

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

Przebudowa drogi gminnej nr 190610W na odcinku
od km 0+006,20 do km 2+102,30 w msc. Boiska

INWESTOR -

Miasto i Gmina Solec n/Wisłą
ul. Rynek 1
27-320 Solec nad Wisłą
woj. mazowieckie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

LOKALIZACJA:

Miejscowość: Boiska
Gmina: Solec
Powiat: lipski
Województwo: mazowieckie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	07-2024	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	07-2024	

PULAWY , lipiec 2024r.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

❖ Opis techniczny

- I. Zakres opracowania
- II. Podstawa opracowania
- III. Charakterystyka drogi
- IV. Charakterystyka ruchu na drodze
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Technologia wykonywania znaków
- VII. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
- VIII. Zestawienie oznakowania

2. Część rysunkowa

❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny**

w skali 1 : 25 000

❖ Rys. Nr 2.1 – **Plan sytuacyjny – ark. 1/3**

w skali 1 : 1000

❖ Rys. Nr 2.2 – **Plan sytuacyjny – ark. 2/3**

w skali 1 : 1000

❖ Rys. Nr 2.3 – **Plan sytuacyjny – ark. 3/3**

w skali 1 : 1000

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją zadania:

Przebudowa drogi gminnej nr 190610W na odcinku od km 0+006,20 do km 2+102,30 w msc. Boiska.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.*);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity *Dz. U. z 2023r poz. 1047 z późn. Zm.*);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity *Dz. U. z 2017r poz. 784*);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity *Dz. U. z 2019 r poz. 2311*);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Boiska, na terenie gminy Solec nad Wisłą, w powiecie lipskim i województwie mazowieckim. Droga położona jest na działkach ew.: 446/2; 447 i 532/1, które stanowią jej pas drogowy.

Przedmiotem opracowania objęto odcinek drogi gminnej od km 0+006,20 (na granicy pasa drogowego DW 754) do km 2+102,30 (na granicy pasa drogowego drogi gminnej 190630W)

Na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości około 3,5m z obustronnymi zawyżonymi poboczami ziemnymi o szerokości około 0,5-1,0m i lokalnie występującymi rowami przydrożnymi.

Wzdłuż drogi gminnej występują zjazdy do posesji o różnorodnej nawierzchni tj. z kostki brukowej, z kruszywa łamanego, asfaltowe oraz gruntowe. Jezdnia asfaltowa drogi jest w złym stanie technicznym. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części

zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni.

Podsumowując stan nawierzchni drogi gminnej nr 190630W stwierdzam, iż nawierzchnia asfaltowa jest na większości odcinka w złym stanie technicznym. W związku z tym konieczne jest wykonanie warstw asfaltowych które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

STAN PROJEKTOWANY

4.1. Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Początek opracowania projektowanego odcinka drogi gminnej nr 190610W znajduje się w km 0+006,20 (na granicy pasa drogowego DW 754), zaś koniec w km 2+102,30 (na granicy pasa drogowego drogi gminnej 190630W)

Projektowany odcinek drogi w całości przebiega po śladzie istniejącej jezdni. Na całym odcinku drogi zaprojektowano jezdnię asfaltową szerokości 3,5m o spadku daszkowym 2% i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m.

W związku z szerokością projektowanej jezdni asfaltowej tj. 3,5m zaprojektowano 10szt mijanek w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25m do 5,0m w km: 0+031,20; 0+335,00; 0+477,50; 0+806,00; 1+112,50; 1+402,00; 1+683,80; 1+804,00; 1+894,60; 2+076,30.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują łuki poziome, które przedstawiono na rysunku planu zagospodarowania terenu.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej:

- na początku odcinka z drogą wojewódzką 754
- na końcu odcinka z drogą gminną 190630W

Nie projektowano przebudowy w/w skrzyżowań.

4.2. Parametry techniczne drogi gminnej:

- Numer drogi – droga gminna nr 190610W
- Długość odcinka drogi: 2096,1mb od km 0+006,2 do km 2+102,30
- Klasa techniczna drogi – „D”
- Kategoria ruchu- KR1
- Dopuszczalne obciążenie na oś pojazdu – 8t/oś
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Ilość pasów ruchu: 1
- Szerokość jezdni: 3,5m
- Rodzaj nawierzchni jezdni: asfaltowa
- Pobocze : obustronne z kruszywa o szer. 0,75m
- Dopuszczalna obecnie prędkość na drodze: 50 i 90 km/h

- Dopuszczalna prędkość na drodze wg. PSORD: 50km/h w obszarze zabudowanym, 90 km/h poza obszarem zabudowanym i 30 km/h na odcinkach ograniczonych znakami
- Chodniki: brak
- Ścieżki rowerowe: brak
- Zatoki autobusowe: brak
- Mijanki: 10 szt. w km: 0+031,20; 0+335,00; 0+477,50; 0+806,00; 1+112,50; 1+402,00; 1+683,80; 1+804,00; 1+894,60 i 2+076,30
- Odwodnienie: powierzchniowe
- Przejścia dla pieszych: brak
- Rodzaj obszaru:
 - zabudowany – na odc. od km 0+185,00 do końca opracowania
 - niezabudowany – na odc. od początku opracowania do km 0+185,00

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zainwentaryzowano i przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego.

IV. CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE.

Droga ta przebiega przez miejscowość Boiska.

Droga obecnie przebiega przez teren oznakowany jako obszar niezabudowany na odcinku od początku opracowania do km 0+185 oraz przez obszar oznakowany jako zabudowany od km 0+185 do końca opracowania.

Na tych odcinkach zgodnie z przepisami prawa ruchu drogowego występuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h w terenie oznakowanym jako zabudowany oraz do 90km/h w terenie niezabudowanym.

Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe, ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych i sprzętu rolniczego. Natężenie ruchu wzrasta w godzinach porannych i popołudniowych, gdy mieszkańcy dojeżdżają i wracają z pracy. Ruch pieszych można określić jako bardzo mały. Ruch pieszych odbywa się obecnie po poboczach.

Charakter ruchu: gospodarczy

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z budową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (Rysunek Nr 2.1-2.3)*.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego przewiduje:

- Usunięcie znaków, które przewidziano w projekcie do likwidacji;
- Uzupełnienie znaku A7 z tabliczką T-1 o treści „150m” o znak D-2;
- Oznakowanie niebezpiecznego zakrętu znakami A-1 i A-2;

- Ograniczenie prędkości na niebezpiecznych zakrętach znakami B-33 do 30km/h;
- Odwołanie ograniczenia prędkości znakami B-34;
- Oznakowanie niebezpiecznego zakrętu tablicą prowadzącą ciągłą U-3c w km 0+463;
- Oznakowanie początku i końca dróg wewnętrznych znakami D-46 i D-47;
- Ustawienie znaku A-22 wraz z tabliczką T-9 na początku niebezpiecznego zjazdu;
- Oznakowanie niebezpiecznych zakrętów znakami A-3 wraz z tabliczką T-4;
- Ustawienie znaku A-23 wraz z tabliczką T-9 na początku stromego podjazdu;
- Oznakowanie skrzyżowania z DG nr 190630W znakami D-2 wraz z tabliczką T-6a;
- Ustawienie znaku A-7 wraz z tabliczką T-6c na włączeniu drogi podporządkowanej do skrzyżowania;
- Oznakowanie niebezpiecznego zakrętu tablicami prowadzącymi ciągłymi U-3c i U-3d na końcu opracowania.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** przewiduje:

- nie projektowano oznakowania poziomego.

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości małej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

VII. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem organizacji ruchu** – październik 2024- listopad 2025r

VIII. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

1. Znaki istniejące do rozbiórki „kpl.”(słupek + tarcza):

3 kpl.

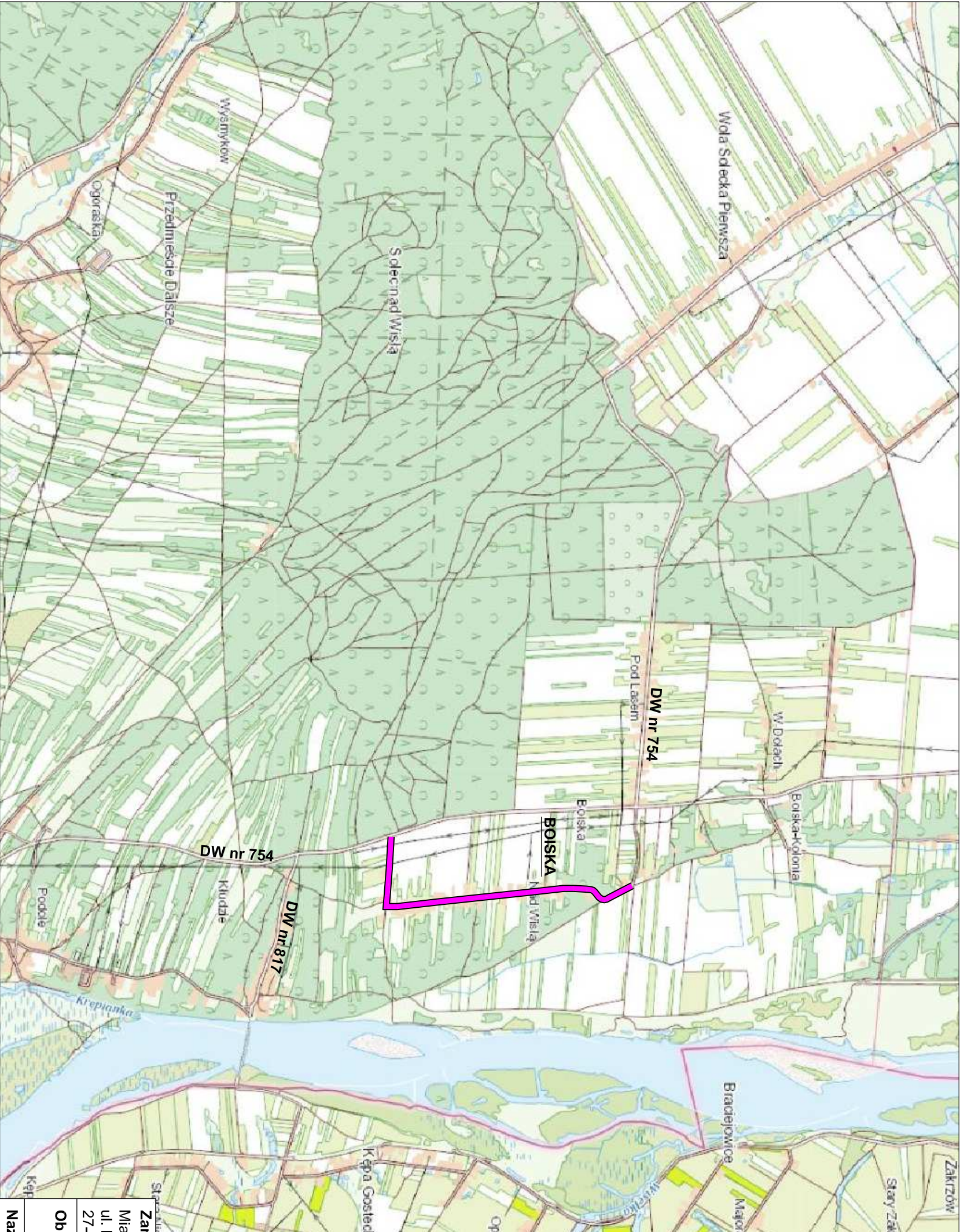
1. Nowe słupki

23 szt.

2. Nowe tarcze do znaków:

32 szt.

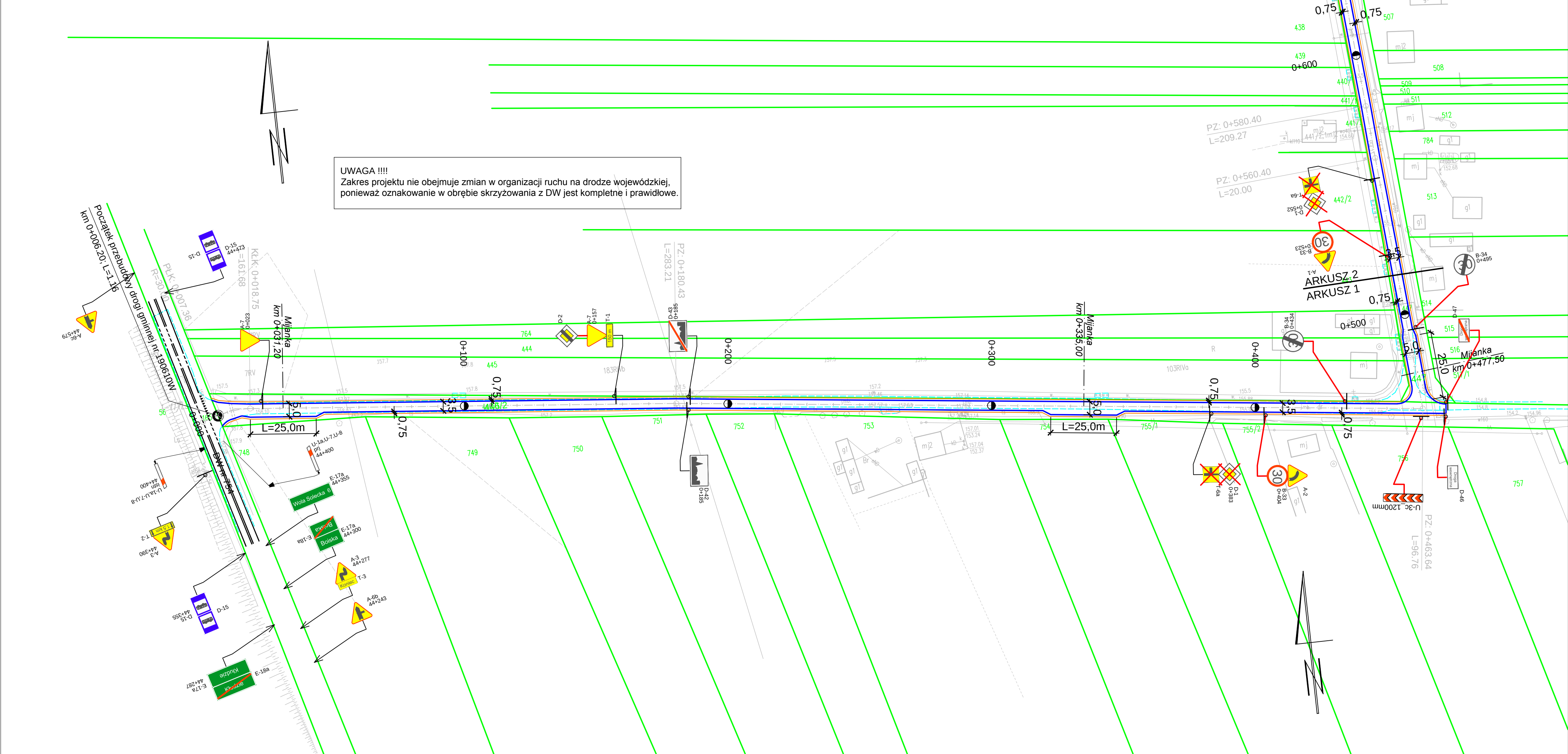
Lp.	Symbol znaku	opis	ilość
1	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1
2	B-33	Ograniczenie prędkości 30km/h	4
3	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1
4	B-34	Koniec ograniczenia prędkości 30km/h	4
5	U-3c	Tablica prowadząca ciągła - w prawo	2
6	D-46	Droga wewnętrzna	2
7	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	2
8	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1
9	A-22	Niebezpieczny zjazd	1
10	T-9	Tabliczka wskazująca rzeczywistą wartość nachylenia drogi	2
11	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	2
12	T-4	Tabliczka wskazująca na występowanie trzech niebezpiecznych zakrętów	2
13	A-23	Stromy podjazd	1
14	D-1	Droga z pierwszeństwem	2
15	T-6a	Tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu	2
16	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
17	T-6c	Tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu	1
18	U-3d	Tablica prowadząca ciągła - w lewo	1
	suma		32



LEGENDA

- projektowana przebudowa drogi gminnej nr 190610W

Zamawiający: Miasto i Gmina Solec n/Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą		Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołtątaja 8/27A 24-100 Puławy	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 190610W na odcinku od km 0+006,20 do km 2+102,30 w msc. Boiska		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/P.OOD/08	
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	
Branża drogowa	Stadium: P.W.U.	Data: 03.2025	Skala: 1:25 000
			Nr rys. 1



L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1		Granica pasa drogowego
2		Krawędź nawierzchni asfaltowej
3		Pobocze z kruszywa łamanego 0–31,5mm

LEGENDA OZNAKOWANIA

- D-1
projektowane
znaki pionowe
- D-1
istn. oznakowanie
bez zmian
- D-1
istn. oznakowanie
do likwidacji
- istn. oznakowanie poziome

Zamawiający: Miasto i Gmina Solec n/Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą			Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy		
Obiekt:		Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 190610W na odc. od km 0+006,20 do km 2+102,30 w msc. Boiska			
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY- ark. 1/3			
Funkcja:		Imię i nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:		mgr inż. Marcin Gajewski		LUB/0213/POOD/08	
Opracował:		mgr inż. Kamil Trochonowicz		LUB/0060/PWBD/21	
Inżynieria ruchu		Stadium: P.S.O.R.D.	Data: 07.2024	Skala: 1:1000	Nr rys. 2.1

