Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach
Jakubowice 75
32-100 Jakubowice

Adres inwestycji:
Miejscowość: Klimontów, Szczytniki-Kolonia,
Gmina: Proszowice
Powiat: proszowicki
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

" Remont drogi powiatowej 1260K w km od 0+000,00 do km 1+000,00 w miejscowości Klimontów, Szczytniki – Kolonia, Powiat Proszowicki"

Część opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*nr uprawnień:*	*podpis:*

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Mariusz Mucha

Egz. Nr.___

Miechów, sierpień 2024r.

PW_240906_nof

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA rys. 1

– PLAN SYTUACYJNY rys. 2.1-2.3

– RYSUNKI TYPOWE i SZCZEGÓŁY rys. 3

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1 DANE OGÓLNE 3
2 PODSTAWA OPRACOWANIA 3
3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM 3
4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA 4
5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 4
6 PARAMETRY TECHNICZNE 5
7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE 6
8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE 7
9 PRZEKROJE TYPOWE 7
10 ODWODNIENIE 7
11 ROBOTY ZIEMNE 8
12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE 8
13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 9
14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE 9
15 UZBROJENIE TERENU 10
16 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI 10

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn: **„Remont drogi powiatowej nr 1260K relacji Klimontów-Szczytniki-Łętkowice w m. Klimontów i Szczytniki-Kolonia w km 0+000-1+000, gm. Proszowice ".**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Klimontów i Szczytniki-Kolonia położonych w gminie Proszowice, w powiecie proszowickim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach,

Jakubowice 75,

32-100 Jakubowice

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa ewidencyjna w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM

Klimontów, dz. nr ewid. : 121405_5.0009.941, 121405_5.0009.89/1, 121405_5.0009.994, 121405_5.0009.998/2, 121405_5.0009.91, 121405_5.0009.940, 121405_5.0009.90/1, 121405_5.0009.92, 121405_5.0009.27, 121405_5.0009.26, 121405_5.0009.25, 121405_5.0009.24/2, 121405_5.0009.24/1, 121405_5.0009.23/3, 121405_5.0009.23/2, 121405_5.0009.105, 121405_5.0009.109, 121405_5.0009.22/1, 121405_5.0009.14/3, 121405_5.0009.13/3, 121405_5.0009.13/4, 121405_5.0009.1033/1, 121405_5.0009.938, 121405_5.0009.13/7, 121405_5.0009.3,

Szczytniki-Kolonia, dz. nr ewid. 121405_5.0023.172, 121405_5.0023.156/1, 121405_5.0023.156/2.

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. **„Remont drogi powiatowej nr 1260K relacji Klimontów-Szczytniki-Łętkowice w m. Klimontów i Szczytniki-Kolonia w km 0+000-1+000, gm. Proszowice"** polega na remoncie istniejącej jezdni drogi powiatowej wraz z remontem istniejacych poboczy z kruszywa łamanego.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez remont istniejących poboczy na odcinku remontowanej drogi powiatowej.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Remont jezdni drogi powiatowej poprzez zfrezowanie, a następnie wbudowanie nowych warstw bitumicznych;
- Remont poboczy drogi powiatowej;
- Remont zjazdów na całej długości remontowanego odcinka drogi powiatowej;
- Lokalny remont podbudowy.

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1260K zlokalizowany jest na terenie miejscowości Klimontó i Szczytniki-Kolonia na terenie gm. Proszowice. Przebiega ona przez obszary zwartej zabudowy jak również w sąsiedztwie pól uprawnych. Wzdłuż drogi powiatowej usytuowana jest zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa. Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych terenów.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o szer. ok. 5,00m oraz pobocze o szer. 0,30m. Jezdnia drogi powiatowej objęta opracowaniem posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej na remontowanym odcinku jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania oraz deformacje profilu podłużnego i poprzecznego.

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu które mogłyby kolidować z projektowanymi elementami przebudowywanego odcinka drogi powiatowej, a planowane do wykonania roboty budowlane nie spowodują zmiany niwelety poszczególnych elementów zagospodarowania.

Wody opadowe z istniejącej jezdni oraz pobocza odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia, tj. przepustów rurowych, rowów otwartych.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy mieszkaniowej – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

6 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja obejmuje remont odcinka drogi powiatowej nr 1260K poprzez remont warstw bitumicznych jezdni, remont pobocza wraz lokalnym remontem podbudowy.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego jak również pieszego.

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: Z;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: V_p=30 km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość: 5,00m (2x2,50m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, jednostronne;

Pobocza:

- szerokość: 0,30m;
- nawierzchnia: kruszywo łamane wraz z podwójnym utrwaleniem nawierzchni emulsją i grysami;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Zjazdy:

- szerokość: min. 3,0m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

Odwodnienie:

- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez remont istniejącej jezdni bitumicznej o szer. 5,00m.

Projektowana jezdnia drogi powiatowej posiada jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,00m, (2x2,50m). Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%, odcinkowo jednostronne.

Remontowana jezdnia drogi będzie posiadać nawierzchnie bitumiczną z betonu asfaltowego.

Remontowany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmieniony co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

Wzdłuż całego odcinka drogi, projektuje się remont poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z wykonaniem powierzchniowego utrwalenia emulsja i grysami. Szerokość remontowanego pobocza wynosi 0,30m. Pochylenie poprzeczne wynosi 8% i jest skierowane w stronę od jezdni.

Z uwagi na fakt, że z drogi powiatowej prowadzona jest obsługa komunikacyjna terenu przyległego do drogi, zachodzi konieczność przeprowadzenia prac związanych z remontem zjazdów na posesje. Prace na w/w zjazdach polegać będą na wymianie istniejących elementów/ powierzchni zjazdu do jezdni drogi powiatowej. W przypadku nawierzchni zjazdu z kostki brukowej konieczne do wykonania prace polegać będą na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, prace budowlane polegać będą na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni wraz ze skropieniem emulsją kationową oraz ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku zjazdów, które w stanie istniejącym nie spełniają obowiązujących wymagań co do parametrów techniczno-użytkowych, w ramach prowadzonych prac zostaną one dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Dokładna lokalizacja poszczególnych elementów wraz z charakterem planowanych do wykonania prac przedstawiona została na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przedmiotowe zadanie polega na poprawie odcinkami jakości nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez jej rozebranie, a następnie wbudowanie nowych warstw bitumicznych. Wyniesienie projektowanej niwelety nie ulegnie zmianie i pozostanie na dotychczasowych rzędnych wysokościowych.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym.

Projektowana jest również korekta łuków poziomych.

9 PRZEKROJE TYPOWE

Droga powiatowa posiad jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,00m (2x2,50m). Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2% lokalnie jednostronne.

Jezdnia drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15 cm i szerokości 0,30m.

W zależności od odcinka projektuje się zmienne odkrycie krawężnika, tj.:

– zjazd - 0 cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiają rysunki typowe oraz szczegóły.

10 ZJAZDY

Wykonanie remontu zjazdów zostało wyłączone z niniejszego opracowania na podstawie zapisów art. 29, ust. 2, pkt. 11a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowalne (tekst jednolity, Dz.U. z 2020, poz. 1333, późniejszymi zmianami).

11 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych poboczy.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni przez projektowane pobocze bezpośrednio do urządzeń odwadniających, tj., rowy otwarte ziemne, do istniejących odbiorników.

W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej usytuowane są rowy otwarte gruntowe/trawiaste. W ramach remontu drogi powiatowej w obrębie rowów nie planuje się wykonania robót z uwagi na dobry stan techniczny.

Szczegóły przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego, rysunki typowe oraz szczegóły.

12 ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię zjazdów,
- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- wykopy pod remont konstrukcji;
- rozebranie istniejącej konstrukcji poboczy;
- nasypy pod nawierzchnię chodników, zjazdów;
- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;

Odkłady mas ziemnych należy wywieść poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

13 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię pobocza,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów,
- istniejącą nawierzchnię jezdni;
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach” na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

14 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejących warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego, konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja jezdni DP 1260K:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **4cm** – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **8cm** – frezowanie korygujące
- – istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa:

- **10cm** – warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z podwójnym utrwaleniem emulsja i grysami.

15 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

16 UZBROJENIE TERENU

W obrębie planowanych do wykonania prac nie występują sieci kolidujące z planowanym zakresem prac.

17 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Działki wchodzące w zakres inwestycji:

Klimontów, dz. nr ewid. : 121405_5.0009.941, 121405_5.0009.89/1, 121405_5.0009.994, 121405_5.0009.998/2, 121405_5.0009.91, 121405_5.0009.940, 121405_5.0009.90/1, 121405_5.0009.92, 121405_5.0009.27, 121405_5.0009.26, 121405_5.0009.25, 121405_5.0009.24/2, 121405_5.0009.24/1, 121405_5.0009.23/3, 121405_5.0009.23/2, 121405_5.0009.105, 121405_5.0009.109, 121405_5.0009.22/1, 121405_5.0009.14/3, 121405_5.0009.13/3, 121405_5.0009.13/4, 121405_5.0009.1033/1, 121405_5.0009.938, 121405_5.0009.13/7, 121405_5.0009.3,

Szczytniki-Kolonia, dz. nr ewid. 121405_5.0023.172, 121405_5.0023.156/1, 121405_5.0023.156/2 powiat proszowicki, województwo małopolskie.

Remont drogi powiatowej nr 1260K w zakresie remontu jezdni drogi powiatowej poboczy, jest inwestycją o obszarze oddziaływania mieszczącym się w całości na w/w działkach. W odniesieniu do Ustawy Prawo budowlane art.3 pkt. 20 gdzie za obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, zatem obszar oddziaływania ogranicza się tylko do terenu działek objętych inwestycją.

18 WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZARY OBJĘTE PROGRAMEM NATURA 2000

Remont drogi powiatowej nr 1260K relacji Klimontów-Szczytniki-Łętkowice w m. Klimontów i Szczytniki-Kolonia w km 0+000-1+000, gm. Proszowice.

Lokalizacja:

Klimontów, dz. nr ewid. : 121405_5.0009.941, 121405_5.0009.89/1, 121405_5.0009.994, 121405_5.0009.998/2, 121405_5.0009.91, 121405_5.0009.940, 121405_5.0009.90/1, 121405_5.0009.92, 121405_5.0009.27, 121405_5.0009.26, 121405_5.0009.25, 121405_5.0009.24/2, 121405_5.0009.24/1, 121405_5.0009.23/3, 121405_5.0009.23/2, 121405_5.0009.105, 121405_5.0009.109, 121405_5.0009.22/1, 121405_5.0009.14/3, 121405_5.0009.13/3, 121405_5.0009.13/4, 121405_5.0009.1033/1, 121405_5.0009.938, 121405_5.0009.13/7, 121405_5.0009.3,

Szczytniki-Kolonia, dz. nr ewid. 121405_5.0023.172, 121405_5.0023.156/1, 121405_5.0023.156/2.

Planowana inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem ,NATURA 2000", *(zgodnie z danymi zamieszczonymi na oficjalnej stronie (http://geoserwis.gdos.gov.pl)* ani nie leży w sąsiedztwie w/w obszarów. Najbliżej zlokalizowane obszary to:

- **PLH** 120017 (Wały) — ok. 12,57km,
- **PLH** 120008 (Koło Grobli) -- ok. 13,49km,
- **PLH** 120015 (Sterczów-Ścianka) — ok. 14,21km,
- **PLH** 120064 (Dąbie) — ok. 14,82 km,

2. Przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływanie bezpośrednie, pośrednie, wtórne skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmiot ochrony obszaru „NATURA 2000", oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko a w szczególności:

– różnorodność biologiczną	- ***nie dotyczy***
– ludzi	- ***nie dotyczy***
– zwierzęta	- ***nie dotyczy***
– rośliny	- ***nie dotyczy***
– wodę	- ***nie dotyczy***
– powietrze	- ***nie dotyczy***
– powierzchnię ziemi	- ***nie dotyczy***
– dostępność do złóż i kopalin	- ***nie dotyczy***
- wymagany zakres monitoringu	- ***nie dotyczy***
– krajobraz	- ***nie dotyczy***
– zasoby naturalne	- ***nie dotyczy***
– zabytki	- ***nie dotyczy***
– dobra materialne	- ***nie dotyczy***

Nie zachodzi również żadna zależność między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniem na te elementy w świetle projektowanej inwestycji.

3. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i samo odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

- obszary wodno — błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych
–obszary wybrzeży
–obszary górskie i leśne
– obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych
– obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
– obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
– gęstość zaludnienia
– obszary przylegające do jezior
– uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Nie dotyczy

5. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. uwarunkowań:

– zasięg oddziaływania: najbliższe sąsiedztwo (promień około 100km)
– trans graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy
– przyrodnicze **— *nie dotyczy***

- wielkości złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej - ***znikome, brak szkodliwości (szczelne gromadzenie i wywózka odpadów stałych i płynnych, pobór energii)***

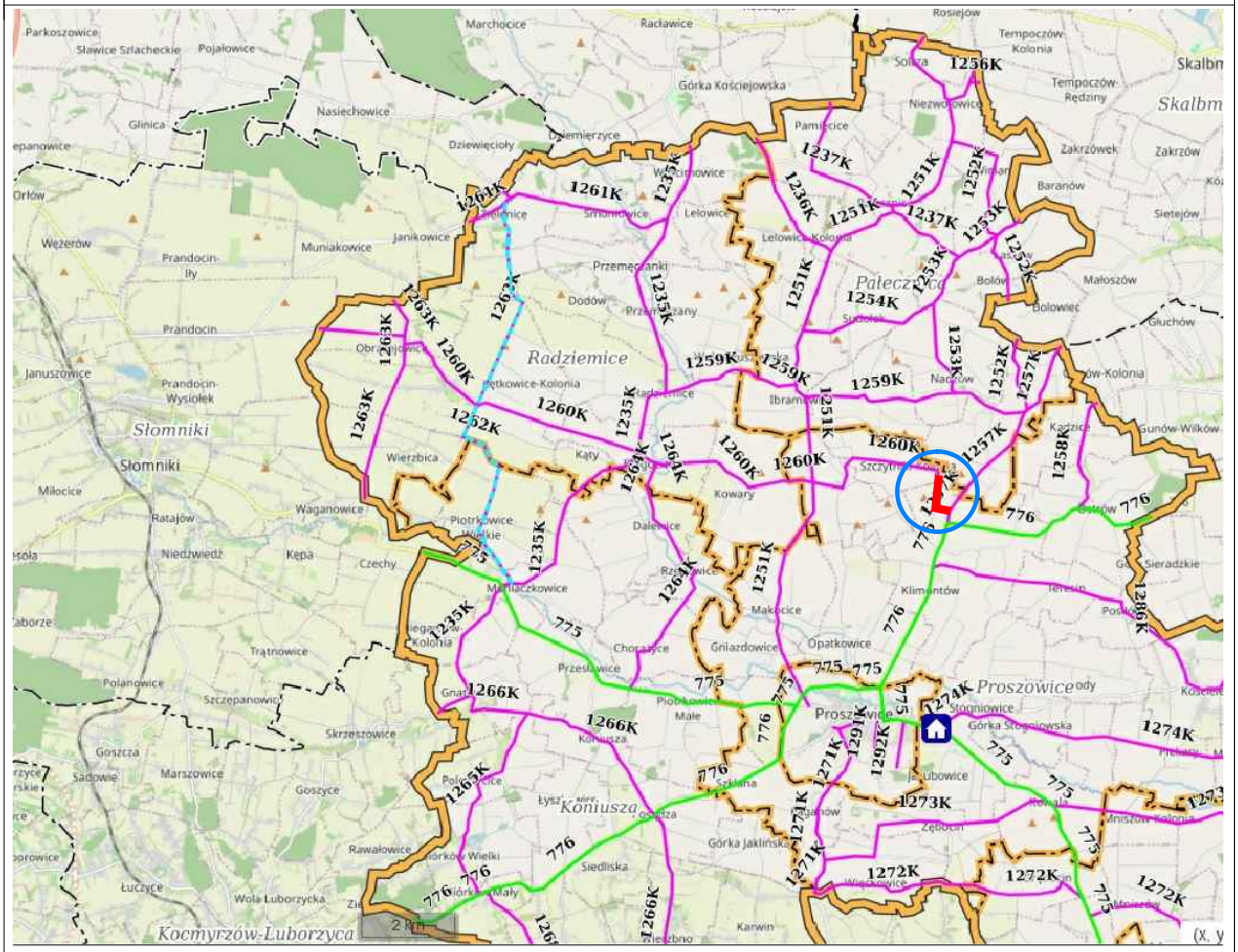
– prawdopodobieństwo oddziaływania **— *brak***
– czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania **— *znikome, brak szkodliwości (zastosowane materiały i technologie atestowane)***
– hałasu (podczas użytkowania) - ***nie dotyczy***

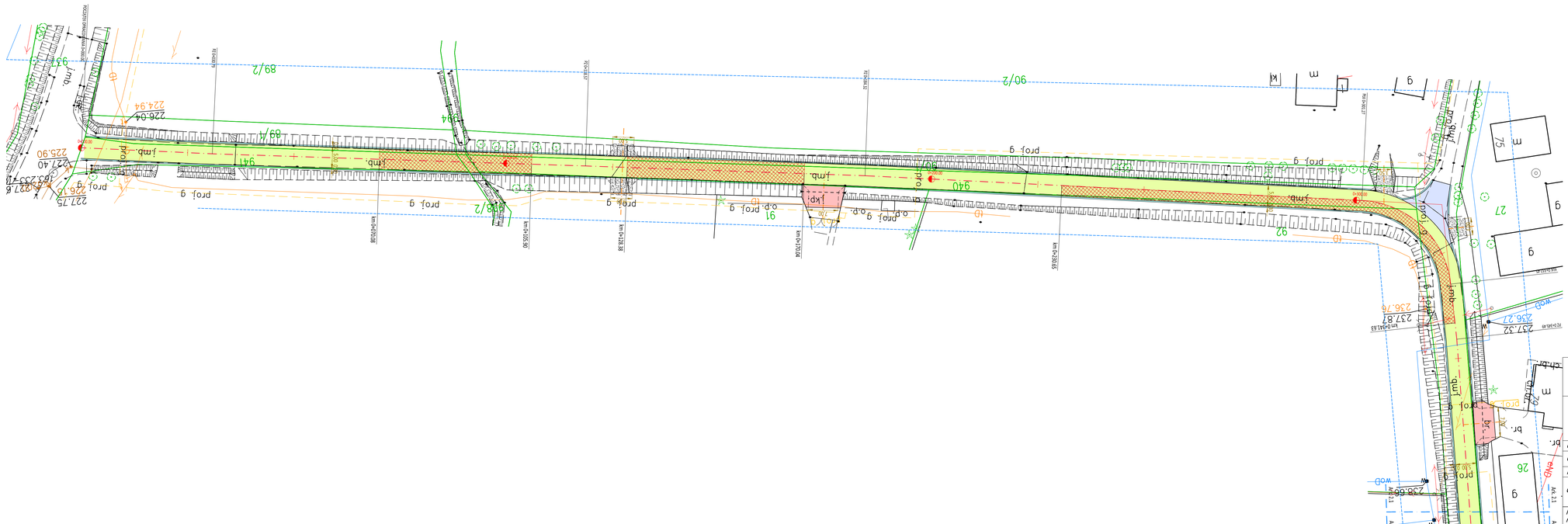
6. Spełniono podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów, towarów i składników przyrody:

- dziko występujących roślin, zwierząt i grzybów, oraz innych migracji **— *brak utrudnień***
- roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową **— *brak utrudnień (w tym także uwzględnia się siedliska nietoperzy)***
- zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia **— *brak utrudnień***
- siedlisk przyrodniczych **— *brak utrudnień***
- siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin_ zwierząt i grzybów - ***brak utrudnień***
- tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt **— *brak utrudnień (nie jest wymagany nadzór archeologiczny)*`**
- krajobrazu **— *brak utrudnień***
- zieleni w miastach i wsiach **— *brak utrudnień (nowa zieleń przydomowa)***
- zadrzewień **— *brak utrudnień (nowa zieleń przydomowa)***

WNIOSKI:

PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA NIE WPŁYWA NEGATYWNIE NA OBSZARY „NATURA 2000". NIE WYMAGA TAKŻE UZYSKANI DECYZJI O UWARUNKOWANIACH ŚRODOWISKOWYCH.


Radziemice
Słomniki
Słomniki
Proszowice
Komusza
Kocmyrzów-Luborzyca
Skalbm
Tempoczów
Rędziny
Zakrzówek
Zakrzów
Baranów
Sietejów
Małoszów
Bolowiec
Głuchów
Sunów-Wilków
Sieradzkie
Kolonia
Kolonia
Kolonia



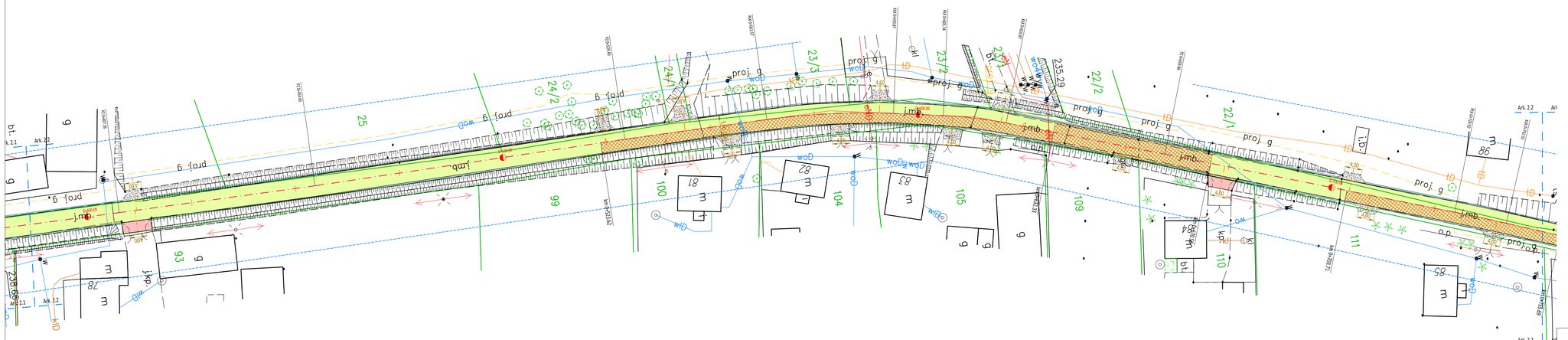
Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach Jakubowice 75 32-100 Jakubowice	*Zamawiający:*		**INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów**
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:		

Remont drogi powiatowej 1260K w km od 0+000,00 do km 1+000,00 w miejscowości Klimontów, Szczytniki - Kolonia, Powiat Proszowicki

Gmina: Proszowice	*Powiat:* PROSZOWICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	*Skala:*	1:500
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:* *Branża:* DROGOWA	*Podpis:*	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	*Nr rys.:*	2.1

Miechów, sierpień 2024r.

WYK_240906



- ISTNIEJĄCA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- REMONTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- REMONTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDŹ JEZDNI
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDŹ POBOCZA
- REMONTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA WYMIANA KONSTRUKCJI
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- SKRZYŻOWANIA\ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO

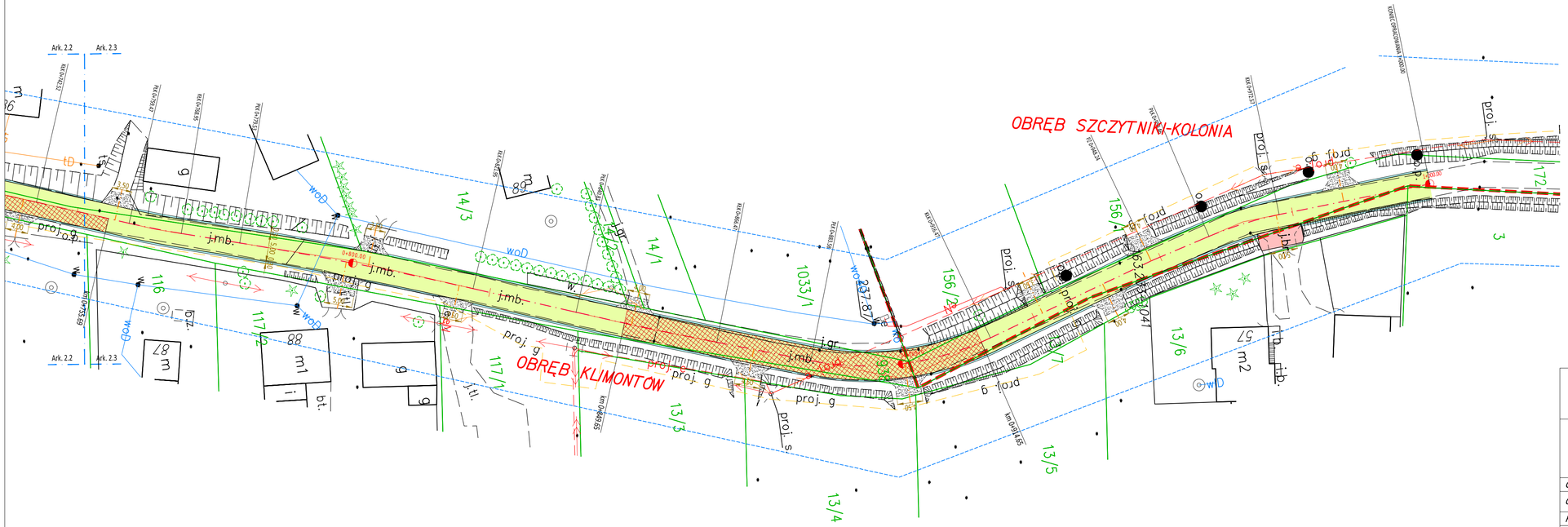
Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach Jakubowice 75 32-100 Jakubowice	*Zamawiający:*		**INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów**
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:		

Remont drogi powiatowej 1260K w km od 0+000,00 do km 1+000,00 w miejscowości Klimontów, Szczytniki - Kolonia, Powiat Proszowicki

Gmina: Proszowice	*Powiat:* PROSZOWICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE			
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		*Skala:*	1:500	
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha				
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		*Nr rys.:*	2.2	

Miechów, sierpień 2024r.

WYK_240906



- ISTNIEJĄCA OŚ ZJAZDU/SKRZYŻOWANIA
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- REMONTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- REMONTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDŹ JEZDNI
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDŹ POBOCZA
- REMONTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA WYMIANA KONSTRUKCJI
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- SKRZYŻOWANIA\ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO

Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach Jakubowice 75 32-100 Jakubowice	*Zamawiający:*	**INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów**	
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:		

Remont drogi powiatowej 1260K w km od 0+000,00 do km 1+000,00 w miejscowości Klimontów, Szczytniki - Kolonia, Powiat Proszowicki

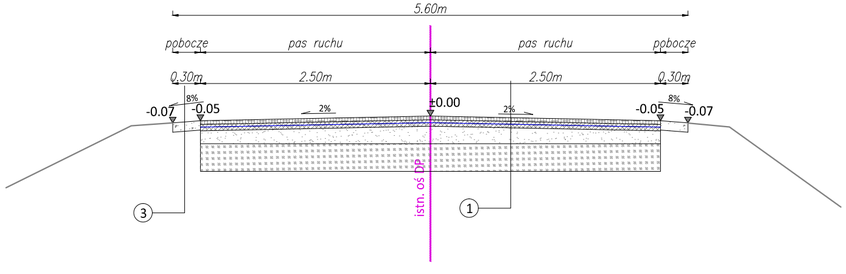
Gmina: Proszowice *Powiat:* PROSZOWICKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			*Skala:*	1:500
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha				
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny			*Nr rys.:*	2.3

Miechów, sierpień 2024r. WYK_240906

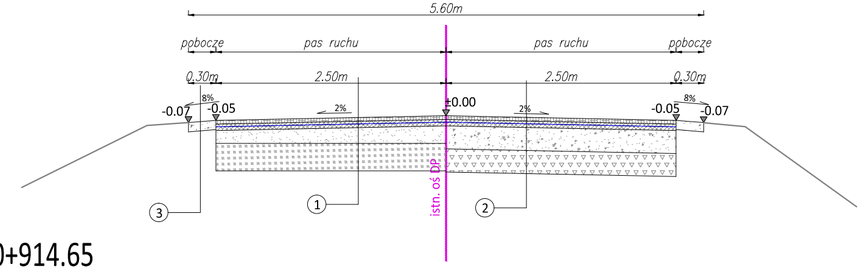
PRZEKRÓJ TYPOWY

km 0+000.00-0+070.08, 0+105.90-0+128.38, 0+170.04-0+230.65, 0+341.63-0+523.62,
km 0+670.56-0+703.71, 0+755.69-0+849.65, 0+914.65-1+000.00



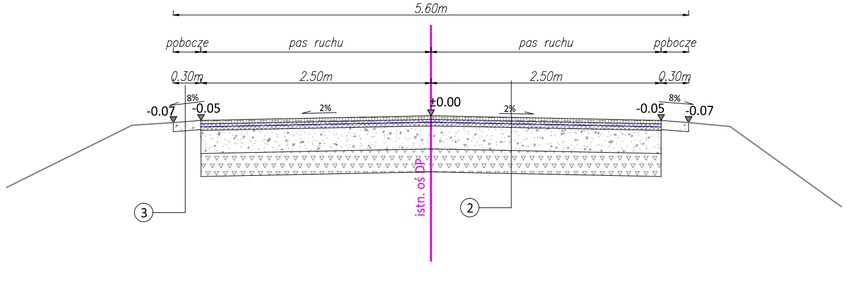
PRZEKRÓJ TYPOWY

km 0+230.65-0+341.63, 0+523.62-0+632.33, 0+703.71-0+755.69



PRZEKRÓJ TYPOWY

km 0+070.08-0+105.90, 0+128.38-0+170.04, 0+632.33-0+670.56, 0+849.65-0+914.65



① REMONTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s
7cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16w w ilości ok. 100kg/m2
-	geosiatka z włókna szklanego
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w
-	istniejąca konstrukcja
-	grunt rodzimy

② REMONTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s
7cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16w w ilości ok. 100kg/m2
-	geosiatka z włókna szklanego
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w
26cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa gruntu stabilozowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5-2,5 MPa
-	grunt rodzimy

③ REMONTOWANE POBOCZE

10cm	remont pobocza poprzez uzupełnieneie kruszywem łamanym, gr. 10 cm z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami

Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach Jakubowice 75 32-100 Jakubowice	*Wykonawca robót:*		***INGHA PRE Agnieszka Podsiadło ul. Warszawska 24 32-200 Miechów***
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:		

Remont drogi powiatowej 1260K w km od 0+000,00 do km 1+000,00
w miejscowości Klimontów, Szczytniki – Kolonia, Powiat Proszowicki

Gmina: Proszowice *Powiat:* PROSZOWICKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	*Skala:*	1:50
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:* *Branża:* DROGOWA	*Podpis:*	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE	*Nr rys.:*	3

Miechów, sierpień 2024r.

wyk_240906