

Brańsk, dnia 28.03.2022 r.

RI.6220.12.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 4 i art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pana Leszka Aleksiejuka – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim działającego z upoważnienia Zarządu Powiatu w Bielsku Podlaskim w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Remont drogi powiatowej nr 1697B na odcinku: droga krajowa DK66-miejscowość Karp”** orzekam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Remont drogi powiatowej Nr 1697B na odcinku: droga krajowa DK66- miejscowość Karp”

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W związku z wnioskiem Pana Leszka Aleksiejuka – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim, działający z upoważnienia Zarządu Powiatu w Bielsku Podlaskim w dniu 30 grudnia 2021 r. zostało wszczęte postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Remont drogi powiatowej Nr 1697B na odcinku: droga krajowa DK66- miejscowość Karp”**

Podstawą prawną wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 „Uouioś”, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczana wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji inwestycyjnej.

Z przedłożonych materiałów wynika, że ze względu na długość remontowanej drogi tj. 3600 m, inwestycję należy zaliczyć do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), określonych jako: cyt. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”

Mając powyższe na względzie zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 „Uouioś” dla przedmiotowego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawanej przez właściwego ze względu

na miejsce realizacji inwestycji: wójta, burmistrza bądź prezydenta, o czym decyduje art. 75 ust 4 cytowanej ustawy.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Brańsk wystąpił pismem znak sprawy: RI.6220.12.2021 z dnia 11 stycznia 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem znak: WOOS.4220.11.2022.RD z dnia 18 stycznia 2022 r. wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Brańsk wystąpił pismem znak sprawy: RI.6220.12.2021 z dnia 11 stycznia 2022 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim o wydanie opinii co do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu. Państwowy Inspektor Sanitarny pismem znak spraw: 7040.2.2022 z dnia 20 stycznia 2022 roku (data wpływu 24 styczeń 2022 r.) wezwało Wójta Gminy Brańsk do uzupełnienia informacji o planowanym przedsięwzięciu.

Obwieszczeniem Wójt Gminy Brańsk RI.6220.12.2021 z dnia 31.01.2021 r. przedłużył termin załatwienia sprawy ze względu na konieczność przeprowadzenia czynności dotyczących przedmiotowego postępowania, a wykonywanych przez inne organy.

Wójt Gminy Brańsk pismem z dnia 1 lutego 2022 roku przesłał uzupełnienia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim. Następnie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim powiadomił Wójta Gminy Brańsk, iż nie ma on kompetencji do wydania opinii w przedmiotowym zakresie oraz nie jest upoważniony do zajęcia stanowiska przed dokonaniem zgłoszenia robót.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Brańsk pismem znak sprawy: RI.6220.12.2022 z dnia 11 stycznia 2022 roku wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lublinie zawiadomieniem znak sprawy: LU.RZŚ.0155.7.2022.CW z dnia 18 stycznia 2022 roku uzasadnił, iż Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie nie jest organem właściwym do rozpatrzenia podania i przekazuje sprawę do Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim przesłał opinię znak sprawy: LU.ZZŚ.2.4360.26.2022.JB z dnia 1 lutego (data wpływu 4 luty 2022 r.) w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Wójt Gminy Brańsk obwieszczeniem znak sprawy RI.6220.12.2021 z dnia 24.02.2022 r. zawiadomił strony postępowania, że akta sprawy dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały skompletowane, jednocześnie zawiadamiając strony o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami oraz ewentualne zgłaszanie wniosków i uwag w przedmiotowej sprawie – przedłużając termin załatwienia sprawy.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 74 ust. 3 „Uouioś” bierze udział więcej niż 10 stron, w myśl tego

postępowania były zawiadamiane zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.).

W trakcie prowadzonego postępowania zapewniono udział społeczeństwa w przedmiotowej sprawie, informując o prowadzonym postępowaniu na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Urzędu Gminy Brańsk. W okresie przewidzianym w obwieszczeniu, tj. w terminie 14 dni nie wpłynęły żadne uwagi.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynika, że:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie wsi Mień, gmina Brańsk oraz w obrębie wsi Karp, gmina Rudka, powiat Bielski. Całkowita długość drogi do remontu wynosi około 3600 m, tj. od km rob. 0+000,0 do km rob. 3+600,00 w tym 3205 m w gminie Brańsk i 395 na gminie Rudka. Początek opracowania zaplanowano na granicy działki drogowej o nr 773 i 350/2 obręb Mień. Koniec zaś na wysokości granicy pomiędzy działkami o nr 10 i 11 obręb Karp po lewej stronie pasa drogowego. Droga bezpośrednio graniczy z zabudową zagrodową oraz gruntami rolnymi. Planowana inwestycja nie przebiega przez obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedsięwzięcia będzie polegało na: wyrównaniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym, wykonaniu poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego, remoncie istniejących zjazdów poprzez wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- przekrój – szlakowy,
- klasa drogi – Z,
- szerokość jezdni – 5,0 ÷ 5,5 m,
- szerokość poboczy – 1,0 ÷ 1,5 m.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KR-2 o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Po obu stronach drogi poza terenem zabudowanym występują skarpy i przydrożne rowy.

Droga bezpośrednio graniczy z zabudową zagrodową oraz gruntami rolnymi. Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda, kruszywo, paliwa; w fazie eksploatacji inwestycja nie wymaga zużycia surowców, wody czy energii. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

2) usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:

Szacunkowa powierzchnia terenu na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie wynosi 5,3 ha. Przedsięwzięcie będzie polegało na remoncie istniejącej powiatowej drogi Nr 1697B

na odcinku: droga krajowa DK66 – miejscowość Karp, klasy „Z”, kategorii ruchu KR2 o łącznej długości 3600 m, od km rob. 0+000,0 do km rob. 3+600,00, w tym 3205 m w gminie Brańsk i 395 m w gminie Rudka.

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0÷5,5 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe porośnięte trawą o zmiennej szerokości 1,0÷1,5 m, a w terenie zabudowanym pobocze utwardzone brukową kostką betonową szerokości 1,5 m. Po obu stronach drogi poza terenem zabudowanym występują skarpy i przydrożne rowy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Na czas przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane. Ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie będzie polegało na remoncie drogi już istniejącej, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu. Wykorzystywane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające do stosowania w budownictwie. Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe na przyległy teren znajdujący się w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadów podłużnych i poprzecznych.

Przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie:

- „Mianka od Dzieży do ujścia”, kod RW2000192666699, typ (19) – rzeka nizinna piaszczysto – gliniasta, status: silnie zmieniona części wód, niemonitorowana. Ocena stanu JCWP – zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: zagrożona. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celów środowiskowych 2021 r. Uzasadnienie odstępowania: Brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego.

W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności,

- „Nurzec od Nurczyka do Siennicy”, kod RW200024266673, typ (24) – rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta, status: naturalna część wód, niemonitorowana. Ocena stanu JCWP- zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: niezagrożona.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Zgodnie z Mapą Podziału Hydrograficznego Polski planowane przedsięwzięcie nie przecina cieków wodnych. Najbliższym ciekim wodnym jest rzeka Nurzec, przepływająca w odległości około 340 m od planowanego przedsięwzięcia oraz rzeka Mianka w odległości około 400m.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Obszar planowanej inwestycji położony jest poza formami ochrony przyrody.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren budowy należy wyposażyć w sorbety do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom budowy należy zapewnić dostęp do pomieszczeń sanitarnych. Powstające ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnym zbiorniku, a następnie wywieźć do najbliższej oczyszczalni ścieków.

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Przedsięwzięcie inwestycyjne nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowisk zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę:

- charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”

Reasumując uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Informacja o wydaniu przedmiotowej inwestycji zostanie podana do publicznej wiadomości w BIP Urzędu Gminy Brańsk.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, powinno nastąpić nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 jeżeli było wdane.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Brańsk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się do wniesienia odwołania.

ZASTĘPCA WÓJTA
Monika Falkowska

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim ul. Widowska 1, 17-100 Bielsk Podlaski,
2. Powiat Bielski ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski,
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
4. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa,
5. Urząd Gminy Rudka ul. Brańsk 13, 17-123 Rudka (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń),
6. Sołtys wsi Mień (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń,
7. a/a.

Załącznik Nr 1
Do decyzji Wójta Gminy Brańsk
z dnia 28.03.2022 r.
znak: RI.6220.12.2021

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie wsi Mień, gmina Brańsk oraz w obrębie wsi Karp, gmina Rudka, powiat Bielski. Całkowita długość drogi do remontu wynosi około 3600 m, tj. od km rob. 0+000,0 do km rob. 3+600,00 w tym 3205 m w gminie Brańsk i 395 na gminie Rudka. Początek opracowania zaplanowano na granicy działki drogowej o nr 773 i 350/2 obręb Mień. Koniec zaś na wysokości granicy pomiędzy działkami o nr 10 i 11 obręb Karp po lewej stronie pasa drogowego. Droga bezpośrednio graniczy z zabudową zagrodową oraz gruntami rolnymi. Planowana inwestycja nie przebiega przez obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedsięwzięcia będzie polegało na: wyrównaniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym, wykonaniu poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego, remoncie istniejących zjazdów poprzez wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- przekrój – szlakowy,
- klasa drogi – Z,
- szerokość jezdni – $5,0 \div 5,5$ m,
- szerokość poboczy – $1,0 \div 1,5$ m.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KR-2 o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Po obu stronach drogi poza terenem zabudowanym występują skarpy i przydrożne rowy.

Droga bezpośrednio graniczy z zabudową zagrodową oraz gruntami rolnymi. Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji przedsięwzięcie będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda, kruszywo, paliwa; w fazie eksploatacji inwestycja nie wymaga zużycia surowców, wody czy energii. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Na czas

przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane. Ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie będzie polegało na remoncie drogi już istniejącej, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu. Wykorzystywane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe na przyległy teren znajdujący się w graniach linii rozgraniczających pasa drogowego, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadów podłużnych i poprzecznych.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren budowy należy wyposażyć w sorbety do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom budowy należy zapewnić dostęp do pomieszczeń sanitarnych. Powstające ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnym zbiorniku, a następnie wywieźć do najbliższej oczyszczalni ścieków.