

Uczestnicy postępowania

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ I

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: ZPiI.271.6.2025. Nazwa zadania: **Zakup autobusu szkolnego na potrzeby dowozu uczniów do szkół prowadzonych przez Miasto i Gminę Solec nad Wisłą**

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia informujemy:

Część I.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus ze 100 l zbiornikiem paliwa?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza do postępowania pojazd wyposażony w min. 75 l i max. do 95 l zbiornikiem paliwa

Pytanie 2.

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę wymaganej długości nadwozia na 7-10 m.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany wymaganej długości nadwozia na przedział 7–10 m.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z hydraulicznym układem hamulcowym?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza do postępowania pojazd wyposażony w hydrauliczny układ hamulcowy.

Pytanie 4.

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuści do postępowania autobus z hamulcem postojowym elektrycznym sterowanym przyciskiem. Nie

Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie dopuszcza do postępowania pojazdu wyposażonego w hamulec postojowy elektryczny sterowany przyciskiem.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z kołem zapasowym umieszczonym osobno pod podłogą pojazdu?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści do postępowania autobus z kołem zapasowym umieszczonym osobno pod podłogą pojazdu.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z elektrycznym wspomaganie układu kierowniczego?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie dopuści do postępowania autobusu z elektrycznym wspomaganie układu kierowniczego.

Pytanie 7.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z drzwiami w układzie 0-1-0 otwieranymi elektrycznie?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie dopuści do postępowania autobus z drzwiami w układzie 0-1-0 otwieranymi Elektrycznie.

Pytanie 8.

Czy Zamawiając dopuści do postępowania autobus z dodatkowymi specjalnymi drzwiami dwuskrzydłowymi zlokalizowanymi na tylnej ścianie autobusu?

Odpowiedź: Tak, Zamawiając dopuści do postępowania autobus z dodatkowymi specjalnymi drzwiami dwuskrzydłowymi zlokalizowanymi na tylnej ścianie autobusu.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z osłonami przeciwsłonecznymi bez elektrycznego sterowania?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści do postępowania autobus z osłonami przeciwsłonecznymi bez elektrycznego sterowania.

Pytanie 10.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania bez rolety okna bocznego kierowcy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści do postępowania pojazdu bez rolety okna bocznego kierowcy.

Pytanie 11.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z szybą boczną kierowcy pojedynczą opuszczaną?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści do postępowania autobus z szybą boczną kierowcy pojedynczą opuszczaną.

Pytanie 12.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z pojedynczymi szybami w drzwiach autobusu?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści do postępowania autobus z pojedynczymi szybami w drzwiach autobusu.

Pytanie nr 13.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści do postępowania pojazdy wyposażone w standardowe lusterka wsteczne boczne typowo stosowane w pojazdach typu bus.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści do postępowania pojazdy wyposażone w lusterka wsteczne boczne zewnętrzne podgrzewane, sterowne elektrycznie z kierunkowskazami.

Pytanie 14.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus pozbawiony systemu ADAS spełniającego wymagania GSR 2?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusu pozbawiony systemu ADAS spełniającego wymagania GSR 2.

Pytanie 15.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w standardowy fotel kierowcy bez pneumatycznego zawieszenia, bez regulacji odcinka lędźwiowego, bez dostosowania do wagi, bez ogrzewania elektrycznego z jednym podłokietnikiem?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w standardowy fotel kierowcy bez pneumatycznego zawieszenia, bez regulacji odcinka lędźwiowego, bez dostosowania do wagi, bez ogrzewania elektrycznego z jednym podłokietnikiem.

Pytanie 16.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez włączanej lampki oświetlenia bagażnika tylnego, mając na uwadze, że OPZ nie przewiduje wyposażenia pojazdu w bagażnik tylny.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez włączanej lampki oświetlenia bagażnika tylnego.

Pytanie 17.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez schodka drzwi przednich?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie dopuści do postępowania autobusu bez schodka drzwi przednich.

Pytanie 18.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z 12V gniazdem zapalniczki?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści do postępowania autobus z 12V gniazdem Zapalniczki.

Pytanie 19.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez monitoringu wizyjnego?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści do postępowania autobusu bez monitoringu wizyjnego. Autobus musi być wyposażony w kamerę cofania.

Pytanie 20.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z dodatkowym ogrzewaniem wodnym 5kW?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści do postępowania autobusu z dodatkowym ogrzewaniem wodnym 5kW.

Pytanie 21.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z klimatyzacją dwustrefową manualną o mocy 13,5 kW?

Odpowiedź: tak, Zamawiający dopuści do postępowania autobus z klimatyzacją dwustrefową manualną o mocy 13,5 kW.

Pytanie 22.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez sufitowych dysz nawiewu klimatyzacji dla kierowcy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez sufitowych dysz nawiewu klimatyzacji dla kierowcy.

Pytanie 23.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Autobus wyposażony w alternator o mocy 12V?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści do postępowania Autobus wyposażony w alternator o mocy 12V.

Pytanie 24.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez sytemu przeciwpożarowego w przedziale silnikowym mając na uwadze, że w przypadku tego typu pojazdów przepisy homologacyjne nie nakładają obowiązku stosowania takiego systemu?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez Sytemu przeciwpożarowego w przedziale silnikowym.

Pytanie 25.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez systemu automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika mając na uwadze, że w przypadku tego typu pojazdów przepisy homologacyjne nie nakładają obowiązku stosowania takiego systemu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez systemu automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika.

Pytanie 26.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza, aby oferowany autobus zamiast aktualnego świadectwa homologacji typu pojazdu posiadał w dniu dostawy równoważny dokument pod nazwą świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydany przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, który zostanie dostarczony w dniu dostawy pojazdu lub w dniu u zawiadomienia Zamawiającego o przewidywanym terminie dostawy pojazdu. Wskazany dokument zastępuje świadectwo homologacji i potwierdza spełnienie odpowiednich wymagań i warunków technicznych dla oferowanego pojazdu i jest podstawą rejestracji pojazdu zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym. (art. 72 pkt 3 lit. e)

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza, aby oferowany autobus zamiast aktualnego świadectwa homologacji typu pojazdu posiadał w dniu dostawy równoważny dokument pod nazwą świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydany przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

Pytanie 27.

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Pytanie 28.

Zwracam się z wnioskiem o przyjęcie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów

serwisowych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający ponosił we własnym zakresie. Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza, że będzie ponosił koszty robocizny i materiałów niezbędnych do wykonania przeglądów serwisowych w okresie gwarancji.

Pytanie 29.

Prosimy o podanie rocznego przebiegu jaki będzie pokonywać autobus?

Odpowiedź: Roczny przebieg autobusu będzie wynosił około 50 tys. km.

Pytanie 30.

Wnosimy o dokonanie modyfikacji zapisów § 6 projektu umowy w zakresie wysokości kar umownych. Proponujemy, aby § 6 otrzymał następujące brzmienie:

W przypadku niedotrzymania określonego w § 3 ust. 1 lub w § 3 ust. 5 terminu dostawy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia Zamawiającemu kary umownej w wysokości 0,05% wynagrodzenia brutto, określonego w § 4 ust. 1 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

W przypadku niedotrzymania określonego w § 3 ust. 6 terminu wymiany towaru na wolny od wad, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia Zamawiającemu kary umownej w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto, określonego w § 4 ust. 1 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

W przypadku niedotrzymania terminów wynikających z udzielonej gwarancji, o których mowa w § 5, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia Zamawiającemu kary umownej w wysokości 70 zł brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację i pozostawia dotychczasowe zapisy bez zmian.

Część II.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, który jest równoważny do świadectwa homologacji, zamiast świadectwa homologacji?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie dopuści pojazdu wyposażonego w decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuści pojazd o liczbie miejsc siedzących 19+2, po wjeździe wózka inwalidzkiego liczba miejsc: 15 + 1 + 1 + 1 wózek inwalidzki?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści pojazd o liczbie miejsc zgodnie z zmienionym OPZ-Załącznik nr 1A do SWZ.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści pojazd zbiorniku paliwa min. 90l?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści pojazd ze zbiornikiem paliwa min. 70l.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuści pojazd o mocy silnika 140 kw?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie dopuści pojazdu o mocy silnika 140 kw.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuści pojazd o długości nadwozia 7367?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści pojazd o długości nadwozia 7367 mm.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez hamulca postojowego pneumatycznego?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez hamulca postojowego pneumatycznego.

Pytanie 7.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez hamulca przystankowego?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści do postępowania autobusu bez hamulca przystankowego.

Pytanie 8.

Czy Zamawiający dopuści pojazd o drzwiach typu 1-0-0 lub 1-0-2?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści pojazd o drzwiach: kierowcy z przodu po lewej stronie, wejściowymi do autobusu z przodu po prawej stronie z obniżonym stopniem, tylnymi dwuskrzydłowymi.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dopuści pojazd o szybie czołowej fabrycznej?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści pojazd o szybie czołowej fabrycznej.

Pytanie 10.

Czy Zamawiający dopuści pojazd o szybie kierowcy pojedynczej?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści pojazd o szybie kierowcy pojedynczej.

Pytanie 11.

Czy Zamawiający dopuści pojazd o zawieszeniu przednim i tylnym mechanicznym?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści pojazd o zawieszeniu przednim i tylnym mechanicznym.

Pytanie 12.

Czy Zamawiający dopuści pojazd o klimatyzacji o mocy 11kw?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści pojazd o klimatyzacji o mocy 11kw.

Pytanie 13.

Czy Zamawiający dopuści pojazd o zasilaniu 12V?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści pojazd o zasilaniu 12V.

Pytanie 14.

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne. Czy Zamawiający będzie pokrywał koszt przeglądów serwisowych w okresie gwarancji we własnym zakresie?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza, że będzie pokrywał koszt przeglądów serwisowych w okresie gwarancji we własnym zakresie.

CZĘŚĆ 3

Pytanie 1.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu do dnia 15.12.2025 r.?

Odpowiedź: zamawiający nie wyraża zgody na dostawę autobusu do 15.12.2025r.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus o mocy silnika minimum 129 kW?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści do postępowania autobus o mocy silnika minimum 125 kW.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści hamulec postojowy mechaniczny?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści hamulec postojowy mechaniczny.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez kołpaków?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści do postępowania autobusu bez kołpaków.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez pokładowego systemu diagnostycznego?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści do postępowania autobusu bez pokładowego systemu diagnostycznego.

Pytanie nr 6.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z szybą czołową jednoczęściową, ale z paskiem przyciemniającym na górze?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści do postępowania autobusu z szybą czołową jednoczęściową, ale z paskiem przyciemniającym na górze.

Pytanie 7. Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w standardowy fotel kierowcy wyposażony wyłącznie w możliwość regulacji góra – dół oraz regulacji wzdłużnej wyposażony w jeden podłokietnik?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuści do postępowanie autobusu wyposażonego w standardowy fotel kierowcy wyposażony wyłącznie w możliwość regulacji góra – dół oraz regulacji wzdłużnej wyposażony w jeden podłokietnik.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby autobus nie był wyposażony w oświetlenie podłogowe LED przejścia środkowego?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie wyraża zgody, aby autobus nie był wyposażony w oświetlenie podłogowe LED przejścia środkowego.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dopuści autobus bez oświetlenia zewnętrznego przestrzeni przed każdym wejściem autobusu?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści autobusu bez oświetlenia zewnętrznego przestrzeni przed każdym wejściem autobusu.

Pytanie 10.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę standardowego radia bez Android Auto/Apple CarPlay?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyrazi zgody na dostawę standardowego radia bez Android Auto/Apple CarPlay.

Pytanie 11.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu bez kamery cofania?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyrazi zgody, na dostawę autobusu bez kamery cofania.

Pytanie 12.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z mechanicznym zawieszeniem z drążkiem skrętnym?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści do postępowania autobusu z mechanicznym zawieszeniem z drążkiem skrętnym.

Pytanie 13.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus, gdzie osobna klimatyzacja dotyczy kabiny kierowcy, a osobna klimatyzacja obsługuje strefę pasażerską?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści do postępowania autobus, gdzie osobna klimatyzacja dotyczy kabiny kierowcy, a osobna klimatyzacja obsługuje strefę pasażerską.

CZĘŚĆ 4

Pytanie 1.

Zwracamy się z wnioskiem o modyfikację wymagań i zgodę na dostawę autobusu:

- z silnikiem o mocy 140 kW
- zbiornikiem o pojemności do 93 l,
- o długości do 7900 mm,
- z nadwoziem samonośnym,
- z układem drzwi:
 - 3, w tym: kierowcy z przodu po lewej stronie, wejściowymi do autobusu z przodu po prawej stronie z obniżonym stopniem, tylnymi dwuskrzydłowymi;
 - 4, w tym: kierowcy z przodu za drzwiami pasażera, przesuwanymi z elektrycznie wysuwanym stopniem, tylnymi dwuskrzydłowymi.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd:

- z silnikiem o mocy min 125 kW;
- zbiornikiem o pojemności min. 70 l
- o długości min 7 300 mm
- z podwoziem samonośnym

- 3, w tym: kierowcy z przodu po lewej stronie, wejściowymi do autobusu z przodu po prawej stronie z obniżonym stopniem, tylnymi dwuskrzydłowymi;

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami zamawiający informuje jednocześnie o przedłużeniu terminu składania ofert. Nowy termin to: **07.10.2025 godz. godz. 12:00.**

Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godz. 12.30. Pozostałe ustalenia dotyczące miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ.

Kierownik Zamawiającego

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez
MAŁGORZATA EWELINA
SZYMAŃSKA; MIASTO I
GMINA SOLEC NAD WISŁĄ
Data: 2025.10.02 11:31:31 CEST