

PROTOKÓŁ Nr XLVIII/2023
z posiedzenia Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego
Rady Powiatu Świebodzińskiego
w dniu 22 maja 2023r.

Ad.1

O godz. 9:00 otworzył i prowadził posiedzenie Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego. Pan Krzysztof Warcholik stwierdził, że na stan 9 członków Komisji na posiedzeniu obecnych jest 7, w związku z tym Komisja jest władna, aby podejmować prawomocne uchwały. Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

W posiedzeniu uczestniczyła Karolina Adamirowicz Naczelnik Wydziału Dróg oraz Anna Kowalik Inspektor w Biurze Rady i Zarządu Powiatu.

Ad.2

Przewodniczący Komisji odczytał porządek obrad przesłany wraz z zawiadomieniem (załącznik nr 2).

- 1.Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
- 2.Ustalenie porządku posiedzenia Komisji.
- 3.Konsultacje koncepcji przebudowy Placu Dworcowego w Świebodzinie.
- 4.Realizacja powiatowej strategii rozwiązywania problemów społecznych Powiatu Świebodzińskiego za rok 2022 (Druk Nr 551).
- 5.Sprawozdanie z efektów pracy organizatora rodzinnej pieczy zastępczej w roku 2022r. (Druk Nr 552).
- 6.Sprawozdanie z realizacji Programu Współpracy Powiatu Świebodzińskiego z organizacjami pozarządowymi w 2022r. (Druk Nr 553).
- 7.Omówienie protokołu z posiedzenia w dniu 21.04.2023r.
- 8.Sprawy różne.
- 9.Zamknięcie posiedzenia.

Ad.3.

Przewodniczący Komisji oddał głos Naczelnikowi Wydziału Dróg p. Karolinie Adamirowicz.

Pani Karolina Adamirowicz poinformowała, że 17 maja 2023 na posiedzeniu Zarządu - odbyło się spotkanie w sprawie koncepcji przebudowy Placu Dworcowego w Świebodzinie. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele firm, które prowadzą działalność gospodarczą w okolicy Placu Dworcowego. Naczelnik Wydziału Dróg przedstawiła wnioski i uwagi, które były zgłoszone na spotkaniu. Mapa rozwiązań projektowych (załącznik nr 3).

Przedstawiciele Taxi Świebodzin:

- zwracają uwagę na zbyt małą ilość miejsc dla taksówek (4 miejsca) i wnioskuje o zwiększenie ilości miejsc dla taksówkarzy proponując 8-10 miejsc;
- sugerują, aby te wszystkie miejsca parkingowe (9MP) przeznaczyć dla taksówkarzy;
- proponują, aby przesunąć jezdnię i miejsca postoju taksówek przenieść na drugą stronę jezdni, pod kasztanami – tak jak stoją teraz;
- potrzeba miejsca ze znakiem Kiss&ride;

Przedstawiciel Bracia Urbanowicz s.c.;

- nie uwzględniono dojścia do bramki (teren dawnej Samosi) przez zaprojektowany pas zieleni;
- prosi o sprawdzenie, czy wymiary osi jezdni przy b. Samosi pozwolą na dojazd pojazdów

wielkogabarytowych na plac b.Samosi i do firmy Festpol S i J Arabczyk;

Przedstawiciel Festpol S i J Arabczyk Sp.j.:

- również poddaje pod wątpliwość wymiary osi jezdni przy b. Samosi, czy pozwolą na dojazd pojazdów wielkogabarytowych na plac b.Samosi i do firmy Festpol S i J Arabczyk;
- wnioskuję o zapewnienie dojazdu pojazdów wielkogabarytowych ze wszystkich możliwych stron;
- kwestionuje zasadność 10 miejsc parkingowych na środku wysepki;
- kwestia zasadności wysepki;
- niewykorzystanie terenu przy wjeździe od ul. Matejki;
- pozostawienie ciągu pieszego jako traktu rowerowego na ul. Kolejowej;

KOH Sp. z o.o. Sp. k. – brak uwag.

PKS Zielona Góra Sp. z o.o. Zakład Świebodzin:

- zbędne przejście dla pieszych i chodnik;
- problem z wyjazdem z bazy autobusów i ustawienia się do wsiadania i wysiadania podróżnych, aby dojechać do miejsca wsiadania muszą nadrobić kilka km – przejazd przez miasto;
- kosztem 10 miejsc parkingowych na środku wysepki proponuję zrobić małe rondo, aby autobusy mogły płynnie wjeżdżać i wyjeżdżać z placu;
- rozważenie kwestii drugiego przystanku dla PKS-u w przypadku braku możliwości zaprojektowania ronda;

Starosta Zbigniew Szumski dodał, że trzeba wziąć pod uwagę ruch dużych pojazdów i maksymalizacja liczby miejsc parkingowych.

Radny Mieczysław Czepukowicz zgłosił wniosek o zaprojektowanie jak największej ilości miejsc parkingowych.

Radna Jolanta Starzewska zgłosiła wniosek o zaprojektowanie jak największej ilości miejsc parkingowych oraz terenów zielonych (klombów, drzew).

Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik dodał, że jednocześnie trzeba przeanalizować możliwości poruszania się pojazdów tonażowych (uwzględniając autobusy PKS i dalekobieżne).

Naczelnikowi Wydziału Dróg dodała, że jest propozycja aby powstało mini rondo.

Zgłoszone uwagi zostaną przeanalizowane i przekazane projektantowi koncepcji.

Komisja w obecności 7 radnych jednogłośnie (7za, 0przeciw, 0wstrz) opiniuje pozytywnie uwagi zgłoszone przez przedsiębiorców na spotkaniu w dniu 17 maja 2023r. w sprawie koncepcji przebudowy Placu Dworcowego w Świebodzinie (możliwości poruszania się pojazdów tonażowych). Jednocześnie wnioskuję do Zarządu Powiatu o zaprojektowanie jak największej ilości miejsc parkingowych.

Ad.4

Komisja przyjęła bez uwag informację z realizacji powiatowej strategii rozwiązywania problemów społecznych Powiatu Świebodzińskiego za rok 2022 (Druk Nr 551) – załącznik nr 4 i skierowała pod obrady sesji Rady Powiatu.

Ad.5

Komisja przyjęła bez uwag sprawozdanie z efektów pracy organizatora rodzinnej pieczy zastępczej w roku 2022r. (Druk Nr 552) – załącznik nr 5 i skierowała pod obrady sesji Rady Powiatu.

Ad.6

Komisja przyjęła bez uwag sprawozdanie z realizacji Programu Współpracy Powiatu Świebodzińskiego z organizacjami pozarządowymi w 2022r. (Druk Nr 553) – załącznik nr 6 i skierowała pod obrady sesji Rady Powiatu.

Ad.7

Protokół z dnia 21.04.2023r. został sporządzony. Uwag nie wniesiono, wobec tego został on przyjęty.

Ad.8

Zaproponowano, że następne posiedzenie komisji odbędzie się w terminie 12-13.05.2023r. wspólnie z Komisją Edukacji. Zaplanowana jest wizytacja w DPS Toporów. Natomiast terminy sesji rady to 14.06.2023 oraz 27.09.2023 godz. 9.00. Więcej spraw różnych nie zgłoszono.

Ad.8

Wobec zrealizowanego porządku posiedzenia Przewodniczący Komisji Krzysztof Warcholik o godz. 9:45 zamknął posiedzenie Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego Rady Powiatu Świebodzińskiego.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Inspektor Anna Kowalik

Przewodniczący Komisji
/-/ Krzysztof Warcholik