

Siedlce, dnia 14.08.2025 r.

IOŚ.7234.75.2025



W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 05.08.2025 r. skierowane do Radnego Gminy Siedlce - , złożone do tut. Urzędu Gminy w sprawie podjęcia działań zapewniających bezpieczeństwo na ulicy Spokojnej w miejscowości Chodów, informuję, że w odniesieniu do zamontowania progów zwalniających na przedmiotowej drodze Wójt Gminy Siedlce podtrzymuje swoje stanowisko wyrażane we wcześniejszych pismach uzasadniając, iż przedmiotowa droga jest drogą publiczną, zaliczoną zgodnie z *ustawą o drogach publicznych* do kategorii dróg, z której może korzystać każdy - zgodnie z jej przeznaczeniem. Położona jest w obszarze terenu zabudowanego o dopuszczalnej prędkości do 30 km/h - znak B-33 - ważny dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, informujący kierowców o konieczności dostosowania prędkości do warunków na drodze. Ponadto zamontowane jest oznakowanie „Uwaga dzieci” oraz znak B-18 – ‘8t’ – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej”.

Zamontowanie progów zwalniających jako pewnego rodzaju ograniczenie swobody korzystania z drogi powinno być poprzedzone wnikliwą analizą skutków, jakie powstaną dla mieszkańców i uczestników ruchu. Analiza powinna uwzględniać potrzeby wszystkich uczestników ruchu, którzy mają takie samo prawo do korzystania z drogi. Decyzja o przedmiocie sprawy nie może prowadzić do ograniczenia swobody korzystania z drogi oraz dyskryminacji, powinna w sposób jasny i przekonujący odzwierciedlać prawidłowe wyważenie proporcji pomiędzy interesem osób zamieszkałych przy danej ulicy, którym niewątpliwie należy zapewnić bezpieczeństwo, a interesem społecznym, który w tego rodzaju sprawach wyraża się jako konieczność zapewnienia swobody uczestnictwa w ruchu drogowym. Poza podjętymi do tej pory działaniami Wójt Gminy Siedlce nie ma narzędzi prawnych by sam mógł kontrolować i karać kierowców łamiących prawo przekraczających dozwoloną prędkość w obszarze zabudowanym. Funkcjonariusze KMP w Siedlcach sprawują na bieżąco nadzór nad ruchem pojazdów również w tym rejonie, z zadaniami egzekwowania od kierujących stosowania się do obowiązujących przepisów. Na terenie gminy jest prowadzonych bardzo dużo inwestycji poprawiających stan nawierzchni wielu odcinków dróg, a tym samym poprawiający komfort jazdy. Może mieć to znaczenie dla kierujących i ich pokus do jazdy z większą prędkością - czego nie można wykluczyć ani zapewnić. Aby przyczyna zamierzenia nie miała charakteru hipotetycznego, zagrożenie nie może być wynikiem wyłącznie subiektywnego przekonania o takim zagrożeniu.

Ponadto informuję, że oprócz wymienionych kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, należy wziąć pod uwagę także inne aspekty, m. in.:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy - szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla osób poruszających się hulajnogą, rowerzystów, kierujących pojazdami jednośladowymi przekraczających próg,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych - pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze – tj. sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- częste rozjeżdżanie poboczy przez kierowców wymijających progi.

Biorąc powyższe pod uwagę, nie widzę konieczności ograniczania ruchu na ulicy Spokojnej poprzez wprowadzenie progów zwalniających.

Mając jednak na uwadze podniesiony problem bezpieczeństwa pieszych, Gmina rozważy alternatywne rozwiązanie zwiększenia bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego poprzez budowa chodnika. W tej kwestii rozważone zostaną warunki terenowe oraz możliwości projektowe dla przedmiotowej inwestycji.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

Do wiadomości:

