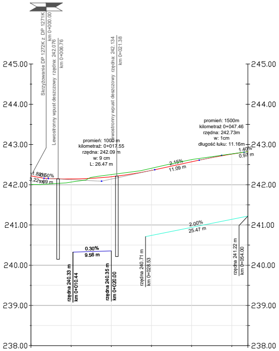
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
DP 1272K
km 0+000 - 0+054
SKALA 1:50/500

poziom porównawczy 238.000 m.n.p.m.


Skrzyżowanie DP 1272K z DP 1271K
km 0+000.00
Lewostronny wpust deszczowy rzędna: 242.076
km 0+006.76
Lewostronny wpust deszczowy rzędna: 242.134
km 0+021.38
promień: 1000 m
kilometraż: 0+017.55
rzędna: 242.09 m
w: 9 cm
L: 26.47 m
promień: 1500m
kilometraż 0+047.46
rzędna: 242.73m
w: 1cm
długość łuku: 11.16m
-1.88%
0.50%
3.22 m
1.09 m
2.15%
11.09 m
1.40%
0.97 m
0.30%
9.56 m
2.00%
25.47 m
rzędna 240.33 m
km 0+010.44
rzędna 240.35 m
km 0+020.00
rzędna 240.71 m
km 0+028.53
rzędna 241.22 m
km 0+054.00
245.00
244.00
243.00
242.00
241.00
240.00
239.00
238.00

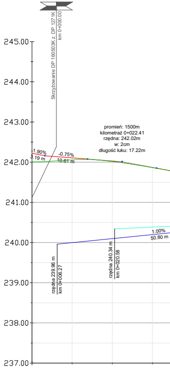
Rzędne niwelety	242.16	242.15	242.14	242.20	242.36	242.37	242.57	242.61	242.76	242.81
Rzędne terenu	242.01	242.02	242.07	242.25	242.41	242.43	242.63	242.65	242.77	242.81
Różnice rzędnych	0.15	0.13	0.08	-0.05	-0.05	-0.05	-0.06	-0.04	0.00	0.00
Rzędne rowu lewego			240.33	240.35						
Rzędne rowu prawego					240.71	240.74	240.94		241.14	241.22
Kilometraż	.22	.32	.00	.00	.00	.79	.00	.88	.00	.03

Elementy niwelety: L=3.22m i=-1.88% | L=1.09m i=0.50% | R=1000.00m L=26.47m | L=11.09m i=2.15% | R=1500.00m L=11.16m | L=0.97m i=1.40%

Elementy trasy: PROSTA L=54.00m

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
DP 160503K
km 0+000 - 0+057
SKALA 1:50/500

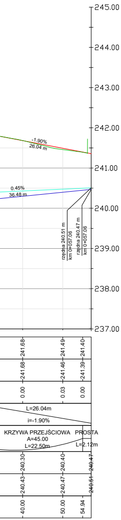
poziom porównawczy 237.000 m.n.p.m.


Skrzyżowanie DP 160503K z DP 1271K
km 0+000.00
promień: 1500m
kilometraż 0+022.41
rzędna: 242.02m
w: 2cm
długość łuku: 17.22m
-1.90%
3.19 m
-0.75%
10.61 m
1.00%
50.80 m
rzędna 239.96 m
km 0+006.27
rzędna 240.34 m
km 0+020.58
245.00
244.00
243.00
242.00
241.00
240.00
239.00
238.00
237.00

Rzędne niwelety	242.16	242.11	242.08	242.02	241.87	241.85	241.82
Rzędne terenu	242.01	242.06	242.07	242.03	241.86	241.85	241.82
Różnice rzędnych	0.15	0.05	0.01	-0.01	0.01	0.00	0.00
Rzędne rowu lewego	239.96	240.00		240.10	240.20		
Rzędne rowu prawego				240.34	240.38		
Kilometraż	03.19	10.00	13.80	20.00	30.00	31.02	32.44

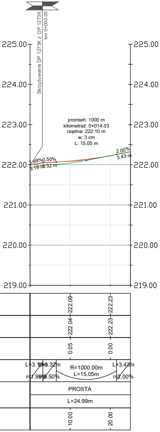
Elementy niwelety: L=3.19m i=-1.90% | L=10.61m i=-0.75% | R=1500.00m L=17.22m

Elementy trasy: PROSTA L=20.00m | ŁUK POZIOMY R=90.00m L=12.44m


245.00
244.00
243.00
242.00
241.00
240.00
239.00
238.00
237.00
-1.90%
26.04 m
0.45%
36.48 m
rzędna 240.51 m
km 0+057.06
rzędna 240.47 m
km 0+057.06
241.68
241.49
241.40
241.68
241.46
241.39
0.00
0.03
0.00
L=26.04m
i=-1.90%
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=45.00
L=22.50m
PROSTA
L=2.12m
240.30
240.40
240.47
240.43
240.47
240.51
40.00
50.00
54.94

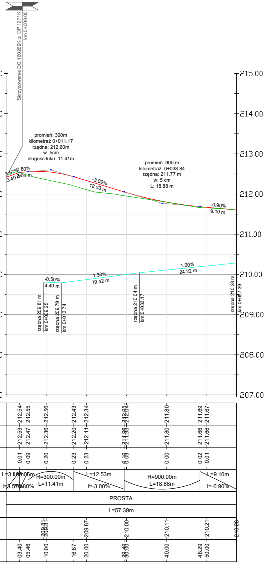
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
DP 1273K
km 0+000 - 0+025
SKALA 1:50/500

poziom porównawczy 219.000 m.n.p.m.


Skrzyżowanie DP 1273K z DP 1273K
km 0+000.00
225.00
224.00
223.00
222.00
221.00
220.00
219.00
promień: 1000 m
kilometraż: 0+014.03
rzędna: 222.10 m
w: 3 cm
L: 15.05 m
1.99%
0.50%
3.19 m
3.32 m
2.00%
3.43 m
Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Kilometraż
222.09
222.23
222.04
222.23
0.05
0.00
L=3.19m
L=3.32m
i=1.99%
i=0.50%
R=1000.00m
L=15.05m
L=3.43m
i=2.00%
PROSTA
L=24.99m
10.00
20.00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
DG 160269K
km 0+000 - 0+057
SKALA 1:50/500

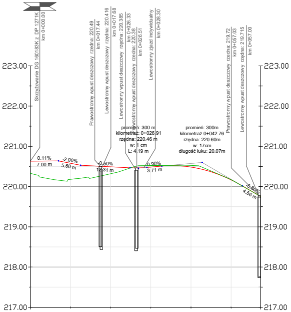
poziom porównawczy 207.000 m.n.p.m.


Skrzyżowanie DG 160269K z DP 1271K
km 0+000.00
215.00
214.00
213.00
212.00
211.00
210.00
209.00
208.00
207.00
promień: 300m
kilometraż 0+011.17
rzędna: 212.60m
w: 5cm
długość łuku: 11.41m
3.57%
0.80%
3.40 m
2.06 m
-3.00%
12.53 m
promień: 900 m
kilometraż: 0+038.84
rzędna: 211.77 m
w: 5 cm
L: 18.88 m
-0.90%
9.10 m
-0.50%
4.49 m
1.30%
19.42 m
1.00%
24.22 m
rzędna 209.81 m
km 0+009.25
rzędna 209.79 m
km 0+013.74
rzędna 210.04 m
km 0+033.17
rzędna 210.28 m
km 0+057.39
Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Rzędne rowu prawego
Kilometraż
212.54
212.55
212.56
212.43
212.34
212.05
212.04
211.80
211.69
211.67
212.53
212.47
212.36
212.20
212.11
211.96
211.95
211.80
211.66
211.66
0.01
0.09
0.20
0.23
0.23
0.10
0.09
0.00
0.02
0.01
L=3.40m
L=2.06m
i=3.57%
i=0.80%
R=300.00m
L=11.41m
L=12.53m
i=-3.00%
R=900.00m
L=18.88m
L=9.10m
i=-0.90%
PROSTA
L=57.39m
209.81
209.81
209.87
210.00
210.11
210.21
210.28
03.40
05.46
10.00
16.87
20.00
29.40
30.00
40.00
48.29
50.00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
DG 160183K
km 0+000 - 0+057
SKALA 1:50/500

poziom porównawczy 217.000 m.n.p.m.

Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Kilometraż


Skrzyżowanie DG 160183K z DP 1271K
km 0+000.00
Prawostronny wpust deszczowy rzedna: 220.49
km 0+017.44
Lewostronny wpust deszczowy rzędna: 220.416
km 0+017.68
Lewostronny wpust deszczowy rzędna: 220.385
km 0+026.33
Prawostronny wpust deszczowy rzedna: 220.38
km 0+026.51
Lewostronny zjazd indywidualny
km 0+028.30
Prawostronny wpust deszczowy rzedna: 219.72
km 0+057.03
Lewostronny wpust deszczowy rzędna: 219.715
km 0+057.00
promień: 300 m
kilometraż: 0+026.91
rzędna: 220.46 m
w: 1 cm
L: 4.19 m
promień: 300m
kilometraż 0+042.76
rzędna: 220.60m
w: 17cm
długość łuku: 20.07m
0.11%
7.00 m
-2.00%
5.50 m
-0.50%
12.31 m
0.90%
3.71 m
-5.80%
4.56 m
223.00
222.00
221.00
220.00
219.00
218.00
217.00

	220.58	220.49	220.48	220.49	220.17
	220.18	220.32	220.52	220.52	220.17
	0.40	0.17	-0.04	-0.04	0.00

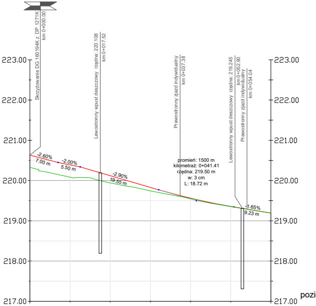
	L=7.00m i=0.11%	L=5.50m i=-2.00%	L=12.31m i=-0.50%	R=300.00m L=4.19m	L=3.71m i=0.90%	R=300.00m L=20.07m	L=4.56m i=-5.80%

	PROSTA L=16.08m	ŁUK POZIOMY R=100.00m L=23.34m	PROSTA L=17.93m

	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
DG 160194K
km 0+000 - 0+060
SKALA 1:50/500

poziom porównawczy 217.000 m.n.p.m.


Skrzyżowanie DG 160194K z DP 1271K
km 0+000.00
Lewostronny wpust deszczowy rzędna: 220.108
km 0+017.52
Prawostronny zjazd indywidualny
km 0+037.38
Lewostronny wpust deszczowy rzędna: 219.245
km 0+052.90
Prawostronny zjazd indywidualny
km 0+054.04
promień: 1500 m
kilometraż: 0+041.41
rzędna: 219.50 m
w: 3 cm
L: 18.72 m
-2.60%
7.00 m
-2.00%
5.50 m
-2.90%
19.55 m
-1.65%
9.23 m
223.00
222.00
221.00
220.00
219.00
218.00
217.00

Rzędne niwelety	220.39	220.12	219.83	219.56	219.36
Rzędne terenu	220.08	219.94	219.74	219.56	219.35
Różnice rzędnych	0.30	0.18	0.09	0.01	0.00

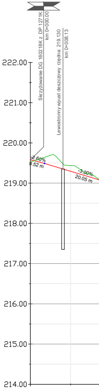
Elementy niwelety	L=7.00m i=-2.60%	L=5.50m i=-2.00%	L=19.55m i=-2.90%	R=1500.00m L=18.72m	L=9.23m i=-1.65%

Elementy trasy	PROSTA L=16.87m	ŁUK POZIOMY R=60.00m L=19.42m	PROSTA L=15.92m	ŁUK POZIOMY R=100.00m L=7.63m	PROSTA L=0.16m

Kilometraż	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
DG 160218K
km 0+000 - 0+059
SKALA 1:50/500

poziom porównawczy 214.000 m.n.p.m.

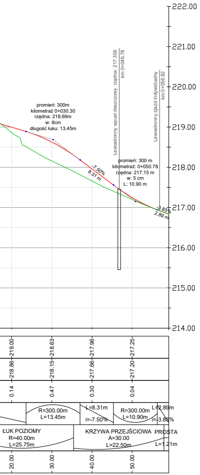

Skrzyżowanie DG 160218K z DP 1271K
km 0+000.00
Lewostronny wpust deszczowy rzędna: 219.130
km 0+008.13
-2.60%
3.52 m
-3.00%
20.05 m
222.00
221.00
220.00
219.00
218.00
217.00
216.00
215.00
214.00

Rzędne niwelety	219.30
Rzędne terenu	219.44
Różnice rzędnych	-0.14

Elementy niwelety	L=3.52m i=-2.60%	L=20.05m i=-3.00%

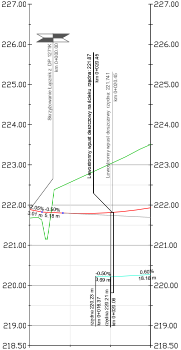
Elementy trasy	PROSTA L=9.66m

Kilometraż	10.00


222.00
221.00
220.00
219.00
218.00
217.00
216.00
215.00
214.00
promień: 300m
kilometraż 0+030.30
rzędna: 218.69m
w: 8cm
długość łuku: 13.45m
Lewostronny wpust deszczowy rzędna: 217.359
km 0+046.78
Lewostronny zjazd indywidualny
km 0+056.82
promień: 300 m
kilometraż: 0+050.78
rzędna: 217.15 m
w: 5 cm
L: 10.90 m
-7.50%
8.31 m
-3.85%
2.89 m
219.00
218.63
217.96
217.25
218.86
218.15
217.66
217.20
0.14
0.47
0.30
0.04
R=300.00m
L=13.45m
L=8.31m
i=-7.50%
R=300.00m
L=10.90m
L=2.89m
i=-3.85%
ŁUK POZIOMY
R=40.00m
L=25.75m
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
A=30.00
L=22.50m
PROSTA
L=1.21m
20.00
30.00
40.00
50.00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Łącznik
km 0+000 - 0+030
SKALA 1:50/500

poziom porównawczy 218.500 m.n.p.m.


227.00
226.00
225.00
224.00
223.00
222.00
221.00
220.00
219.00
218.50
Skrzyżowanie Łącznik z DP 1271K
km 0+000.00
Lewostronny wpust deszczowy na ścieku rzędna: 221.87
km 0+020.45
Lewostronny wpust deszczowy rzędna: 221.741
km 0+020.45
-2.05%
3.01 m
-0.50%
5.18 m
-0.50%
3.69 m
0.60%
18.16 m
rzędna 220.23 m
km 0+016.37
rzędna 220.21 m
km 0+020.06

Rzędne niwelety	221.83	221.80	221.79		221.81
Rzędne terenu	221.61	222.48	222.56		223.03
Różnice rzędnych	0.22	-0.68	-0.77		-1.21
Elementy niwelety	L=3.01m i=-2.05%	L=5.18m -0.50%	R=1000.00m L=54.92m		
Elementy trasy	PROSTA L=40.63m				
Rzędne rowu prawego				220.23	220.21 220.27
Kilometraż	03.01	08.19	10.00		20.00

-projektowana niweleta
-teren istniejący
-projektowana niweleta rowu lewego
-projektowana niweleta rowu prawego
-projektowana niweleta ścieku
▭ -projektowany przepust

ZAMAWIAJĄCY:
Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego
ul. Karola Wojtyły 106
32-086 Batowice
tel. (012) 637-18-11, (012) 622-10-10, fax. (012) 637-10-12
e-mail: sekretariat@zdpk.krakow.pl
www.zdpk.krakow.pl

ZDPK

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
PBW INŻYNIERIA Sp. z o. o.
ul. Karmelkowa 34
52-436 Wrocław
tel. +48 570 898 955
e-mail: biuro@pbwinzynieria.pl
www.pbwinzynieria.pl

PBW INŻYNIERIA

Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1271K Wawrzeńczyce – Stręgoborzyce – Rudno Górne – Więckowice – Łaganów – Proszowice oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1270K Rudno Górne – Dobranowice – Rudno Dolne – Wawrzeńczyce				
Adres obiektu	województwo: małopolskie, powiat: proszowicki, gmina Proszowice, obręb Więckowice, Łaganów, Proszowice oraz gmina Koniusza, obręb Górka Jaklińska				
Tytuł rysunku	DP 1271K od km 6+095.74 do km 9+767.19 Przekrój podłużny Drogi podporządkowane				
Branża	Drogowa		Stadium	Projekt budowlany	
Projektant	mgr inż. Dorota Słowiak	Upr. 152/2002 specj. konstr-bud		Data	08.2024
Sprawdzający	dr inż. Marcin Bednarczyk	Upr. 240/DOS/11 specj. drogowa			
Opracował	mgr inż. Karol Chrzan	———	Ch		
Opracował	inż. Hubert Kobus	———	Kobus	Skala	1:50/500
Opracował	mgr inż. Mateusz Miesiączek	———			
———	———	———	———		
———	———	———	———	Numer rysunku	D-4.1
———	———	———	———		
———	———	———	———		