

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica na odcinku
o długości 1+119,56km

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Adres obiektu budowlanego:

Lokalizacja: miejscowość: Święcica

jednostka ewidencyjna: 060312_2 Wierzbica,

obręb ewidencyjny: 0013 Święcica

działka nr ewid.: 1, 18

gmina: Wierzbica

powiat: chełmski

województwo: lubelskie

Inwestor:

GMINA WIERZBICA

UL. WŁODAWSKA 1

22-150 WIERZBICA

Branża: **IR**

Opracował:	Henryka Figiel	0.5.2021r.	INŻYNIERIA RUCHU	
------------	----------------	------------	------------------	--

OPINIE;

Gmina Wierzbica

GMINA WIERZBICA
Wierzbica - Osiedle
ul. Włodawska 1
22-150 Wierzbica
NIP 563-21-60-522
Regon 110197990

Z up. WÓJTA
[Signature]
mgr Stanisław Dębowiak
Sekretarz Gminy

Komenda Miejska Policji w Chełmie

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Chełmie

asp. szl. Krzysztof Gról

Starostwo Powiatowe w Chełmie

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr inż. Marek Bedliński
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Zastępca
Komendanta Miejskiego Policji
w Chełmie

pełniący obowiązki
kom. Jarosław Jasinec

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE

25.05.2022r.

Chełm, maj 2021r.

STAROSTA CHEŁMSKI

Załącznik do rozstrzygniętej

organk

data 25.05.2022r.

data 03.06.2022r.

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: **"Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Świącica na długości 1119,56"**

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych w skali 1:1000.

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,

- oznakowanie pionowe

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe,

1.2. Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest; Gmina Wierzbica, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica

1.3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn.zm.).

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami).

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r., poz. 1393/,

- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* - zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.,

- Materiały uzyskane od Inwestora.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

2.1. Charakterystyka i drogi i ruchu - stan istniejące

Przedmiotem opracowania jest zadanie pn: Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania pn: **"Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Świącica na długości 1119,56"**

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię:

- bitumiczną o szerokości -3,00m z odkształceniami, wybojami i nierównościami.

Projekt ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, połączenie z drogą powiatową nr 1719L oraz poprawę dostępności do zabudowań oraz obiektów użyteczności publicznej a także poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Na w.w drodze natężenie ruchu pieszego jest średnie, szczególnie w trakcie roku szkolnego z uwagi na sąsiedztwo szkoły. Natężenie ruchu pojazdów jest średnie. W strukturze rodzajowej ruchu można wyszczególnić samochody osobowe, dostawcze, autobusy i lokalny ruch sprzętu rolniczego.

Charakterystyka drogi i ruchu - stan projektowany

Droga stanowiąca przedmiot opracowania stanowi drogę gminną utwardzoną na szerokości- 3,00m i posiada nawierzchnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia zostanie wykorzystana i dodano wykonane zostanie poszerzenie.

Na istniejącej drodze należy ukształtować profil podłużny i spadki poprzeczne w celu sprawnego odprowadzenia wody do istniejących rowów przydrożnych. Skrzyżowania z drogą powiatową nr 1719L nie będzie przebudowywane jedynie zaprojektowano połączenie drogi gminnej z drogą powiatową łukami o promieniu $R=8,00$ m. zgodnie z istniejącymi wyokrągleniami.

Istniejące skrzyżowania określono jako proste. Warunki widoczności na skrzyżowaniach zostały spełnione. Nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowego odwodnienia drogi.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

Droga gminna na odcinku lokalizacji przebudowy znajduje się w terenie o bardzo rozproszonej zabudowie zagrodowej z załomami osi w planie, które zostały wyokrąglone łukami poziomymi z wykonaniem poszerzeń. Droga gminna posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy, odwodnienie odbywa się powierzchniowo w ramach projektowanego zadania. Zaprojektowano zjazdy indywidualne na działki szerokości 4,00m połączone z jezdnią skosami 1,5:1,5, zostaną ukształtowane poprzez wykonanie bitumicznej nawierzchni do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami. Pod zjazdami indywidualnymi zaprojektowano przepusty o średnicy 50 cm ze skośnymi zakończeniami. Zjazdy publiczne zaprojektowano - bitumiczne szer. 4,00m tak, jak konstrukcję drogi, połączone z jezdnią łukami poziomymi $R=10,00$ m.

4. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI.

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry :

1. Klasa drogi - gminna L, Nr 104540L
2. Szybkość projektowa 30,40 km/h,
3. Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
4. Grupa nośności podłoża G3,
5. Głębokość przemarzania gruntu $h_z=1.00$ m,
6. Przekrój szlakowy,
7. Jezdnia drogi szerokości 5.50 m
8. Szerokość poboczy utwardzonych, bitumicznych - $2 \times 0,75$ m
9. Odwodnienie powierzchniowe,
10. Długość drogi - **1+119,56** m.
11. Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu.

12. Natężenie ruchu - KR 1

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.

Projekt niniejszy obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- wykonanie poszerzenia
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na całej powierzchni.

Zakres przebudowy drogi objęty niniejszym opracowaniem wskazano na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000.

przebudowę nawierzchni:

- od km 0 +000,00 do km **1+119,56** poprzez wykonanie konstrukcji na szerokości - 5,50 m,

- budowę utwardzonych- bitumicznych poboczy 2 x 0,75m, na całej długości.

Projektowaną drogę dołączono sytuacyjnie i wysokościowo do zjazdów oraz istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej.

5.2 Przekroje normalne

Jako podstawowy przekrój zastosowano przekrój daszkowy o spadku poprzecznym wynoszącym 2% oraz podłużnym dostosowanym do spadku podłużnego terenu.

5.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję **nawierzchni na poszerzeniu jezdni, poboczach bitumicznych i zjazdach publicznych od km 0+000 do km 0+800,00**

- 15 cm -warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$
- 22 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C 1,5/2,0 ($R_m=2,5\text{ MPa}$)
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,
- 4,0 cm – warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 dla ruchu KR1,

Zaprojektowano następującą konstrukcję **nawierzchni na poszerzeniu jezdni, poboczach bitumicznych i zjazdach publicznych od km 0+800,00 do km 1+119,56**

- 22 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C 1,5/2,0 ($R_m=2,5\text{ MPa}$)
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,
- 4,0 cm – warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 dla ruchu KR1,

Zaprojektowano następującą konstrukcję **nawierzchni na całej szerokości:**

- 5,0 cm - warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 dla ruchu KR1,
- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, 50/70 dla ruchu KR1, krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem drogowym wg PN-EN 12591,
- pobocza gruntowe wzmocnione piaskiem, szerokości 2x0,50m,

3. Projektowana organizacja ruchu.

Zmiana w stałej organizacji ruchu odnosi w szczególności do połączenia projektowanej drogi z drogą powiatową nr 1719L oraz drogą gminną, której zostanie nadany numer po wybudowaniu oraz informowanie o zagrożeniach.

3.1. Oznakowanie pionowe nowe

- A - 4 - „dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo” – 2 szt.
- A – 6a – „skrzyżowanie z droga podporządkowana występującą po obu stronach” – 2 szt.
- A- 17 - „dzieci” – 2 szt.
- T- 27 – tabliczka pod znak A-17 – „Agatka” – 2 szt
- B -20 - „STOP” znak aktywny solarny zasilany baterią słoneczną z wbudowanym akumulatorem, sterownikiem, na słupku – 1 szt.
- B-33 (60) - „ograniczenie prędkości” – 2 szt.
- D -1 - „droga z pierwszeństwem” – 2 szt.
- D -6 - „przejście dla pieszych” –zasilany solarnie z lampami o śr. 200mm z czujnikiem ruchu pieszych, akumulatorem, sterownikiem, na słupku - 2 szt.
- D -6 - „przejście dla pieszych” – 2 szt

- D - 15 - „przystanek autobusowy” – 2 szt.
- D - 42 - „obszar zabudowany” – 2 szt.
- D - 43 - „koniec obszaru zabudowanego” – 2 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- U - 3 e- „tablica prowadząca dwustronna” – 6 szt.
- U- 14a – „bariery energochłonne stalowe, bez przekładkowe zgodnie z SST - 350,0m

Oznakowanie pionowe do przestawienia

- D -6 - „ przeście dla pieszych” –zasilany solarnie z lampami o śr. 200mm z czujnikiem ruchu pieszych, akumulatorem, sterownikiem, na słupku - 2 szt.
- U – 18a – „ lustro drogowe” – 1 szt.

Oznakowanie pionowe do usunięcia

- A-2 – „niebezpieczny zakręt w lewo – 2 szt.
- 6c - „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” - 1 szt.
- 6b - „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” - 1 szt.
- A-7- „ustąp pierwszeństwa” – 1 szt.

Znaki poziome:

- P- 7b - "linia krawędziowa - ciągła szeroka " - długości 1592,00 m,
- P- 7a - "linia krawędziowa - przerywana szeroka" - długości 549,00 m,
- P-10 - "przeście dla pieszych" - 10,00m
- P-12 - "linia bezwzględnego zatrzymania" - 17,00m
- P – 14 - "linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów" – 10.00m
- P-17 - "linia przystankowa" - 34,00m

4. Uzasadnienie.

Projektowana organizacja ruchu wprowadzona jest w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu w związku z przebudową, utwardzeniem istniejącego odcinka drogi oraz wprowadzeniem utwardzonych poboczy o szerokości 2x0,75m w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych. Wprowadzone oznakowanie poprawi komfort jazdy oraz informuje o występujących na drodze zagrożeniach

5. Warunki techniczne dla znaków drogowych

5.1. Znaki pionowe

Oznakowanie pionowe na drodze gminnej należy wykonać w grupie wielkości "małe", zgodnie z OBWIESZCZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Oznakowanie zostanie wprowadzone do 30 grudnia 2022r.

Opracowała: Henryka Figiel

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 7761CH/18
Biuro projekt. i inżyn. wdroż. i audyt. sp. z o.o.



Wierzbica - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.
Wydrukowano w serwisie wierzbica.e-mapa.net dnia 2021-03-11 16:46:19

GMINA WIERZBICA, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104540L OD KM 0+000 DO KM 1+119,56
W MIEJSCOWOŚCI ŚWIECICA

ORIENTACJA

Opracowała:
HENRYKA FIGIEL

Nr rysunku

1.0

Skala

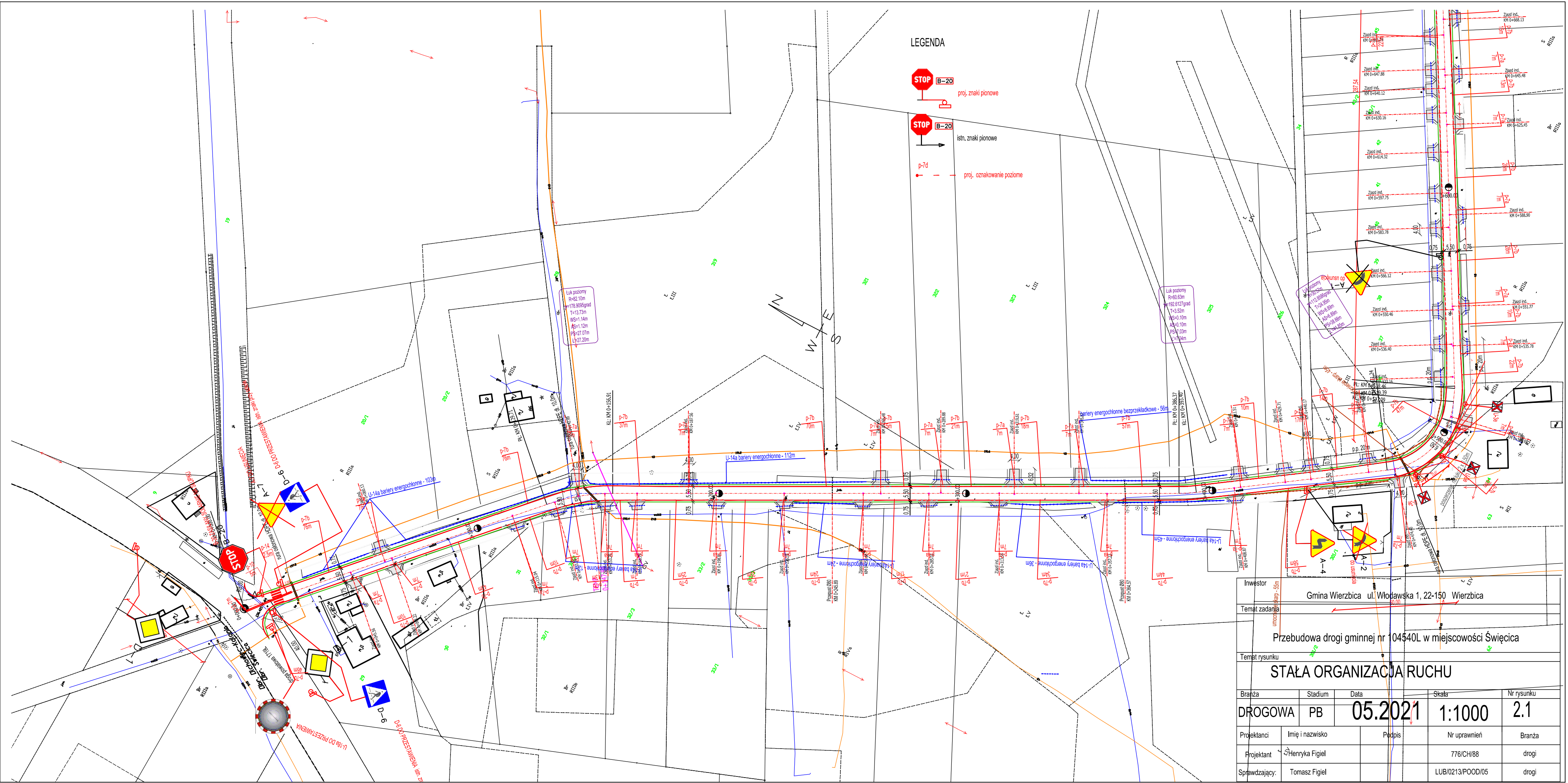
1:10000

Data:

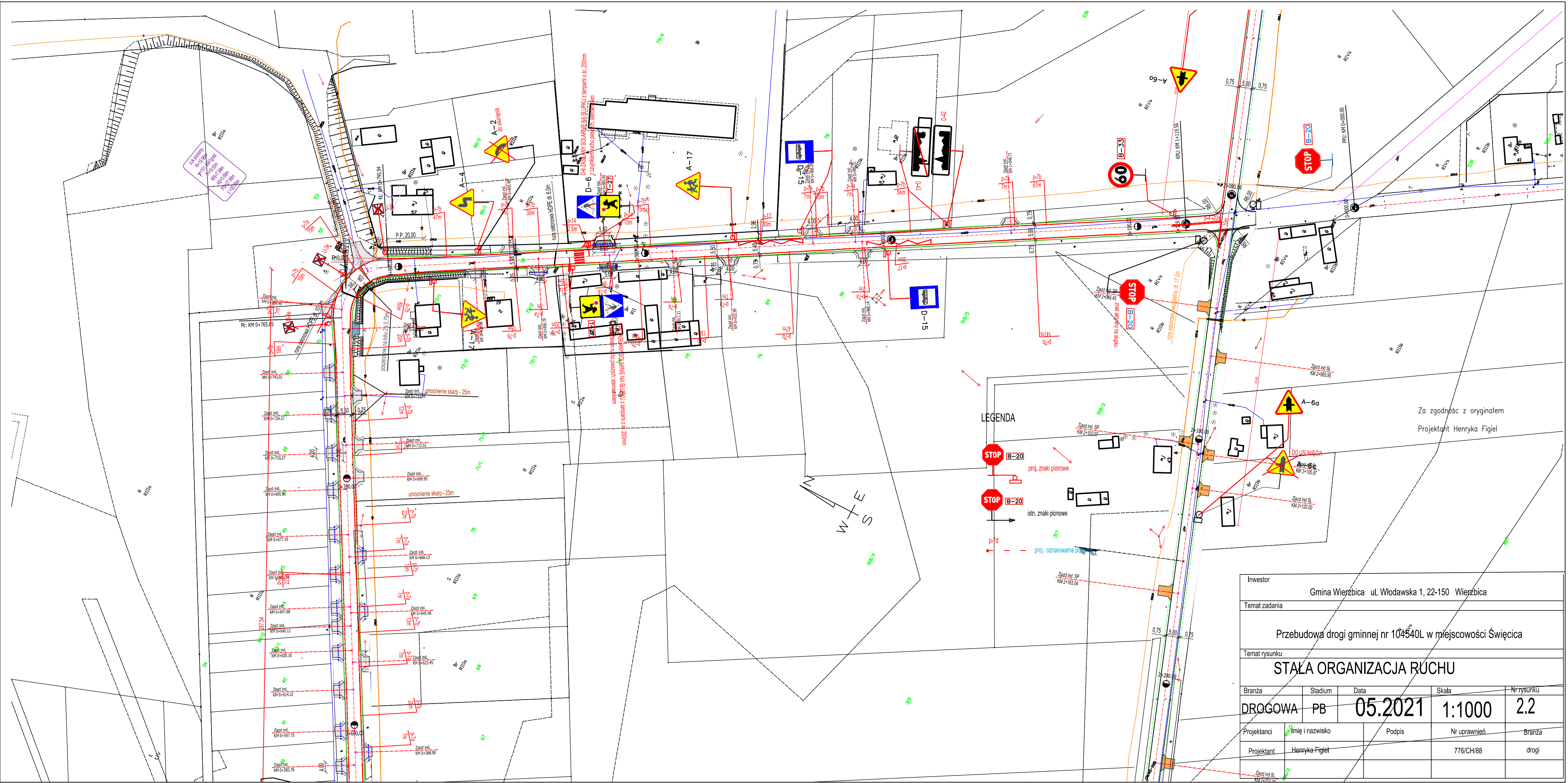
MAJ 2021

Branża:

PB



Inwestor				
Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica				
Temat zadania				
Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica				
Temat rysunku				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	05.2021	1:1000	2.1
Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	Henryka Figiel		776/CH/88	drogi
Sprawdzający:	Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi



Za zgodność z oryginałem
Projektant Henryka Figiel

Inwestor				
Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica				
Temat zadania				
Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica				
Temat rysunku				
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	05.2021	1:1000	2.2
Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	Henryka Figiel		776/CH/88	drogi