

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 113339RR Brzyście – Wysłanka - Osobnica
w km 0+720 – 1+525 w m. Brzyście i Osobnica**

Inwestor:

Gmina Jasło
38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4

Branża:

DROGOWA

Opracowujący:

mgr inż. Bartłomiej Rysz

Projektant:

mgr inż. Peter Eross
Upr. nr. GT-8341/40/77

Data opracowania: grudzień 2020 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Orientacja w skali 1:10000 – rysunek 1
3. Sytuacja km 0+720 – 1+525 w skali 1:500 – rysunek 2
4. Profil podłużny fragment w skali 1:50/200 – rysunek nr 3
5. Przekroje poprzeczne w skali 1:50 – rysunek nr 4-7

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa sytuacyjna z aktualizowanego opracowania
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej Nr 113339RR Brzyście – Wyśłanka - Osobnica w km 0+720 – 1+525 w m. Brzyście i Osobnica.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej koniecznej do wykonania robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 113339RR Brzyście – Wyśłanka - Osobnica w km 0+720 – 1+525 w m. Brzyście i Osobnica.

Zakres dokumentacji technicznej obejmuje wykonanie poszerzenia drogi, korektę dwóch łuków poziomych drogi oraz niwelety drogi, wykonanie przebudowy istniejących rowów przydrożnych wraz z częściowym umocnieniem dna i skarp, wykonanie przebudowy zjazdów indywidualnych, przebudowę przepustów pod zjazdami i koroną drogi, wykonanie nowej nawierzchni na całej szerokości drogi, wykonanie utwardzonych poboczy.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest na obszarze gminy Jasło w miejscowości Brzyście i Osobnica. Droga gminna rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1871R relacji Jasło – Brzyście – Osobnica w miejscowości Brzyście. Droga kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1868R relacji Trzcinica – Osobnica - Cieklin. Przewidziany do przebudowy odcinek rozpoczyna się w km 0+720 i kończy się w km 1+525. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane. Droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku jest zmienna i wynosi od 4,5m 4,9m na łukach, stan nawierzchni zadowalający. Istniejące pobocza są zawyżone, posiadają zmienną szerokości

od 0,2m-0,75m. Przy drodze występują w większości obustronne rowy otwarte. W związku z projektowanym poszerzeniem drogi (jedno i dwustronnym) istniejące rowy zostaną przebudowane – przesunięcie rowów. Istniejące przepusty rurowe pod zjazdami oraz pod koroną drogi wykonane są z rur betonowych oraz PVC, częściowo zamulone. Istniejące zjazdy posiadają zróżnicowaną nawierzchnię (grunt, kruszywo, bitum, prefabrykaty betonowe).

Przy drodze po lewej stronie na jednym odcinku występuje dwa bariera energochłonne typu SP-05. Istniejąca bariera w związku z projektowanym poszerzeniem drogi zostanie zdemonstrowana oraz zamontowana po poszerzeniu drogi.

Droga w obecnym stanie wymaga poszerzenia, wykonania normatywnych poboczy oraz wykonania nowej nawierzchni na całej jej szerokości.

4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 113339RR Brzyście – Wysłanka - Osobnica w km 0+720 – 1+525 w m. Brzyście i Osobnica.

Przebudowa drogi polegać będzie na:

- poszerzeniu jezdni,
- wykonaniu nowej nawierzchni na całej szerokości jezdni,
- wykonaniu utwardzonych poboczy,
- przebudowie istniejących obustronnych rowów przydrożnych wraz z ich częściowym umocnieniem,
- przebudowie istniejących zjazdów wraz z przepustami pod zjazdami,
- wymianie istniejącego materiału przepustów pod korona drogi.

Na całej długości przebudowywanej drogi spadki poprzeczne należy zachować jak istniejące, daszkowy 2% oraz jednostronny na łukach 3%.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi – D – po przebudowie,
- kategoria ruchu – KR1-KR2,
- przekrój drogowy jednojezdniowy,
- szerokość pasów ruchu 2 x 2,5m, 2 x 2,75m, 2 x 3,0m,

- pobocza – jednostronne 0,75m,

Zakres przebudowy mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

Przebudowa drogi nie wpływa na zmianę warunków odwodnienia i odprowadzenia wody.

4.1 Szczegółowy opis robót budowlanych

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej o gr. 15cm w miejscu wykonywania poszerzenia drogi i poboczy, przebudowy rowów, wykonania nasypów na skarpach,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi – zacinki na połączeniu nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią, frezowanie nawierzchni na zjazdach istniejących o nawierzchni bitumicznej,
- rozebranie istniejących przepustów pod zjazdami z rur betonowych (fi 400) oraz PVC (fi 400),
- rozebranie istniejącego przepustu pod koroną drogi z rur betonowych Fi 500,
- rozebranie barier energochłonnej,
- wykonanie półek na skarpach pod poszerzenie drogi oraz pobocze,
- wykonanie nasypów na skarpach.

Roboty związane z odwodnieniem drogi:

- przebudowa rowów, przesunięcie istniejących rowów w wyniku poszerzenia drogi, formowanie i ukształtowanie skarp i przeciwskaarp, wykonanie rowków pod posadowienie korytek,
- wykonanie umocnienia dna rowów z korytek kolejowych 70/44x59x50, korytka układane na betonie gr. 8cm i ławie z pospółki gr. 15cm,
- wykonanie umocnienia dna rowu z korytek muldowych 50x50x15, korytka układane na betonie gr. 8cm i ławie z pospółki gr. 15cm,
- wykonanie odwodnienia liniowego przy krawędzi jezdni z korytek trójkątnych 18x35x 50, korytka układane na betonie gr. 8cm i ławie z pospółki gr. 15cm,

- wykonanie studzienki ściekowej fi 500, betonowej z wpustem ulicznym i odprowadzeniem z rur PVC K2-Kan SN 8 fi 200 do istniejącego rowu,
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi typu MAŁA KRATA 40x60cm gr. 8cm, układanych na betonie gr. 8cm,
- wykonanie przepustów pod zjazdami indywidualnymi z rur PCV K-2Kan SN 8 o średnicy 40cm. Przepusty posadowione na ławie z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 15 cm, zasypka z kruszywa naturalnego do wysokości 20cm ponad rurę,
- wykonanie prefabrykowanych ścianek czołowych prostych lub skośnych na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami indywidualnymi,
- wymiana materiału przepustu pod koroną drogi z rur betonowych Fi 500 na rury PCV K2-Kan SN 8 Fi 500, przepust posadowiony na ławie, umocnienie dna wlotu oraz wylotu z płyt typu Mała Krata 40x60x8 układanych na betonie o gr. 8cm i ławie z kruszywa naturalnego gr. 15cm, zasypanie otworów w płytach betonem,
- przedłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi w związku z poszerzeniem drogi. Przepust z rur PCV K2-Kan SN8 Fi 60cm, przepust posadowiony na ławie, umocnienie dna wlotu oraz wylotu z płyt typu Mała Krata 40x60x8 układanych na betonie o gr. 8cm i ławie z kruszywa naturalnego gr. 15cm.

Roboty związane z wykonaniem poszerzenia i nawierzchni drogi:

- wykonanie koryta pod poszerzenie drogi oraz utwardzone pobocze,
- ułożenie geowłókniny na dnie koryta wraz z wywinięciem na ściany koryta,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu oraz poboczu z kruszywa naturalnego gr. 35cm,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu oraz poboczu z mieszanki kruszywa łamanego 0-64mm gr. 20cm,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni wraz z poszerzeniami,
- wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno bitumicznej na całej szerokości drogi i poszerzeniach gr. 2cm,
- oczyszczenie i skropienie warstwy profilowej,

- ułożenie siatki z włókna szklanego 100x100kN na całej szerokości drogi i poszerzeniach,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno bitumicznej na całej szerokości drogi i poszerzeniach o gr. 4cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej na całej szerokości istniejącej drogi i poszerzeniach o gr. 4cm,
- wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki kruszywa łamanego o szerokości 75cm i grubości 10 cm,
- wykonanie utrwalenia powierzchniowego na obustronnych poboczach – 3 krotne.

Roboty związane z przebudową zjazdów

- rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów (grunt, kruszywa naturalne, kostka brukowa),
- wykonanie koryta na zjazdach o nawierzchni gruntowej i żwirowej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 2cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej o grubości 4cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki po demontażu,
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 75 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości warstwy 6cm.

Roboty wykończeniowe

- Plantowanie i obrobienie skarp na czysto,
- Montaż istniejącej bariery energochłonnej,
- Malowanie linii krawędziowej przy poboczu.

Załączone do opracowania przekroje normalne przedstawiają szerokości jezdni w poszczególnych kilometrażach, spadki oraz konstrukcję nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót. Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.