

UCHWAŁA Nr XXIX/196/09
RADY POWIATU W MAKOWIE MAZOWIECKIM
z dnia 27 listopada 2009 r.

w sprawie określenia stawek za jeden kilometr przebiegu w przypadku podróży służbowych radnych pojazdem samochodowym niebędącym własnością powiatu.

Na podstawie § 5 ust. 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2000 r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych powiatu (Dz. U. Nr 66, poz. 799 z późn. zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się stawki za jeden kilometr przebiegu dla radnych udających się w podróż służbową pojazdem nie będącym własnością powiatu w wysokości:
 - 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł.
 - 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr XXI/99/2000 Rady Powiatu w Makowie Mazowieckim z dnia 28 września 2000 r. w sprawie określenia stawek za jeden kilometr przebiegu w przypadku podróży służbowych radnych pojazdem samochodowym niebędącym własnością powiatu.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z § 5 ust. 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2000 r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych powiatu (Dz. U. Nr 66, poz. 799 z późn. zm.), na wniosek radnego przewodniczący rady powiatu może wyrazić zgodę na przejazd w podróży służbowej pojazdem samochodowym nie będącym własnością powiatu.

W takim przypadku radnemu przysługuje zwrot kosztów przejazdu według stawek za jeden kilometr przebiegu, określonych przez radę powiatu na podstawie przepisów dotyczących warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

W związku z powyższym koniecznym staje się podjęcie uchwały w tej sprawie.