

**UCHWAŁA NR XXIII/138/2025
RADY POWIATU OSTROWIECKIEGO**

z dnia 30 października 2025 r.

w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej nr 1651T, tj. starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 (kilometraż starodroża DW 755 od km 7+614 do km 11+822)

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107, zm. poz. 1907) i art. 10 ust. 5c w związku z ust. 5e ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Powiatu Ostrowieckiego uchwala, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii drogi powiatowej nr 1651T, tj. starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 (kilometraż starodroża DW 755 od km 7+614 do km 11+822) o długości 4 208 m, która z mocy prawa w 2019 r. została w trybie art. 10 ust. 5e ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zaliczona do kategorii drogi powiatowej w związku z oddaniem do użytkowania obwodnicy Ćmielowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 755 i jednocześnie zalicza się do kategorii drogi gminnej.

§ 2. Droga powiatowa pozbawiana kategorii drogi powiatowej jest o proporcjonalnej długości do odcinka drogi, który z mocy prawa w 2019 r. został w trybie art. 10 ust. 5e ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zaliczony do kategorii drogi powiatowej w związku z oddaniem do użytkowania obwodnicy Ćmielowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 755.

§ 3. Drogę wskazaną w § 1 przekazuje się Burmistrzowi Ćmielowa.

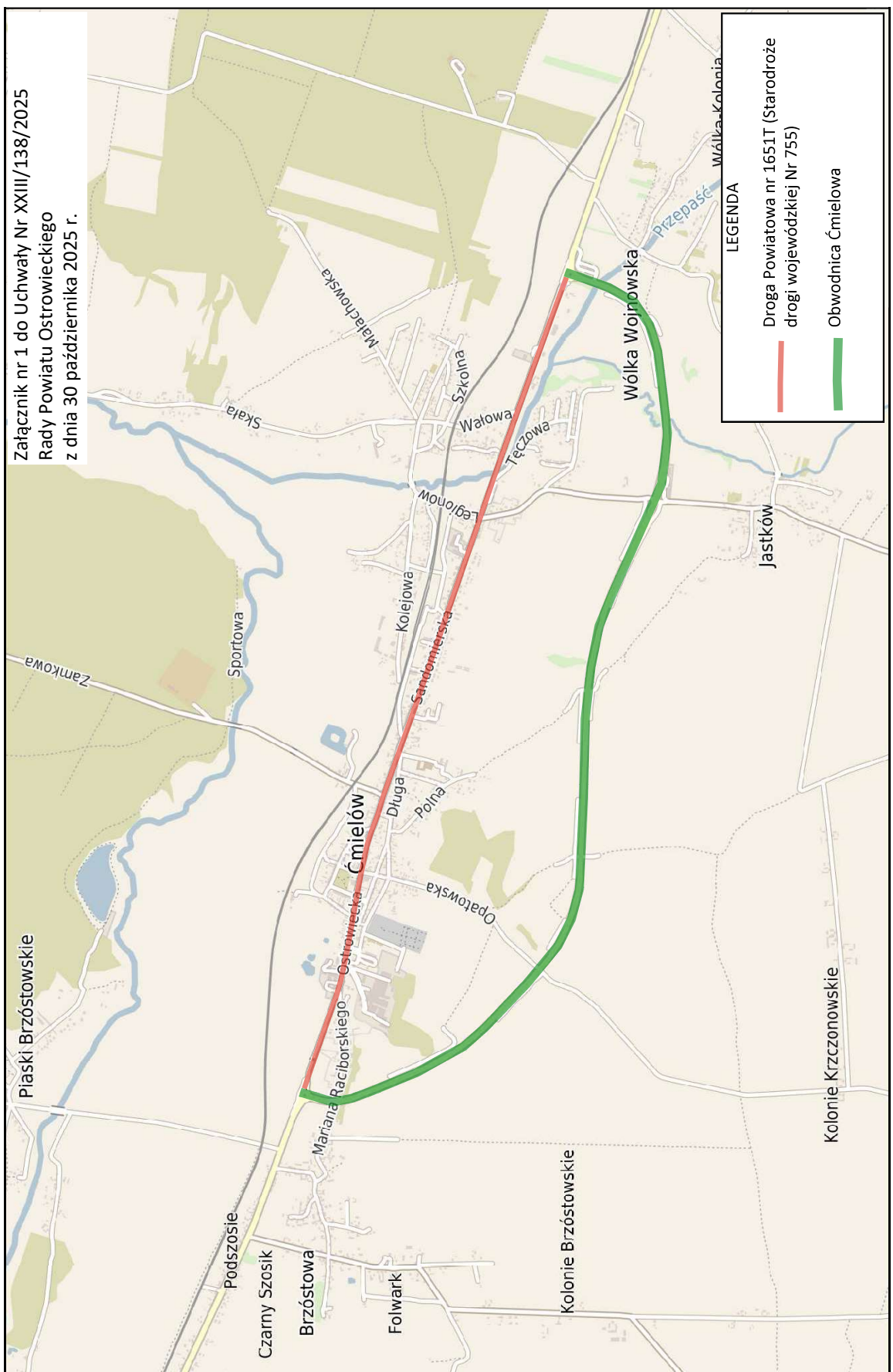
§ 4. Przebieg drogi powiatowej nr 1651T, starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 - przedstawiono w załączniku graficznym nr 1 do uchwały.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Ostrowieckiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady

Mariusz Pasternak



UZASADNIENIE

W związku z oddaniem do użytkowania obwodnicy Ćmielowa, gm. Ćmielów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 755, pozbawiono odcinek starodroża drogi wojewódzkiej o długości ok. 4 208 m (kilometraż starodroża DW 755 od km 7+614 do km 11+822) kategorii drogi wojewódzkiej, a w obecnym etapie kategorii drogi powiatowej nr 1651T.

Przedmiotowy odcinek drogi z mocy prawa w 2019 r. został w trybie art. 10 ust. 5e ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) zaliczony do kategorii drogi powiatowej. Rada Powiatu Ostrowieckiego działając na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 107, zm. poz. 1907) oraz art. 10 ust. 5c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*, pozbawiła kategorii drogi powiatowej drogę powiatową o proporcjonalnej długości do odcinka drogi wojewódzkiej, zastąpionej nowo wybudowanym odcinkiem drogi (obwodnica Ćmielowa) i zaliczyła ją w trybie kaskadowym do kategorii drogi gminnej. Taki proces postępowania wynika z utraty przez odcinek starodroża dotychczasowej roli użytkowej i funkcjonalnej w układzie drogowym. Znaczenie komunikacyjne drogi ograniczone zostało do lokalnego i stanowi obecnie uzupełniającą sieć dróg służącą miejscowym potrzebom.

Odcinek drogi pozbawiany kategorii drogi powiatowej odpowiada także zawartym w art. 6 ust. 1, art. 6a ust. 1 i art. 7 ust. 1 ustawy *o drogach publicznych* definicjom legalnym wskazującym na przesłanki zaliczania dróg publicznych do określonej kategorii.

Status drogi wojewódzkiej odcinek ten utracił w skutek budowy obwodnicy, która przejęła jej dotychczasową rolę. Odcinek starodroża przestał jednocześnie wypełniać definicję dla drogi wojewódzkiej wynikającą z art. 6 ust. 1 ustawy *o drogach publicznych* nie stanowiąc już połączenia między miastami czy też mającego znaczenie dla województwa. Ponieważ procedura wynikająca z art. 10 ust. 5a÷5f ustawy *o drogach publicznych* przewiduje tryb kaskadowej zmiany kategorii drogi, zanim zostanie ona zakwalifikowana do odpowiedniej kategorii w tym przypadku gminnej, kolejno zostaje poddana analizie zgodności jej właściwości z wymaganiami dla dróg kategorii powiatowej. Tu podobnie jak w przypadku dróg wojewódzkich ustawodawca zdefiniował w art. 6a ust. 1 właściwości drogi powiatowej. Droga powiatowa powinna stanowić połączenie miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Przedmiotowy odcinek starodroża o łącznej długości 4 208 m bierze początek przed skrzyżowaniem typu rondo, znajdujące się na terenie administracyjnym miasta Ćmielowa, a koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką poza terenem zabudowanym w miejscowości Wólka Wojnowska. Praktycznie cały odcinek przebiega w terenie gęstej zabudowy mieszkaniowo – usługowej, usług publicznych, usług oświaty oraz w terenie przestrzeni publicznej. Nie spełnia wobec tego definicji prawnej dla kategorii drogi powiatowej. Odcinek byłej drogi wojewódzkiej stanowi obecnie drogę o znaczeniu lokalnym, służącą miejscowym potrzebom i zamyka się praktycznie w obrębie miasta Ćmielowa (poza odcinkiem 0,1 km stanowiącym włączenie do ronda w miejscowości Wólka Wojnowska), co wpisuje się w definicję dla drogi gminnej, wynikającą z art. 7 ust. 1 ustawy *o drogach publicznych*.

W chwili obecnej odcinek starodroża jest ogólnodostępną drogą o znaczeniu lokalnym, służącą miejscowym potrzebom i charakteryzuje się tym, że:

- ma jednopasową jezdnię dwukierunkową,
- ma zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach,
- nie wymaga bezkolizyjnych przecięć z innymi rodzajami tras komunikacyjnych,
- obsługuje przyległe zagospodarowanie terenu bez ograniczeń.

W skutek przeniesienia ruchu tranzytowego jak i większego komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu na głównym odcinku obwodnicy, starodroże obecnie obsługuje jedynie ruch lokalny o małym natężeniu, zapewniając jednocześnie obsługę komunikacyjną miasta Ćmielowa.

W dniu 19.09.2025 r. Zarząd Powiatu Ostrowieckiego wypełniając obowiązek wynikający z art. 10 ust. 5d ustawy o drogach publicznych poinformował Burmistrza Ćmielowa o zamiarze podjęcia uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej odcinka starodroża drogi wojewódzkiej nr 755 (kilometraż starodroża DW 755 od km 7+614 do km 11+822).

W tym stanie rzeczy należy stwierdzić, że właściwą kategorią dla przedmiotowej drogi jest kategoria drogi gminnej, a uchwała Rady Powiatu Ostrowieckiego jest uzasadniona.