NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Łosice

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NR. EWID., OBRĘB, NUMER DZIAŁEK

Jednostka ewidencyjna: 141002_4, Obręb: 0001, MIASTO ŁOSICE
dz. nr ew.: 951; 962; 596

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szydłowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0690/PBD/24	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0343/POOS/14	
Projektant	mgr inż. Sławomir Daniszewski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAZ/0149/PWOE/11	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Sobiejewski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAZ/0271/POOE/14	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2025

EGZEMPLARZ NR **1**/3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

str.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU **1**
OŚWIADCZENIE **4**
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI **23**
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU **23**
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU **23**
3.1. ZAKRES ROBÓT W PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU: **23**
3.2. PARAMETRY TECHNICZNE **24**
4. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE **24**
4.1. KANALIZACJA DESZCZOWA **24**
4.2. PRZYŁĄCZE ELEKTROENERGETYCZNE DO POMPOWNI **25**
5. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ **25**
6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI **25**
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU **25**
8. INFORMACJE O ZAKAZACH, OGRANICZENIACH I UWARUNKOWANIACH DOTYCZĄCYCH ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO **25**
8.1. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA **25**
8.2. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ **25**
8.3. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW ORAZ LOKALIZACJI ZAMIERZENIA NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ **25**
8.4. INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU, WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ALBO W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU **26**
9. INFORMACJE O GRANICACH TERENU ZAMKNIĘTEGO I JEGO STREFY OCHRONNEJ **26**
10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU **26**
10.1. PRZEPISY PRAWA, W OPARCIU, O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 26
10.2. ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 26
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA **27**
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:15 000 28
RYS NR 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500 29
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY **1**
OŚWIADCZENIE **2**
I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO **3**
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO **3**
1.1. STAN PROJEKTOWANY 3
1.2. KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH 3
2. PRZEZNACZENIE ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO **3**
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO **3**
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO **3**
4.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI 4
4.2. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE 4
4.3. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE 4
5. OPINIA GEOTECHNICZNA **7**
6. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO **7**
6.1. ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ ORAZ SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW 7
6.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH 8
6.3. GOSPODARKA ODPADAMI 8
6.4. UCIĄŻLIWOŚĆ AKUSTYCZNA 8
6.5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE 8
6.6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU 8
6.7. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI 8

7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ 8
8. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI 8
8.1. OGÓLNE ZASADY PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH 8
8.2. ZASADY PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU 8
8.3. ISTNIEJĄCA ARMATURA I OSNOWA GEODEZYJNA 9
9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH 9
10. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZLOKALIZOWANIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO 9
11. UWAGI 9
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA 10
RYS NR 1.1 PRZEKRÓJ NORMALNY W SKALI 1:20; 1:50 11
RYS NR 1.2 PROFIL PODŁUŻNY BRANŻY DROGOWEJ W SKALI 1:50/500 12
RYS NR 2.1 PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ W SKALI 1:50/500 13
RYS NR 2.2 PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ W SKALI 1:50/500 14
RYS NR 2.3 SCHEMAT POMPOWNI P1 W SKALI 1:25RYS NR 2.4 SCHEMAT STUDNI BETONOWEJ DN1000 W SKALI 1:20 15
RYS NR 2.5 SCHEMAT STUDNI BETONOWEJ DN600 W SKALI 1:20 17
INFORMACJA BIOZ, OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY 1
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA 2
I BRANŻA DROGOWA 3
II BRANŻA - KANALIZACJA DESZCZOWA 5
III BRANŻA – PRZYŁĄCZE ELEKTROENERGETYCZNE 8
OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY 10
1. PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ 11
2. UZGODNIENIE PSGWA/ZMSZ/792/024/26 Z DNIA 11.02.2026 R. Z POLSKĄ SPÓŁKĄ GAZOWNICTWA 15

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIA ZGODNIE Z ART. 34 UST. 3D PKT 3
USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Studium: Projekt zagospodarowania terenu

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej

Adres obiektu budowlanego:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Łosice

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany w/w inwestycji zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	**TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO**	**SPECJALNOŚĆ**	**NR UPRAWNIEŃ**	**PODPIS**
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szydłowski	inżynieryjna drogowa	MAZ/0690/PBD/24	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0343/POOS/14	
Projektant	mgr inż. Sławomir Daniszewski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	MAZ/0149/PWOE/11	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Sobiejewski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	MAZ/0271/POOE/14	
GRUDZIEŃ 2025				

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, **§ 11 ust. 1 pkt. 1** i **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz **art. 104 § 1** Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Mizert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
   ul. Gromadzka 13A,
   21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,

b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

II. Na mocy **§ 15** i **§ 18 ust. 1 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-U8D-LRC-JLK *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 249/24 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2023 r. poz. 551) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Tomasz Szydłowski
magister inżynier
ur. dnia 1 grudnia 1981 roku, Biała Podlaska

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0690/PBD/24
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają :

I. w specjalności inżynieryjnej drogowej do:
1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynieryjnej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „K.p.a.", odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Decyzja niniejsza jest ostateczna. Decyzja ta może być zaskarżona do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji.

Od skargi pobiera się wpis stały w wysokości 200 zł. Na wniosek strony złożony przed wszczęciem postępowania sądowoadministracyjnego lub w toku tego postępowania może być przyznana jej przez Sąd pomoc prawna, obejmująca zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

mgr inż. Ilona Łącka .....

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda .....

dr inż. Jerzy Idzikowski .....

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YEM-L7I-KKH *

Pan PIOTR TOMASZ SZYDŁOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0152/25
adres zamieszkania ul. CERAMICZNA 18/623, 03-126 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-02-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-31 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/ 300 /10 /S

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje
Panu Konradowi Sulińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 31 grudnia 1982 roku w Warszawie, synowi Zygmunta

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0213/POOS/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

2/ mgr inż. Irena Churska .....

3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....

Otrzymują:
1. Pan Konrad Suliński
   ul. F. Magellana 14 m. 38
   02-777 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-N9Z-DES-YPE *

Pan KONRAD SULIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0596/10
adres zamieszkania ul. KRUCZA 39 A; BUDZISKA, 05-079 OKUNIEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 422 /14 /S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2012 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nadaje:

Panu mgr inż. Sebastianowi Durda
ur. dnia 20 sierpnia 1984 roku w m. Węgrów

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0343/POOS/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę:

I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:
   1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
   2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
   w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne;

II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. .....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Krzysztof Booss .....

Otrzymują:
1. Pan Sebastian Durda
   ul. Krasnobrodzka 2 m.185
   03-214 Warszawa
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8JX-TGM-93I *

Pan SEBASTIAN DURDA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0065/13
adres zamieszkania ul. KRASNOBRODZKA 2/185, 03-214 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 28 /11 /E

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje

Panu Sławomirowi Daniszewskiemu

magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 maja 1980 roku w m. Przysucha, synowi Jana

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/ 0149 /PWOE/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

2/ mgr inż. Irena Churska .....

3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....

Otrzymują:
1. Pan Sławomir Daniszewski
   ul. Myśliborska 98E m. 143
   03-185 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9D5-HTH-SMZ *

Pan SŁAWOMIR DANISZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0590/11
adres zamieszkania ul. SOWIA 2, 05-822 MILANÓWEK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/30/14/E

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Sobiejewski
magister inżynier
ur. dnia 21 kwietnia 1980 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0271/POOE/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

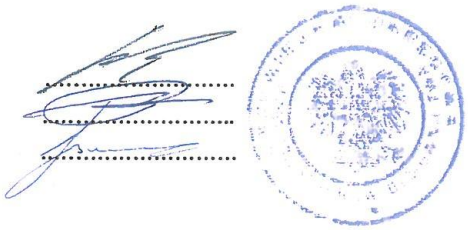
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. .....

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....



Otrzymują:
1. Pan Piotr Sobiejewski
   ul. Bolesława Prusa 35 A m. 241
   05-800 Pruszków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G5L-WDK-F7H *

Pan PIOTR SOBIEJEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0488/14
adres zamieszkania ul. B. PRUSA 35 A / 241, 05-800 PRUSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej" stanowiącego załącznik do wniosku zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych. W ramach przebudowy drogi powiatowej przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej oraz przyłącze elektroenergetyczne do pompowni.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest w całości na terenie miasta Łosice i stanowi ulicę 1000-lecia Państwa Polskiego. Droga znajduje się w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej oraz usługowej. Jest to droga klasy „L" z dwoma pasami ruchu o szerokości 3,5 m, wykonanymi z betonu asfaltowego i obramowanymi betonowymi krawężnikami o wymiarach 15x30 cm. Początek opracowania stanowi krawędź ulicy Międzyrzeckiej.

Ulica na odcinku do skrzyżowania z ul. Błonie posiada chodnik po lewej stronie, oddzielony od jezdni szerokim pasem zieleni. Na pozostałym odcinku, aż do ul. Targowej, chodnik jest zlokalizowany przy samej krawędzi jezdni. Na tym fragmencie drogi znajdują się liczne zjazdy obsługujące przyległe usługi oraz zatoka do parkowania skośnego, przeznaczona do obsługi lokalnych sklepów. Po prawej stronie ulicy znajduje się pas zieleni oraz miejscami chodnik i liczne zjazdy indywidualne.

Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Targowej oraz powierzchniowo do ist. ścieków przykrawężnikowych w ul. Błonie. Na terenie objętym inwestycją występują zadrzewienia składające się z drzew liściastych oraz nieliczne skupiska zakrzewień.

Wzdłuż istniejącej drogi zlokalizowane są m.in. następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- istniejące zjazdy indywidualne i publiczne gruntowe oraz o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej
- istniejące chodniki z kostki brukowej betonowej,
- krawężniki i obrzeża
- cięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej

W wyniku realizacji inwestycji zmieni się sposób zagospodarowania działek objętych inwestycją. Zmiany będą dotyczyć:

- przebudowy nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 7,00 m
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki brukowej o szerokości 0,3 m
- przebudowę i budowę zjazdów zwykłych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- przebudowę zatok postojowych o szerokości 5,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- przebudowę chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- budowę kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych
- budowę przyłącza elektroenergetycznego do pompowni
- wykonanie zieleńców

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Zakres robót w projekcie zagospodarowania terenu:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników drogowych 15x30 i 15x22 wzdłuż całej przebudowywanej drogi
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej z oporem
- przebudowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 7,00 m
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki brukowej o szerokości 0,3 m
- przebudowę i budowę zjazdów zwykłych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- przebudowę zatoki postojowej o szerokości 5,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- przebudowę chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- budowę kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych
- budowę przyłącza elektroenergetycznego do pompowni
- wykonanie zieleńców
- prace wykończeniowe i porządkowe

Planowana inwestycja ma na celu dostosowanie istniejącej drogi powiatowej do parametrów drogi klasy "L", poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu poruszania się samochodami, rowerzystami i pieszymi zamieszkującymi w sąsiedztwie przebudowywanej drogi, a także stworzenie spójnego układu drogowego. Poprawa bezpieczeństwa zostanie zrealizowana poprzez przebudowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zatok postojowych oraz dróg dla pieszych. Projektowane zjazdy indywidualne i publiczne zapewnią sprawną komunikację z działkami przyległymi do pasa drogowego.

W związku z powyższym zaistniała konieczność budowy innych elementów zagospodarowania terenu, takich jak nawierzchnia jezdni, poprawa geometrii na skrzyżowaniach z drogami publicznymi, wprowadzenie przejść dla pieszych.

Początkiem opracowania jest krawędź ulicy Międzyrzeckiej, natomiast końcem — krawędź wykonanego zjazdu z ul. Targowej. Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 7,00 m wraz z dwustronnymi ściekami przykrawężnikowymi wykonanymi z 3 rzędów kostki brukowej betonowej.

Po stronie lewej wzdłuż całego projektowanego odcinka zaplanowano przebudowę ist. chodników. Na odcinku od ul. Międzyrzeckiej do skrzyżowania z ul. Błonie, chodnik będzie odseparowany od jezdni za pomocą zieleńców i będzie posiadał szerokość 2,0 m, natomiast na pozostałym odcinku chodniki zaprojektowano jako przyległe do krawędzi jezdni, o szerokości od 2,2 do 3,0 m. Po stronie lewej, ze względu na sąsiedztwo usług, przewidziano zatoki postojowe do parkowania prostopadłego o szerokości 5,0 m, wykonane z kostki brukowej.

Całość jezdni zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm lub obniżonym 15x22 cm, osadzonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Chodniki i zjazdy będą obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm, również osadzonym na ławie betonowej.

Ze względu na ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym o przewyższeniu 12 cm oraz zaprojektowaniu drogi dla pieszych po stronie lewej przebudowywanej jezdni odstąpiono od budowy poboczy po stronie prawej i wprowadzono w tym miejscu zieleńce.

3.2. Parametry techniczne

Zaprojektowano drogę powiatową DP2062W jak poniżej

- klasa drogi - „L”
- kategoria ruchu - KR-3
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 7,00 m
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m
- szerokość chodnika przy krawężniku - 2,00-3,00 m
- szerokość chodnika odseparowanego - 2,00 m
- szerokość zatoki postojowej - 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2 % daszkowy
- odwodnienie - do projektowanej kanalizacji deszczowej

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów.

4. Urządzenia towarzyszące

4.1. Kanalizacja deszczowa

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja położona jest pasie drogowym przebudowywanej drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej.

Obszar charakteryzuje zabudowa budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz usługowych z istniejącą i projektowaną infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu. Uzbrojenie terenu stanowi sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna.

Teren jest stosunkowo płaski, różnice rzędnych w skrajnych punktach projektowanej kanalizacji deszczowej wynoszą ok 1,6 m.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Przewody kanalizacji deszczowej projektowane są w pasie drogowym ulicy ul. 1000-lecia Państwa Polskiego, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Błonie do skrzyżowania z ulicą Targową w msc. Łosice w powiecie łosickim. Wody deszczowe lub roztopowe zbierane będą poprzez projektowane wpusty deszczowe. Następnie, poprzez system kanałów kanalizacji deszczowej, odprowadzane będą do projektowanej pompowni wód deszczowych, zlokalizowanej w rejonie skrzyżowania ulicy ul. 1000-lecia Państwa Polskiego z ulicą Błonie. Ilość wód opadowych lub roztopowych dopływających do projektowanej pompowni wód deszczowych regulowana będzie za pomocą projektowanego regulatora przepływu. Następnie, poprzez system kanałów kanalizacji deszczowej, odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej o średnicy 500 mm w ulicy Targowej.

Projektuje się:

- kanały deszczowe z rur PP SN8 DN400 mm o łącznej długości 154,00 m,
- kanały deszczowe z rur PP SN8 DN300 mm o łącznej długości 84,55 m,
- kanały deszczowe z rur PP SN8 DN200 mm o łącznej długości 144,30 m,
- kanały deszczowe z rur PE100 SDR17 PN10 Dz110x6,6 mm o łącznej długości 45,50 m,
- pompownię wód deszczowych o średnicy DN1500 mm – 1 szt.,
- studnię betonową DN1200 mm z regulatorem przepływu – 1 szt.,
- studnie betonowe DN1000 mm – 8 szt.,
- studnię rozprężną DN800 mm – 1 szt.
- studzienki inspekcyjne PP DN600 mm – 8 szt.,
- betonowe wpusty uliczne DN500 mm z osadnikiem 0,95 m – 18 szt.

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Charakter oraz sposób realizacji projektu nie będzie negatywnie oddziaływał na środowisko. Zgodnie z przepisami o zakresie i formie projektu budowlanego. Projekt niniejszy spełnia warunki określone dla projektu budowlanego.

Sposób zagospodarowania mas ziemnych i odpadów

W trakcie prowadzonych prac budowlanych przy budowie kanalizacji deszczowej powstaną dwa rodzaje odpadów tj.: masy ziemne i odpady typowo budowlane. Masy ziemne jako urobek powstający w trakcie prac ziemnych, będą składowane na tymczasowym składowisku lub wzdłuż wykopu. Większość mas ziemi należy ponownie wykorzystać do wykonania zasypki projektowanych przewodów, pozbawionych zanieczyszczeń w postaci kamieni, części mineralnych gruntu, gałęzi oraz większych zanieczyszczeń. Nadmiar gruntu należy wywieść we wskazane przez inwestora miejsce. Odpady typowo budowlane tj.: gruz i materiały rozbiórkowe, odpady z remontu i rozbiórki dróg, odpady betonowe i inne należy wywieść na wysypisko.

W związku z realizacją zadania inwestycyjnego nie przewiduje się zmiany istniejącej funkcji terenu. Budowa systemu kanalizacji deszczowej jako inwestycja liniowa, nie powoduje konieczności zmiany ukształtowania oraz sposobu zagospodarowania powierzchni terenu.

4.2. Przyłącze elektroenergetyczne do pompowni

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót budowlanych branży elektroenergetycznej dla w/w zadania.

Zakres opracowania obejmuje budowę następujących elementów sieci niskiego napięcia:

- budowa przyłącza elektroenergetycznego w postaci linii kablowej jako zasilanie pompowni

Budowa przyłącza

Projektuje się linię przyłącza kablowe niskiego napięcia typu YAKXS 4x35 mm^2 od złączy kablowych ZK+P do pompowni.

Projektowane kable należy zabezpieczyć rurami DVK110, SRS110, SRS 110

5. Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przedmiotowej drogi spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. Zaprojektowano drogę szerokości 7,00 m o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej.

6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów indywidualnych. W opracowaniu brak jest drzew przewidzianych do wycinki ujęto jedynie wycinkę krzaków jako zabiegi utrzymaniowe pasa drogowego.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

jezdnia z betonu asfaltowego	- 2 830,00 m^2
kostka brukowa bet. gr 8 cm	- 1 181,00 m^2
kostka brukowa bet. gr 6 cm	- 869,00 m^2
zieleńce	- 2 010,00 m^2

8. Informacje o zakazach, ograniczeniach i uwarunkowaniach dotyczących zamierzenia budowlanego

8.1. Informacja o występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

W ramach przedmiotowego opracowania nie ma konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ze względu na odcinek drogi krótszy niż 1 km.

Przedmiotowa budowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7oo do 22.oo. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

8.2. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

8.3. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz lokalizacji zamierzenia na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych.

8.4. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu, wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo w przypadku jego braku z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Przedmiotowa dokumentacja uwzględnia zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Łosice.

9. Informacje o granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest zlokalizowany w granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

10.1. Przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie art. 28 ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z §18 Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,
2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ad. 1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
- ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska,
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne,
- ustawę z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków technicznych, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Na podstawie analizy powyższych przepisów stwierdzono, że projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej nie powoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów sąsiednich oraz spełnia wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek objętych opracowaniem.

Ad. 2 Strony postępowania

Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu będzie się mieścił na poniższych działkach:

Jednostka ewidencyjna: 141002_4, Obręb: 0001, MIASTO ŁOSICE

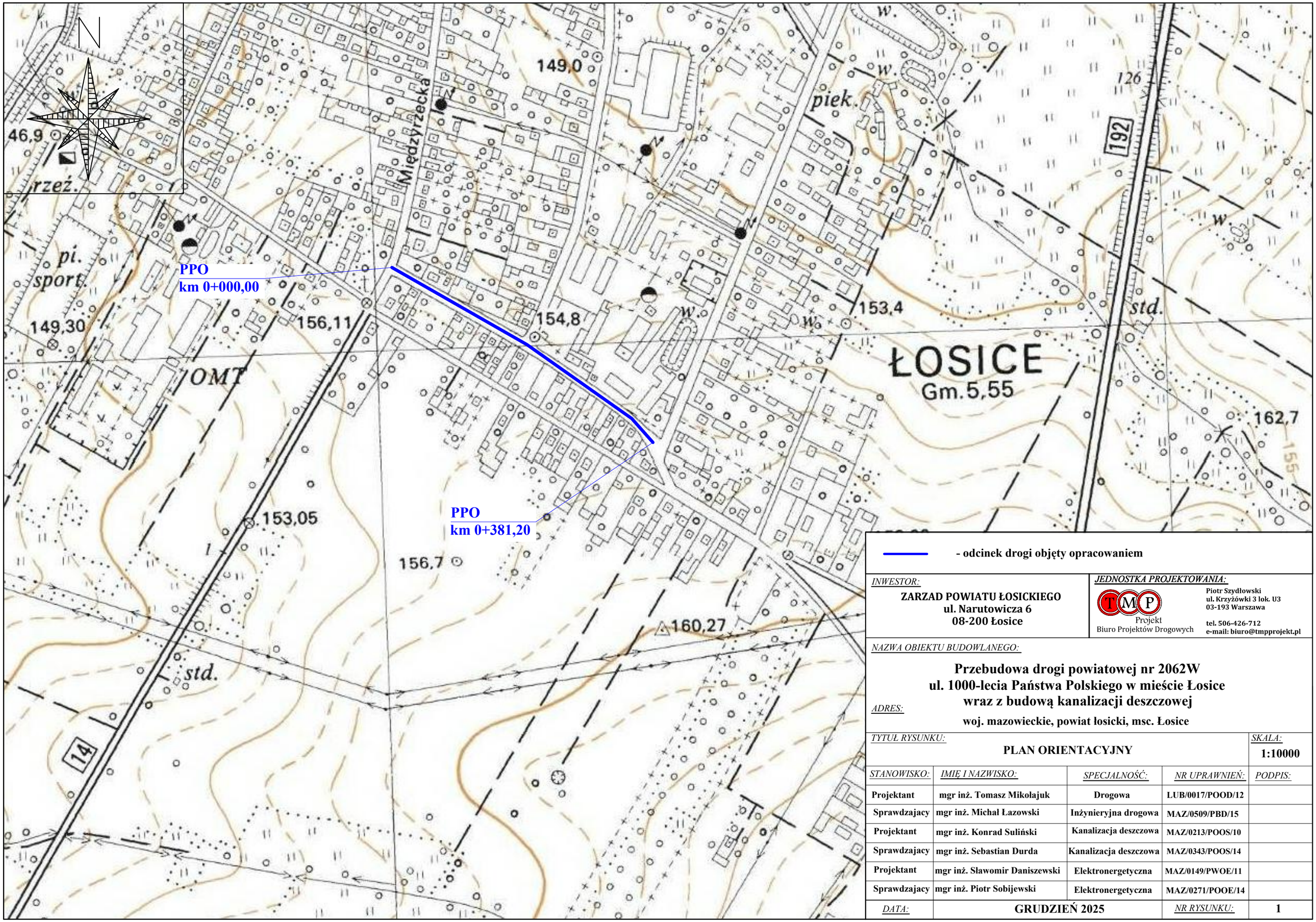
dz. nr ew.: 951; 962; 596

10.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:15 000
Rys nr 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500



- odcinek drogi objęty opracowaniem

INWESTOR:	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:*
ZARZAD POWIATU ŁOSICKIEGO **ul. Narutowicza 6** **08-200 Łosice**	TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych **Piotr Szydłowski** **ul. Krzyżówki 3 lok. U3** **03-193 Warszawa** **tel. 506-426-712** **e-mail: biuro@tmpprojekt.pl**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W
ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice
wraz z budową kanalizacji deszczowej

ADRES: **woj. mazowieckie, powiat łosicki, msc. Łosice**

TYTUŁ RYSUNKU: **PLAN ORIENTACYJNY** — *SKALA:* **1:10000**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**Drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
Sprawdzajacy	**mgr inż. Michał Łazowski**	**Inżynieryjna drogowa**	**MAZ/0509/PBD/15**	
Projektant	**mgr inż. Konrad Suliński**	**Kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0213/POOS/10**	
Sprawdzajacy	**mgr inż. Sebastian Durda**	**Kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0343/POOS/14**	
Projektant	**mgr inż. Sławomir Daniszewski**	**Elektronergetyczna**	**MAZ/0149/PWOE/11**	
Sprawdzajacy	**mgr inż. Piotr Sobijewski**	**Elektronergetyczna**	**MAZ/0271/POOE/14**	
DATA:	**GRUDZIEŃ 2025**		*NR RYSUNKU:*	**1**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GEOLook 1002.2024		
Skala mapy	1:500	Data opracowania	14.12.2024r
		nr działki	562
Jednostka ewidencyjna		identyfikator	141002_4
		nazwa	Łosice
Obręb ewidencyjny		identyfikator	0001
		nazwa	Łosice
Układ współrzędnych płaskich			2000 0
Nazwa układu współrzędnych		wysokości	PL-EVRF2007-NH
		Kolorem zielonym	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			Brak
Oznaczenie i informacje o niezdefiniowanych granicznych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, działalnościach w granicach projektowanej inwestycji			

Usługi GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE GEODETA mgr inż. Jacek Kurlenia, 18-500 Kolno, ul. Mjr. Sokołowskiego 18a/29, tel. 606-822-206, REGON 366820816, NIP 8231444-59-35

Jacek Kurlenia — GEODETA uprawniony nr 1254

Andrzej Turlej — KIEROWNIK PRAC geodezyjnych upr. 1254

Imię i nazwisko osoby która opracowała mapę

Imię i nazwisko, stanowisko, podpis osoby która opracowała mapę

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera ojcowa technicznej poprzywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEN.6640.1002.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Sokołowski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODETA Jacek Kurlenia, Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
Nr ewid. data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6.6640.1002.2024_1 z dn. 17.12.2024r
Imię i nazwisko osoby ze uprawnień zawodowych kierownika prac.	Andrzej Turlej nr uprawnień 1254

GEODETA — Nazwa/firma i nazwisko wykonawcy który opracował mapę

KIEROWNIK PRAC Andrzej Turlej upr. 1254 Geodeta uprawniony

LEGENDA:

- ist. granice działek
- zakres inwestycji

BRANŻA DROGOWA

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. ściek przykrawężnikowy
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy/zatoki z kostki brук. bet. gr. 8 cm
- proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zieleńce

BRANŻA KANALIZACYJNA DESZCZOWA

- proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna z rur PP SN8
- proj. kanalizacja deszczowa tłoczna z rur PE100 SDR17 PN10 Dz110x6,6 mm
- proj. wpusty betonowe DN500 mm z osadnikiem 0,95 m
- proj. studzienki inspekcyjne PP DN600 mm
- proj. studzienka rozprężna PP DN800 mm
- proj. studnie rewizyjne betonowe DN1000 mm
- proj. studnia rewizyjna betonowa DN1200 mm z regulatorem
- proj. pompownia wód deszczowych DN1500 mm
- istn. studnia rewizyjna

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- proj. sieć elektroenergetyczna jako linia kablowa do pompowni

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. 113 03-193 Warszawa tel. 506-426-751 e-mail: biuro@lineprojekt.pl
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	**Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej**
ADRES:	woj. mazowieckie, powiat łosicki, msc. Łosice
TYTUŁ RYSUNKU:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
SKALA:	1:500

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazewski	Inżynieryjna drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
Projektant	mgr inż. Konrad Sulisko	Kanalizacja deszczowa	MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	Kanalizacja deszczowa	MAZ/0343/POOS/14	
Projektant	mgr inż. Sławomir Dankowski	Elektroenergetyczna	MAZ/0149/PWOE/11	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Sobijerski	Elektroenergetyczna	MAZ/0271/POOE/14	
DATA:	GRUDZIEŃ 2025	NR RYSUNKU:		2

NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Łosice

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szydłowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0690/PBD/24	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0343/POOS/14	
Projektant	mgr inż. Sławomir Daniszewski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAZ/0149/PWOE/11	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Sobiejewski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAZ/0271/POOE/14	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2025

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIA ZGODNIE Z ART. 34 UST. 3D PKT 3
USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Studium: Projekt architektoniczno-budowlany

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej

Adres obiektu budowlanego:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Łosice

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany w/w inwestycji zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	**TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO**	**SPECJALNOŚĆ**	**NR UPRAWNIEŃ**	**PODPIS**
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szydłowski	inżynieryjna drogowa	MAZ/0690/PBD/24	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0343/POOS/14	
Projektant	mgr inż. Sławomir Daniszewski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	MAZ/0149/PWOE/11	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Sobiejewski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	MAZ/0271/POOE/14	
GRUDZIEŃ 2025				

I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej" stanowiącego załącznik do wniosku zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych. W ramach przebudowy drogi powiatowej przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej i przyłącza elektroenergetycznego do pompowni.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

1.1. Stan projektowany

Zakres robót branży drogowej

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników drogowych 15x30 i 15x22 wzdłuż całej przebudowywanej drogi
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej z oporem
- przebudowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 7,00 m
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki brukowej o szerokości 0,3 m
- przebudowę i budowę zjazdów zwykłych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- przebudowę zatoki postojowej o szerokości 5,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- przebudowę chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- budowę kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych
- budowę sieci elektroenergetycznej jako zasilanie pompowni
- wykonanie zieleńców
- prace wykończeniowe i porządkowe

Zakres robót branży kanalizacja deszczowa

- budowa kanału deszczowego z rur PP SN8 DN400 mm o łącznej długości 154,00 m,
- budowa kanału deszczowego z rur PP SN8 DN300 mm o łącznej długości 84,55 m,
- budowa kanału deszczowego z rur PP SN8 DN200 mm o łącznej długości 144,30 m,
- budowa kanału deszczowego z rur PE100 SDR17 PN10 Dz110x6,6 mm o łącznej długości 45,50 m,
- budowa pompowni wód deszczowych o średnicy DN1500 mm – 1 szt.,
- budowa studni betonowej DN1200 mm z regulatorem przepływu – 1 szt.,
- budowa studni betonowej DN1000 mm – 8 szt.,
- budowa studni rozprężnej DN800 mm – 1 szt.
- budowa studzienek inspekcyjnych PP DN600 mm – 8 szt.,
- budowa betonowych wpustów ulicznych DN500 mm z osadnikiem 0,95 m – 18 szt.

Zakres robót branży elektroenergetycznej

- budowa linii kablowej typu YAKXS 4x35 mm^2 jako przyłącze zasilające do pompowni o długości 4 mb.

1.2. Kategoria obiektów budowlanych

- IV, XXV, XXVI

2. Przeznaczenie oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Planowana inwestycja ma na celu dostosowanie istniejącej drogi powiatowej do parametrów drogi klasy "L", poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu poruszania się samochodami, rowerzystami i pieszymi zamieszkującymi w sąsiedztwie przebudowywanej drogi, a także stworzenie spójnego układu drogowego. Poprawa bezpieczeństwa zostanie zrealizowana poprzez budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zatok postojowych oraz dróg dla pieszych. Projektowane zjazdy indywidualne i publiczne zapewnią sprawną komunikację z działkami przyległymi do pasa drogowego (nieobjętymi opracowaniem).

W związku z powyższym zaistniała konieczność budowy innych elementów zagospodarowania terenu, takich jak nawierzchnia jezdni, poprawa geometrii na skrzyżowaniach z drogami publicznymi, wprowadzenie przejść dla pieszych oraz zatok postojowych.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Forma architektoniczna projektowanej drogi jest prosta i wynikająca z dostosowania do istniejącego zagospodarowania terenu. Drogę zaprojektowano zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Przyjęte rozwiązania projektowe spełniają wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 1 ust. Prawo budowlane.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Planowana inwestycja ma na celu dostosowanie istniejącej drogi powiatowej do parametrów drogi klasy "L", poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu poruszania się samochodami, rowerzystami i pieszymi zamieszkującymi w sąsiedztwie przebudowywanej drogi, a także stworzenie spójnego układu drogowego. Poprawa bezpieczeństwa zostanie zrealizowana poprzez przebudowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zatok postojowych oraz dróg dla pieszych. Projektowane zjazdy indywidualne i publiczne zapewnią sprawną komunikację z działkami przyległymi do pasa drogowego.

W związku z powyższym zaistniała konieczność budowy innych elementów zagospodarowania terenu, takich jak nawierzchnia jezdni, poprawa geometrii na skrzyżowaniach z drogami publicznymi, wprowadzenie przejść dla pieszych.

Początkiem opracowania jest krawędź ulicy Międzyrzeckiej, natomiast końcem — krawędź wykonanego zjazdu z ul. Targowej. Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 7,00 m wraz z dwustronnymi ściekami przykrawężnikowymi wykonanymi z 3 rzędów kostki brukowej betonowej.

Po stronie lewej wzdłuż całego projektowanego odcinka zaplanowano przebudowę ist. chodników. Na odcinku od ul. Międzyrzeckiej do skrzyżowania z ul. Błonie, chodnik będzie odseparowany od jezdni za pomocą zieleńców, natomiast na pozostałym odcinku chodniki zaprojektowano jako przyległe do krawędzi jezdni, o szerokości od 2,2 do 3,0 m. Po stronie lewej, ze względu na sąsiedztwo usług, przewidziano zatoki postojowe do parkowania prostopadłego o szerokości 5,0 m, wykonane z kostki brukowej.

Całość jezdni zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm lub obniżonym 15x22 cm, osadzonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Chodniki i zjazdy będą obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm, również osadzonym na ławie betonowej.

Ze względu na ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym o przewyższeniu 12 cm oraz zaprojektowaniu drogi dla pieszych po stronie lewej przebudowywanej jezdni odstąpiono od budowy poboczy po stronie prawej i wprowadzono w tym miejscu zieleńce.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa drogi - „L”
- kategoria ruchu - KR-3
- przekrój drogowy - dwukierunkowy 1/2
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 7,00 m
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m
- szerokość chodnika - 2,00-3,00 m
- szerokość zatoki postojowej - 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2 % daszkowy
- odwodnienie - do projektowanej kanalizacji deszczowej

4.2. Projektowane konstrukcje

Konstrukcja wzmocnienia

- w. ścieralna z AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wyrównawcza z AC 16W 50/70 - ~5 cm

Konstrukcja poszerzenia

- w. ścieralna z AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wiążąca z AC 16W 50/70 - 5 cm
- podbudowa zasadnicza z AC22P 35/50 - 7 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 - 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - 20 cm

Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa bet. kolor szary - 6 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 - 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 - 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - 10 cm

Konstrukcja zjazdów/zatok postojowych

- kostka brukowa bet. kolor szary - 8 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 - 3 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 - 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - 20 cm

4.3. Urządzenia towarzyszące

W wyniku realizacji inwestycji zmieni się sposób zagospodarowania działek objętych inwestycją. Zmiany będą dotyczyć:

- ***Budowy sieci kanalizacji deszczowej***

Opis rozwiązania projektowego

Przewody kanalizacji deszczowej projektowane są w pasie drogowym ulicy ul. 1000-lecia Państwa Polskiego, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Błonie do skrzyżowania z ulicą Targową w msc. Łosice w powiecie łosickim. Wody deszczowe lub roztopowe zbierane będą poprzez projektowane wpusty deszczowe. Następnie, poprzez system kanałów kanalizacji deszczowej, odprowadzane będą do projektowanej pompowni wód deszczowych, zlokalizowanej w rejonie skrzyżowania ulicy ul. 1000-lecia Państwa Polskiego z ulicą Błonie. Ilość wód opadowych

lub roztopowych dopływających do projektowanej pompowni wód deszczowych regulowana będzie za pomocą projektowanego regulatora przepływu. Następnie, poprzez system kanałów kanalizacji deszczowej, odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej o średnicy 500 mm w ulicy Targowej.

Studnie oraz wpusty uliczne

Projektuje się wpusty deszczowe z osadnikiem. Zastosowano systemowe wpusty uliczne DN500 mm z osadnikiem h=0,95 m, wykonane z elementów prefabrykowanych betonowych. Beton z którego należy wykonać elementy wpustu powinien posiadać klasę wytrzymałości nie niższą niż C35/45, wodoszczelność W-8 oraz mrozoodporność F-150. Elementy wpustów łączyć na zaprawę. Podbudowę wpustów stanowić będzie podbudowa piaskowa o grubości 20 cm, zagęszczona do Is=0,95.

Zwieńczenie wpustu stanowić będzie kratka żeliwna krawężnikowo-jezdniowa kl. C250 (nośność 25 ton) z kołnierzem wg. normy PN-EN 124:2000. Rodzaj zastosowanej kratki żeliwnej według projektu branży drogowej.

Wyjście przykanalików z wpustów zlokalizowano na głębokości od 0,83 m do 1,80 m w zależności od głębokości posadowienia sieci, zachowując minimalny dopuszczalny spadek kanałów. Przykanaliki łączące wpusty z kanałami wykonane będą z rur kanalizacyjnych PP SN8 DN200 mm. Wpusty deszczowe z projektowaną siecią łączone będą poprzez studnie betonowe DN1000 mm oraz studzienki inspekcyjne PP DN600 mm.

Projektuje się studnie betonowe DN1000 mm bez osadnika. Podbudowę studni stanowić będzie podsypka piaskowo-żwirowa o grubości ~10 cm. Dno studni wykonać z elementów prefabrykowanych. Kręgi betonowe powinny być wykonane jako prefabrykowane elementy z betonu nie niższej klasy wytrzymałości jak C35/45, wodoszczelność W-8 oraz mrozoodporność F-150. Do połączeń elementów studni należy stosować uszczelki oferowane przez producentów studni. Uszczelki powinny być gumowe, stożkowe wykonane specjalnie do łączenia prefabrykatów betonowych z mieszaniny gumowej AAC 5363 wg. PN-85/C-94153.02, odpornej w zakresie temperatur od -30 do +80oC.

Przykrycia studni stanowić będą płyty nastudzienne z otworami pod właz DN600 mm kl. D400 wg. normy PN-EN 124:2000. Włazy projektuje się żeliwne pełne z systemem zabezpieczającym (2 rygle) i pozycjonowaniem. Do regulacji wysokości pokrywy włazu należy zastosować pierścienie dystansowe z betonu min. C20/30.

Projektuje się również 5 studzienek inspekcyjnych z PP o średnicy DN600 mm. Podbudowę studzienki stanowić będzie podsypka piaskowo-żwirowa o grubości ~10 cm oraz podłoże z betonu klasy C16/20 o grubości 20 cm. Przykrycie studzienki stanowić będzie płyta nastudzienna z pierścieniem odciążającym z otworem pod właz DN600 mm kl. D400 wg. PN-EN 124:2000. Włazy projektuje się żeliwne ryglowane, nie klawiszujące.

Grunt dookoła studni, studzienek i wpustów starannie zagęścić do Is=1.00. Włączenia do studni i wpustów ulicznych należy dokonać za pomocą elementów przejść szczelnych systemowych oferowanych przez producentów studni i rur PP.

Montaż instalacji należy przeprowadzić zgodnie w wytycznymi producenta rur.

Regulator przepływu

Z uwagi na statystyczny charakter opadów i związane z tym nierównomierności przepływów wód opadowych, projektuje się zastosowanie regulatora przepływu. Regulator będzie normalizował napływ ścieków do pompowni wód deszczowych. Regulator przepływu umożliwi również maksymalne wykorzystanie pojemności retencyjnej kanałów kanalizacji deszczowej.

Regulator przepływu projektuje się z niekorodujących materiałów PEHD (typ PE). W przypadku polietylenowych regulatorów, korpus urządzenia wykonany jest z płyty polietylenowej z przyspawanymi ekstruzyjnie listwami montażowymi. Na dolocie do regulatora montowana jest osłonowa płyta perforowana, zabezpieczająca układ regulacyjny przed zadławieniem przez mogące występować w kanalizacji opadowej elementy dekantacyjne (kawałki styropianu, drewna, folie itp.).

Korpus regulatora stanowi jednocześnie kanał przelewu awaryjnego. W przypadku wystąpienie spływów z deszczów przekraczających znacznie projektowane natężenie obliczeniowe, nadmiar wód opadowych przeleje się ponad krawędzią przelewową regulatora, skąd następnie kierowany jest do króćca odpływowego ze studni. Przelew awaryjny zapewnia też bezpieczeństwo instalacji w przypadku zaniedbań eksploatacyjnych, również w przypadku znacznego zanieczyszczenia kosza osłonowego lub układu dławiącego.

Konstrukcja regulatora kotwiona jest do dna oraz ścian studni za pomocą stalowych śrub mocujących na obwodzie urządzenia.

Zastosowano zwężkowy regulator przepływu typu płytowego, o następujących parametrach:

Lp	Studnia	Średnica studni DN	Przepływ nominalny Qn	Wysokość piętrzenia Hp	Średnica dopływu D1	Średnica odpływu D2
[-]	[-]	[mm]	[dm^3/s]	[m]	[mm]	[mm]
1	RP1	1200	5	1,6	400	200

Pompownia wód deszczowych

Zbiornik pompowni

Zaprojektowano pompownię wód deszczowych z prefabrykowanych kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej DN 1500 mm i wysokości technologicznej H=3,95 m. Kręgi betonowe powinny być wykonane jako prefabrykowane elementy z betonu nie niższej klasy wytrzymałości jak C35/45, wodoszczelność W-8 oraz mrozoodporność F-150. Pompownia przystosowana jest do zabudowy w terenie utwardzonym.

Maksymalna wydajność projektowanej pompowni wód deszczowych wynosi Q=19 l/s.

Wyposażenie technologiczne pompowni:

- pompa zatapialna ścieków surowych - 2 szt.,

- deflektor na wlocie do przepompowni ze stali nierdzewnej min. 1.4301,
- wentylacja grawitacyjna wykonana z PVC Dz110 mm,
- instalacja tłoczna DN80 mm, wyk. stal 304
- zasuwy odcinające kołnierzowe DN80 mm wykonane z żeliwa sferoidalnego typu min. GGG40, uszczelnienie NBR – 2 szt.,
- zawory zwrotne kołnierzowe DN80 mm wykonane z żeliwa sferoidalnego typu min. GGG40, uszczelnienie NBR – 2 szt.,
- stopy pomp wykonane z żeliwa min. GG-25,
- drabina zejściowa wykonana ze stali nierdzewnej min. 1.4301,
- prowadnice dwururowe pomp wykonane ze stali nierdzewnej min. 1.4301,
- elementy mocujące wykonane ze stali min. 1.4301,
- dopływ wód deszczowych przewodem PP DN200 mm – rzędna dna 153,00 m.n.p.m.,
- przewód tłoczny z rur PE100 SDR17 PN10 Dz110x6,6 mm – rzędna dna 154,20 m.n.p.m.,
- pomost obsługowy ze stali nierdzewnej.

Projektuje się posadowienie zbiornika pompowni na uprzednio przygotowanym podłożu z chudego betonu B – 10 grubości 25 cm. Prace związane z posadawianiem pompowni należy prowadzić pod osłoną odwodnienia lokalnego, w ten sposób, aby nie doszło do pogorszenia warunków nośnościowych w podłożu budowlanym.

Wybieranie gruntu należy prowadzić z zachowaniem zasady, że poziom zwierciadła wód gruntowych jest obniżony do poziomu co najmniej 0,30 m poniżej dna wykopu. Po wybudowaniu obiektu, przed odłączeniem instalacji odwodnieniowej należy zadbać, aby w przestrzeni na zewnątrz od ścian pompowni, nie było wolnych przestrzeni, a grunt tam zalegający był w stanie co najmniej jak przed budową.

Szczeliny w obudowie zbiornika należy uszczelnić za pomocą zapraw uszczelniających produkowanych lub zatwierdzonych przez producenta elementów komory zbiornika. Zbiornik musi być szczelny. Wewnętrzne powierzchnie komory zbiornika należy zabezpieczyć powłokami ochronnymi produkowanymi lub zatwierdzonymi do stosowania przez producenta kręgów.

Pompy

Głównym urządzeniem technologicznym w projektowanej pompowni będą dwie pompy zatapialne ścieków surowych. Pompy przystosowane są do pracy w środowisku: woda, ścieki i osady komunalne. Temperatura pracy Tmax = 40°C.

Parametry pomp:

- wydajność jednej pompy Q=10 l/s,
- wysokość podnoszenia 4-24 m,
- moc znamionowa pojedynczej pompy P2 = 3,1 kW,
- znamionowe natężenie prądu elektrycznego I = 6,5 A,
- napięcie elektryczne U =3x400 V,
- wirnik jednokanałowy,
- obudowa silnika i pompy wykonane z żeliwa szarego,
- wał ze stali nierdzewnej AISI 431,
- wirnik z żeliwa szarego
- śruby/nakrętki – stal nierdzewna min. A2,
- uszczelnienie z węglika krzemu.

UWAGA!

Standardowa długość przewodu zasilającego pompę wynosi 10 m. Długość przewodu zasilającego należy ustalić na budowie.

Pompy będą opuszczona do komory pompowni po prowadnicach ze stali nierdzewnej przy pomocy łańcucha wykonanego ze stali nierdzewnej umocowanego do haka przymocowanego pod stropem zbiornika. Nie przewiduje się stałych urządzeń do wyciągania pomp.

Zasilane i sterowanie

Sterowanie pracą pompowni odbywać się będzie poprzez systemowy układ dostarczany przez producenta. Układ sterująco – zasilający zamontowany jest w szafie sterowniczej, która usytuowana będzie na cokole obok pompowni. W szafce sterowniczej znajduje się będzie układ automatyki, którego zadaniem będzie wyłączanie i włączanie pompy, przełączanie pracy pompy oraz sygnalizacja nieprawidłowości w układzie zasilającym.

Zasilanie przepompowni będzie realizowane za pomocą linii kablowej z projektowanego złącza kablowego realizowanego przez zakład energetyczny.

WYPOSAŻENIE ROZDZIELNI STEROWNICZEJ:

- Szafka poliestrowa IP-66 IK 10 z drzwiami,
- Sterownik z wyświetlaczem i konfiguracją,
- Wyłączniki różnicowo-prądowy,
- Wyłączniki przeciążeniowo –zwarciowe,
- Zasilacz 230V/24/2,5A,
- Styczniki do rozruchu,
- Wyłącznik czasowy,
- Przełączniki 1-0-2 dla pracy pomp,
- Przełącznik testowy sygnalizacji pracy i awarii lampki LED,

- Termik przeciążeniowo-zwarciowy,
- Akumulator 12V/1,3Ah,
- Lampki LED(stan pomp),
- Przełącznik trybu pracy,
- Przełącznik stanu pracy,
- Krańcówka otwarcia drzwi,
- Czujnik zaniku i kontroli faz,
- Dławice przepustowe,
- Wyłączniki nadprądowe,
- Korytka grzebieniowe,
- Usługi przyłączeniowe,
- Gniazdo serwisowe 230V,
- Złącze podłączenia agregatu prądotwórczego 400 V,
- Funkcja sygnalizacji optycznej stanu awarii,
- Termostat plus grzałka,
- Ochronnik przepięciowy B+C,
- Przełącznik sieć/1-0-2/agregat,
- Oświetlenie wewnętrzne rozdzielni,
- Wyłączniki pływakowe (suchobieg i przelew),
- Amperomierz analogowy dla każdej z pompy,
- Przekładnik Prądowy dla każdej z pomp.

Przewód tłoczny

Zaprojektowano przewód tłoczny z rur PE100 SDR17 PN10 Dz110x6,6 mm. Połączenia rur z PE dla wykonania przewodów tłocznych przewidziano przez zgrzewanie doczołowe lub elektrooporowe. Ten sposób łączenia rur zapewnia szczelność przewodów.

Studnia rozprężna

Układ tłoczny pompowni P1 zakończony będzie studnią rozprężną. Projektuje się studnię rozprężną DN800mm z tworzywa sztucznego (PE). Przewód ciśnieniowy wprowadzić stycznie do ścianek studni i 30 cm powyżej dna odpływu. Na skutek zmienionej pozycji dopływu i odpływu powstaje turbulencja wzbogacająca ścieki w tlen.

Odpływ wód deszczowych ze studni wykonać z rury PP SN8 DN300 mm.

Zestawienie elementów

Projektuje się :

- kanały deszczowe z rur PP SN8 DN400 mm o łącznej długości 154,00 m,
- kanały deszczowe z rur PP SN8 DN300 mm o łącznej długości 84,55 m,
- kanały deszczowe z rur PP SN8 DN200 mm o łącznej długości 144,30 m,
- kanały deszczowe z rur PE100 SDR17 PN10 Dz110x6,6 mm o łącznej długości 45,50 m,
- pompownię wód deszczowych o średnicy DN1500 mm – 1 szt.,
- studnię betonową DN1200 mm z regulatorem przepływu – 1 szt.,
- studnie betonowe DN1000 mm – 12 szt.,
- studnię rozprężną DN800 mm – 1 szt.
- studzienki inspekcyjne PP DN600 mm – 8 szt.,
- betonowe wpusty uliczne DN500 mm z osadnikiem 0,95 m – 26 szt.

- ***Budowa przyłącza elektroenergetycznego***

Zakres opracowania obejmuje budowę następujących elementów sieci niskiego napięcia:

- budowa przyłącza elektroenergetycznego jako zasilanie pompowni

Budowa linii kablowych niskiego napięcia

- Projektuje się budowę przyłącza elektroenergetycznego w postaci linii kablowej typu YAKXS 4x35 mm2 od złączy kablowych ZK+P do pompowni.

Projektowane kable należy zabezpieczyć rurami DVK110,SRS110, SRS 110

5. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).

Określono, że:

– projektowana droga zalicza się do I kategorii geotechnicznej,

– projektowana kanalizacja deszczowa zalicza się do II kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowe uznano jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

6.1. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania ścieków

Inwestycja nie wymaga zapotrzebowania w wodę. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych. Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz niewielkie natężenie ruchu poziomy emisja spalin nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

6.3. Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- wykonywaniem robót ziemnych
- układania nawierzchni jezdni, zjazdów z betonu asfaltowego, kostki brukowej betonowej oraz oporników betonowych.

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i rozbiórkę u obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z $2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów. Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu. Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

6.4. Uciążliwość akustyczna

Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych 6:00-22:00.

6.5. Wpływ na środowisko wodne

Inwestycja nie znajduje się w obszarze o najwyższej ochronie, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na warunki wodne. Wody opadowe odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej.

6.6. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Przedmiotowa budowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

6.7. Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2026 r.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Samo istnienie drogi, a zwłaszcza jej stan po wybudowaniu będzie okolicznością korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ jezdnia o utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.

8. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

8.1. Ogólne zasady prowadzenia robót budowlanych

Geometria została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Teren powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Prace budowlane powinny być prowadzone w taki sposób, aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym. Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego i co najmniej na tydzień przed rozpoczęciem planowanych robót powiadomić zainteresowane strony o utrudnieniach w ruchu.

8.2. Zasady prowadzenia robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych Wykonawca powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Należy także sprawdzić w Departamencie Geodezji czy po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci. W przypadku napotkania niezinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego lub innej jego lokalizacji niż to wynika z dokumentacji projektowej należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, gazowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Gdy zachodzi potrzeba wyłączenia urządzeń energetycznych spod napięcia należy powiadomić o tym Wydział Majątku Sieciowego właściwego Rejonu Energetycznego. Opłatę za wyłączenie i przygotowanie miejsca pracy ponosi wykonawca robót budowlanych. Istniejące uzbrojenie podziemne, odkryte podczas wykonywania wykopów, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji. Bezpośrednio nad istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy dążyć do zachowania istniejącego posadowienia konstrukcji. W przypadku

niedostatecznego zagłębienia należy zrezygnować z wykonywania warstwy ulepszonego podłoża na szerokości 1,0 m (0,5 m w obie strony od osi przewodu).

Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej gazociągu - szerokość 1,0 m - należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela PSG zachowując szczególną ostrożność. W przypadku naruszenia należy wzdłuż gazociągu odbudować strukturę i oznakowanie podziemne: przewód lokalizacyjny i taśmę ostrzegawczą. Taśma ostrzegawcza z foli PCW powinna mieć czytelny, odporny na działanie wody i innych czynników nadruk: GAZ oraz symbol telefonu i numer pogotowia gazowego 992. Należy ją ułożyć nad przewodem gazowym w odległości 0,40 m zgodnie z normą ZN-G- 3002:2001 - Gazociągi. Szerokość taśmy jest uzależniona od średnicy gazociągu. Wykonawca robót jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia Zakładu Gazowniczego o zamiarze rozpoczęcia i zakończeniu robót budowlanych w obszarze strefy kontrolowanej sieci gazowej, a także, w celu weryfikacji rzeczywistego zagłębienia gazociągu, do jego ręcznego odkrycia w obecności przedstawiciela Zakładu.

8.3. Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć zgodnie z art. 15 ust. 1 Rozporządzenia MAiC w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, - podlega karz grzywny. Orzekanie następuje na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia zgodnie z art. 24 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie studnie kanalizacyjne, telekomunikacyjne, zasuwy wodociągowe i gazowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych. W przypadku, gdy różnica wysokości jest znacząca (brak możliwości dokonania regulacji ww. elementów infrastruktury technicznej) wykonawca powinien dokonać przebudowy tych urządzeń (bez zmiany lokalizacji), dostosowując ich posadowienie do projektowanych rzędnych nawierzchni. W przypadku studni kanalizacyjnych należy dostosować wysokość studni do projektowanego terenu poprzez dołożenie lub zdjęcie kręgu betonowego, a w przypadku studni telekomunikacyjnej wybudować ramę studni. Regulację włazów studni rewizyjnych należy wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych z uszczelnieniem z tworzywa sztucznego lub betonowych umożliwiających regulację wysokości studni do projektowanej nawierzchni drogowej. Dodatkowo na studniach kanalizacyjnych zlokalizowanych w nawierzchniach, po których będzie odbywał się ruch pojazdów, w przypadku stwierdzenia braku lub złego stanu technicznego należy zamontować pierścienie odciążające, natomiast w przypadku studni telekomunikacyjnych zlokalizowanych w nawierzchniach, po których będzie odbywał się ruch pojazdów należy wymienić pokrywy na typ ciężki.

9. Wymagania dotyczące decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

W ramach przedmiotowego opracowania przebudowy drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej nie ma konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ze względu na odcinek drogi krótszy niż 1 km.

10. Wymagania dotyczące zlokalizowania kanału technologicznego

W ramach przedmiotowego opracowanego przebudowy drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej nie jest wymagana budowa kanału technologicznego z uwagi na budowę odcinka drogi krótszego niż 1000 m spełniając jednocześnie poniższe warunki ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2023 poz. 645 ze zm.):

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron (art. art. 39 ust. 6ba pkt 4a)
- w ciągu 3 lat nie jest planowana przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnia prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust, 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa a art. 20 pkt 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (art. art. 39 ust. 6ba pkt 4b)

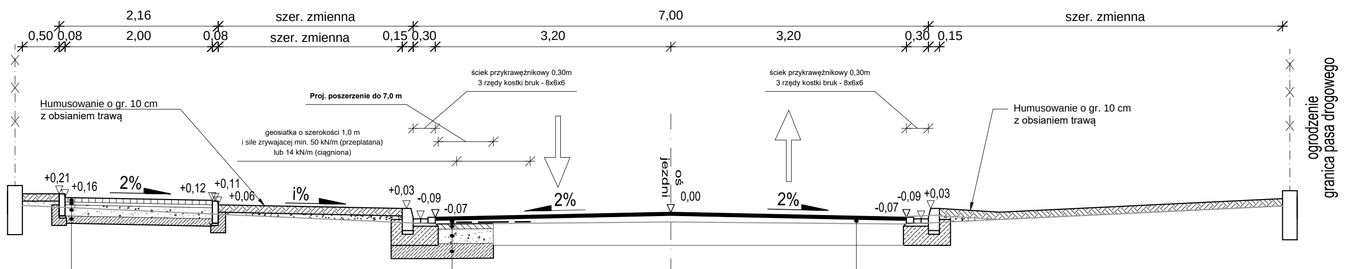
11. Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie".

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1.1 Przekrój normalny w skali 1:20; 1:50
Rys nr 1.2 Profil podłużny branży drogowej w skali 1:50/500
Rys nr 2.1 Profil podłużny branży kanalizacja deszczowa w skali 1:50/500
Rys nr 2.2 Profil podłużny branży kanalizacja deszczowa w skali 1:50/500
Rys nr 2.3 Schemat pompowni P1 w skali 1:25
Rys nr 2.4 Schemat studni betonowej DN1000 w skali 1:20
Rys nr 2.5 Schemat studni betonowej DN600 w skali 1:20

PRZEKRÓJ NORMALNY - I
jezdnia + chodniki + zieleńce



KONSTRUKCJA CHODNIKA

6 cm	kostka bruk. bet. kolor szary
4 cm	podsypka cem.-piask. 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3
10 cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniarni)

Σ 35 cm

KONSTRUKCJA POSZERZENIA

4 cm	w. ścieralna AC 11S 50/70
5 cm	w. wiążąca z AC 16W 50/70
7 cm	podbudowa zasadnicza z AC 22P 35/50
20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3
20 cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniarni)

Σ 56 cm

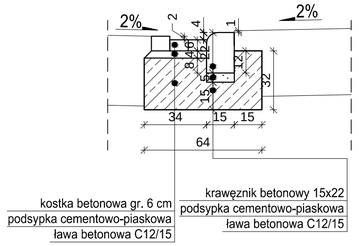
KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA

4 cm	w. ścieralna AC 11S 50/70
~5 cm	w. wyrównawcza z AC 16W 50/70

Σ ~9 cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:25

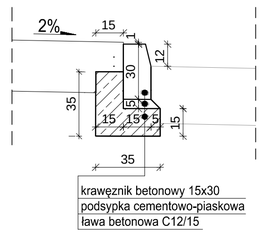
Szczegół krawężnika 15x22 i ścieku



kostka betonowa gr. 6 cm
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa C12/15

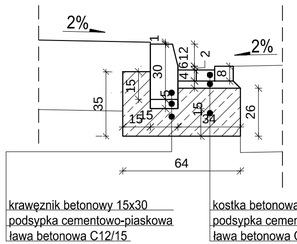
krawężnik betonowy 15x22
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa C12/15

Szczegół krawężnika 15X30



krawężnik betonowy 15x30
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa C12/15

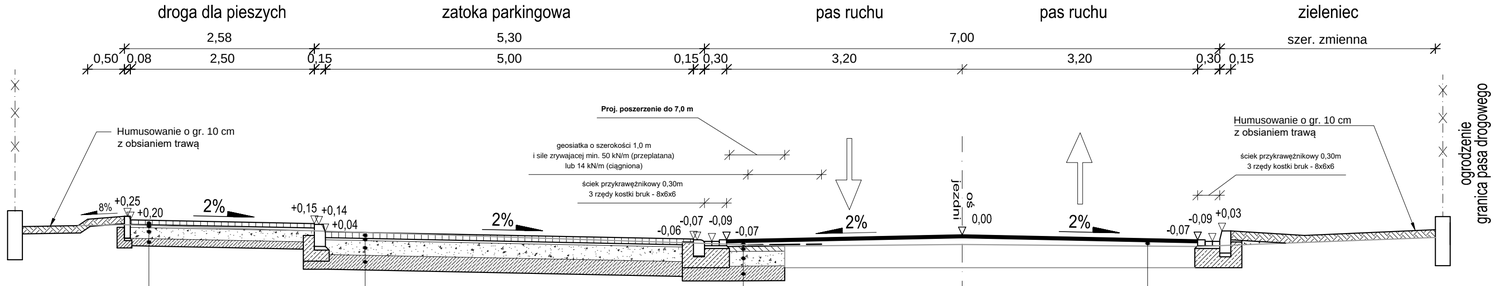
Szczegół krawężnika 15x30 i ścieku



krawężnik betonowy 15x30
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa C12/15

kostka betonowa gr. 6 cm
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa C12/15

PRZEKRÓJ NORMALNY - II
jezdnia + zatoka parkingowa



KONSTRUKCJA CHODNIKA

6 cm	kostka bruk. bet. kolor szary
4 cm	podsypka cem.-piask. 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3
10 cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniarni)

Σ 35 cm

KONSTRUKCJA ZATOKI

8 cm	kostka bruk. bet. kolor szary
3 cm	podsypka cem.-piask. 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3
20 cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniarni)

KONSTRUKCJA POSZERZENIA

4 cm	w. ścieralna AC 11S 50/70
5 cm	w. wiążąca z AC 16W 50/70
7 cm	podbudowa zasadnicza z AC 22P 35/50
20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3
20 cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniarni)

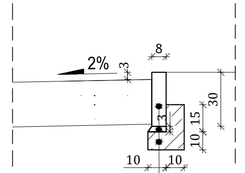
Σ 56 cm

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA

4 cm	w. ścieralna AC 11S 50/70
5 cm	w. wiążąca z AC 16W 50/70

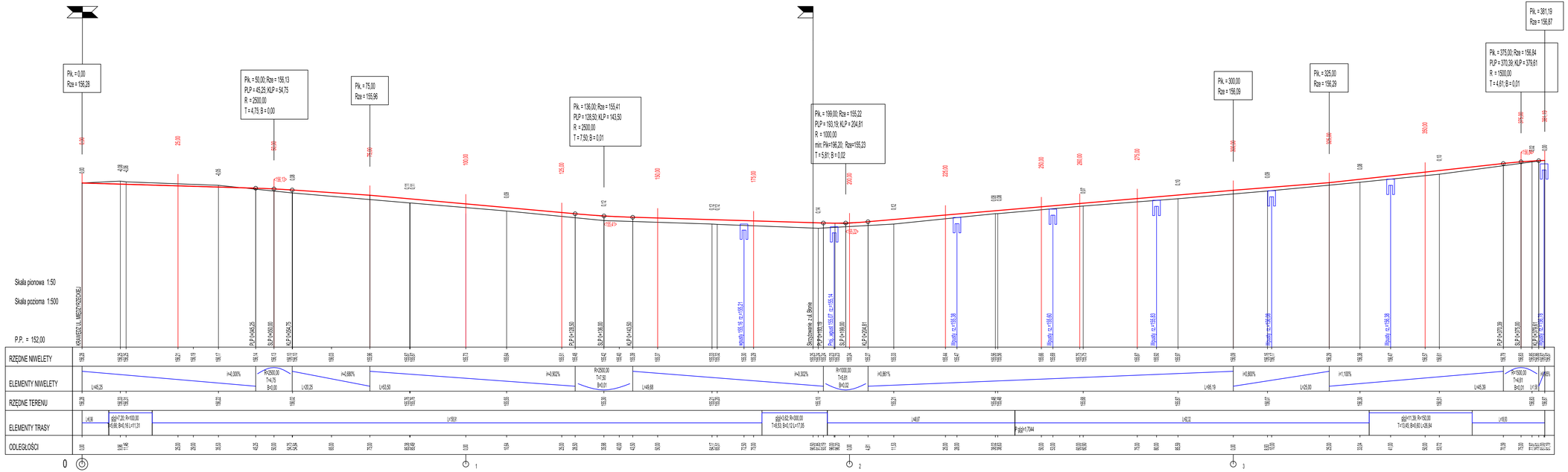
Σ 9 cm

Szczegół obrzeża betonowego 8x30



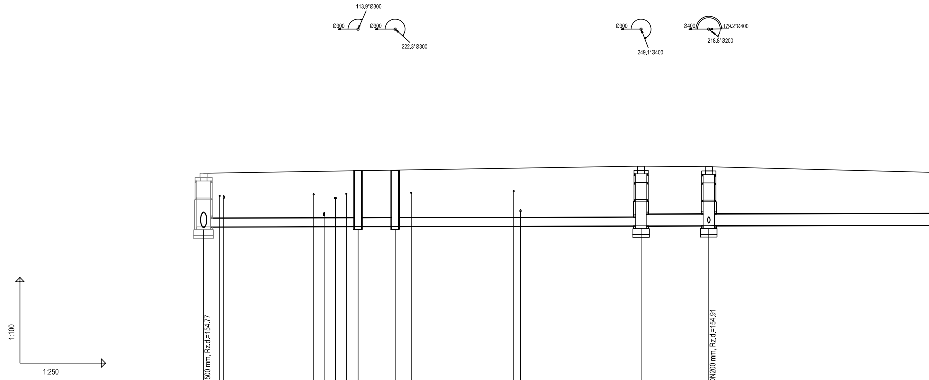
obrzeże chodnikowe
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa C12/15

INWESTOR:	**ZARZAD POWIATU ŁOSICKIEGO** **ul. Narutowicza 6** **08-200 Łosice**	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:*	**Piotr Szydłowski** **ul. Krzyżówki 3 lok. U3** **03-193 Warszawa** **tel. 506-426-712** **e-mail: biuro@tmpprojekt.pl**	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	**Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W** **ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice** **wraz z budową kanalizacji deszczowej**			
ADRES:	**woj. mazowieckie, powiat łosicki, msc. Łosice**			
TYTUŁ RYSUNKU:	**PRZEKROJE NORMALNE**			*SKALA:* **1:50**
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**Drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
Sprawdzajacy	**mgr inż. Michał Łazowski**	**Inżynieryjna drogowa**	**MAZ/0509/PBD/15**	
DATA:	**GRUDZIEŃ 2025**		*NR RYSUNKU:*	**1.1**



INWESTOR:	**ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO** **ul. Narutowicza 6** **08-200 Łosice**
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych **Piotr Szydłowski** **ul. Krzyżówki 3 lok. U3** **03-193 Warszawa** **tel. 506-426-712** **e-mail: biuro@tmpprojekt.pl**
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	**Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W** **ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice** **wraz z budową kanalizacji deszczowej**
ADRES:	**woj. mazowieckie, powiat losicki, msc. Łosice**
TYTUŁ RYSUNKU:	**PROFIL PODŁUŻNY**
SKALA:	**1:500 / 50**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**Drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
Sprawdzający	**mgr inż. Michał Łazowski**	**Inżynieryjna drogowa**	**MAZ/0509/POOD/15**	
DATA:	**GRUDZIEŃ 2025**		*NR RYSUNKU:*	**1.2**


113,9°Ø300
Ø300
Ø300
222,3°Ø300
Ø300
249,1°Ø400
Ø400
179,2°Ø400
218,8°Ø200
1:100
1:250

OZNACZENIE PROFILU: Si1
POZIOM PORÓWNAWCZY 145.00 m n.p.m.

	Istn. studnia Proj. włączenie do kanału Rura PP SN8 DN500 mm, Rz.d.=154.77	Kabel telek. tA	Kan. san. kd100	Kabel energ. eS	Wod. miejski wo100	Gaz. gs63, Rz.o.=155.78	Kabel energ. eN	Studzienka inspekcyjna PP DN600 mm	Studzienka inspekcyjna PP DN600 mm	Kabel energ. eN	Kabel telek. tA	Wod. miejski woD100	Studnia betonowa DN1000 mm	Studnia betonowa DN1000 mm Proj. włączenie kanału Wp2 Rura PP SN8 DN200 mm, Rz.d.=154.91
RZĘDNA TERENU ISTN.	156.65	156.66	156.66	156.71	156.72	156.73	156.73	156.74	156.76	156.77	156.83	156.83	156.90	156.88
RZĘDNA DNA KANAŁU	154.77	154.77	154.77	154.78	154.78	154.78	154.78	154.78	154.79	154.79	154.80	154.80	154.81	154.81
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.88	1.89	1.89	1.93	1.94	1.94	1.95	1.96	1.97	1.98	2.03	2.03	2.09	2.07
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.40	1.75	9.65	10.55	11.55	12.50	13.50	16.75	18.20	27.15	27.75	38.30	44.25
HEKTOMETRY	Si1							St1	St2				S1	S2

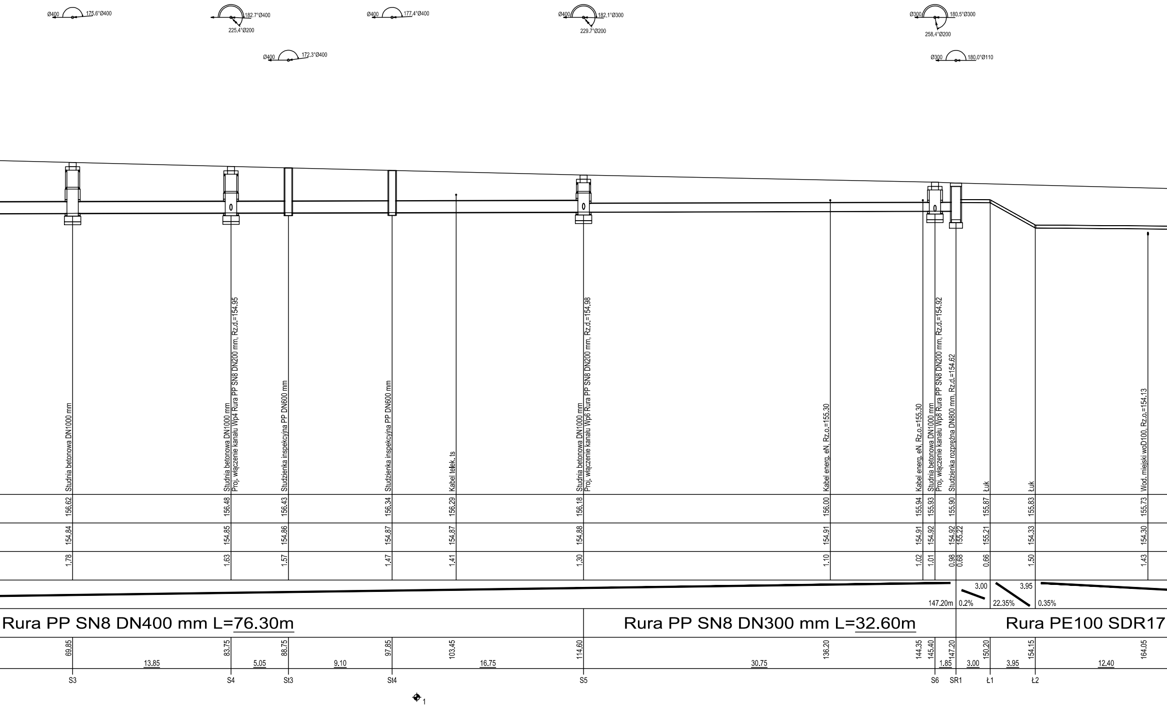
SPADKI, DŁUGOŚCI: 0.1%

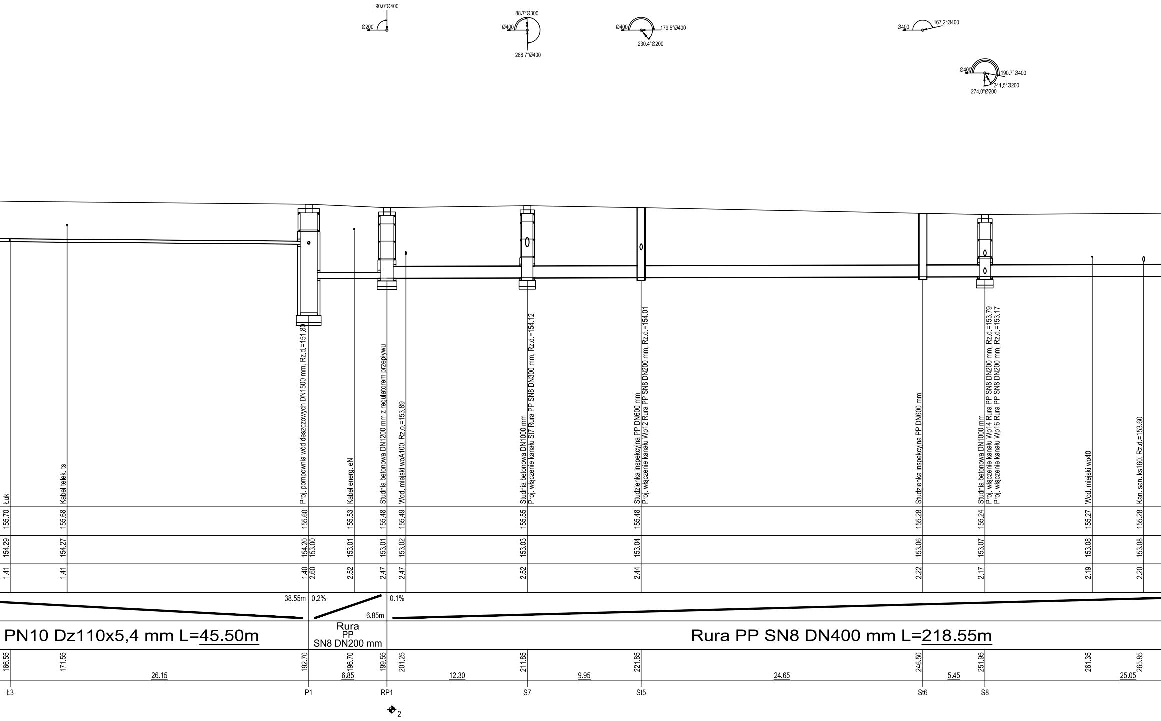
ŚREDNICA, MATERIAŁ: Rura PP SN8 DN300 mm L=38.30m

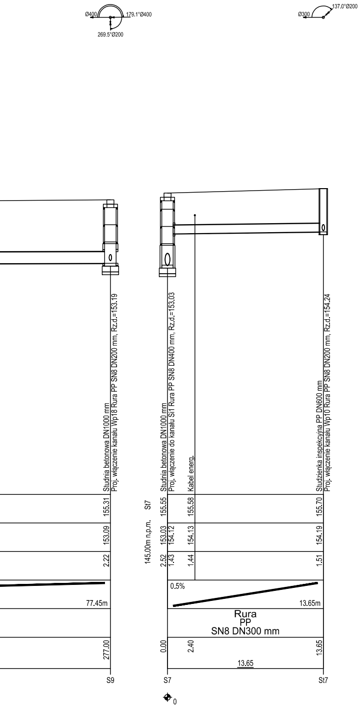
ODLEGŁOŚCI: 13.50 | 3.25 | 21.55 | 5.95 | 25.60

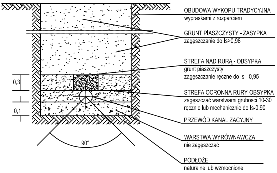
0

P.S.I./EPI-Graf, Generator rysunkowy Profil Koordynator 8.0


Ø400 175,6°Ø400
Ø400 182,7°Ø400 225,4°Ø200
Ø400 172,3°Ø400
Ø400 177,4°Ø400
Ø400 182,1°Ø300 229,7°Ø200
Ø300 180,5°Ø300 258,4°Ø200
Ø300 180,0°Ø110
Studnia betonowa DN1000 mm
Studnia betonowa DN1000 mm Proj. włączenie kanału Wp4 Rura PP SN8 DN200 mm, Rz.d.=154.95
Studzienka inspekcyjna PP DN600 mm
Studzienka inspekcyjna PP DN600 mm
Kabel telek. ts
Studnia betonowa DN1000 mm Proj. włączenie kanału Wp6 Rura PP SN8 DN200 mm, Rz.d.=154.98
Kabel energ. eN, Rz.o.=155.30
Kabel energ. eN, Rz.o.=155.30
Studnia betonowa DN1000 mm Proj. włączenie kanału Wp8 Rura PP SN8 DN200 mm, Rz.d.=154.92
Studzienka rozprężna DN800 mm, Rz.d.=154.62
Łuk
Łuk
Wod. miejski woD100, Rz.o.=154.13
156.62 156.48 156.43 156.34 156.29 156.18 156.00 155.94 155.93 155.90 155.87 155.83 155.73
154.84 154.85 154.86 154.87 154.87 154.88 154.91 154.91 154.92 154.92 155.22 155.21 154.33 154.30
1.78 1.63 1.57 1.47 1.41 1.30 1.10 1.02 1.01 0.98 0.68 0.66 1.50 1.43
147.20m 0.2% 3.00 22.35% 3.95 0.35%
Rura PP SN8 DN400 mm L=76.30m
Rura PP SN8 DN300 mm L=32.60m
Rura PE100 SDR17
69.85 83.75 88.75 97.85 103.45 114.60 136.20 144.35 145.40 147.20 150.20 154.15 164.05
13.85 5.05 9.10 16.75 30.75 1.85 3.00 3.95 12.40
S3 S4 St3 St4 S5 S6 SR1 Ł1 Ł2
1


90.0°Ø400
Ø200
88.7°Ø300
Ø400
268.7°Ø400
Ø400
179,5°Ø400
230.4°Ø200
Ø400
167.2°Ø400
Ø400
190.7°Ø400
241.5°Ø200
274.0°Ø200
Łuk
Kabel telek. ts
Proj. pompownia wód deszczowych DN1500 mm, Rz.d.=151.80
Kabel energ. eN
Studnia betonowa DN1200 mm z regulatorem przepływu
Wod. miejski woA100, Rz.o.=153.89
Studnia betonowa DN1000 mm
Proj. włączenie kanału St7 Rura PP SN8 DN300 mm, Rz.d.=154.12
Studzienka inspekcyjna PP DN600 mm
Proj. włączenie kanału Wp12 Rura PP SN8 DN200 mm, Rz.d.=154.01
Studzienka inspekcyjna PP DN600 mm
Studnia betonowa DN1000 mm
Proj. włączenie kanału Wp14 Rura PP SN8 DN200 mm, Rz.d.=153.79
Proj. włączenie kanału Wp16 Rura PP SN8 DN200 mm, Rz.d.=153.17
Wod. miejski wo40
Kan. san. ks160, Rz.d.=153.60
155.70
155.68
155.60
155.53
155.48
155.49
155.55
155.48
155.28
155.24
155.27
155.28
154.29
154.27
154.20
153.00
153.01
153.01
153.02
153.03
153.04
153.06
153.07
153.08
153.08
1.41
1.41
1.40
2.60
2.52
2.47
2.47
2.52
2.44
2.22
2.17
2.19
2.20
38.55m
0.2%
6.85m
0.1%
PN10 Dz110x5,4 mm L=45.50m
Rura
PP
SN8 DN200 mm
Rura PP SN8 DN400 mm L=218.55m
166.55
171.55
26.15
192.70
196.70
6.85
199.55
201.25
12.30
211.85
9.95
221.85
24.65
246.50
5.45
251.95
261.35
25.05
265.85
Ł3
P1
RP1
S7
St5
St6
S8
2


Ø400
179.1°Ø400
269.5°Ø200
Ø300
137.0°Ø200
Studnia betonowa DN1000 mm
Proj. włączenie kanału Wp18 Rura PP SN8 DN200 mm, Rz.d.=153.19
Studnia betonowa DN1000 mm
Proj. włączenie do kanału Si1 Rura PP SN8 DN400 mm, Rz.d.=153.03
Kabel energ.
Studzienka inspekcyjna PP DN600 mm
Proj. włączenie kanału Wp10 Rura PP SN8 DN200 mm, Rz.d.=154.24
St7
145.00m n.p.m.
155.31
153.09
2.22
77.45m
277.00
S9
155.55
153.03
2.52
154.12
1.43
155.58
154.13
1.44
155.70
154.19
1.51
0.5%
13.65m
Rura
PP
SN8 DN300 mm
0.00
2.40
13.65
13.65
S7
St7
0


0,3
0,1
90°
OBUDOWA WYKOPU TRADYCYJNA
wypraskami z rozparciem
GRUNT PIASZCZYSTY - ZASYPKA
zagęszczanie do Is>0,98
STREFA NAD RURĄ - OBSYPKA
grunt piaszczysty
zagęszczanie ręczne do Is - 0,95
STREFA OCRONNA RURY-OBSYPKA
zagęszczać warstwami grubosci 10-30
ręcznie lub mechanicznie do Is-0,90
PRZEWÓD KANALIZACYJNY
WARSTWA WYRÓWNAWCZA
nie zagęszczać
PODŁOŻE
naturalne lub wzmocnione

Uwaga!
Odcinek od studni S1 do studzienki St2
zaleca sie wykonac metodą bezwykopową

INWESTOR:

ZARZAD POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Piotr Szydłowski
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa

tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W
ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice
wraz z budową kanalizacji deszczowej

ADRES:

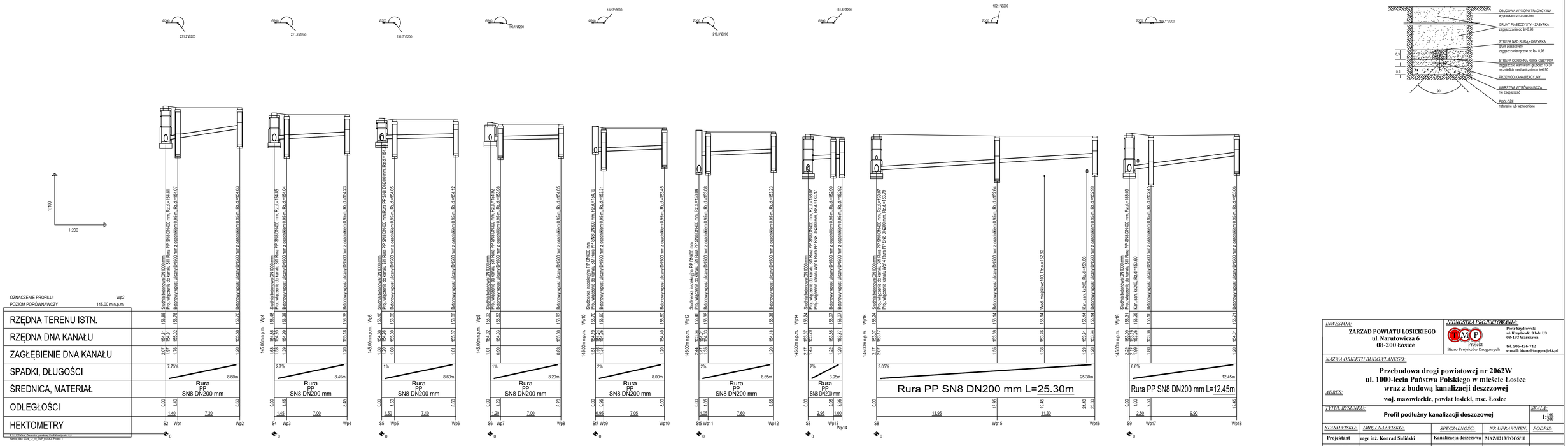
woj. mazowieckie, powiat łosicki, msc. Łosice

TYTUŁ RYSUNKU:

Profil podłużny kanalizacji deszczowej

SKALA:
1:$\frac{100}{250}$

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Konrad Suliński**	**Kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0213/POOS/10**	
Sprawdzajacy	**mgr inż. Sebastian Durda**	**Kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0343/POOS/14**	
DATA:	**GRUDZIEŃ 2025**		*NR RYSUNKU:*	**2.1**



INWESTOR:	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:*
ZARZAD POWIATU ŁOSICKIEGO **ul. Narutowicza 6** **08-200 Łosice**	**Piotr Szydłowski** **ul. Krzyżówki 3 lok. U3** **03-193 Warszawa** Projekt Biuro Projektów Drogowych **tel. 506-426-712** **e-mail: biuro@mppprojekt.pl**

NAZWA OBIEKTU/ BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W
ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice
wraz z budową kanalizacji deszczowej

ADRES:

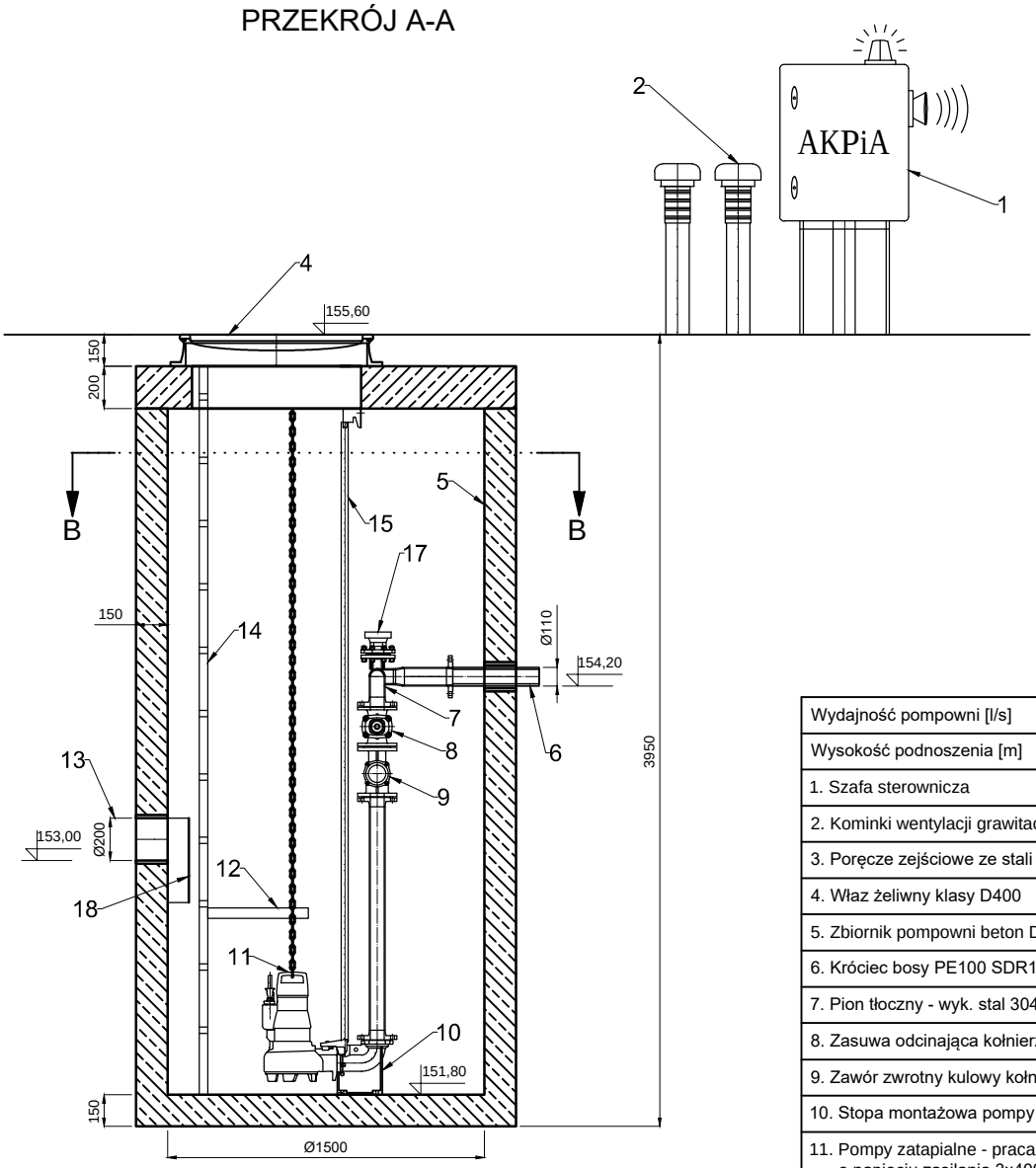
woj. mazowieckie, powiat łosicki, msc. Łosice

TYTUŁ RYSUNKU: **Profil podłużny kanalizacji deszczowej** — *SKALA:* **1:100 / 1:200**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Konrad Suliński**	**Kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0213/POOS/10**	
Sprawdzajacy	**mgr inż. Sebastian Durda**	**Kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0343/POOS/14**	

DATA: **GRUDZIEŃ 2025** — *NR RYSUNKU:* **2.2**

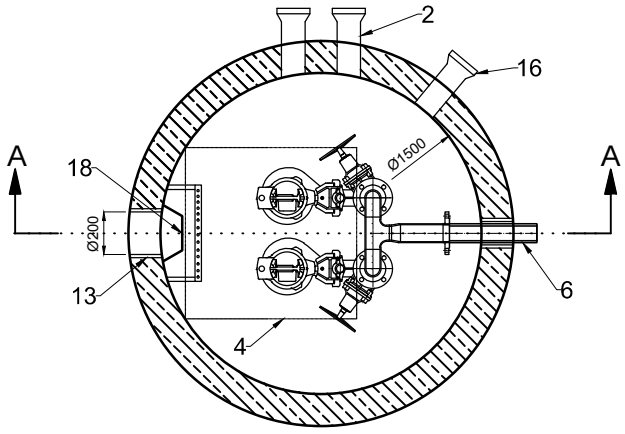
PRZEKRÓJ A-A



Wydajność pompowni [l/s]	1-19
Wysokość podnoszenia [m]	4-24

1. Szafa sterownicza
2. Kominki wentylacji grawitacyjnej wyk. PVC Dz110
3. Poręcze zejściowe ze stali nierdzewnej
4. Właz żeliwny klasy D400
5. Zbiornik pompowni beton DN1500
6. Króciec bosy PE100 SDR17 PN10 Dz110x6,6 mm
7. Pion tłoczny - wyk. stal 304 o średnicy DN80
8. Zasuwa odcinająca kołnierzowa z żeliwa sferoidalnego DN80
9. Zawór zwrotny kulowy kołnierzowy z żeliwa sferoidalnego DN80
10. Stopa montażowa pompy z autozłączem
11. Pompy zatapialne - praca naprzemienna, P=3,1 kW o napięciu zasilania 3x400V, przewód 10 m.
12. Pomost obsługowy - stal nierdzewna
13. Wlot do pompowni zakończony deflektorem wyk. stal 304
14. Drabina złazowa do dna studni - wyk. stal 304
15. Prowadnice pomp - wyk. stal 304
16. Przepust kablowy PVC Dz110
17. Króciec płuczny z zaworem odcinającym
18. Deflektor ze stali nierdzewnej

PRZEKRÓJ B-B



INWESTOR:
ZARZAD POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
Projekt Biuro Projektów Drogowych
Piotr Szydłowski
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W
ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice
wraz z budową kanalizacji deszczowej

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, msc. Łosice

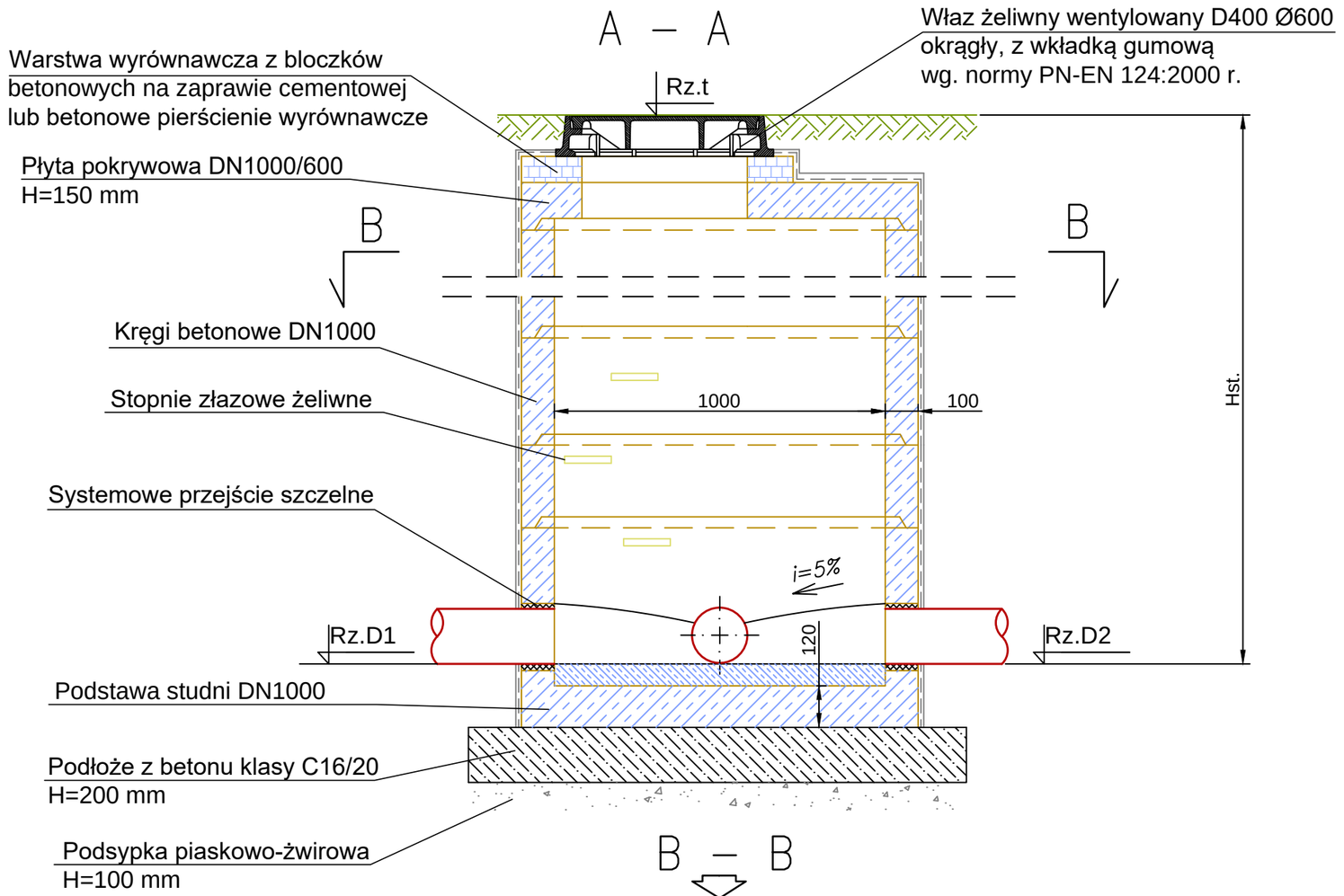
TYTUŁ RYSUNKU:
Schemat pompowni P1

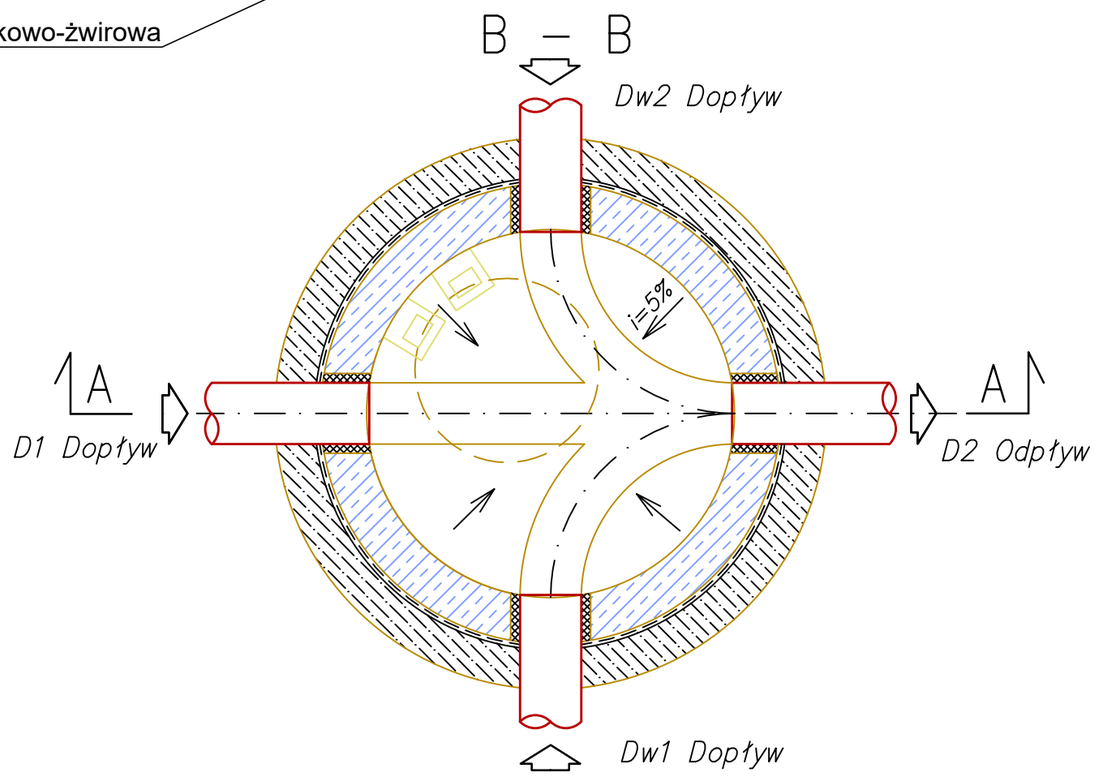
SKALA:
1:25

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	Kanalizacja deszczowa	MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzajacy	mgr inż. Sebastian Durda	Kanalizacja deszczowa	MAZ/0343/POOS/14	

DATA: **GRUDZIEŃ 2025**

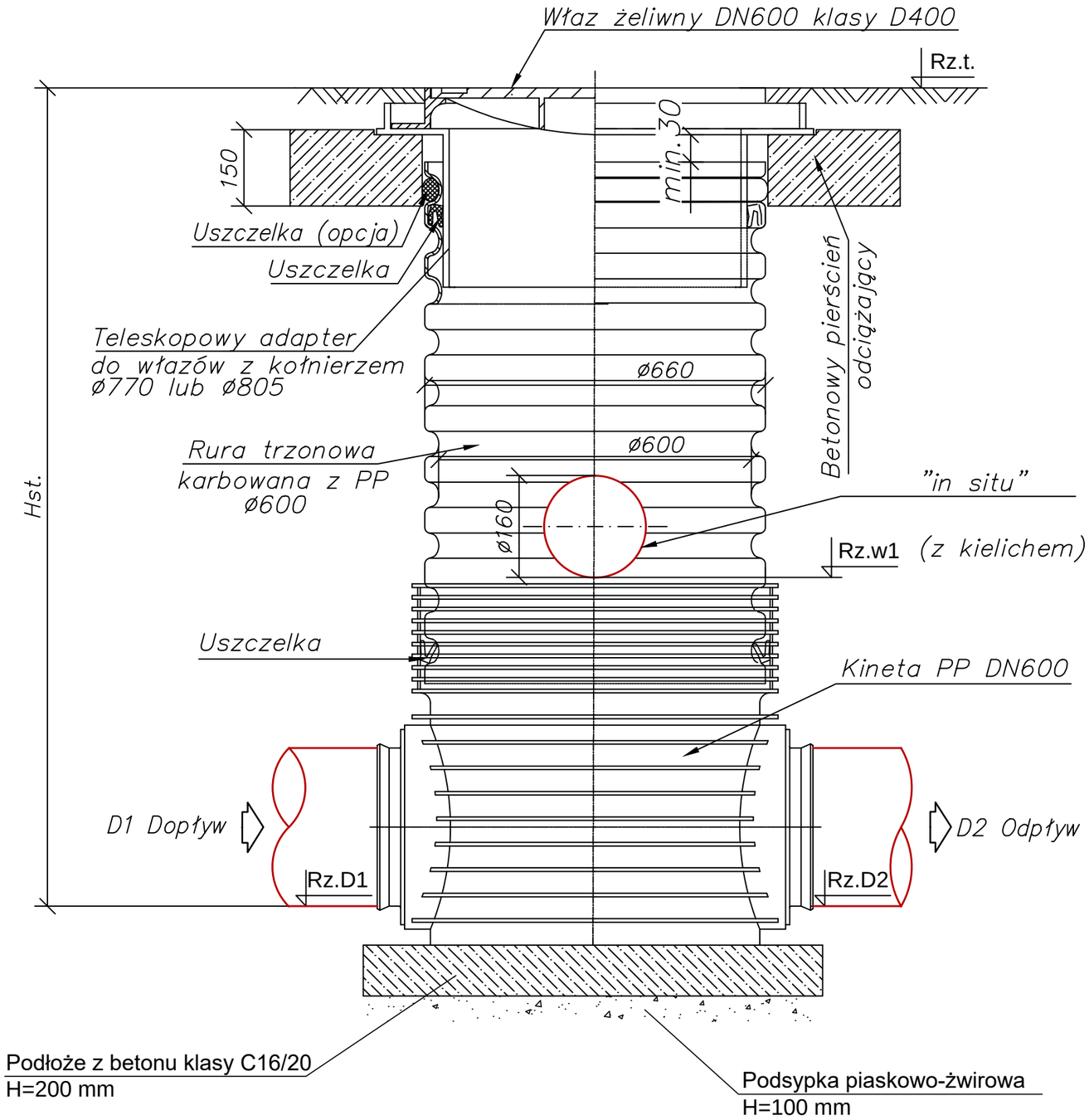
NR RYSUNKU: **2.3**





INWESTOR: **ZARZAD POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice**	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej**	
ADRES: **woj. mazowieckie, powiat łosicki, msc. Łosice**	
TYTUŁ RYSUNKU: **Schemat studni betonowej DN1000 mm**	*SKALA:* **1:20**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Konrad Suliński**	**Kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0213/POOS/10**	
Sprawdzajacy	**mgr inż. Sebastian Durda**	**Kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0343/POOS/14**	
DATA:	**GRUDZIEŃ 2025**		*NR RYSUNKU:*	**2.4**



INWESTOR:	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:*
ZARZAD POWIATU ŁOSICKIEGO **ul. Narutowicza 6** **08-200 Łosice**	Projekt Biuro Projektów Drogowych **Piotr Szydłowski** **ul. Krzyżówki 3 lok. U3** **03-193 Warszawa** **tel. 506-426-712** **e-mail: biuro@tmpprojekt.pl**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W
ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice
wraz z budową kanalizacji deszczowej

ADRES: **woj. mazowieckie, powiat łosicki, msc. Łosice**

TYTUŁ RYSUNKU: **Schemat studzienki inspekcyjnej PP DN600 mm**

SKALA: **1:10**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Konrad Suliński**	**Kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0213/POOS/10**	
Sprawdzajacy	**mgr inż. Sebastian Durda**	**Kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0343/POOS/14**	
DATA:	**GRUDZIEŃ 2025**		*NR RYSUNKU:*	**2.5**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Łosice

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:

INFORMACJA BIOZ, OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

SPIS ZAWRTOŚCI:

1. INFORMACJA BIOZ
2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szydłowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0690/PBD/24	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0343/POOS/14	
Projektant	mgr inż. Sławomir Daniszewski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAZ/0149/PWOE/11	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Sobiejewski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAZ/0271/POOE/14	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2025

NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W
ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice
wraz z budową kanalizacji deszczowej

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Łosice

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:

INFORMACJA BIOZ, OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szydłowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0690/PBD/24	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0343/POOS/14	
Projektant	mgr inż. Sławomir Daniszewski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAZ/0149/PWOE/11	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Sobiejewski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAZ/0271/POOE/14	

DATA OPRACOWANIA

GRUDZIEŃ 2025

I BRANŻA DROGOWA

Ramowa zawartość informacji BIOZ

1. Zakres robót;
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
5 Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga powiatowa, na których odbywa się ruch pojazdów i pieszych,
- Wykopy – koryto pod konstrukcję jezdni i zjazdów
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas" zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem", dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkolenie podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonują stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów. Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych. Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym. Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbyteczna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy. W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieść specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie. Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych. Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ" należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane" art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

II BRANŻA - KANALIZACJA DESZCZOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót obejmuje budowę sieci kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych przedmiotowego zadania. Nie występuje podział na kolejność realizacji poszczególnych obiektów. Kanalizację deszczową, jako inwestycję liniową traktuje się jako całość.

Roboty towarzyszące:

- Odtworzenie nawierzchni w pasie robót, pobocza itp.,
- Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego, kolidującego z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej.

Wykonanie robót:

Przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej w umocnionych wykopach wąskoprzestrzennych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Wzdłuż projektowanej ulicy znajduje się istniejąca zabudowa – budynki jednorodzinne, pola uprawne i łąki. Uzbrojenie terenu stanowią: sieć wodociągowa, gazowa, telekomunikacyjna, energetyczna i kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa.

Należy pamiętać, że w trakcie wykonywania prac mogą pojawić się elementy uzbrojenia podziemnego, które nie były ujawnione na mapach stanowiących materiał do wykonania niniejszego projektu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może wystąpić w czasie następujących robót:

- wykonywania robót ziemnych, osunięcia gruntu,
- wykonanie przewiertu sterowanego,
- umacnianie wykopów,
- zgrzewanie rur,
- transportu rur,
- transportu materiałów do miejsca ich wbudowania,
- budowę rur w wykopach,
- wykonywania podsypki pod rurociągi,
- wykonywania zasypki i zagęszczenia,
- odtworzenie nawierzchni.

Oprócz zagrożeń zdrowia i życia mogą wystąpić okresowe uciążliwości wywołane prowadzeniem robót, do których należą:

- wzrost zapylenia wywołany w czasie wykonywania wykopów, składowaniem i transportem urobku,
- hałas pochodzący od środków transportu, urządzeń i elektronarzędzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może nastąpić podczas wykonywania robót, takich jak:

- wykopy liniowe tj. kanały kanalizacji deszczowej,
- wykopy obiektowe,
- zgrzewanie rur - porażenie prądem, poparzenie poprzez manipulowaniu płytą grzewczą,
- roboty wykonywane podczas przewiertu sterowanego,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu – osunięcie skarpy,
- roboty związane z odwodnieniem wykopu,
- roboty związane z przemieszczaniem i zagęszczeniem gruntu,
- składowanie, transport i montaż materiałów budowlanych,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów energetycznych, wykonywanie wykopów po błędnej lokalizacji skrzyżowań z mediami,
- obsługa agregatu prądotwórczego.

Ponadto zagrożenia mogą być następstwem:

- nieprzestrzegania przez Wykonawcę obowiązujących przepisów odnośnie robót budowlano - montażowych,
- niestosowania niezbędnych zabezpieczeń i reżimu technologicznego,
- lekceważenia przepisów BHP przez ekipę Wykonawcy,
- braku badań lekarskich, szkoleń okresowych pracowników,
- pośpiechu Wykonawcy, nieuzasadnionych oszczędności i braku wyobraźni,
- niezachowania elementarnej ostrożności przez osoby spoza ekipy Wykonawcy, mogących znaleźć się w rejonie frontu robót,
- nie zapewnienia opieki nad dziećmi przez mieszkańców posesji sąsiadujących z robotami,
- nieprzestrzegania zasad zawartych w instrukcjach obsługi zgrzewarek, agregatów prądotwórczych oraz elektronarzędzi.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie przewiduje się wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

Budowa projektowanego przewodu wodociągowego winna być realizowana w sposób minimalizujący wystąpienie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia zarówno pracowników budowy, jak i mieszkańców posesji sąsiadujących z frontem robót oraz wszelkich osób mogących znajdować się w tym rejonie.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy:

- określić w palnie BIOZ opracowanym przez Kierownika Budowy zabezpieczenie ludzi przed zagrożeniami wynikającymi z realizacji przedmiotowej inwestycji,
- plac budowy należy zorganizować z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- praca winna być zorganizowana w sposób uniemożliwiający kolizje stanowisk roboczych i stanowisk materiałów,
- drogi w rejonie prowadzonych robót winny zapewnić bezpieczną komunikację i dowóz materiałów bez zagrożenia dla pracowników budowy i okolicznych mieszkańców,
- należy sprawdzić, czy urządzenia podlegające dopuszczeniu przez Inspektorat Dozoru Technicznego posiadają stosowne paszporty i świadectwa,
- dokładnie ustalić z nadzorem technicznym miejsce i sposób prowadzenia robót, aby uniknąć kolizji z trasami instalacji, urządzeń podziemnych i naziemnych,
- oznakować dokładnie trasy instalacji i urządzeń podziemnych oraz określić bezpieczną odległość pracy.

W trakcie trwania robót należy przestrzegać następujących zasad:

a) wykopy liniowe powinny być:

- szalowane i wyposażone w bezpieczne zejście lub drabiny wystawione 75 cm poza krawędź,
- zabezpieczone barierkami posiadającymi balustrady o wysokości 1,1 m nad terenem, umieszczonymi min. 1,0 m od krawędzi wykopu i oznakowane,
- w nocy wykopy powinny być oświetlone światłem żółtym, a w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach, powinny być zabezpieczone barierkami zaopatrzonymi na czas zmroku i w nocy w światło ostrzegawcze koloru żółtego,
- wykopy w czasie prowadzenia prac i w czasie przerw w wykonywania robót winny być odpowiednio zabezpieczone,
- przy każdym wznowieniu robót, po przerwie lub po intensywnych opadach atmosferycznych przed zejściem do wykopu należy sprawdzić stan umocowania ścian wykopu.

b) przy robotach wykonywanych przy użyciu koparki lub dźwigu należy zwracać uwagę na to czy:

- nie tworzą się nawisy lub czy skarpa nie jest podkopywana,
- nie tworzy się niebezpieczeństwo osunięcia się skarpy urobku lub niebezpieczeństwo upadku urobku bądź pojemnika na pracownika przebywającego wewnątrz wykopu,
- podwozie maszyny pracującej nie jest ustawione zbyt blisko krawędzi wykopu, co może spowodować osunięcie się gruntu,
- pojazdy i maszyny robocze oraz urządzenia stosowane przez Wykonawcę posiadają świadectwa homologacji, znaki bezpieczeństwa oraz niezbędne atesty i certyfikaty,
- sprzęt używany przy budowie jest prawidłowo konserwowany i poddawany okresowym przeglądom.

c) przy robotach związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu należy uważać na to czy:

- przy odspajaniu i przemieszczaniu gruntu sprzętem mechanicznym nie występuje ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa przebywających w sąsiedztwie pracowników,
- w wyniku prowadzonych prac nie tworzą się nawisy gruntu oraz możliwość podkopania skarpy,
- urządzenia służące do zagęszczania są sprawne technicznie.

d) składowanie, transport i montaż materiałów budowlanych:

- urobek powstały podczas wykonywania wykopów należy składować w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu obudowanego,
- elementy składowane powinny być odpowiednio zabezpieczone przed osunięciem składowanej pryzmy i przygnieceniem osób znajdujących się w pobliżu składowiska,
- materiały budowlane powinny być zabezpieczone podczas transportu tak, aby nie spowodować zagrożenia zdrowia i życia osób znajdujących się w pobliżu środka transportu,
- roboty budowlano-montażowe należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną pod nadzorem instytucji określonych w projekcie.

e) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów energetycznych powinny być wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajni przewodów mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV,
- 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15kV,
- z zachowaniem szczególnej ostrożności, a jeżeli nieznane jest położenie przewodów na głębokości większej niż 0,40 m należy kopać tylko łopatami bez użycia kilofów.

f) wykonywanie wykopów po błędnej lokalizacji skrzyżowań z mediami:

- w wyniku błędów w określeniu przez służby geodezyjne i kierownika budowy lokalizacji skrzyżowań z niebezpiecznymi mediami (przewody gazowe i energetyczne) może wystąpić ryzyko uszkodzenia tych przewodów, a tym samym ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowa przebywających w sąsiedztwie ludzi – wybuch gazu, porażenie prądem,
- przypadkowe odkrycie instalacji lub niezidentyfikowanych przedmiotów powinno być sygnałem do przerwania robót i ustalenia z nadzorem technicznym dalszego postępowania.

6. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w' strefach Z szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu zapewnienia należytego bezpieczeństwa i ochrony pracowników budowy, należy przestrzegać następujących zasad:

- do pracy mogą być dopuszczeni wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie,
- wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy z częstotliwością wynikającą z przepisów prawa oraz winni uzyskać wyczerpujący instruktaż na stanowisku pracy,
- każdy pracownik winien posiadać kartę szkoleń stanowiskowych, która obejmuje także zakończone egzaminami sprawdzającymi szkolenia okresowe,
- do prac wymagających specjalnych kwalifikacji i uprawnień kierownictwo robót może skierować tylko tych pracowników, którzy spełniają te wymagania,
- pracownicy winni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronna, obuwie robocze i sprzęt ochrony osobistej. Odzież winna być odpowiednia do warunków klimatycznych i pogodowych, a sprzęt ochronny – do charakteru wykonywanej pracy.

UWAGA:

Wymagania BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001. Realizacja projektowanego zamierzenia budowlanego nie pociąga za sobą wykonywania robót wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy Prawo Budowlane. Dlatego też, zgodnie z art.21a ust. 1a pkt. 1 i 2 oraz 42 ust. 2 pkt. 2 i ust. 3a, Kierownik Budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz umieszczenia na budowie ogłoszeń zawierających dane dotyczące BIOZ.

III BRANŻA – PRZYŁĄCZE ELEKTROENERGETYCZNE

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące i budowane linie napowietrzne i kablowe nN
- istniejące i budowane urządzenia podziemne (wodociągi, gazociągi, kanalizacja deszczowa i sanitarna, urządzenia melioracyjne, kable elektroenergetyczne nN, SN i WN, linie telekomunikacyjne);
- drogi niewyłączone spod ruchu.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m;
- roboty budowlane, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m;
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów;
- montaż elementów konstrukcji wsporczych i osprzętu instalacyjnego;
- montaż elementów konstrukcji wsporczych i osprzętu instalacyjnego na obiektach inżynierskich;
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
- 3m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV;
- 5m - dla linii o napięciu znamionowym 15kV;
- 10m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nie przekraczającym 30kV,
- 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nie przekraczającym 110kV;
- 30m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV;
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu czynnych linii kablowych;
- roboty budowlane, prowadzone przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0t;
- roboty w pasie drogowym drogi, po której może odbywać się ruch pojazdów;
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
- roboty rozbiórkowe sieci podziemnej infrastruktury technicznej zawierające otuliny azbestowe,
- roboty polegające na wykonywaniu przewiertów sterowanych i przecisków.

W związku z ww. kategoriami robót jest niezbędne podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego tj. bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami wyżej wymienionych kategorii. Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót wyżej wymienionych kategorii powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń kierownikom. Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- teren budowy oznakować tablicami informacyjnymi;
- wygrodzić i oznaczyć strefy, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne;
- powiadomić o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót oraz o sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo;

- roboty należy wykonywać pod kierunkiem osoby uprawnionej i przestrzegać przepisów BHP;
- pracownicy powinni mieć aktualne badania lekarskie oraz kwalifikacje odpowiednie do wykonywanych przez nich prac;
- tak zorganizować prowadzenie robót, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia, tak pracujących na budowie, jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne;
- zapewnić pracownikom indywidualne środki ochrony;
- zapewnić niezbędne sprawdzenia sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn, urządzeń technicznych oraz indywidualnych środków ochrony pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa;
- zapewnić właściwe zabezpieczenia miejsc i stref pracy podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.);
- zapewnić i oznakować system dróg technologicznych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas zagrożenia i możliwości dojazdu służb ratowniczych;
- zorganizować miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach;
- zorganizować służby odpowiadające za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

UWAGA:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca robót wszelkie roboty budowlane w rejonie linii WN winien uzgodnić z zarządcą sieci.

NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Łosice

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:

INFORMACJA BIOZ, OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

SPIS ZAWRTOŚCI:

1. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu
2. Uzgodnienie PSGWA/ZMSZ/792/024/26 z dnia 11.02.2026 r. z Polską Spółką Gazownictwa

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szydłowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0690/PBD/24	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0343/POOS/14	
Projektant	mgr inż. Sławomir Daniszewski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAZ/0149/PWOE/11	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Sobiejewski	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych MAZ/0271/POOE/14	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2025

1. Protokół z narady koordynacyjnej

Starosta Powiatu Łosickiego

ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice

Znak sprawy: **GKN.6630.48.2025**

ŁOSICE , 2025-08-04

PROTOKÓŁ

z narady koordnacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Łosicach w dniu **2025-08-04**

Wnioskodawca: Szydłowski Piotr Biuro Projektów Drogowych TMP PROJEKT

03-193 Warszawa

Krzyżówki 3/U3

Inwestor: Zarząd Powiatu Łosickiego

08-200 Łosice

Narutowicza 6

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: Magdalena Żaczek - Referent

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
024	1	951	ŁOSICE-m	Łosice
024	1	962	ŁOSICE-m	Łosice

Opis przedmiotu narady:

1 przyłącze elektroenergetyczne

2 sieć kanalizacyjna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Biała Podlaska	Dariusz Kołodziejczuk 2025-07-31 13:18:38	brak uwag
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie	Piotr Skłodowski 2025-07-28 07:40:18	Prace ziemne w sąsiedztwie sieci gazowych wykonać ręcznie, w przypadku odkrycia sieci gazowej należy przed zasypaniem bezwzględnie powiadomić Gazownię w Siedlcach celem odbioru. Zachować normatywne odległości od sieci gazowych.
3	"KOM-GAZ" Sp. z o.o.		nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej

4	Starostwo Powiatowe w Łosicach Referat Inwestycji i Drogownicta		nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
5	Starostwo Powiatowe w Łosicach Referat Architektury, Budownictwa, Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa		nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
6	Urząd Miasta i Gminy w Łosicach		nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
7	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego	Sylwester Chwedczuk 2025-07-28 13:03:44	brak uwag
8	Agencja Rozwoju Mazowsza S.A.	Paweł Przychodzień 2025-07-28 07:06:54	brak uwag
9	Liquid Systems Sp. z o.o.		nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
10	HAWE TELEKOM sp. z o.o. w restrukturyzacji		nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
11	ORANGE POLSKA S.A.		nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
12	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie	Jacek Borkowski 2025-07-28 11:00:14	brak uwag

Uwagi Przewodniczącego:

1 Wykopy ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie, pod nadzorem odpowiednich branż, z zachowaniem normatywnych odległości.

2 Prace przy punktach osnowy wykonać ręcznie. Zabezpieczyć punkty przed zniszczeniem. Zniszczone lub

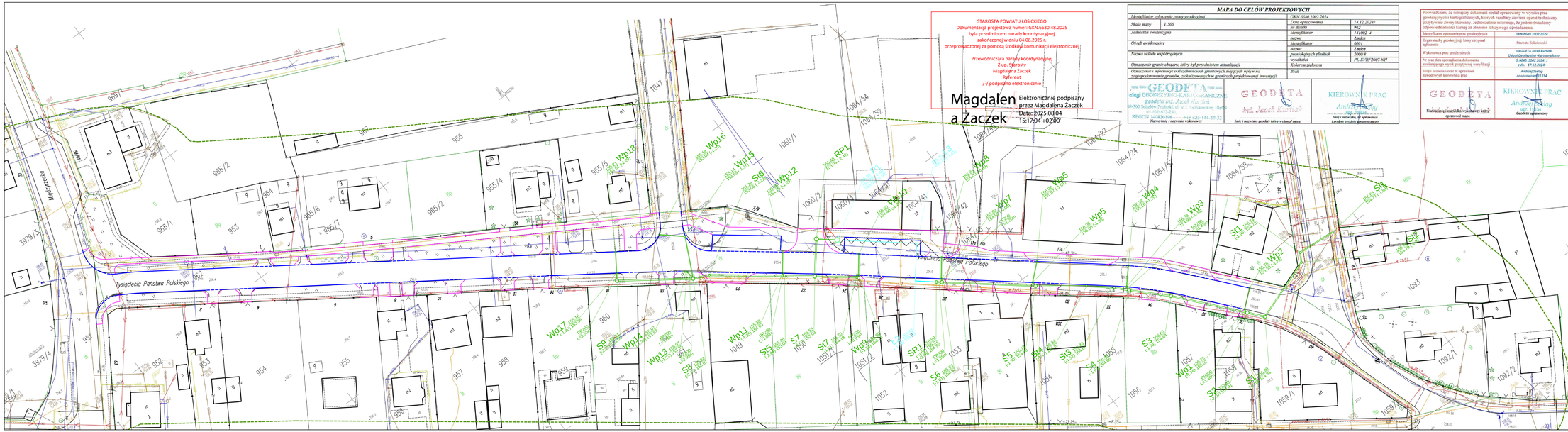
uszkodzone znaki geodezyjne będą odtworzone na koszt inwestora.

Z up. STAROSTY
Referent
Magdalena Żaczek

Magdalena Żaczek

Elektronicznie podpisany przez Magdalena Żaczek
Data: 2025.08.04 15:20:32 +02'00'

/-/ podpisano elektronicznie



STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO
Dokumentacja projektowa numer: GKN.6630.48.2025
była przedmiotem narady koordynacyjnej
zakończonej w dniu 09.08.2025 r.
przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady koordynacyjnej
Z up. Starosty
Magdalena Zaczek
Sekretarz
/-/ podpisano elektronicznie

Magdalena Zaczek
Elektronicznie podpisany przez Magdalena Zaczek
Data: 2025.08.04 15:17:04 +02:00

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		GEOI.6640.1002.2024	
Skala mapy	1:500	Data opracowania	14.12.2024r
Jednostka ewidencyjna		nr działki	962
		identyfikator	141002_4
		nazwa	Łosice
Obręb ewidencyjny		identyfikator	0001
		nazwa	Łosice
Nazwa układu współrzędnych		współrzędnych płaskich	2000/8
		wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		Kolorem zielonym	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zaprojektowaniu granice, dodatkowowarunki w granicach przedmiotowej inwestycji		Brak	

GEODETA — Jacek Kurlak — Usługi Geodezyjne Kartograficzne — 21-500 Biała Podlaska, ul. Cz. Niemena 18a/39 — tel. 606-922-736; REGON 162830116 — NIP 537-144-30-37
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy

GEODETA — mgr inż. Jacek Kurlak — imię i nazwisko geodety który wykonał mapy

KIEROWNIK PRAC — Andrzej Szelag — upr. 1234 — imię i nazwisko, ile sprawował i projekt geodezyjny zgospodarczego

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN.6640.1002.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Sokołowski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODETA Jacek Kurlak Usługi Geodezyjne Kartograficzne G.6640.1002.2024_1 z dn. 17.12.2024r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Andrzej Szelag nr uprawnień 1234

GEODETA — Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy który opracował mapy

KIEROWNIK PRAC — Andrzej Szelag — upr. 1234 — Geodeta uprawniony

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30

BRANŻA KANALIZACYJNA DESZCZOWA
- proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna z rur PP SN8
- proj. kanalizacja deszczowa Boczna z rur PE100 SDR17 PN10 Dz110x6,6 mm
- Wp1 proj. wpusty betonowe DN500 mm z osadnikiem 0,95 m
- SI1 proj. studzienki inspekcyjne PP DN600 mm
- SR1 proj. studzienka rozprężna PP DN800 mm
- S1 proj. studnie rewizyjne betonowe DN1000 mm
- RP1 proj. studnia rewizyjna betonowa DN1200 mm z regulatorem
- P1 proj. pompownia wód deszczowych DN1500 mm
- SI1 - istn. studnia rewizyjna

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA
- proj. przyłącze elektroenergetyczne

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
mgr inż. Tomasz Mikołajuk
Upr. bud. nr LUB/0017/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Łęczna ul. Cmentarna 1 tel. 606-426-712

INWESTOR:
STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
Piotr Szydłowski
ul. Krzyżowa 3 lok. 1/3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tlopprojekt.pl
TLOP Projekt Biuro Projektów Drogowych

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, msc. Łosice

TYTUŁ RYSUNKU: **MATERIAŁY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ**

SKALA: **1:500**

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliski	Kanalizacja deszczowa	MAZ/0213/POOS/18	
Projektant	mgr inż. Sławomir Daniszewski	Elektryczna	MAZ/0149/PWOE/11	

DATA: **LIPIEC 2025**

NR RYSUNKU: **2**

2. Uzgodnienie PSGWA/ZMSZ/792/024/26 z dnia 11.02.2026 r. z Polską Spółką Gazownictwa

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Mińsk Mazowiecki, 11.02.2026 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
w Mińsku Mazowieckim
ul. Szczecińska 4, 05-300 Mińsk Mazowiecki
tel. 22 444 38 26

TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych
Ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa

Wasz znak: TMP.8.241.2026
Nasz znak: PSGWA/ZMSZ/792/024/26

Dot.: uzgodnienia PZT w m. Łosice ul. Targowa dz. Nr ew. 596 w związku z kolizja projektowanej kanalizacji deszczowej z gazociągiem średniego ciśnienia.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Mińsku Mazowieckim w nawiązaniu do pisma z dnia 10.02.2026 r. uzgadnia projekt zagospodarowania terenu w m. Łosice ul. Targowa działka nr ew. 596. Uzgodnienie nr 12/2026

Jednocześnie informuje, że w dz. nr ew. 596 w m. Łosice ul. Targowa znajduję się sieć gazowa średniego ciśnienia DN 63 PE z 2017 r należąca do PSG Sp. z o.o.

Dla wskazanej sieci gazowej, obowiązuje Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.

Strefa kontrolowana dla gazociągu średniego ciśnienia wynosi 1 metr (po 0,5 m od osi rury przewodowej).

Pionowa odległość zewnętrznej powierzchni kanalizacji deszczowej od zewnętrznej ścianki gazociągu średniego ciśnienia lub rury osłonowej gazociągu powinna wynosić nie mniej niż 0,20 m w przypadku wykopu otwartego, natomiast przy wykorzystaniu jednej z metod bez wykopowych odległość ta powinna wynosić co najmniej 0,50 m.

Prace bez nadzoru mogą generować wysokie koszty dla Wykonawcy związane z koniecznością wykonania sprawdzenia stanu gazociągu w rejonie prowadzonych prac oraz bardzo wysokie koszty w przypadku wykrycia uszkodzeń ścianki rury.

W strefie kontrolowanej gazociągu należy:

- roboty ziemne prowadzić ręcznie;

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA

- nie można składować materiałów i ziemi z wykopów;

Prace ziemne w pobliżu sieci gazowej średniego ciśnienia należy prowadzić ręcznie pod nadzorem służb Gazowni w Siedlcach (Garwolińska 88, 08-110 Siedlce, tel. 22 444 39 03) i po wcześniejszym powiadomieniu, na 14 dni przed rozpoczęciem robót. Prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej niezgodnie z warunkami może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe i wybuchowe.

Należy zachować normatywne zagłębienie sieci gazowej oraz odległość od infrastruktury technicznej.

Z poważaniem

Pismo sporządziła: Małgorzata Wojdyga tel. 22 444 38 52

Do wiadomości:
- Gazownia w Siedlcach

Załączniki:
- profil podłużny kanalizacji deszczowej 1 szt.
- PZT 1 szt.

UZGODNIENIE

data 11.02.2026 nr RK2026

Pismo nr BSWRK.5.7212.1.2024.26 z dn. 11.02.2026

Specjalista ds. Zarządzania Sieciami Sieciowymi

BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy/zatoki z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zieleńce

BRANŻA KANALIZACYJNA DESZCZOWA

- proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna z rur PP SN8
- proj. kanalizacja deszczowa tłoczna z rur PE100 SDR17 PN1
- Wp1 - proj. wpusty betonowe DN500 mm z osadnikiem 0,95 m
- SI1 - proj. studzienki inspekcyjne PP DN600 mm
- SR1 - proj. studzienka rozprężna PP DN800 mm
- S1 - proj. studnie rewizyjne betonowe DN1000 mm
- RP1 - proj. studnia rewizyjna betonowa DN1200 mm z regulatorem
- P1 - proj. pompownia wód deszczowych DN1500 mm
- Si1 - istn. studnia rewizyjna

INWESTOR:
STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANA:
Piotr Szydłowski
ul. Hrubieszowska 2 lok. 83
01-793 Warszawa
tel. 504-026-712
e-mail: biuro@mgprojekt.pl
MGP Projekt Biuro Projektów Drogowych

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W
ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice

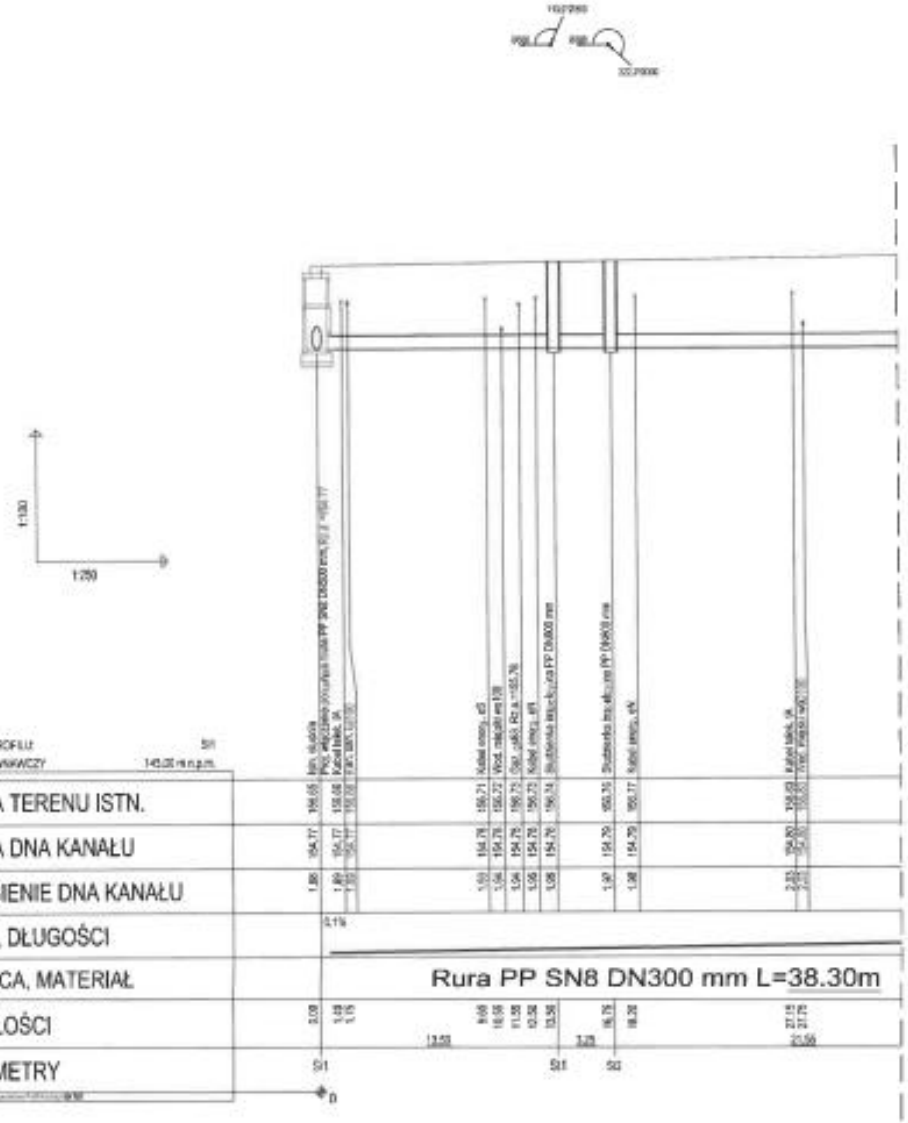
ADRES:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, msc. Łosice

STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY
BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY
SKALA: 1:500

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Konrad Sobiński	Kanalizacja deszczowa	MAZ/0213/PODO/19	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	Kanalizacja deszczowa	MAZ/0043/PODO/14	

DATA: GRUDZIEŃ 2024
NR RYSUNKU: 2



INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 2 lok. 03 03-293 Warszawa tel. 504-425-731 e-mail: biuro@mpprojekt.pl
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice wraz z budową kanalizacji deszczowej
ADRES:	woj. mazowieckie, powiat losicki, msc. Łosice
TYTUŁ RYSUNKU:	Profil podłużny kanalizacji deszczowej
SKALA:	1:[illegible]

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Konrad Sułkicki	Kanalizacja deszczowa	MAZ/0213/PODS/18	
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Durda	Kanalizacja deszczowa	MAZ/0343/PODS/14	
DATA:	GRUDZIEŃ 2025		NR RYSUNKU:	3