

UCHWAŁA NR

RADY GMINY POKRZYWNICA

z dnia 21 lipca 2026 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego działań zmierzających do wykonania dodatkowego zjazdu z obwodnicy Pułtuska do przebiegu dawnej drogi krajowej nr 61

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662) oraz § 16 Statutu Gminy Pokrzywnica stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały Nr XXXVI/260/2018 Rady Gminy Pokrzywnica z dnia 27 września 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Pokrzywnica (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2018 r. poz. 9659 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1.Rada Gminy Pokrzywnica działając w trosce o rozwój społeczno-gospodarczy Gminy Pokrzywnica oraz poprawę dostępności komunikacyjnej gminy, zajmuje stanowisko dotyczące potrzeby przeprowadzenia analizy możliwości technicznych oraz podjęcia działań zmierzających do wykonania dodatkowego zjazdu (relacji prawoskrętu) z obwodnicy Pułtuska do przebiegu dawnej drogi krajowej nr 61.

2. Stanowisko Rady Gminy Pokrzywnica stanowi uzasadnienie do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Pokrzywnica do przekazania niniejszej uchwały Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektorowi Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pokrzywnica.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Budowa obwodnicy Pułtуска jest inwestycją o strategicznym znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawy płynności komunikacji na drodze krajowej nr 61. Realizacja tej inwestycji przyczynia się do wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza tereny zabudowane, ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców oraz zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Jednocześnie organizacja ruchu po oddaniu obwodnicy do użytkowania spowodowała istotne ograniczenie dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców Gminy Pokrzywnica poprzez brak możliwości zjazdu z obwodnicy na istniejący przebieg dawnej drogi krajowej nr 61 w rejonie miejscowości Strzyże. Rozwiązanie to będzie skutkowało koniecznością korzystania z dłuższych tras dojazdowych zarówno do miejscowości położonych na terenie Gminy Pokrzywnica, jak i do miasta Pułtusk.

Dawny przebieg drogi krajowej nr 61 stanowi podstawowy ciąg komunikacyjny obsługujący ruch lokalny. Zapewnia on dostęp do miejscowości, nieruchomości, gospodarstw rolnych oraz przedsiębiorstw funkcjonujących na terenie gminy. Zachowanie możliwości bezpośredniego zjazdu z obwodnicy na ten odcinek drogi będzie miało istotne znaczenie dla codziennego funkcjonowania mieszkańców, przedsiębiorców oraz rolników korzystających z lokalnego układu drogowego.

Brak przedmiotowego połączenia wpłynie również negatywnie na funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego. Konieczność wydłużenia tras przejazdu autobusów może prowadzić do wzrostu kosztów przewozów, wydłużenia czasu podróży oraz ograniczenia liczby połączeń, co szczególnie dotknie mieszkańców dojeżdżających do szkół, miejsc pracy, placówek ochrony zdrowia i instytucji publicznych.

Proponowana uchwała nie kwestionuje zasadności budowy obwodnicy Pułtуска ani jej podstawowej funkcji polegającej na wyprowadzeniu ruchu tranzytowego z terenów zabudowanych. Stanowi natomiast wyraz troski Rady Gminy Pokrzywnica o zachowanie odpowiedniej dostępności komunikacyjnej mieszkańców oraz zapewnienie sprawnego funkcjonowania lokalnego układu drogowego.

Celem uchwały jest zwrócenie się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o przeprowadzenie analizy możliwości technicznych, organizacyjnych i ekonomicznych wykonania dodatkowego zjazdu z obwodnicy Pułtуска na dawny przebieg drogi krajowej nr 61 w rejonie miejscowości Strzyże. Rozwiązanie takie pozwoli zachować ciągłość komunikacyjną, poprawi dostępność transportową Gminy Pokrzywnica, ograniczy negatywne skutki społeczne i gospodarcze związane ze zmianą organizacji ruchu oraz będzie służyć mieszkańcom całego regionu.

Niniejsza uchwała wyraża stanowisko Rady Gminy Pokrzywnica oraz oczekiwania lokalnej społeczności wobec zarządcy drogi krajowej i nie rodzi skutków finansowych dla budżetu Gminy Pokrzywnica.

Uchwała ma charakter intencyjny i stanowi apel o ponowne przeanalizowanie możliwości realizacji rozwiązania korzystnego zarówno z punktu widzenia mieszkańców, jak i sprawnego funkcjonowania całego układu komunikacyjnego.