

Wykaz dróg w utrzymaniu przez PZDP

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		odśnieżan. /km/	Określenie miejsca do posypywania	Lokalizacja		zwalczanie ślısk. /km/	Gmina							
			od	do			od	do									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11							
S T A N D A R D I																	
1	2602 S	Skoczów - Brenna	0+000	2+464	2,464				2,464	Miasto Skoczów							
			SUMA		2,464		SUMA		2,464								
2	2602 S	Skoczów - Brenna				przystanek PKS	2+464	2+550	0,086	Brenna							
						skrzyżowanie z dr. o naw. twardej	3+450	3+650	0,200								
						przystanek PKS	4+500	4+600	0,100								
						nawierzchnia na moście	6+050	6+300	0,250								
						przystanek PKS	6+750	6+850	0,100								
						skrzyżowanie z dr. o naw. twardej	6+850	7+050	0,200								
						przystanek PKS	7+950	8+050	0,100								
						przystanek PKS	9+650	9+750	0,100								
						skrzyżowanie z dr. o naw. twardej	9+800	9+900	0,100								
						przystanek PKS	11+350	11+450	0,100								
						nawierzchnia na moście	13+350	13+600	0,250								
						przystanek PKS	12+700	12+800	0,100								
						skrzyżowanie z dr. o naw. twardej	13+700	13+800	0,100								
						skrzyżowanie, przystanek PKS											
						pochylenie powyżej 3%	14+800	16+100	1,300								
						teren lesu	16+100	16+900	0,800								
			SUMA		14,446	SUMA		3,886									
3	2607 S	Cieszyn - Ustroń	1+800	9+700	7,900	teren lasu	1+800	2+300	0,500	Goleszów							
						pochylenie powyżej 3%	2+735	2+935	0,200								
						skrzyżowanie z DP 2613 S, most	2+935	3+135	0,200								
						skrzyż. z DP 2613 S,wiadukt, PKS	5+100	5+900	0,800								
						skrzyż. z DP 2610 S	6+000	6+200	0,200								
						PKS, skrzyż.DP 2608 S,most rz. Radoń	7+600	7+900	0,300								
						skrzyż.z dr.gm, nienormat. łuki	8+800	9+700	0,900								
							SUMA		7,900		SUMA		3,100				
4	2608 S	Cieszyn - Dzięgielów - Cisownica	9+200	13+628	4,428	skrzyż. z DP 2610 S	9+470	9+670	0,200	Goleszów							
						skrzyż. z DP 2612 S	12+650	12+850	0,200								
						skrzyż. z DP 2607 S	13+520	13+620	0,100								
							SUMA		4,428		SUMA		0,500				
6	2615 S	Wiślica - Skoczów	0+000	0+650	0,650	ul. Wiślicka			0,650	Miasto Skoczów							
							SUMA		0,650		SUMA		0,650				
7	2616 S	Kaczycze Dln. - Kończyce Wlk. - Dębowiec – Skoczów	15+942	17+576	1,634	ul. Stalmacha			1,634	Miasto Skoczów							
							SUMA		1,634		SUMA		1,634				
8	2624 S	gr. państwa – Kaczycze – Pogwizdów – Cieszyn /c.d. stand. III p. 11/	0+000	2+393	2,393	spadek w Kaczycach	1+350	1+600	0,250	Zebrzydowice							
						spadek w Otrębowie	2+300	2+393	0,093								
			SUMA		2,393	SUMA		0,343									
9	2627 S	Kaczycze Dln. - Kończyce Małe – Pruchna – Drogomyśl – Chybie /c.d. stand. III p. 12/	0+000	6+384	6,384	spadek Podświnioszów	0+200	0+300	0,100	Zebrzydowice							
						spadek Podświnioszów	0+450	0+550	0,100								
						spadek Podświnioszów	1+200	1+300	0,100								
						spadek Podświnioszów	1+650	1+700	0,050								
						spadek Podświnioszów	1+800	1+900	0,100								
						spadek na Podlesiu	2+100	2+200	0,100								
						skrzyż. z DW 937, spadek	3+200	3+700	0,500								
						spadek na Podlesiu	4+000	4+600	0,600								
						spadek na Podlesiu	5+100	5+200	0,100								
						spadek na Podlesiu	5+300	6+000	0,700								
						spadek na Podlesiu	6+300	6+384	0,084								
							SUMA		6,384		SUMA		2,534				
						10	2629 S	Golasowice – Pielgrzymowice – Rychuńd – Pruchna	1+270		4+280	3,01	skrzyżowanie z 2630 S	1+300	1+400	0,100	Strumień
													przystanek PKS	1+950	2+050	0,100	
przystanek PKS	2+100	2+200	0,100														
spadek powyżej 3%	2+300	3+200	0,900														
wiadukt	3+200	3+400	0,200														
skrzyżowanie z DW 938	4+045	4+280	0,235														
	SUMA		3,01	SUMA						1,635							
11	2630 S	Rychuńd - Bąków	0+000	3+250	3,25					skrzyżowanie z 2629 S			0+000	0+131	0,131	Strumień	
						przystanek PKS, szkoła	1+150	1+850	0,700								
						skrzyżowanie z DK1	3+100	3+250	0,150								
							SUMA		3,25	SUMA		0,981					
12	2633 S	Strumień – Landek – Jasienica	0+281	2+857	2,576	skrzyżownaie, most dojazdowy	1+057	1+357	0,300	Chybie							
						spadek powyżej 3%	1+657	1+907	0,250								
			2+857	7+855	4,998	droga w nasypie	2+507	2+607	0,100								
						nienormatywne promienie łuków	3+757	3+907	0,150								
			nienormatywne promienie łuków	4+207	4+257	0,050											
			skrzyżowanie z linią kolejową	4+907	5+107	0,200											
			skrzyżowanie z linią kolejową	5+457	5+657	0,200											
			droga w nasypie	5+907	6+157	0,250											
			nienormatywny promień łuku	6+257	6+407	0,150											
			nienormatywny promień łuku	6+557	6+757	0,200											
			nienormatywny promień łuku	7+257	7+407	0,150											
			nienormatywny promień łuku	7+757	7+855	0,098											
				SUMA		7,574	SUMA		2,098								
			13	2638 S	Skoczów - Landek	0+000	1+235	1,235	ul. Kiczyccka				1,235	Miasto Skoczów			
	SUMA								1,235	SUMA		1,235					
14	2641 S	Skoczów - ul. Dolny Bór	0+000	2+801	2,801	ul. Dolny Bór			2,801	Miasto Skoczów							
							SUMA		2,801		SUMA		2,801				
15	2645 S	gr. państwa – Markłowice – Zebrzydowice	0+000	2+395	2,395	spadek przed gr. państwa	0+800	1+000	0,200	Zebrzydowice							
						spadek w Markłowicach	1+445	1+645	0,200								
						skrzyż. z DW 937	2+245	2+395	0,150								
							SUMA		2,395		SUMA		0,550				
RAZEM I STANDARD:					60,564	RAZEM I STANDARD:					24,411						

STANDARD II										
Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		odśnieżan. /km/	Określenie miejsca do posypywania	Lokalizacja		zwalczanie ślisk. /km/	Gmina
			od	do			od	do		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2608 S	Cieszyn – Dzięgielów – Cisownica	1+424	9+200	7,776	przystanek PKS	3+250	3+350	0,100	Goleszów
						skrzyżowanie z drogą gminną	5+320	5+520	0,200	
						skrzyżowanie z DP 2609 S	7+500	8+100	0,600	
		/c.d. stand. II p.2 /	SUMA		7,776	SUMA		0,900		
2	2610 S	Goleszów - Dzięgielów - Leszna /c.d. stand. IV p. 4 /	2+445	4+523	2,078	pochylenie powyżej 3%	0+000	0+500	0,500	Goleszów
			SUMA		2,078	SUMA		0,500		
3	2616 S	Kaczyce Dln. - Kończyce Wlk. - Dębowiec – Skoczów	0+000	2+518	2,518	spadek Podświnioszów	0+000	0+350	0,350	Zebrzydowice
						spadek Podświnioszów	0+700	0+900	0,200	
						spadek Podświnioszów	1+000	1+100	0,100	
						spadek w Kaczycach	1+400	2+400	1,000	
						skrzyżow. z DP 2625 S	2+418	2+518	0,100	
						pochylenie powyżej 3%	8+426	9+376	0,950	
						sąsiedztwo stawów	11+408	15+942	4,534	
		/ c.d. stand. III. p.5 /	SUMA		10,784	SUMA		7,234		
		4	2624 S	gr. państwa – Kaczyce – Pogwizdów – Cieszyn /c.d. stand. II p.5/	2+393	6+023	3,630	pochylenie pow. 4%, most	2+533	2+933
SUMA					3,630	SUMA		0,640		
5	2625 S	Kaczyce Grn. - Kaczyce Dln.	0+000	2+100	2,100	skrzyżow. z DP 2624 S, spadek	0+000	0+700	0,700	Zebrzydowice
			SUMA		2,100	SUMA		1,000		
6	2626 S	Kaczyce dojazd do stacji PKP	0+000	0+390	0,390	brak	0+000	0+000	0,000	Zebrzydowice
7	2627 S	Kaczyce Dln. - Kończyce Małe – Pruchna – Drogomyśl – Chybie	6+384	16+114	9,730	miejsca niebezpieczne	6+784	7+284	0,500	Strumień
						pochylenie powyżej 4%, most	9+484	10+284	0,800	
						most	11+384	11+584	0,200	
						nienormatywne promienie łuków	13+384	15+284	1,900	
						skrzyżowanie z DW 938	15+884	16+114	0,230	
						sąsiedztwo stawów	16+414	16+814	0,400	
						skrzyżow. z DP 2633 S	19+964	20+114	0,150	
		/c.d. stand. II p.8/	SUMA		13,730	SUMA		4,180		
8	2638 S	Skoczów - Landek	1+235	6+800	5,565	wysokie nasypy	1+300	1+500	0,200	Skoczów
						łuk o nienormatywnym promieniu	1+900	2+300	0,400	
						pochylenie powyżej 4%	2+950	3+450	0,500	
						skrzyżowanie z linią kolejową	4+000	4+100	0,100	
						pochylenie powyżej 4%	4+100	4+300	0,200	
						pochylenie powyżej 4%	6+300	6+800	0,500	
						SUMA		5,565	SUMA	
		9	2643 S	Droga przez wieś Istebna	0+000	2+435	2,435	skrzyżow. z DW 941	0+000	
pochylenie powyżej 3%	0+050							1+100	1,050	
przystanek autobusowy	1+100							1+200	0,100	
pochylenie powyżej 3%	1,235							2+335	1,100	
skrzyżow. z DW 943	2+335							2+435	0,100	
SUMA				2,435	SUMA		2,400			
10	2646 S	Pielgrzymowice -Zebrzydowice	0+000	3+570	3,570	spadek w Zebrzydowicach	0+680	0+780	0,100	Zebrzydowice
						spadek w Zebrzydowicach	0+980	1+280	0,300	
						spadek, skrzyż. z DW 937	3+380	3+480	0,100	
		SUMA		3,570	SUMA		0,500			
RAZEM II STANDARD:					52,058	RAZEM II STANDARD: 19,254				
STANDARD III										
Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		odśnieżan. /km/	Określenie miejsca do posypywania	Lokalizacja		zwalczanie ślisk. /km/	Gmina
			od	do			od	do		
1	2600 S	Grodziec - Górki Wielkie	0+190	3+120	2,930	teren lasu				Brenna
						spadek powyżej 4%				
						przystanek PKS, most	2+395	2+495	0,100	
						most, skrzyżowanie z 2602 S	2+720	3+120	0,400	
SUMA		2,930	SUMA		0,500					
2	2601 S	Górki - Nałęż	0+730	3+000	2,270	przystanek PKS	1+300	1+325	0,025	Brenna
						przystanek PKS	1+800	1+875	0,025	
						spadek powyżej 4%	2+100	2+500	0,400	
						pętla autobusowa	2+900	3+000	0,100	
SUMA		2,270	SUMA		0,550					
3	2603 S	Brenna Leśnica	0+000	7+000	7,000	skrzyżowanie z 2602 S	0+000	0+100	0,100	Brenna
						most	0+400	0+700	0,300	
						most	1+900	2+000	0,100	
						most	2+600	3+000	0,400	
						most	3+600	3+900	0,300	
						spadek pow. 3%, sąsiedztwo potoku	4+150	5+300	1,150	
						most, sąsiedztwo potoku	5+300	7+000	1,700	
						SUMA		7,000	SUMA	
		4	2604 S	Nierodzim - Brenna	3+810	5+365	1,555			
SUMA		1,555	SUMA		0,000					
5	2611 S	Leszna - Leszna Górna	0+043	2+913	2,870	skrzyżow. z DP 2610 S	0+000	0+100	0,100	Goleszów
						pochylenie powyżej 4%, most	0+200	0+800	0,600	
						most, sąsiedztwo potoku	1+450	2+850	1,400	
		SUMA		2,870	SUMA		2,100			
6	2612 S	droga przez wieś Cisownica	0+000	2+600	2,600	skrzyżow. z DP 2608 S	0+000	0+100	0,100	Goleszów
						pochylenie powyżej 4%, most	0+200	0+800	0,600	
						most	0+950	1+000	0,050	
						spadek powyżej 4%	1+200	1+450	0,250	
		SUMA		2,600	SUMA		1,000			

7	2613 S	Międzywieść - Goleszów	0+000	0+800	0,800	skrzyżowanie z DK 1	0+000	0+100	0,100	Skoczów	
			0+800	6+450	5,650	spadek powyżej 4 %	0+200	0+800	0,600	Goleszów	
						spadek powyżej 4%	1+300	1+450	0,150		
						skrzyżowanie z DP 2614 S	2+550	3+200	0,650		
						skrzyżowanie z linią kolejową	3+650	3+800	0,150		
						skrzyżowanie z linią kolejową	5+000	6+000	1,000		
						skrzyżowanie z DP 2607 S	6+350	6+450	0,100		
SUMA			6,450	SUMA				2,750			
8	2615 S	Wiślica - Skoczów	0+650	3+252	2,875	most	0+025	0+075	0,050	Skoczów	
			0+650	3+252	2,875	spadek powyżej 4%	2+075	2+225	0,150		
						spadek powyżej 4 %	2+725	2+875	0,150		
SUMA			2,875	SUMA				0,350			
9	2616 S	Kaczyce Dln. - Kończyce Wlk. - Dębowiec – Skoczów	2+518	7+676	5,158	pochylenie pow. 4%, most	2+518	2+780	0,262	Hażlach	
		/c.d. stand. II p.4/	SUMA	5,158	sąsiedztwo stawów, pochylenie	2+980	5+930	2,950			
					pochylenie powyżej 4%, most	5+930	7+480	1,550			
SUMA			4,762								
10	2617 S	Dębowiec – Międzywieść	0+000	3+917	3,917	pochylenie powyżej 4%, most	0+000	2+217	2,717	Dębowiec	
			3+917	5+775	1,585	pochylenie powyżej 4%	2+717	2+417	0,200	Skoczów	
						łuk o nienormalnym promieniu	2+717	3+117	0,400		
						wysokie nasypy	3+517	3+717	0,200		
						SUMA			3,517		
11	2619 S	Cieszyn – Gumna – Dębowiec – Ochaby – Kiczycze	0+000	9+170	9,170	skrzyż. z DK 1	0+300	0+780	0,480	Dębowiec	
			9+170	9+270	0,100	pochylenie pow. 4%	4+800	5+400	0,600	Skoczów	
						brak	0+000	0+000	0+000		
						SUMA			9,270		SUMA
12	2621 S	Kończyce - Hażlach - Zamarki	0+000	8+207	8,207	pochylenie pow. 4%, stawy	0+150	1+350	1,200	Hażlach	
			0+000	8+207	8,207	pochylenie pow. 4%	1+650	2+000	0,350		
						pochylenie pow. 4%	5+050	6+890	1,840		
SUMA			8,207	SUMA				3,390			
13	2622 S	Droga przez wieś Hażlach	0+000	1+122	1,122	pochylenie pow. 4%, most	0+300	0+700	0,400	Hażlach	
			SUMA		1,122	SUMA					0,400
14	2623 S	Pogwizdów – Hażlach	0+000	2+676	2,676	pochylenie pow. 4%	1+876	2+226	0,350	Hażlach	
			SUMA		2,676	SUMA					0,350
15	2628 S	Zebrzydowice – Kończyce Małe	0+000	4+243	4,243	skrzyżowanie z DW 937 Kończyce	0+000	0+100	0,100	Zebrzydowice	
						spadek Zebrzydowice	0+200	0+350	0,150		
						spadek Zebrzydowice	1+650	1+700	0,050		
						spadek w Kończycach	3+400	3+500	0,100		
						skrzyżowanie z linią kolejową	3+800	3+920	0,120		
						skrzyżowanie z DW 937 Kończyce	4+143	4+243	0,100		
					SUMA			4,243	SUMA		
16	2631 S	Jarząbkowice - Zbytków	0+885	1+885	1,000	brak	0+000	0+000	0+000	Strumień	
			SUMA		1,000	SUMA					0,000
17	2634 S	Chybie - Zarzecze	0+000	3+323	3,323	brak	0+000	0+000	0,000	Chybie	
		/cd. stand. IV p.9 /	SUMA		3,323	SUMA					0,000
18	2640 S	Pierściec - Wieszcza - Rudzica	0+000	2+569	2,569	most	1+800	1+900	0,100	Skoczów	
			0+000	2+569	2,569	spadek powyżej 4%	2+300	2+569	0,269		
SUMA						2,569	SUMA				0,369
19	2644 S	Droga przez wieś Jaworzynka	0+000	3+622	3,622	skrzyż. z DW 943, przyst. autob.	0+000	0+150	0,150	Istebna	
			0+000	3+622	3,622	pochylenie pow. 3%, przystanki	2+400	2+600	0,200		
						pochylenie pow. 3%, przystanki	3+250	3+600	0,350		
SUMA			3,622	SUMA				0,700			
RAZEM III STANDARD:					75,242	RAZEM III STANDARD:					26,488
STANDARD IV											
Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		odśnieżan. /km/	Określenie miejsca do posypywania	Lokalizacja		zwalczanie ślisk. /km/	Gmina	
			od	do			od	do			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	2605 S	Nierodzim - Kozakowice	0+820	4+652	3,832	brak			0,000	Goleszów	
2	2606 S	Goleszów - Hermanice	0+000	2+996	2,996	brak			0,000	Goleszów	
3	2609 S	Bażanowice - Dzięgielów	0+000	1+839	1,839	brak			0,000	Goleszów	
4	2610 S	Goleszów – Dzięgielów – Leszna /c.d. stand. II p.3/	0+000	2+445	2,445	brak			0,000	Goleszów	
5	2614 S	Skoczów - Kisielów - Ogrodzona	2+234	4+920	2,686	brak			0,000	Skoczów	
			4+920	9+139	4,219	brak			0,000	Goleszów, Dębowiec	
6	2618 S	Kostkowice – Ogrodzona	0+438	3+583	2,145	brak			0,000	Dębowiec	
7	2619 S	Cieszyn - Gumna Dębowiec - Ochaby - Kiczycze	9+270	16+924	7,654	brak			0,000	Skoczów	
8	2620 S	Zamarski – Gumna	0+000	1+430	1,430	brak			0,000	Hażlach, Dębowiec	
9	2631 S	Jarząbkowice - Zbytków	0+000	0+885	0,885	brak			0,000	Strumień	
10	2632 S	Zabłocie – Chybie	0+000	4+945	4,945	brak			0,000	Chybie	
11	2634 S	Chybie - Zarzecze /stand. III p.17 /	3+323	4+323	1,000	brak			0,000	Chybie, Strumień	
12	2635 S	DK 81 - Drogomyśl			5,532	brak			0,000	Strumień	
14	2636 S	Drogomyśl - Zabłocie									
15	2637 S	Chybie - Zaborze	0+000	2+700	2,700	brak			0,000	Chybie	
16	2639 S	Zaborze - Pierściec	0+000	2+500	2,500	brak			0,000	Skoczów	
17	2639 S	Zaborze - Pierściec	2+500	4+856	2,356	brak			0,000	Chybie	
razem IV					49,164	razem IV			0,000		
OGÓŁEM I-IV /km/					237,028	OGÓŁEM I-IV /km/			70,153		