STAROSTA
OSTROWIECKI

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

PROSTA
PROJEKT

Piotrkowice, ul.Kielecka 37
26-020 Chmielnik

Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji: **Projekt Architektoniczno - Budowlany**

Nazwa zadania inwestycyjnego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego

TOM IV

PROJEKT BUDOWLANY – MOST NA RZECE ĆMIELÓWCE

adres i kategoria obiektu:

adres: ul. Zamkowa, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie

kategoria obiektu budowlanego: XXVIII

nazwa i adres Inwestora:

Powiat Ostrowiecki
ul. Iłżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Załącznik nr 4 do decyzji, ~~zgłoszenia, pisma~~
Wydziału Architektury i Budownictwa
Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Św.
nr decyzji —
znak AB.6740.69.2023.AC
z dnia 03.08.2023

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa
Łukasz Smyła

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	mostowa	projektował	mgr inż. Mariusz Szczepanik	KL – 38/2002	03.2023	
2	mostowa	projektował	dr inż. Mateusz Stańczyk	SWK/0194/PBM/19	03.2023	MStańczyk
3						
4						

STAROSTA
OSTROWIECKI

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA 4
2. CEL I ZAKRES INWESTYCJI 5
3. STAN ISTNIEJĄCY 5
    3.1 Charakterystyka terenu 5
4. STAN PROJEKTOWANY 5
    4.1 Wstępne założenia projektowe 5
    4.2 Zakres opracowania ..... Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
    4.3 Parametry projektowe 5
    4.4 Geotechniczne warunki posadowienia oraz projektowana konstrukcja 6
    4.5 Odwodnienie 9

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. M-1 Orientacja, skala 1:10000 12
rys. M-2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 13
rys. M-3. Widok z góry – stan projektowy , skala 1:50 14
rys. M-4 Przekrój podłużny mostu, skala 1:50 15
rys. M-5 Rysunek ogólny – stan istniejący 16

2. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

STAROSTA
OSTROWIECKI

Celem inwestycji jest poprawienie układu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 0692T – ul. Zamkowa w Ćmielowie na odcinku od km 0+158 do km 0+658.

Zasadnicze roboty budowlane związane z budową mostu będą miały charakter punktowy i prowadzone będą w km 0+477,57 drogi powiatowej 0692T.

W zakres inwestycji wchodzi:

- przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Ćmielówką

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Charakterystyka terenu

- Most poddany przebudowie położony jest w ciągu drogi powiatowej nr 0692T, całość inwestycji zlokalizowana jest w miejscowości Ćmielów.
- Istniejący most nad rzeką Ćmielówką jest obiektem dwuprzęsłowym składającym się z przęseł wolnopodpartych o rozpiętościach teoretycznych L_t= 2x8,15m. Ustrój niosący wykonany został z prefabrykowanych kablobetonowych belek Kujan. W przekroju poprzecznym znajduje się 17 belek prefabrykowanych. Na moście znajduje się jezdnia szerokości 6,15m oraz obustronne chodniki szerokości 1,42 i 1,24m. W skład wyposażenia mostu wchodzi: nawierzchnia, izolacja, balustrady stalowe wysokości 1.1m, dylatacje bitumiczne. Ustrój nośny mostu opiera się na dwóch przyczółkach i podporze pośredniej. Przyczółki zostały wykonane jako betonowe masywne ze ścianami bocznymi, podpora pośrednia wykonana jako ścianowa z oczepem o przekroju trapezowym. Most najprawdopodobniej posadowiony został na palach lecz ze względu na brak dokumentacji archiwalnej nie jest zanany rodzaj pali. Inwentaryzacja w terenie wykazała, że istniejący most posiada liczne uszkodzenia, między innymi: skorodowany beton chodników, belek podporęczowych i oczepów podpór, uszkodzenia nawierzchni oraz dylatacji bitumicznych. Istniejący most został zaprojektowany i wykonany w latach 50 XX wieku i jego nośność nie spełnia wymagań normy „PN-EN 1991-2 Eurokod 1. Część 2: Obciążenia ruchome mostów."

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Wstępne założenia projektowe

Zakłada się przebudowę mostu nad rzeką Ćmielówka w km 0+477,57 poprzez rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego mostu o parametrach i cechach fizycznych opisanych w dalszych punktach opracowania.

4.2 Parametry projektowe

Konstrukcja mostu:

STAROSTA OSTROWIECKI

ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, obiekt drogowy, zaliczono do II kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe określa się jako złożone.

– Warunki geologiczno-inżynierskie

Na podstawie analizy wyników przeprowadzonych badań w rejonie projektowanego obiektu, wydzielono w podłożu cztery serie litologiczno-genetyczne w tym serię, do której zaklasyfikowano nasypy antropogeniczne. Osady rzeczno-zastoiskowe związane z akumulacją rzeczną zaklasyfikowano pod względem wieku jako osady holoceńskie i wyróżniono w ich obrębie 3 serie: osadów organicznych i mułków rzeczno-zastoiskowych oraz aluwia piaszczyste, różniące się zasadniczo właściwościami fizyczno-mechanicznymi. Seria A – (w-wa A1, A2) osady antropogeniczne (aQh) – przypowierzchniowa warstwa obejmująca antropogeniczne grunty nasypowe (konstrukcja istniejącej nawierzchni drogi oraz grunty stanowiące nasyp drogowy i zasypki obiektów inżynierskich) zbudowane głównie z piasków średnich, drobnych i próchnicznych, gruzu, cegieł, glin, pyłów, szlaki, okruchów skał. Miąższość warstwy na podstawie badań waha się od 0,3m do 2,6m. Seria Ro – (w-wa Ro) osady organiczne (fQh) – Osady powstałe w wynikuakumulacji organicznej. Cechą charakterystyczną tej serii jest duża wilgotność, duża porowatość, mała wytrzymałość na ścinanie, duża ściśliwość oraz znaczna zmienność przestrzenna właściwości fizycznomechanicznycha także zmiany tych właściowości w czasie spowodowane procesami biologicznymi i chemicznymi. Reprezentowane przez namuły gliniaste oraz torfy z przewarstwieniami piasku drobnego. Wilgotne i mokre, w obrębie w-wy występowały sączenia o zmiennej głębokości i intensywności, barwy szarej, szaro-czarnej. Serię gruntów organicznych stwierdzono otworem CM-6 w interwale głębokości 4,5-6,90m p.p.t. Rozpoznane grunty występują w stanie plastycznym. Ze względy na obecność części organicznych uznaje się je za słabonośne. Seria Rm – (w-wa Rm1-Rm4) mułki rzeczno-zastoiskowe (fQh) – osady powstałe w wyniku akumulacji rzecznej – grunty mineralne, reprezentowane przez pyły, pyły piaszczyste oraz gliny pylaste, miejscami z przewarstwieniami piasków drobnych i średnich oraz z przewarstwieniami i domieszkami cz. organicznych. Barwy szarej i szaro-brązowej, wilgotne, w obrębie w-wy występowały sączenia o zmiennej głębokości i intensywności. W-wy Rm1- Rm3 w stanie twardoplastycznym i plastycznym zbliżonym do twardoplastycznego. W-wa Rm4 w stanie uplastycznionym – słabonośna. Seria Rp – (w-wy Rp1, Rp2) – aluwia piaszczyste (fQh) – grunty niespoiste akumulacji rzecznej reprezentowane przez głównie przez piaski drobne, lokalnie na pograniczu piasków pylastych. Miejscami z domieszkami pyłów i glin pylastych. Występujące jako przewarstwienia w obrębie serii mułków rzeczno zastoiskowych (seria Rm) oraz w dolej części profilu geologicznego od głębokości 6,00-7,0m p.p.t. do głębokości rozpoznania. Barwy brązowej i szarej. Wilgotne i nawodnione. W obrębie w-wy Rp1 w otworach CM-3, CM-4 stwierdzono kawałki spróchniałego drewna. Grunty serii Rp występują w stanie luźnym (w-wa Rp1) oraz średniozagęszczonym (w-wa Rp2). W obrębie serii litologiczno-genetycznych wydzielono następujące warstwy geologiczno-inżynierskie:

- A – seria osadów antropogenicznych:

- A1 - Nasypy antropogeniczne – konstrukcja nawierzchni istniejącej drogi:

w-wa bitumiczna grubości 0,07-0,11m na podbudowie z kruszywa łamanego
grubości 0,20-0,35m.

STAROSTA
OSTROWIECKI

geologicznych (zał nr 6.1-6.3). Warstwy geotechniczne do obliczeń posadownienia mostu przedstawiono na otworach geotechnicznych CM3, CM4, CM5, CM6.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie mostu odbywać się będzie przy pomocy 4 wpustów na moście i 2 studzienek osadnikowych zaopatrzonych we wpusty odwadniające znajdujących się za podporą Nr 2.

4.6 Rozbiórka istniejących obiektów

Projektuje się rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Ćmielówce w km 0+477,57.

Rozbiórce podlegać będą następujące elementy:

- balustrady stalowe
- nawierzchnia i izolacja
- nad beton nad belkami prefabrykowanymi
- betonowe belki prefabrykowane Kujan
- stożki nasypowe i nasyp w obrębie ścian bocznych przyczółków
- podpora środkowa i przyczółki
- pale prefabrykowane pod przyczółkami.

Beton należy usuwać przy użyciu koparek zaopatrzonych w specjalistyczny osprzęt (tzw. dziobaki). Belki prefabrykowane zostaną zdemontowane za pomocą żurawi samojezdnych i rozkute obok mostu. Wszystkie elementy pochodzące z rozbiórki zostaną wywiezione poza teren budowy. Beton, nawierzchnia asfaltowa konstrukcja stalowa balustrad mogą zostać poddane recyklingowi, natomiast izolacje powinny zostać zutylizowane.

4.7 Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany most nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

4.8 Ochrona budowli zabytkowych

Działki na których znajdują się projektowane mosty nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4.9 Użyte materiały

- Stal zbrojeniowa: projektuje się zbrojenie elementów konstrukcyjnych mostu oraz elementów wyposażenia tj. kap chodnikowych i płyt przejściowych stalą klasy ciągliwości A, granicy plastyczności f_{yk}=500MPa, spajalną.

- Stal konstrukcyjna: belki główne i poprzecznice wykonane są ze stali S355 J2.

STAROSTA
OSTROWIECKI

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. M-1 Orientacja, skala 1:10000 12

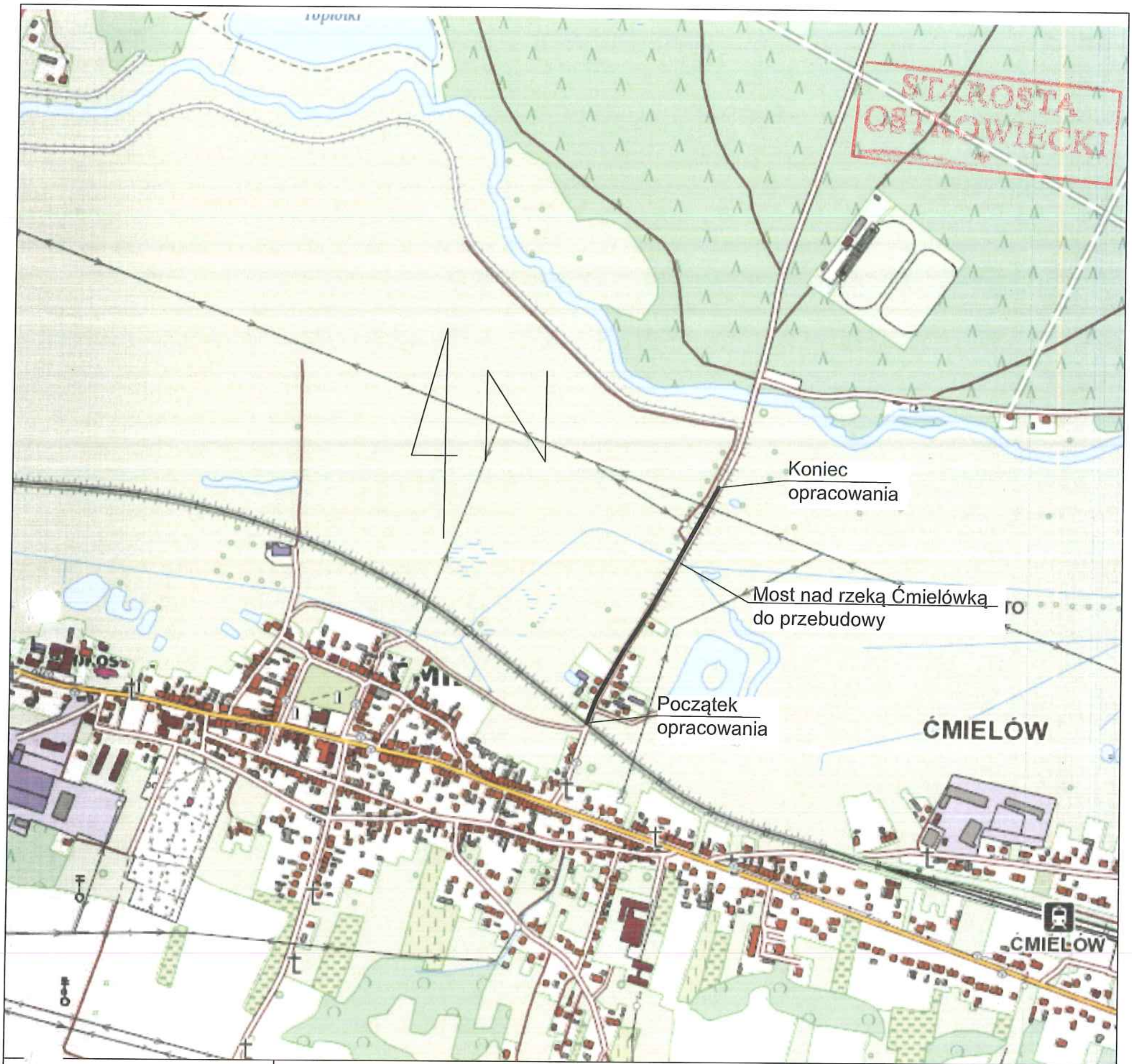
rys. M-2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 13

rys. M-3. Widok z góry – stan projektowy , skala 1:50 14

rys. M-4 Przekrój podłużny mostu, skala 1:50 15

rys. M-5 Rysunek ogólny – stan istniejący 16

STAROSTA OSTROWIECKI



SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

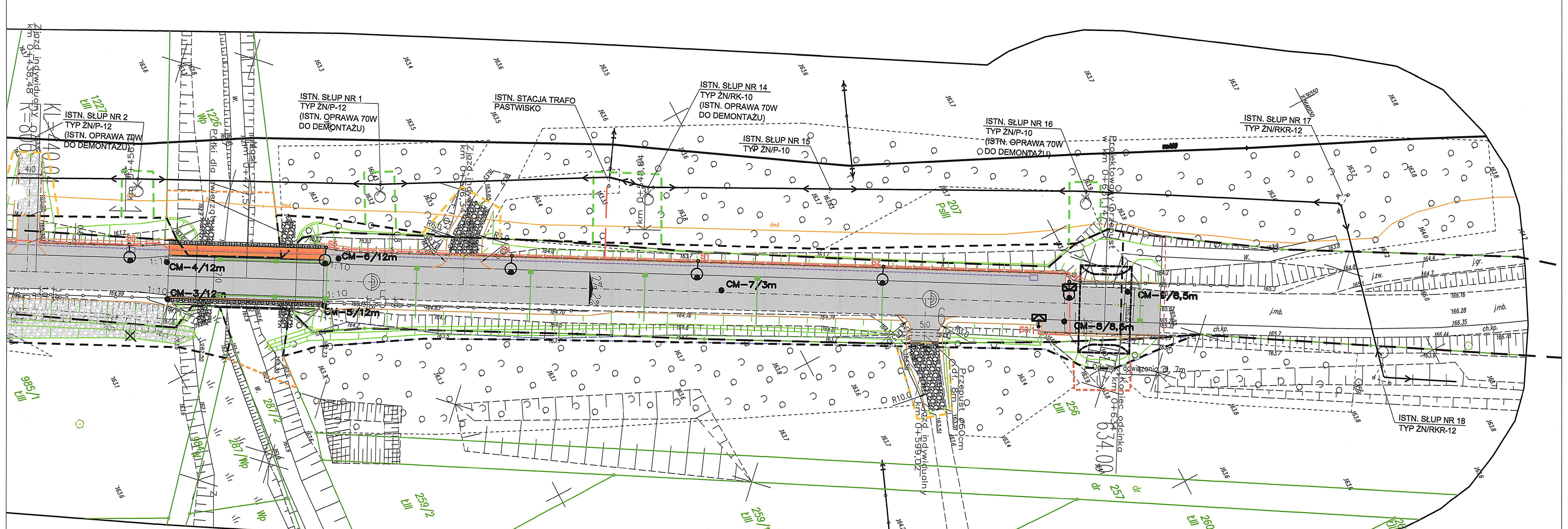
PROSTA PROJEKT

Piotrkowice ul.Kielecka 37
26–020 Chmielnik

tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

INWESTYCJA			
Inwestor	Powiat Ostrowiecki ul. Iłżecka 37 27–400 Ostrowiec Świętokrzyski		
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T – ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejacego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego		
RYSUNEK			
Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY	data: 03.2022	skala: 1:10000
Nazwa rysunku	Orientacja		nr rys: M–1



Galileo Geodeci Piotr Sołtys ul. Zagnańska 71a/110 25-552 Kielce	Galileo GEODECI P SOŁTYS

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne		GK-III.6640.1070.2021
Gmina		Ćmielów
Miejscowość		Ćmielów
Ulica		Zamkowa
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	260704_4
	nazwa	Ćmielów - miasto
Obręb	identyfikator	260704_4.0001
	nazwa	0001 ĆMIELÓW
Działka		wg zakresu
Skala		1:500
Nazwa układu współrzędnych	współrzędnych płaskich	PL-2000
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
	geodezyjnym układzie odniesienia	PL-ETRF2000
Oznaczenie granicy zakresu aktualizacji		
Wykonawca		Galileo Geodeci Piotr Sołtys
Opracował		inż. Michał Molenda
Kierownik prac		mgr inż. Piotr Sołtys, nr upr. 23165

Galileo 25-558 Kielce ul. Zagnańska 71A/110
tel. 533-556-986
e: biuro@galileo-geodeci.pl
www.galileo-geodeci.pl
NIP 796-269-40-73 REGON 146705078

Galileo
mgr inż. Piotr Sołtys
geodeta uprawniony 23165

Kielce, 07.12.2021 r.
Wykonawca

Kierownik prac

Uwagi:
- granice nieruchomości (działek) przyjęto na podstawie aktualnie ujawnionych danych ewidencji gruntów i budynków.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-III.6640.1070.2021
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWIECKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Galileo Geodeci Piotr Sołtys
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GK-III.6640.1070.2021_2 z dnia 26-04-2022
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Galileo mgr inż. Piotr Sołtys Piotr Sołtys nr upr. 23165

LEGENDA:

- — granica istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- — linia rozgraniczająca teren inwestycji
- — linia określająca zajęcie terenu niezbędnego do budowy lub przebudowy zjazdów
- — linia określająca zajęcie terenu niezbędnego do budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- — linia terenu nieodpłatnego zajęcia zgodnie z art. 20a ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- — linia terenu dla której inwestor posiada prawo do dysponowania
- — linia określająca zajęcie terenu niezbędnego do budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
- — projektowane osie drogi i zjazdów
- — projektowany krawężnik
- — projektowany krawędź jezdni drogi lub zjazdu
- — projektowane obrzeże
- — projektowana krawędź pobocza/opaski
- — projektowana nawierzchnia asfaltowa
- — projektowana nawierzchnia z kostki na chodnikach
- — projektowana nawierzchnia z kostki na zjazdach
- — projektowana nawierzchnia z kruszywa na zjazdach
- — projektowane wyrównanie terenu
- — drzewo do wycinki
- — obszar zadrzewiony i zakrzewiony do wycinki
- 165,32 — projektowane rzędne wysokościowe nawierzchni
- CM–1/3 — miejsca odwiertów geologicznych
- W–1 — wierzchołek łuku kołowego w planie
- — projektowany rów drogowy
- — umocnienie skarp i dna rowu materacami siatkowo–kamiennymi
- — projektowana studnia kanału technologicznego
- — projektowany kanał technologiczny
- — projektowany przepust ⌀50cm pod zjazdem
- — projektowana bariera drogowa
- — projektowana balustrada

BRANŻA SANITARNA

- — projektowany wpust
- — projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- — projektowany kanał kanalizacji deszczowej
- — projektowany przykanalik
- — umocnienie wlotu/wylotu kanalizacji deszczowej

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- — istniejąca linia napowietrzna NN
- — projektowane linie kablowe oświetleniowe
- — projektowana osłona rurowa HDPE
- — projektowana oprawa uliczna LED
- — projektowany słup oświetleniowy z oprawą uliczną LED
- — projektowany słup oświetleniowy z oprawą LED — oświetlenie przejścia dla pieszych
- — istniejąca oprawa uliczna
- × — demontaż

SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE
PROSTA PROJEKT

Piotrkowice ul.Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Mariusz Szczepanik	KL-38/2002 branża mostowa	
Projektował	–		
Sprawdził	dr inż. Mateusz Stańczyk	SWK/0194/PBM/19 branża mostowa	
Opracował	–		

INWESTYCJA

Inwestor	Powiat Ostrowiecki ul. Iłżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego

RYSUNEK

Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY	data: 3.2023	skala: 1:500
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		nr rys: M-2

Most w Ćmielowie nad rzeką Ćmielówką - widok z góry 1:50

Legenda:

1. Bariero poręcz H2W2A
2. Bariera ochronna wg. projektu branży drogowej
3. Krawężnik kamienny 20x20cm
4. Krawężnik kamienny 30x20cm
5. Dylatacja modułowa przesuw +/–4cm
6. Kolektor odwadniający HDPE śr. 150mm
7. Drenaż podłużny/poprzeczny
8. Płyta przejściowa C30/37
9. Drenaż za płytą przejściową
10. Wpust odwadniający
11. Wpust odwadniający ze studzienką osadnikową
12. Sączek odwadniający
13. Gzyms polimerobetonowy
14. Przyczółki C35/45
15. Pale wbijane 40x40cm
16. Prefabrykat wylotu przykanalika na skarpie
17. Ściek skarpowy trapezowy
18. Umocnienie stożków nasypowych trylinką wklęsłą
19. Fundament stożka nasypu
20. Schody skarpowe dla obsługi wg SCH01 KDM
21. Półki dla zwierząt z koszy gabionowych

STAROSTA OSTROWIECKI

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROSTA PROJEKT

Piotrkowice ul.Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Mariusz Szczepanik	KL-38/2002 branża mostowa	
Projektował	–		
Sprawdził	dr inż. Mateusz Stańczyk	SWK/0194/PBM/19 branża mostowa	
Opracował	–		

INWESTYCJA	
Inwestor	Powiat Ostrowiecki ul. Iłżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego

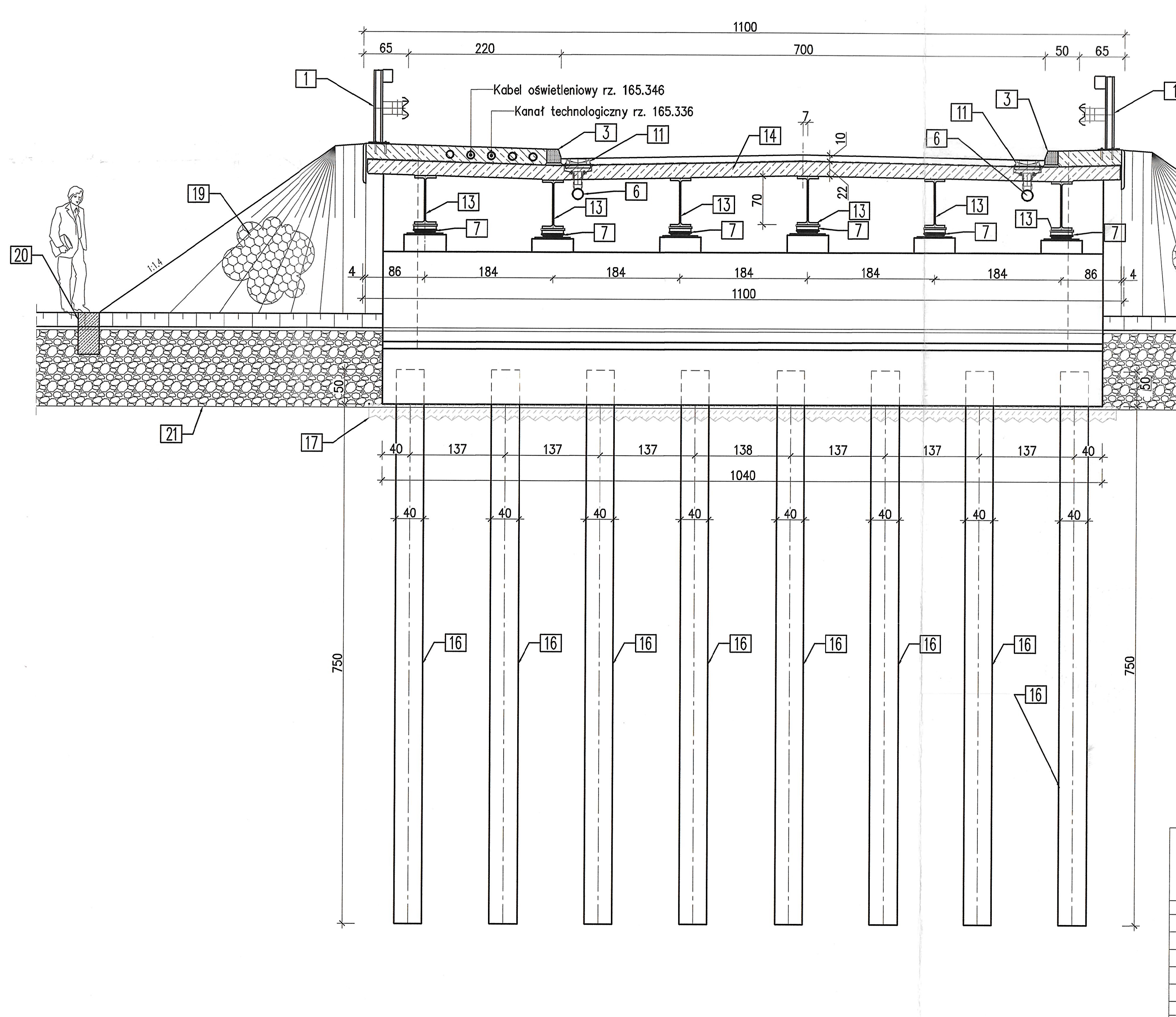
RYSUNEK			
Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY	data: 3.2023	skala: 1:50
Nazwa rysunku	Widok z góry - stan projektowy		nr rys: M-3

Przekrój podłużny mostu 1:50

Legenda:

- 1 Bariero poręcz H2W2A
- 2 Bariera ochronna wg. projektu branży drogowej
- 3 Krawężnik kamienny mostowy 20x20cm
- 4 Krawężnik kamienny 30x20cm
- 5 Dylatacja modułowa +/-4cm
- 6 Kolektor odwadniający śr. 150mm
- 7 Łożysko garnkowe
- 8 Płyta przejściowa C30/37
- 9 Drenaż za płytą przejściową
- 10 Wpust odwadniający
- 11 Wpust odwadniający ze studzienką osadnikową
- 12 Sączek odwadniający
- 13 Belki stalowe S355 zespolone z płytą pomostu
- 14 Płyta pomostu C35/45
- 15 Przyczółki C35/45
- 16 Pale wbijane 40x40cm
- 17 Beton podkładowy pod fundamentem C12/15 gr. 20cm
- 18 Beton podkładowy pod płytą przejściową C12/15 gr. 10cm
- 19 Umocnienie stożków nasypowych trylinką wklęsłą
- 20 Fundament stożka nasypu
- 21 Półki dla zwierząt z koszy gabionowych

Przekrój wg A-A 1:50


1100
65
220
700
50
65
Kabel oświetleniowy rz. 165.346
Kanał technologiczny rz. 165.336
86
184
184
184
184
184
86
4
1100
137
138
1040
750
40
70
22
10
7

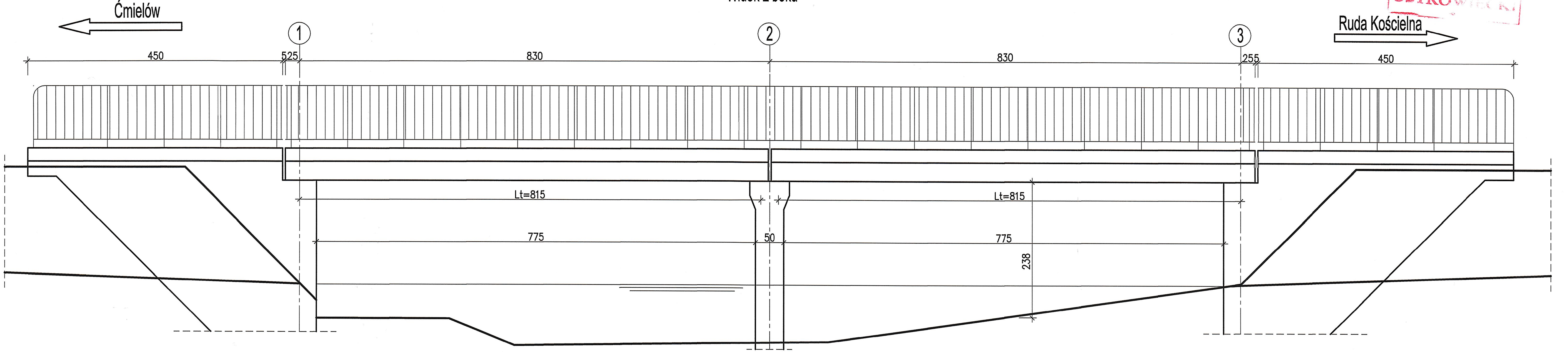
STAROSTA
OSTROWIEC

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROSTA PROJEKT			
Piotrkowice ul.Kielecka 37 26-020 Chmielnik	tel. 517 190 616 fax. 41 20 10 556	biuro@prostaprojekt.pl www.prostaprojekt.pl	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Mariusz Szczepanik	KL-38/2002 branża mostowa	
Projektował	–		
Sprawdził	dr inż. Mateusz Stańczyk	SWK/0194/PBM/19 branża mostowa	
Opracował	–		
INWESTYCJA			
Inwestor	Powiat Ostrowiecki ul. Iłżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego		
RYSUNEK			
Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY	data: 3.2023	skala: 1:50
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny mostu		nr rys: M-4

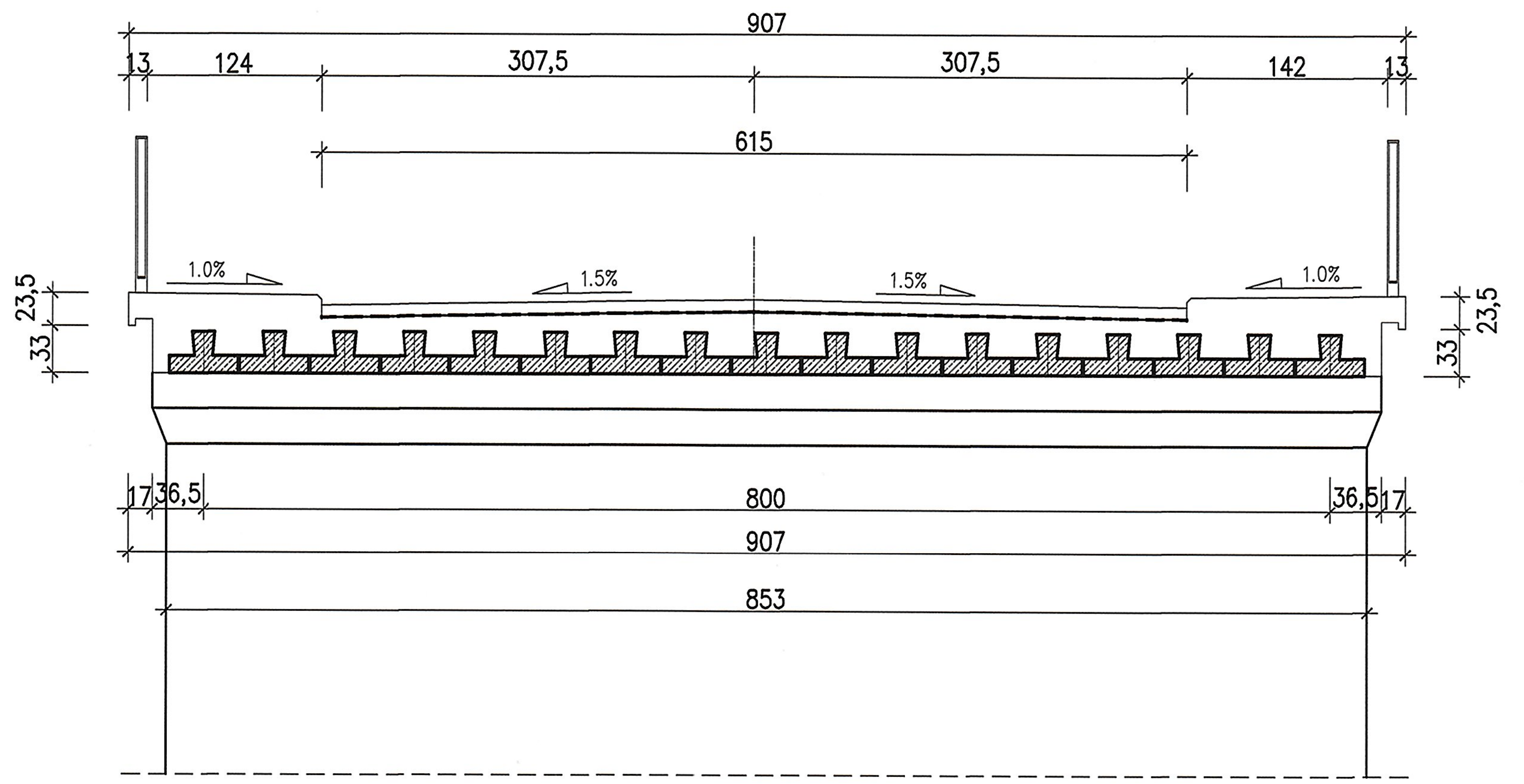
Most w Ćmielowie nad rzeką Dopływ z Bodzechowa - stan istniejący 1:50

Widok z boku

STAR
OSTROW



Przekrój poprzeczny



SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE
PROSTA PROJEKT

Piotrkowice ul.Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Mariusz Szczepanik	KL-38/2002 branża mostowa	
Projektował	–		
Sprawdził	dr inż. Mateusz Stańczyk	SWK/0194/PBM/19 branża mostowa	
Opracował	–		

INWESTYCJA	
Inwestor	Powiat Ostrowiecki ul. Iłżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T - ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego

RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt Budowlany	data: 03.2023	skala: 1:50
Nazwa rysunku	Rysunek ogólny - stan istniejący		nr rys: M-5