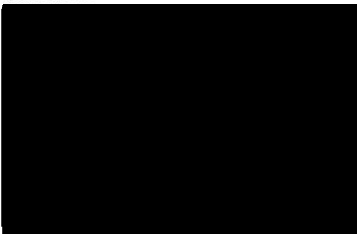


Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Pruszków (miasto) 2025-07-16

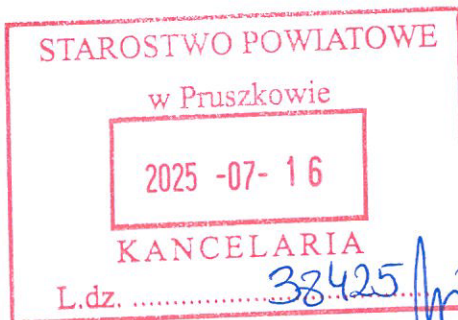
Dane nadawcy

KONRAD SIPIERA



Dane adresata

POWIAT PRUSZKOWSKI (05-800 PRUSZKÓW, WOJ. MAZOWIECKIE)



Podpis elektroniczny 16-07-2025
zweryfikowano w dniu
wynik weryfikacji:
Ważny / nieważny / brak możliwości weryfikacji

.....
podpis sporządzającego wydruk
GŁÓWNY SPECJALISTA
Izabela Łotoszewska

wpłynęło
BIURO RADY

16. 07. 2025

Znak: PR.0023/16.07.2025

INTERPELACJA

W sprawie ustaleń ze spotkania z MZDW dotyczącego Paszkowianki

Do: Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
Za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu

Zgodnie z informacją opublikowaną na oficjalnym profilu Facebook Powiatu Pruszkowskiego, w ostatnim czasie odbyło się spotkanie z przedstawicielami Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich dotyczące planowanej drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki”.

W związku z powyższym, proszę o przedstawienie szczegółowych informacji, które mogłyby zainteresować mieszkańców naszego powiatu, a których niestety zabrakło w publicznej relacji:

1. Jakie konkretne terminy zostały przedstawione przez MZDW w odniesieniu do:
 - ukończenia dokumentacji projektowej I etapu inwestycji,
 - złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID (zezwolenia na realizację inwestycji drogowej)?
2. Na jakim etapie obecnie znajduje się drugi etap inwestycji?
 - Czy ustalono już jego dokładny przebieg?
 - Czy dla tego etapu została już złożona dokumentacja środowiskowa?
 - Który organ będzie odpowiedzialny za wydanie decyzji środowiskowej?
3. Czy podczas spotkania został poruszony również temat budżetu inwestycji, a konkretnie:
 - Jakie środki finansowe zostały dotychczas zabezpieczone przez MZDW na realizację tego zadania?
 - Czy ustalono ramy czasowe ich uruchomienia lub dostępności?

W mojej ocenie, treść udostępnionej relacji z tego spotkania jest niewystarczająca z punktu widzenia mieszkańców, którzy od lat czekają na rozpoczęcie tej inwestycji. Oczekuję zatem rzetelnego przedstawienia pełnego obrazu sprawy.

Z poważaniem,
Konrad Sipiery
Radny Powiatu Pruszkowskiego

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny

**STAROSTA PRUSZKOWSKI**

Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



wpłynęło
BIURO RADY

29. 07. 2025

Pruszków, 29 lipca 2025 r.

BR.0003.14.2025

Znak: BR.0003.14.2025

Pan
Rafał Sieradzki
Przewodniczący Rady
Powiatu Pruszkowskiego
w miejscu

W odpowiedzi na interpelację Pana Konrada Sipiery – Radnego Powiatu Pruszkowskiego z 16 lipca 2025 r. dotyczącą ustaleń ze spotkania z przedstawicielami Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich (MZDW) ws. „Paszkowianki”, informuję, co następuje.

Tzw. „Paszkowianka” to planowane przedłużenie drogi wojewódzkiej nr 721 w kierunku północno-zachodnim oraz północnym. Z uwagi na słabo rozwiniętą sieć dróg lokalnych i zbiorczych w regionie, inwestycja będzie stanowić kluczowy element ciągu komunikacyjnego, prowadząc zarówno ruch tranzytowy, jak i lokalny w osi północ-południe. Projekt ma na celu włączenie nowej drogi do tzw. Małej Obwodnicy Warszawy, znacząco poprawiając dostępność komunikacyjną gmin zlokalizowanych na zachód od granic miasta stołecznego Warszawy.

Inwestorem przedsięwzięcia i zleceniodawcą dokumentacji projektowej jest Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, a projektowana trasa ma połączyć gminy Nadarzyn, Michałowice, Pruszków i Brwinów, przecinając m.in. wsie: Granica, Strzeniówka, Nowa Wieś i Kanie. Głównym celem budowy tzw. „Paszkowianki” jest usprawnienie połączeń między drogami ekspresowymi S7, S8 oraz autostradą A2, a także odprowadzenie ruchu tranzytowego z obszarów miejskich i wiejskich powiatu pruszkowskiego.

Realizacja inwestycji została podzielona na dwa etapy: Etap I – od autostrady A2 do drogi wojewódzkiej nr 719 i Etap II – od drogi wojewódzkiej nr 719 do drogi ekspresowej S8.

Koncepcja przebiegu I etapu tzw. „Paszkowianki” podlegała licznym zmianom w okresie ostatnich kilkunastu lat. Pierwszy faktyczny projekt powstawał w latach 2008 – 2010, niestety upadł on na etapie decyzji środowiskowej, co wstrzymało prace projektowe nad całym etapem tzw. „Paszkowianki”. Kolejna umowa została zawarta w 2012 roku.

Podczas jednego ze spotkań przedstawicieli Zarządu Powiatu Pruszkowskiego z przedstawicielami biura projektowego w 2015 roku, zostały omówione rozwiązania projektowe dla pierwotnego przebiegu trasy wraz ze skrzyżowaniami z drogami publicznymi.

I Rada Techniczna dla I etapu „Paszkowianki” odbyła się 12.12.2018 r. Podczas spotkania inwestor uznał za zasadne kontynuowanie rozmów dopiero po uzyskaniu prawomocnej decyzji środowiskowej. Wznowienie rozmów w zakresie rozwiązań projektowych, nastąpiło w roku 2024 w związku z wydaną przez Burmistrza Gminy Brwinów decyzją środowiskową (z 24.05.2024 r. i utrzymaną w mocy przez SKO w dniu 17.10.2024 r.). Dokument ten jest dostępny w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Brwinów. Decyzja została wydana przez właściwy organ administracji publicznej i określa warunki niezbędne do spełnienia przez inwestycję, w celu ograniczenia jej potencjalnego wpływu na środowisko. Na tym etapie procesu inwestycyjnego nie podano żadnych terminów zakończenia prac projektowych.

W dniu 16.07.2025 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli Zarządu Powiatu Pruszkowskiego z przedstawicielami MZDW, które stanowiło jedynie wznowienie rozmów na temat I etapu planowanej inwestycji. Podczas tego spotkania, nie zostały przedstawione terminy zakończenia prac związanych z opracowywaniem dokumentacji projektowej, a także z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Przedstawiciele MZDW zaprezentowali „korytarz” planowanej drogi, którego przebieg wynika z ustaleń zawartych w procedowanej decyzji środowiskowej, jednak szczegółowe informacje odnośnie przebiegu trasy posiada jedynie inwestor oraz biuro projektowe.

Jednocześnie wyjaśniam, że lokalne samorządy biorą aktywny udział w rozmowach dotyczących II etapu inwestycji, czego rezultatem było zawarcie umowy intencyjnej w dniu 23.06.2022 r. pomiędzy Województwem Mazowieckim, Powiatem Pruszkowskim, Gminą Brwinów, Gminą Michałowice i Gminą Nadarzyn i Gminą Miasto Pruszków. Projekt zakładał budowę drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” od skrzyżowania z DW 719, ul. Warszawską do węzła drogi ekspresowej S8 Paszków. Istotnymi elementami miało być m.in. włączenie tego odcinka do węzłów: projektowanego z drogą nr 719 i istniejącego z drogą S8 oraz nowy wiadukt nad linią WKD i rzekami Utratą i Zimną Wodą. Po opracowaniu koncepcji i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach miało zostać zlecone opracowanie dokumentacji budowlanej, wykonawczej i przetargowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID.

Ostateczne warianty II etapu „Paszkowianki” zostały przedstawione przez projektanta na Radzie Technicznej w dniu 18.09.2023 r. Był to rezultat licznych spotkań organizowanych z udziałem przedstawicieli gmin oraz powiatu, podczas których wypracowywano najbardziej optymalne rozwiązania.

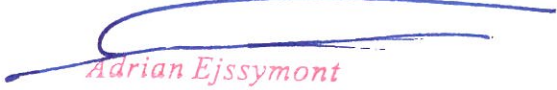
Z ogólnodostępnych informacji wynika, że inwestor złożył wniosek o uzyskanie decyzji środowiskowej dla II etapu inwestycji (tj. na odcinku od węzła drogowego S8 do DW 719), do Burmistrza Gminy Brwinów. Zgodnie z obwieszczeniem Burmistrza Gminy Brwinów z 15 stycznia 2025 r. wniosek został uzupełniony o raport oddziaływania na środowisko.

W dokumencie zaproponowano 3 warianty przebiegu II etapu „Paszkowianki”. Materiały dotyczące tej kwestii są dostępne w portalu BIP Gminy Brwinów.

Jednocześnie wyjaśniam, iż prace projektowe nad tzw. „Paszkowianką” prowadzone są intensywnie, a ich tempo uzależnione jest od uzyskania szeregu wymaganych uzgodnień. Świadczyć o tym może fakt, iż pierwotnie MZDW zakładał zakończenie prac projektowych nad koncepcją i uzyskanie decyzji środowiskowej dla II etapu tzw. „Paszkowianki” do końca 2023 r.

Ponadto, w odniesieniu do kwestii finansowania zadania informuję, że podczas spotkania w dniu 16.07.2025 r. przedstawiciele MZDW wyjaśnili, iż środki finansowe na jego realizację zostaną zabezpieczone po opracowaniu kosztorysu inwestorskiego przez biuro projektowe. Inwestor poinformował także, iż na obecnym etapie przygotowania dokumentacji projektowej, nie jest w stanie określić ram czasowych dla realizacji przedsięwzięcia.

STAROSTA



Adrian Ejssymont