

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOSICACH**  
**ul. Wiejska 3**  
**08-200 Łosice**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



**Projekt**  
**Biuro Projektów Drogowych**

**Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych**  
**"TMP PROJEKT"**  
**ul. Krzyżówki 3 lok. U3**  
**03-193 Warszawa**  
**tel. 506-426-712**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie -  
granica województwa n odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie do  
skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, Gmina Huszlew**

ADRES:

**woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Huszlew**

KOD CPV:

Kod: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
Kod: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
Kod: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

STADIUM:

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**BRANŻA DROGOWA**

**OPRACOWUJĄCY:**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

**GRUDZIEŃ 2020**

**EGZEMPLARZ NR 2/2**

## **Spis treści :**

1. Przedmiar robót w/g kodów CPV
2. Spis działów przedmiaru
3. Przedmiar robót

# PRZEDMIAR ROBÓT WG KODÓW CPV

do projektu na zadanie p.n.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie - granica województwa n odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie do skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, Gmina Huszlew**

Kod: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
 Kod: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
 Kod: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

Klasyfikacja robót objętych niniejszą specyfikacją wg CPV

Dział: 45000000-7	Roboty Budowlane		
Grupa	Klasa	Kategoria	SST
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę		
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne	
		45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
			D-00.00.00 Wymagania ogólne D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg D-02.00.00 Roboty ziemne wymagania ogólne D-02.01.01 Wykonanie wykopów D-02.03.01 Wykonanie nasypów D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.		
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu	
		45233120-6	<b>Roboty w zakresie budowy dróg</b> D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową D-04.04.00a Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego D-05.01.04a Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno D-05.03.23a Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej D-05.03.26a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków D-06.02.01a Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem D-08.01.01b Ustawianie krawężników betonowych D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe D-10.01.01 Mury oporowe
		45233290-8	<b>Instalowanie znaków drogowych</b>
			D-07.01.01a Oznakowanie poziome D-07.02.01a Oznakowanie pionowe D-07.05.01 Bariery drogowe D-07.06.02a Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych D-07.07.01 Oświetlenie uliczne

## DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa działu	Od	Do
1	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	1	34
1.1		Roboty przygotowawcze	1	27
1.2		Roboty ziemne	28	34
2	45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg	35	76
2.1		Konstrukcja jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego	35	47
2.2		Chodniki	48	52
2.3		Zjazdy	53	57
2.4		Zatoki autobusowe	58	65
2.5		Odwodnienie	66	76
3		Roboty wykończeniowe	77	82
4	45233290-8	Instalowanie znaków drogowych	83	91
4.1		Oznakowanie pionowe	83	87
4.2		Oznakowanie poziome	88	88
4.3		BRD	89	91



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45111200-0	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
d.1.1	1 KNNR 1 0111-01 od km 0+ 000,00 do km 4+ 041,85	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 4,04185	km	4,04	
				RAZEM	4,04
d.1.1	2 KNNR 1 0102-01	Mechaniczne karczowanie krzaków z usunięciem pozostałości po karczunku. 4500*3/10000	ha		
			ha	1,35	
				RAZEM	1,35
d.1.1	3 KNNR 1 0101-02 inwentary- zacja zieleni	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm 3	szt.		
			szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
d.1.1	4 KNNR 1 0101-06 inwentary- zacja zieleni	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm 25	szt.		
			szt.	25,00	
				RAZEM	25,00
d.1.1	5 KNNR 1 0101-07 inwentary- zacja zieleni	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 86-95 cm 2	szt.		
			szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
d.1.1	6 KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km poz.3*PoleKołaD(0,3)*3 poz.4*PoleKołaD(0,6)*6 poz.5*PoleKołaD(0,9)*9	mp		
			mp	0,64	
			mp	42,39	
			mp	11,45	
				RAZEM	54,48
d.1.1	7 KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km poz.6*0,5	mp		
			mp	27,24	
				RAZEM	27,24
d.1.1	8 KNNR 1 0107-04	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc ponad 2 km do 5 km Krotność = 3 poz.6	mp		
			mp	54,48	
				RAZEM	54,48
d.1.1	9 KNNR 1 0110-01	Usunięcie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki poz.7	mp		
			mp	27,24	
				RAZEM	27,24
d.1.1	10 KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, ponad 2 km do 5 km. Krotność = 3 poz.9	mp		
			mp	27,24	
				RAZEM	27,24
d.1.1	11 KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą. 88	m		
			m	88,00	
				RAZEM	88,00
d.1.1	12 KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 40	m		
			m	40,00	
				RAZEM	40,00
d.1.1	13 KNNR 6 0805-08	Rozebranie chodników z kostki brukowej bet. o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z odwozem kostki na bazę inwestora. 29	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	29,00	
				RAZEM	29,00
d.1.1	14 KNNR 6 0805-07	Rozebranie zjazdów z kostki bruk. bet. o gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. 74	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	74,00	
				RAZEM	74,00
d.1.1	15 KNNR 6 0801-06	Rozebranie zjazdów z betonu gr. 15 cm mechanicznie. 38	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	38,00	
				RAZEM	38,00
d.1.1	16 KNNR 6 0802-04	Rozebranie skrzyżowań z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie 765	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	765,00	
				RAZEM	765,00
d.1.1	17 KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 221,96/0,04	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5549,00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	RAZEM	5549,00
d.1.1	0801-04	zjazd	m <sup>2</sup>	74,00	
	skrzyżowania	poz.14	m <sup>2</sup>	765,00	
	wymiana	poz.16	m <sup>2</sup>	56,80	
	przepustów	6,5*3,2+6,0*3,2+7*2,4			
				RAZEM	895,80
19	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.1	0101-02	chodnik i	m	810,00	
	zatoki	810	m	39,00	
	wymiana	6,5*2+6,0*2+7*2			
	przepustów			RAZEM	849,00
20	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm na zjazdach.	m		
d.1.1	0816-01	240	m	240,00	
				RAZEM	240,00
21	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm na przepieście drogowym.	m		
d.1.1	0816-03	7	m	7,00	
				RAZEM	7,00
22	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm na przepieście drogowym.	m		
d.1.1	0816-03	11+6	m	17,00	
				RAZEM	17,00
23	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe.	m <sup>3</sup>		
d.1.1	0816-04	10*2*0,46	m <sup>3</sup>	9,20	
				RAZEM	9,20
24	KNR 4-04	Wyburzenie ist. przystanków autobusowych.	m <sup>3</sup>		
d.1.1	0603-01	(5,0*0,25+2,5*0,25)*2*2,0*2<szutki>	m <sup>3</sup>	15,00	
				RAZEM	15,00
25	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez	m <sup>3</sup>		
d.1.1	1103-03	5 samochodów samowyladowczych	m <sup>3</sup>	3,96	
	krawężniki	poz.11*0,15*0,3	m <sup>3</sup>	0,96	
	obrzeża	poz.12*0,08*0,3	m <sup>3</sup>	1,74	
	kostka brukowa 6 cm	poz.13*0,06	m <sup>3</sup>	5,92	
	kostka brukowa 8 cm	poz.14*0,08	m <sup>3</sup>	5,70	
	zjazd betonowe	poz.15*0,15	m <sup>3</sup>	30,60	
	skrzyżowania	poz.16*0,04	m <sup>3</sup>	89,58	
	GSC	poz.18*0,1	m <sup>3</sup>	40,66	
	przepusty	PoleKołaD(0,4)*poz.20+PoleKołaD(0,6)*poz.21+PoleKołaD(0,8)*poz.22	m <sup>3</sup>	9,20	
	ścianki czołowe	poz.23	m <sup>3</sup>	15,00	
	wiaty autobusowe	poz.24	m <sup>3</sup>		
				RAZEM	203,32
26	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.1	1103-04	poz.25	m <sup>3</sup>	203,32	
				RAZEM	203,32
27	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km do 5 km.	m <sup>3</sup>		
d.1.1	1103-05	Krotność = 4			
		poz.25	m <sup>3</sup>	203,32	
	destruk	poz.17*0,04	m <sup>3</sup>	221,96	
				RAZEM	425,28
1.2		<b>Roboty ziemne</b>			
28	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi poza teren budowy wraz z utylizacją wykonaną przez wykonawcę - wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni, chodników, zatok autobusowych oraz wykonanie rowów.	m <sup>3</sup>		
d.1.2	0202-07	3178,88	m <sup>3</sup>	3178,88	
	tabela robót ziemnych			RAZEM	3178,88
29	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi poza teren budowy wraz z utylizacją wykonaną przez wykonawcę - wykonanie stopni na poszerzeniu nasypu.	m <sup>3</sup>		
d.1.2	0202-07				



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0,85*250	m <sup>3</sup>	212,50	
				RAZEM	212,50
30 d.1.2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów. 600	m <sup>2</sup>		
		zjazdy z kostki brukowej	m <sup>2</sup>	600,00	
		zjazdy z kruszywa	m <sup>2</sup>	1086,00	
		zjazdy z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	777,50	
		140+16+36,5+26,5+24+39+21+26+33+27,5+47+41+61+44+70+96+29			
				RAZEM	2463,50
31 d.1.2	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi poza teren budowy - załadowanie ziemi z koryta. poz.29+poz.30*0,2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	705,20	
				RAZEM	705,20
32 d.1.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km do 5 km. Krotność = 4 poz.28+poz.31	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3884,08	
				RAZEM	3884,08
33 d.1.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. 4041,85*2,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	8083,70	
				RAZEM	8083,70
34 d.1.2	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z piasku dostarczonego przez wykonawcę. 3099,37	m <sup>3</sup>		
	tabela robót ziemnych	stopnie na poszerzeniu nasypu	m <sup>3</sup>	3099,37	
		poz.29	m <sup>3</sup>	212,50	
				RAZEM	3311,87
2	45233120-6	<b>Roboty w zakresie budowy dróg</b>			
2.1		<b>Konstrukcja jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego</b>			
35 d.2.1	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 lub obniżone 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 4 cm. 1395	m		
			m	1395,00	
				RAZEM	1395,00
36 d.2.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15. poz.35*0,0825	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	115,09	
				RAZEM	115,09
37 d.2.1	KNNR 6 0109-02	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni. 4653,97	m <sup>2</sup>		
	tabela poszerzenia wyspy dzielące	15,0*2	m <sup>2</sup>	4653,97	
	odsadzka pod krawężniki	poz.35*0,3*0,5	m <sup>2</sup>	30,00	
	zjazdy z betonu asfaltowego	777,50	m <sup>2</sup>	209,25	
			m <sup>2</sup>	777,50	
				RAZEM	5670,72
38 d.2.1	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm. 4653,97-0,2*(4042*2-poz.35)<odsadzka>	m <sup>2</sup>		
	tabela poszerzenia wyspy dzielące	15,0*2	m <sup>2</sup>	3316,17	
	zjazdy z betonu asfaltowego	777,50	m <sup>2</sup>	30,00	
			m <sup>2</sup>	777,50	
				RAZEM	4123,67
39 d.2.1	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej ; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 4653,97-0,2*(4042*2-poz.35)<odsadzka>	m <sup>2</sup>		
	tabela poszerzenia		m <sup>2</sup>	3316,17	
				RAZEM	3316,17
40 d.2.1	KNR AT-04 0101-03	Geosiatka o szerokości 1,0 m i wytrzymałości 50 kN na połączeniu poszerzenia i starej nawierzchni. 75+(275-150)+(1475-325)+(3200-1500)	m <sup>2</sup>		
	star lewa	350+(550-450)+(750-700)+(875-825)+(3350+1225)+(4000-3384,50)	m <sup>2</sup>	3050,00	
	star prawa		m <sup>2</sup>	5740,50	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
41	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną AC16W PMB 25/55-60 o średniej grubości 5 cm.	t	RAZEM	8790,50
d.2.1	0108-02	1150,73*2,5	t	2876,83	
	tabela wyrównania			RAZEM	2876,83
42	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
d.2.1	0202-02	25680	m2	25680,00	
	jezdnia + zjazdy			RAZEM	25680,00
43	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W PMB 25/55-60 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m2		
d.2.1	0308-02	poz.42	m2	25680,00	
	odsadzka	(4042*2-poz.35)*0,04	m2	267,56	
				RAZEM	25947,56
44	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimnowarstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
d.2.1	0202-02	poz.43	m2	25947,56	
				RAZEM	25947,56
45	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S PMB 45/80-55 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
d.2.1	0309-02	poz.42	m2	25680,00	
				RAZEM	25680,00
46	KNNR 6	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolor czerwony o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
d.2.1	0502-02	15*2	m2	30,00	
	wyspa dzieląca			RAZEM	30,00
47	KNNR 6	Pobocza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm i szerokości 1,0 m.	m2		
d.2.1	0204-05	7010	m2	7010,00	
	pobocza			RAZEM	7010,00
2.2		<b>Chodniki</b>			
48	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obramowanie chodników i zjazdów.	m		
d.2.2	0407-05	1373	m	1373,00	
				RAZEM	1373,00
49	KNR 2-31	Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15.	m3		
d.2.2	0402-04	poz.48*0,0356	m3	48,88	
				RAZEM	48,88
50	KNNR 6	Warstwy mrozochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm z kruszywa naturalnego 0/8.	m2		
d.2.2	0104-03	2130	m2	2130,00	
				RAZEM	2130,00
51	KNNR 6	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m2		
d.2.2	0113-01	poz.50	m2	2130,00	
				RAZEM	2130,00
52	KNNR 6	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z uwzględnieniem płytek chodnikowych z wypustkami na przejściach dla pieszych.	m2		
d.2.2	0502-02	poz.50	m2	2130,00	
				RAZEM	2130,00
2.3		<b>Zjazdy</b>			
53	KNNR 6	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni.	m2		
d.2.3	0109-02	600	m2	600,00	
	zjazdy z kostki brukowej			RAZEM	600,00
54	KNNR 6	Warstwy mrozochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm z kruszywa naturalnego 0/8.	m2		
d.2.3	0104-03	1086	m2	1086,00	
	zjazdy z kruszywa			RAZEM	1086,00
55	KNNR 6	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm.	m2		
d.2.3	0113-02	poz.53	m2	600,00	
	zjazdy z kostki brukowej			RAZEM	600,00
56	KNNR 6	Nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm.	m2		
d.2.3	0113-02				



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.54	m <sup>2</sup>	1086,00	
				RAZEM	1086,00
57	KNNR 6	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m <sup>2</sup>		
d.2.3	0502-03	poz.53	m <sup>2</sup>	600,00	
				RAZEM	600,00
2.4		<b>Zatoki autobusowe</b>			
58	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 lub obniżone 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 4 cm.	m		
d.2.4	0403-03	289	m	289,00	
				RAZEM	289,00
59	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15.	m <sup>3</sup>		
d.2.4	0402-04	poz.58*0,0825	m <sup>3</sup>	23,84	
				RAZEM	23,84
60	KNNR 6	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni.	m <sup>2</sup>		
d.2.4	0109-02	110+94+116+120+122	m <sup>2</sup>	562,00	
				RAZEM	562,00
61	KNNR 6	Warstwy mrozochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm z kruszywa naturalnego 0/8.	m <sup>2</sup>		
d.2.4	0104-03	poz.60	m <sup>2</sup>	562,00	
				RAZEM	562,00
62	KNNR 6	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m <sup>2</sup>		
d.2.4	0113-01	poz.60	m <sup>2</sup>	562,00	
				RAZEM	562,00
63	KNNR 6	Podbudowa z betonu cementowego C35/40 dowieszonego z betoniarni o grubości warstwy 20 cm.	m <sup>2</sup>		
d.2.4	0109-03	poz.60	m <sup>2</sup>	562,00	
				RAZEM	562,00
64	KNNR 6	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m <sup>2</sup>		
d.2.4	0502-03	poz.60	m <sup>2</sup>	562,00	
				RAZEM	562,00
65	KNR 2-02	Ścianki oporowa z prefabrykatów typu L 130x80 na ławie z GSC o Rm=2,5 MPa i gr. 15 cm.	m		
d.2.4	2201-01	25	m	25,00	
				RAZEM	25,00
2.5		<b>Odwodnienie</b>			
66	KNNR 6	Fundament z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m <sup>2</sup>		
d.2.5	0113-01	(523)*0,8*0,25	m <sup>2</sup>	104,60	
	fi 40 cm			RAZEM	104,60
67	KNNR 6	Przepusty zjazdowe PEHD SN8 o średnicy 40 cm zakończeniem kołnierзовym.	m		
d.2.5	0605-06	523	m	523,00	
				RAZEM	523,00
68	KNR-W 2-	Brukowanie wlotów i wylotów przepustów na zaprawie cementowej o gr 10 cm na z zalaniem szczelin.	m <sup>2</sup>		
d.2.5	01 0512-04	49*2*2	m <sup>2</sup>	196,00	
				RAZEM	196,00
69	KNNR 6	Ława z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 30 cm .	m <sup>2</sup>		
d.2.5	0113-02	11,0*1,6	m <sup>2</sup>	17,60	
	fi 800 km 0+	947,60	m <sup>2</sup>	14,40	
	fi 800 km 1+	935,00	m <sup>2</sup>	15,60	
	fi 600 km 3+	193,00	m <sup>2</sup>	3,20	
	fi 800 km 3+	770,80	m <sup>2</sup>		
				RAZEM	50,80
70	KNR 2-33	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm	m		
d.2.5	0601-01	13,0	m	13,00	
	fi 600 km 3+	193,00		RAZEM	13,00
71	KNR 2-33	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm	m		
d.2.5	0601-02	11,0	m	11,00	
	fi 800 km 0+	947,60	m	9,00	
	fi 800 km 1+	935,00	m	2,00	
	fi 600 km 3+	770,80	m		
				RAZEM	22,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
72 d.2.5	KNR 2-33 0607-05	Prefabrykowane zakończenia przepustów.	szt.		
	murek czołowy prosty 2600x1600x170	6	szt.	6,00	
	murek czołowy prosty 2000x1500x140	2	szt.	2,00	
				RAZEM	8,00
73 d.2.5	KNR 2-01 0516-04	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na betonie C8/10 o gr. 10 cm. 4*2,4*4,0*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	76,80	
				RAZEM	76,80
74 d.2.5	KNR-W 2-01 0512-04	Brukowanie wlotów i wylotów przepustów z zalaniem szczelin zaprawą cementową na betonie C8/10 o gr. 10 cm. 2,5*1,5*4*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	30,00	
				RAZEM	30,00
75 d.2.5	KNNR 6 0606-03	Ścieki podchodnikowe z elementów betonowych o gr.15 cm wg KPED 01.31 na podsypce cementowo-piaskowej o gr.10 cm. 2,5*15	m		
			m	37,50	
				RAZEM	37,50
76 d.2.5	KNNR 6 0606-03	Ścieki skarpowe z elementów betonowych o gr.15 cm wg KPED 01.25 na podsypce cementowo-piaskowej o gr.10 cm. 1,5*16	m		
			m	24,00	
				RAZEM	24,00
3		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
77 d.3	KNNR 1 0507-01 tabela humusu	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 13368,86	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	13368,86	
				RAZEM	13368,86
78 d.3	KNNR 1 0507-02 tabela humusowania	Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu do 10 cm. Krotność = 5 poz.77	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	13368,86	
				RAZEM	13368,86
79 d.3	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych 16	szt.		
			szt.	16,00	
				RAZEM	16,00
80 d.3	KNNR 10 0407-01 skarpa w lesie	Wykonanie zabezpieczenia skarp płytami ażurowymi typu "Krata" mała 90x60x10 cm 200*2,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	500,00	
				RAZEM	500,00
81 d.3	KNR 2-25 0101-01 wycena indywidualna	Ustawienie nowych wiat przystankowych. 4	szt.		
			szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
82 d.3	KNR-W 5-10 0709-03	Mechaniczne stawianie słupów oświetleniowych LSU 1002 / Solar Solution. Jednoramienne lampy uliczne pokryte powłoką antykorozyjną, konstrukcja cynkowana ogniowo. Umiejscowione na stopie fundamentowej F150/160. Lampy wyposażone są w oprawę LED Rand Solar 12/24VDC. Wysokość słupa: od 6 m Wysokość montażu oprawy: 5 m Materiał: ocynkowana stal, możliwość malowania proszkowego na dowolny RAL Czas pracy lampy: do 10-12h/dzień* Model oprawy: Rand Solar Wymiary oprawy: 600x174x115mm Materiał: oprawa wykonana z aluminium i hartowanego szkła Źródło światła: od 18 do 38W LED Barwa światła: 4000K - biała Stopień ochrony: IP66 Autonomia: do 5-6 dni Moc paneli: min. 260W Kontroler: zabezpiecza przed przeładowaniem i rozładowaniem z automatyczną funkcją ściemniacza Akumulator: bezobsługowe; min 140Ah Typ akumulatora: żelowy lub agm Sposób włączania: włącznik zmierzchowo-programowalny - komunikacja radiowa Fundament: prefabrykowany 450 x 450 x 1600mm (I strefa wiatrowa) 2	szt.		
			szt.	2,00	



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4	45233290-8	Instalowanie znaków drogowych		RAZEM	2,00
4.1		Oznakowanie pionowe			
83 d.4.1	KNNR 6 0702-08 PSOR	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów.	szt.		
		25	szt.	25,00	
				RAZEM	25,00
84 d.4.1	KNNR 6 0702-01 PSOR	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 70 mm osadzonych w fundamencie z betonu C12/16.	szt.		
		41	szt.	41,00	
				RAZEM	41,00
85 d.4.1	KNNR 6 0702-01 PSOR	Przestawienie dwóch znaków.	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
86 d.4.1	KNNR 6 0702-05 PSOR	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		62	szt.	62,00	
				RAZEM	62,00
87 d.4.1	KNNR-W 9 1011-02 PSOR	Aktywne znaki C9.	kpl.		
		2	kpl.	2,00	
				RAZEM	2,00
4.2		Oznakowanie poziome			
88 d.4.2	KNNR 6 0705-02 PSOR	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie cienkowarstwowo.	m <sup>2</sup>		
		740	m <sup>2</sup>	740,00	
				RAZEM	740,00
4.3		BRD			
89 d.4.3	KNNR 6 0701-04	Balustrady U-11a o rozstawie słupków 2,5 m osadzonych w fundamentach z betonu C12/15.	m		
		356	m	356,00	
				RAZEM	356,00
90 d.4.3	KNNR 6 0701-04	Balustrady U-12a o rozstawie słupków 2,5 m osadzonych w fundamentach z betonu C12/15.	m		
		8	m	8,00	
				RAZEM	8,00
91 d.4.3	KNNR 6 0703-01	Bariery skrajna drogowa stalowa U-14a o parametrach N2/A/W3.	m		
		166	m	166,00	
				RAZEM	166,00