

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOSICACH**  
**ul. Wiejska 3**  
**08-200 Łosice**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



**Projekt**  
**Biuro Projektów Drogowych**

**Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych**  
**"TMP PROJEKT"**  
**ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa**  
**email: biuro@tmpprojekt.pl**  
**tel. 506-426-712**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie -  
granica województwa n odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie do  
skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, Gmina Huszlew**

ADRES:

**woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Huszlew**

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OPRACOWUJĄCY:**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

**GRUDZIEŃ 2020**

**EGZEMPLARZ NR 1/5**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
<b>I CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>3</b>
<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
1.1.Przedmiot inwestycji .....	3
1.2.Podstawa opracowania.....	3
1.3.Cel opracowania .....	3
1.4.Materiały wyjściowe .....	3
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>4</b>
2.1.Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
<b>3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU.....</b>	<b>4</b>
3.1.Stan projektowany.....	4
3.2.Opis projektowanych rozwiązań.....	4
3.3.Odwodnienie.....	5
3.4.Charakterystyka ruchu.....	5
<b>4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>5</b>
4.1.Istniejące oznakowanie poziome .....	5
4.2.Istniejące oznakowanie pionowe.....	5
4.3.Projektowane oznakowanie poziome .....	6
4.4.Projektowane oznakowanie pionowe.....	6
4.5.Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	7
5. Uzasadnienie i termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	7
6. Uwagi końcowe.....	7
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>9</b>
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000.....	10
Rys nr 2.1 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.....	11
Rys nr 2.2 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.....	12
Rys nr 2.3 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.....	13
Rys nr 2.4 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.....	14
Rys nr 2.5 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.....	15

## **I CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1. Wstęp**

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie do skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, gmina Huszlew".

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

#### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa nr 1.18.PB.2020 z dnia 03.11.2020 r. zawarta z Inwestorem tj. Zarządem Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3, 08-200 Łosice, a biurem Szydłowski Piotr Biuro Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa.

#### **1.3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego i poziomego oraz umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu robót objętych projektem: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie do skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, gmina Huszlew".

#### **1.4. Materiały wyjściowe**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
  - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.),
  - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310),
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
  - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z dn. 9 września 2019 r.),
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

## **2. Stan istniejący**

### **2.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie łosickim, w gminie Huszlew. Inwestycja została zaprojektowana na śladzie istniejącej już drogi powiatowej posiadającej obecnie nawierzchnię asfaltową. Droga przechodzi głównie tereny rolne o małej zabudowie jednorodzinnej, lasy oraz przez miejscowości: Huszlew i Zienie. Na całym odcinku drogi odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy do drogi teren oraz rowów drogowych odwadniających. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to zjazdy gruntowe.

## **3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

### **3.1. Stan projektowany**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie przebudowie drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie - granica województwa na odcinku Zienie Huszlew. Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji projektowej jest skomunikowanie ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego, poprawa estetyki terenu oraz zapewnienie mieszkańcom dojazdu do posesji i lepszej komunikacji.

Projekt będzie się składał z przebudowy drogi na łącznym odcinku około 4500 m. Zaprojektowana została ulica wykonana z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m oraz chodników z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,5-2,0 i poboczy utwardzonych o szerokości 1,0 m.

#### Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m,
- budowa poboczy z kruszywa łamanego,
- korektę łuków poziomych,
- budowa chodników z kostki brukowej betonowej,
- budowa zjazdów publicznych z betonu asfaltowego,
- budowa zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej,
- odtworzenie rowów drogowych odwadniających,
- wymiana i budowa przepustów,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa zatok autobusowych,
- budowa peronów przy przystankach autobusowych,
- budowa kanalizacji deszczowej.

Długość całego opracowania wraz z ww. elementami wynosi łącznie około 4500 m.

### **3.2. Opis projektowanych rozwiązań**

- |                      |              |
|----------------------|--------------|
| - droga powiatowa    |              |
| - klasa drogi        | - „Z”        |
| - szerokość jezdni   | - 6,0 m      |
| - szerokość chodnika | - min. 2,0 m |
| - pobocze z kruszywa | - 1,0 m      |
| - szerokość chodnika | - 1,5-2,0 m  |

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg.

### 3.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi nie ulegnie zmianie i będzie realizowane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza i przyległy do drogi teren oraz do odtworzonych rowów drogowych odwadniających.

### 3.4. Charakterystyka ruchu

Na analizowanym odcinku drogi występuje średnie natężenie ruchu pojazdów w przeważającej części jest to ruch samochodów osobowych. Ruch nasila się w porannym oraz popołudniowym szczycie. Pojazdy ciężarowe pojawiają się sporadycznie. Droga służy jako przejazd z miejsca do miejsca, bądź stanowi dojazd do posesji znajdujących się w poszczególnych miejscowościach.

## 4. Opis projektowanej organizacji ruchu

W związku z poszerzeniem i zmianą konstrukcji jezdni na projektowanych odcinkach drogi konieczne jest zaprojektowanie oznakowania poziomego, ustawienie oznakowania pionowego. W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się zaprojektowanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311). W skład urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wchodzi następujące elementy:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

### 4.1. Istniejące oznakowanie poziome

Na części projektowanego odcinka drogi występuje oznakowanie poziome krawędziowe, które w ramach nowego projektu zostanie zlikwidowane.

### 4.2. Istniejące oznakowanie pionowe

Tabela znaków pionowych istniejących zakwalifikowanych do likwidacji:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	średni	1
2	A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	średni	2
3	A-30	inne niebezpieczeństwo	średni	2
4	A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	średni	4
5	A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	średni	4
6	A-7	ustęp pierwszeństwa	średni	2
7	B-33	ograniczenie prędkości	średni	12
8	D-1	droga z pierwszeństwem	średni	4
9	D-15	Przystanek autobusowy	średni	2
10	D-42	obszar zabudowany	średni	2
11	D-43	koniec obszaru zabudowanego	średni	3
12	T-0	tabliczka do znaku	średni	1
	znaki średnie suma		26 znaków na 21 słupkach	

#### 4.3. Projektowane oznakowanie poziome

W ramach projektu stałej organizacji ruchu przewidziano zaprojektowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego w postaci:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Dł. [m]	Pow. malowania [m <sup>2</sup> ]
1	P-1a	linia pojedyncza przerywana-długa	1608	65
2	P-1b	linia pojedyncza przerywana-krótka	156	7
3	P-1e	linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroko	305	41
4	P-4	linia podwójna ciągła	835	203
5	P-6	linia ostrzegawcza-naprowadzająca	505	40
6	P-10	przejście dla pieszych	35	68
7	P-7a	linia krawędziowa-przerywana szeroka	526	65
8	P-7b	linia krawędziowa ciągła szeroka	356	84
9	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	46	13
10	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	18	6
11	P-17	linia przystankowa	30	5
12	P-21a	Powierzchnia wyłączona	157	60
13	P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	377,5	76
<b>Łączna powierzchnia malowania:</b>			<b>Około 740 m<sup>2</sup></b>	

#### 4.4. Projektowane oznakowanie pionowe

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-7	ustęp pierwszeństwa	średni	5
2	A-17	dzieci	średni	1
3	B-33	Ograniczenie prędkości	średni	5
4	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	średni	2
5	C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	średni	2
5a	C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku (aktywny)	średni	2
6	D-1	Droga z pierwszeństwem	średni	8
7	D-6	Przejście dla pieszych	średni	10
8	D-15	Przystanek autobusowy	średni	12
9	D-42	Obszar zabudowany	średni	2
10	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	średni	2
11	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	średni	2
12	T-6a	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	średni	2
13	U-3a	Tablica prowadząca pojedyncza w prawo	średni	3
14	U-3b	Tablica prowadząca pojedyncza w lewo	średni	3
znaki średnie suma			Znaków 61	na 37

		słupkach (w tym 4 słupki podwójne)
--	--	---------------------------------------

Oznakowanie pionowe zakwalifikowane do przeniesienia:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	U-3c	tablica prowadząca w prawo	średni	1
2	U-3d	tablica prowadząca w lewo	średni	1
	<b>znaki średnie suma</b>		<b>Łącznie 2 znaki na 2 słupkach podwójnych</b>	

#### 4.5. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach projektu zakwalifikowano do likwidacji:

- U-12a – o dł. 4m

W ramach projektu zaprojektowano:

- U-14a o długości: ok. 166 m
- U-11a o łącznej długości ok. 356 m
- U-12a o łącznej długości 8m
- U-5a – 4 sztuki

Szczegóły oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.5

#### 5. Uzasadnienie i termin wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z Przebudową drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie do skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, gmina Huszlew.

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z przebudową niniejszego odcinka drogi powiatowej. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu określa się na IV kwartał 2021 r.

#### 6. Uwagi końcowe

- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.
- Znaki w przekroju szlakowym drogi (z poboczem gruntowym) należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m. Znaki w przekroju ulicznym (z chodnikiem) należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi znajdowała się w granicach od 0,5 do 2 m. Nie dopuszcza się lokalizacji słupków pod znaki w obrębie chodnika,

- Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi min. 2,50m w przypadku lokalizowania znaków nad chodnikiem, w pozostałych wypadkach min. 2,00m.
- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na zabrudzenia i ścieranie, szybką metodą aplikacji,
- Wszystkie znaki drogowe winny mieć aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku lub tabliczki powinna mieć barwę szara. Na odwrotnej stronie tarczy znaku i tabliczki należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odbłaskowej, miesiąc i rok produkcji. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm.
- Istniejące znaki pionowe będące w stanie dobrym ustawić ponownie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. nr 2.1 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500

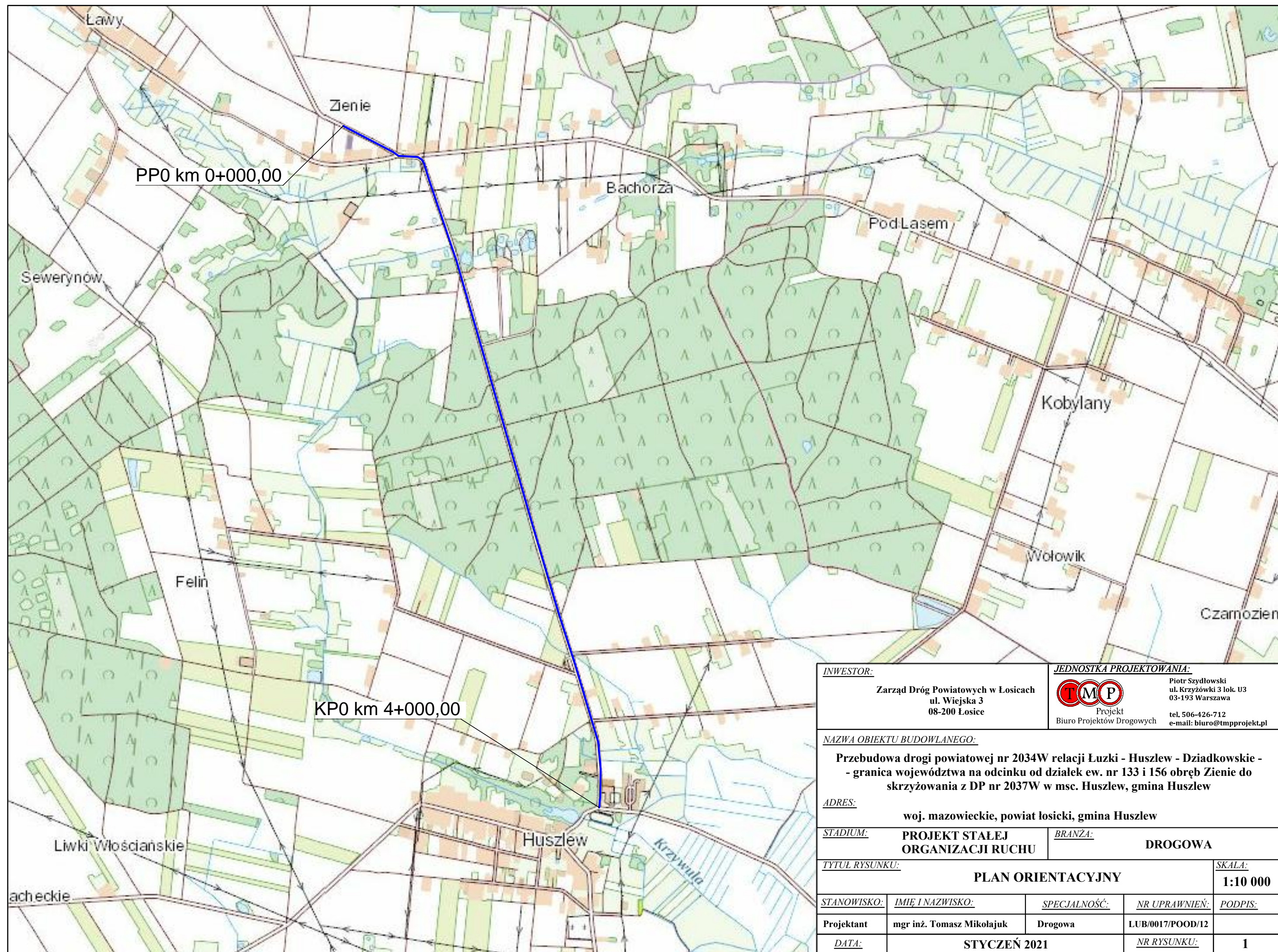
Rys. nr 2.2 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500


Rys. nr 2.3 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500

Rys. nr 2.4 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500

Rys. nr 2.5 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500



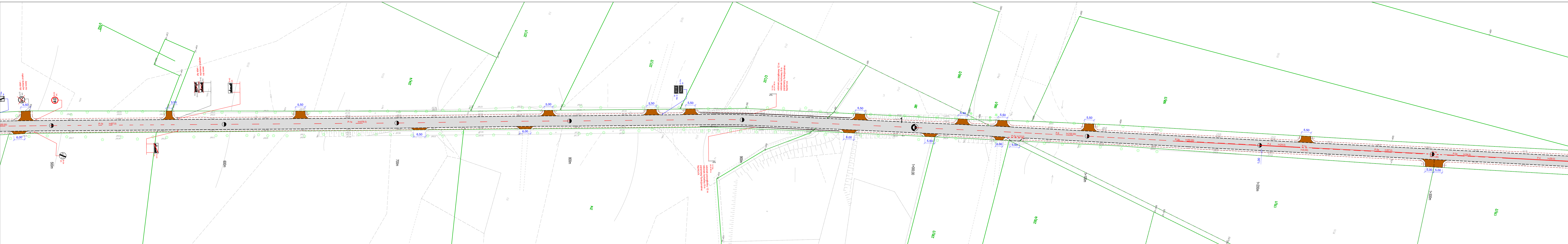


<u>INWESTOR:</u>  Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u> <div></div> Projekt Biuro Projektów Drogowych  Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>  Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie - - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie do skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, gmina Huszlew				
<u>ADRES:</u>  woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew				
<u>STADIUM:</u>  PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		<u>BRANŻA:</u>  DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u>  PLAN ORIENTACYJNY			<u>SKALA:</u>  1:10 000	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA:</u>	STYCZEŃ 2021		<u>NR RYSUNKU:</u>	1









**LEGENDA:**

**BRANŻA DROGOWA**

- ist. granice działek
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazdu z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. zjazdu z kruszywa łamanego 0/31.5
- proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
- proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
- proj. zielenie

**BRANŻA ELEKTROENERGTYCZNA**

- proj. słupy oświetleniowe
- proj. kabel oświetleniowy

**Oznakowanie:**

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

**INWESTOR:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach  
ul. Wajpaka 3  
08-200 Łosice

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**

**TMP**  
Piotr Szydlowski  
ul. Krzywówka 3 lok. 1/3  
03-930 Warszawa  
Projekt  
Biuro Projektów Drogowych  
tel. 506-426-712  
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

**NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszew - Dziadkowskie -  
- granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zielenie do  
skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszew, gmina Huszew

**ADRES:**

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszew

**STADIUM:** PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

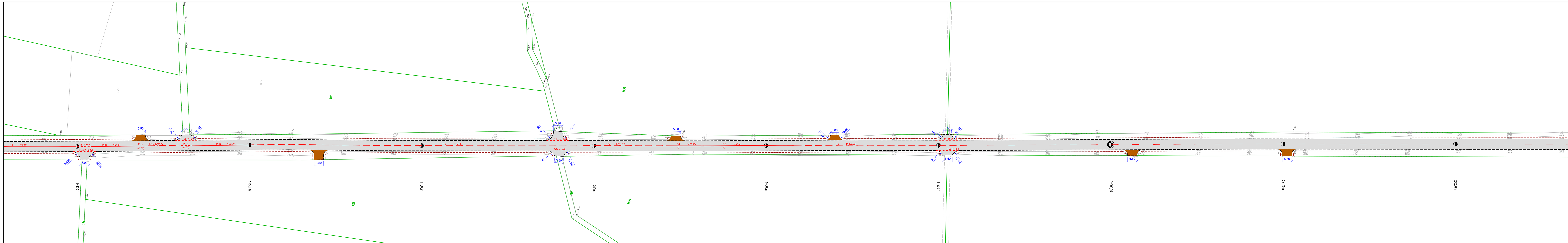
**BRANŻA:** DROGOWA

**TYTUŁ RYSUNKU:** PLAN SYTUACYJNY

**SKALA:** 1:500

STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	GRUDZIEŃ 2020		NR RYSUNKU:	2.2





LEGENDA:

- ist. granice działek

**BRANŻA DROGOWA**

  - proj. krawężnik betonowy 15x30
  - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
  - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
  - proj. krawędź jezdni
  - proj. krawędź pobocza
  - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
  - proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
  - proj. zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5
  - proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
  - proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. o gr. 10 cm
  - proj. zielenie

**BRANŻA ELEKTROENERGICZNA**

  - proj. słupy oświetleniowe
  - proj. kabel oświetleniowy

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

INVESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach  
ul. Wiejska 3  
08-200 Łosice

JEDNOSTKA

**TMP**  
Projekt  
Biuro Projektów Drogowych

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, gmina Huszlew**

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

STADIUM:**ORGANIZACJI RUCH**

TYTUŁ RYSUNKU:

## PLAN SYTUACJI


STANOWISKO: IMIĘ I NAZWISKO:

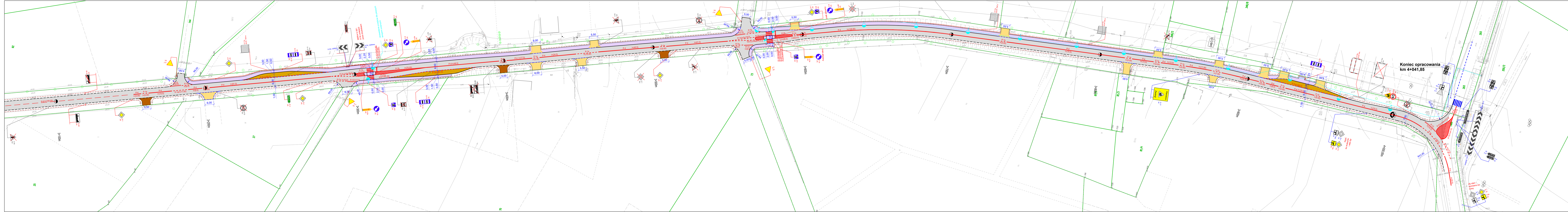
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolajuk
------------	---------------------------

DATE	GRUPPE

<u>DATA:</u>	GRUDZIE
--------------	---------







**LEGENDA:**

- ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA**
  - proj. krawężnik betonowy 15x30
  - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
  - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
  - proj. krawędź jezdni
  - proj. krawędź pobocza
  - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
  - proj. zjazdy z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
  - proj. zjazdy z kruszywa łamanego 0/31.5
  - proj. chodniki z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
  - proj. zatoka autobusowa z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
  - proj. zielenie
- BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**
  - proj. słupy oświetleniowe
  - proj. kabel oświetleniowy
- istniejące oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
  - projektowane oznakowanie pionowe
  - projektowane oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie poziome

**INWESTOR:**

Zarząd Drog Powiatowych w Łosicach  
ul. Wajpka 3  
08-200 Łosice

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**

Pracownia Projektowa  
ul. Krzywizna 3 lok. 103  
05-103 Warszawa  
tel. 506-426-712  
e-mail: biuro@mpprojekt.pl

**NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2034W relacji Łuzki - Huszlew - Dziadkowskie - granica województwa na odcinku od działek ew. nr 133 i 156 obręb Zienie do skrzyżowania z DP nr 2037W w msc. Huszlew, gmina Huszlew

**ADRES:**

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

**STADIUM:**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**BRANŻA:**

DROGOWA

**TYTUŁ RYSUNKU:**

PLAN SITUACYJNY

**SKALA:**

1:500

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolajuk	Drogiowa	LUB/0017/POOD/12	

DATA:	GRUDZIEŃ 2020	NR RYSUNKU:	2.5
-------	---------------	-------------	-----