

KOMISJA REWIZYJNA

Protokół nr 3/24
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej,
które odbyło się w dniu 9 grudnia 2024r.
w Powiatowym Zarządzie Dróg w Mragowie

Czas trwania 1 godz. 30 min.

Rozpoczęcie: 14:00

Zakończenie: 15:30

Posiedzeniu przewodniczyła Pani Anna Zuzga – Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej.

Przewodnicząca Komisji przywitała przybyłych na posiedzenie. Przedstawiła porządek obrad.

(Lista obecności członków Komisji stanowi załącznik nr 1 do protokołu)

Porządek posiedzenia:

1. Przedstawienie porządku obrad.
2. Kontrola realizacji zaleceń pokontrolnych z kontroli przeprowadzonej przez Komisję Rewizyjną w Powiatowym Zarządzie Dróg w Mragowie w dniu 25.03.2024r.
3. Zatwierdzenie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
4. Opracowanie planu pracy Komisji na 2025r.
5. Sprawy różne.

Nie wniesiono uwag do porządku posiedzenia.

Ad. pkt 2. Kontrola realizacji zaleceń pokontrolnych z kontroli przeprowadzonej przez Komisję Rewizyjną w Powiatowym Zarządzie Dróg w Mragowie w dniu 25.03.2024r.

Pani Anna Zuzga – Przewodnicząca Komisji – poinformowała, że członkowie Komisji otrzymali protokół z kontroli działalności Powiatowego Zarządu Dróg w Mragowie przeprowadzonej w dniu 25.03.2024r. *(Załącznik nr 2 do protokołu)*.

W protokole tym Komisja stwierdziła, iż niezbędnym byłoby doposażenie jednostki poprzez zakup:

- recyklera do stabilizacji gruntu,
- koparko-ładowarki,
- rębaka, co pozwoliłoby na rozszerzenie zakresu wykonywanych prac.

Pan Daniel Zaborowski – Dyrektor PZD w Mragowie – stwierdził, że było więcej sprzętów, ale to jest to co w pierwszej kolejności jest potrzebne do poprawienia funkcjonowania pracy. Zapotrzebowanie jest większe, ale wiąże się to z pieniędzmi. Na pewno będzie wskazywane do następnego budżetu to, co się nie udało zrobić teraz. Planuje się kupić remonter do remontów cząstkowych, koparko-ładowarkę, ciągnik. Nie został zaplanowany rębak. PZD posiada rębak, który został naprawiony i prace nim są wykonywane.

Zakup tych sprzętów na pewno poprawi sytuację właśnie pod tym względem, że będzie to ułatwienie dla pracowników. Można będzie wówczas rozdzielić pracowników, żeby więcej innych prac było wykonywanych niż do tej pory. Koszt rębaka uzależniony jest od tego, czy to jest na ciągnik, czy do samochodu. Na własnym zestawie podwoziowym będzie kosztował więcej. To jest około 150 000 do 200 000. Jeśli chodzi o koparko-ładowarkę służy ona m.in. do prac związanych ze ścinką poboczny. Przyspiesza te prace.

Pan dyrektor stwierdził, że zakupów ujętych w zaleceniach Komisji Rewizyjnej nie można było zrealizować w roku budżetowym 2024, ponieważ są to zakupy inwestycyjne, które wymagają wcześniejszego zabezpieczenia środków. Podjęto więc starania o wpisanie ich do budżetu na 2025r. i takie środki zostały zaplanowane w projekcie budżetu na 2025r. Dodał, że ciągniki, które posiadają nie będą sprzedawane. Jest to sprzęt wyeksploatowany, ale też prostszy w naprawie.

Jeśli chodzi o kadrę, według pana dyrektora większa liczba pracowników dałaby możliwość wykonywania większej ilości prac. Ilość pracowników, która jest teraz pozwoli utrzymać wykonywane prace na obecnym poziomie. Ale żeby poprawić mobilność i szybkość, to czym więcej pracowników będzie w terenie, tym lepiej, ponieważ można wtedy rozdzielić zadania.

Pan Emil Popowski – odniósł się do tematu przeciążenia dróg, z czego wynika ich zły stan i konieczność napraw. Zapytał, jak to wygląda z obserwacji? Badania w tym kierunku nie są przeprowadzane. Drogi są po prostu przeciążone, jeśli chodzi o samochody, ciągniki. Nie ma tzw. badań ITD wagi.

Pan Daniel Zaborowski – Dyrektor PZD w Mragowie – stwierdził, że mogą wskazać punkty ITD. Po ich stronie jest zabezpieczenie miejsca, gdzie będzie to wykonywane. Kierowcy mogą się jednak ostrzegać o wykonywaniu kontroli w tym miejscu.

Pan Emil Popowski – stwierdził, że mówi głównie o tych lokalnych firmach przewożących produkty rolne, żwir, drewno z lasu. Są sytuacje, że samochody są nieprzystosowane do przewożenia takiego tonażu.

Pan Daniel Zaborowski – Dyrektor PZD w Mragowie – stwierdził, że mogą do tego się ustosunkować w taki sposób, że można ograniczyć tonaż, ale wymaga to spełnienia kilku warunków. Należy przeprowadzić pomiar ruchu. Drugi aspekt zależy od kategorii drogi, czy to będzie L, Z i tak dalej. Wówczas można przeanalizować, czy przejazd wskazanych przez pomiar ruchu pojazdów może powodować uszkodzenia konstrukcji drogi. Wtedy można wprowadzić ograniczenie tonażu samochodów ciężarowych. Jeśli chodzi o ciągniki rolnicze nie mają do tego podstaw.

Pan Jerzy Gosiewski – przypomniał, że w poprzednich latach przy poprzednim rządzie był program tak zwany Polski Ład. Wówczas wiele inwestycji drogowych było realizowanych z wykorzystaniem tych środków. Zapytał, czy w tej chwili ktoś stara się o zdobycie jakichś środków?

Pan Daniel Zaborowski – Dyrektor PZD w Mragowie – stwierdził, że szukają innych źródeł. Dokańczają Polski Ład, który będzie jeszcze w następnym roku, bo tam jest płatność 50 na 50, czyli muszą wykonać pracę do końca grudnia, rozliczyć to i w następnym roku też jest 50%. Złożone jest dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych na inwestycję drogową dotyczącą odcinka Warpuny – Zyndaki. Tam jest

przebudowa przez m.Warpuny, w stronę Zyndak. Trwają rozmowy odnośnie wykonania również 500 metrów do skrzyżowania w Zyndakach. Na dzień dzisiejszy jeszcze się nie pokazały jakieś inne programy, ale obserwują to wszystko i na pewno będą składać wnioski. Złożenie wniosku wymaga posiadania dokumentacji projektowej. W związku z tym wykonywane są trzy dokumentacje.

Pan Jerzy Gosiewski – zwrócił uwagę na brak chodnika przy drodze od miejscowości Polska Wieś do znajdującego się dalej Orlika. Stanowi to bardzo duże zagrożenie dla udających się tam dzieci. Grozi to poważnym wypadkiem. Pan radny pisał już w tej sprawie do poprzedniego Zarządu.

Pan Daniel Zaborowski – Dyrektor PZD w Mragowie – stwierdził, że tutaj jest trwałość projektu i żadnych zmian nie można na ten moment przeprowadzić. Przy projektowaniu tej drogi nie było jeszcze tego Orlika, a przy przystąpieniu do robót nie można już było zmienić projektu. Dodał, że generalnie chodnik się buduje w terenie zabudowanym. Ten Orlik jest poza terenem zabudowanym. Ewentualnie można by było zaprojektować ścieżkę poza pasem drogowym, ale trzeba by było wykupić teren.

Pan Tadeusz Łapka – odniósł się do drogi łączącej szkołę w Kosewie, od „16”, Kosewo – Zawada. Tam jest szutrowa droga, też przyjeżdżają autobusy.

Pan Daniel Zaborowski – Dyrektor PZD w Mragowie – odpowiedział, że był tam projekt na przebudowę, ale nie została wydana decyzja ZRID-owska, w związku z czym jest on nieaktualny.

Przedyskutowano możliwości poprawy stanu tego odcinka drogi.

Komisja zapoznała się ze sprzętem znajdującym się w jednostce.

Ad. pkt 3. Zatwierdzenie protokołu z ostatniego posiedzenia.

W wyniku przeprowadzonego głosowania:

za - 4

przeciw - 0

wstrzymało się - 1

zatwierdzono protokół z ostatniego posiedzenia.

Ad. pkt 4. Opracowanie planu pracy Komisji na 2025r.

Pani Anna Zuzga – Przewodnicząca Komisji – przedstawiła projekt planu kontroli na rok 2025.

Zapytała, czy są jeszcze inne propozycje?

Po przedyskutowaniu Komisja poza tematami zawartymi w projekcie zaplanowała:

- 1) kontrolę MOS „Baza” w Mragowie pod kątem prawidłowości wydatkowania środków, efektów działalności – w lutym,
- 2) kontrolę działalności Zespołu Szkół nr 2 w Mragowie – w kwietniu,
- 3) kontrolę działalności PCPR w Mragowie – w październiku.

W wyniku przeprowadzonego głosowania:

za - 5

przeciw - 0

wstrzymało się - 0

zatwierdzono projekt planu kontroli Komisji na 2025r.

(Projekt planu kontroli Komisji stanowi załącznik nr 3 do protokołu)

Ad. pkt 6. Sprawy różne.

Nie wniesiono.

Przewodnicząca Komisji stwierdziła, że porządek spotkania został wyczerpany i zrealizowany, wobec czego o godz. 15:30 zamknęła posiedzenie Komisji Rewizyjnej.

Przewodniczyła:

Przewodnicząca Komisji

Anna Zuzga

Protokolowała:

Justyna Olbrys