

The diagram illustrates a cross-section of a road surface with the following details:

- Elevations (m):** +0,24, +0,19, +0,07, 0,00, 0,08, 0,15, -0,07, -0,19.
- Slopes (%):** 2,00%, 2,00%, 2,00%, 6,00%.
- Dimensions (m):** 0,08, 2,00, 3,50, 3,50, 2,00, 11,08 (total width), 1:1,5 (side slopes), 0,40 (bottom width).
- Material Layers:**
 - Kostka brukowa, grub. 6cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa, grub. 3cm
 - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, grub. 12cm
 - Beton asfaltowy, grub. 5cm - warstwa ścieralna
 - Wyrównanie istn. nawierzchni betonem asfaltowym
 - Istn. nawierzchnia asfaltowa

The diagram illustrates the cross-section of a road surface. The layers, from top to bottom, are:

- Kostka brukowa, grub. 6cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa, grub. 3cm
- Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, grub. 12cm
- Beton asfaltowy, grub. 5cm - warstwa ścieralna
- Wyrównanie istn. nawierzchni betonem asfaltowym
- Istn. nawierzchnia asfaltowa

The diagram also shows the following elevations and dimensions:

- Elevations: +0,22, +0,18, +0,06, 0,00, 0,08, 0,15, -0,06, -0,18.
- Dimensions: 0,08, 1,50, 0,15, 3,00, 6,73, 3,00, 2,00.
- Gradients: 2,00%, 6,00%, 1:1,5.

The drawing shows a road cross-section with the following details:

- Elevations (from left to right):** +0,31+0,30, +0,29, +0,27, +0,24, +0,19, +0,15, +0,11, +0,00, +0,12, +0,17.
- Dimensions (from left to right):** 0,50, 1,00, 1,00, 1,00, 1,00, 1,00, 0,50, 13,58, 6,00, 2,00, 0,08.
- Structures and Materials:**
 - Krawężnik 30x15cm na płask** (curb on flat)
 - Kostka granitowa czerwona, grub. 10cm** (red granite paving stones, 10cm thick)
 - Podsyпка cementowo-piaskowa, grub. 3 cm** (cement-sand bedding, 3cm thick)
 - Wyrównanie chudym betonem Rm=10 MPa** (leveling with lean concrete Rm=10 MPa)
 - Istn. nawierzchnia asfaltowa** (existing asphalt surface)
 - Beton asfaltowy, grub. 5cm - warstwa ścieralna** (asphalt concrete, 5cm thick - wearing course)
 - Wyrównanie istn. nawierzchni betonem asfaltowym** (leveling existing surface with asphalt concrete)
 - Istn. nawierzchnia asfaltowa** (existing asphalt surface)
 - Krawężnik 30x15** (curb 30x15)
 - Podsyпка cementowo -piaskowa, grub. 5cm** (cement-sand bedding, 5cm thick)
 - Ława betonowa z oporem, grub. 15cm** (concrete curb with base, 15cm thick)
 - Beton asfaltowy, grub. 5cm - warstwa ścieralna** (asphalt concrete, 5cm thick - wearing course)
 - Beton asfaltowy, grub. 6 cm - warstwa wiążąca** (asphalt concrete, 6cm thick - binder course)
 - Beton asfaltowy, grub. 7 cm - podbudowa zasadnicza** (asphalt concrete, 7cm thick - base course)
 - Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, grub 20 cm** (mechanically stabilized broken material, 20cm thick)
 - Podsyпка piaskowa, grub. 10 cm** (sand bedding, 10cm thick)
 - Obrzeże 30x8cm** (curb 30x8cm)
 - Kostka brukowa, grub. 6cm** (paving stones, 6cm thick)
 - Podsyпка cementowo-piaskowa, grub. 3cm** (cement-sand bedding, 3cm thick)
 - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, grub. 12cm** (mechanically stabilized natural material, 12cm thick)
- Other features:** A 2,00% slope is indicated in two sections. A north arrow points upwards.

The drawing shows a cross-section of a road with three segments. The elevations at the boundaries are +0.27, +0.22, +0.10, +0.14, +0.13, +0.00, +0.10, -0.02, +0.02, -0.10, and +0.07. The widths of the segments are 2.00, 4.00, 2.00, 4.00, 2.00, and 0.08. The total width is 14.16. The drawing includes material specifications for each segment, such as concrete paving stones, cement-sand bedding, and asphalt layers.

Segment	Width (m)	Elevation (m)	Materials
1	2.00	+0.27 to +0.22	Kostka brukowa, grub. 6cm Podosypka cementowo-piaskowa, grub. 3cm Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, grub. 12cm
2	4.00	+0.22 to +0.10	Beton asfaltowy, grub. 5cm - warstwa ścieralna Beton asfaltowy, grub. 6 cm - warstwa wiążąca Beton asfaltowy, grub. 7 cm - podbudowa zasadnicza Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, grub 20 cm - podbudowa pomocnicza Podosypka piaskowa , grub. 10 cm
3	2.00	+0.10 to +0.14	Kostka betonowa, grub. 8cm Podosypka cementowo-piaskowa, grub. 3 cm Wyrównanie chudym betonem Rm=10 MPa Istn. nawierzchnia asfaltowa
4	4.00	+0.14 to +0.13	Beton asfaltowy, grub. 5cm - warstwa ścieralna Wyrównanie istn. nawierzchni betonem asfaltowym Istn. nawierzchnia asfaltowa
5	2.00	+0.13 to +0.00	Kostka brukowa, grub. 6cm Podosypka cementowo-piaskowa, grub. 3cm Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, grub. 12cm
6	4.00	+0.00 to +0.10	Beton asfaltowy, grub. 5cm - warstwa ścieralna Beton asfaltowy, grub. 6 cm - warstwa wiążąca Beton asfaltowy, grub. 7 cm - podbudowa zasadnicza Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, grub 20 cm - podbudowa pomocnicza Podosypka piaskowa , grub. 10 cm
7	2.00	+0.10 to -0.02	Kostka brukowa, grub. 6cm Podosypka cementowo-piaskowa, grub. 3cm Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie, grub. 12cm
8	0.08	-0.02 to +0.02	Beton asfaltowy, grub. 5cm - warstwa ścieralna Beton asfaltowy, grub. 6 cm - warstwa wiążąca Beton asfaltowy, grub. 7 cm - podbudowa zasadnicza Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, grub 20 cm - podbudowa pomocnicza Podosypka piaskowa , grub. 10 cm

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. On the left, a sidewalk (CHODNIK) with a width of 8 units is shown, featuring a curb (OBRZEŻE) and a subgrade (PODSYPKA). The main road (JEZDNIA) has a total width of 15 units. The road structure includes a 2.00% slope. The layers from left to right are: subgrade (PODSYPKA), a 12-unit wide layer of crushed stone (KRUSZYWO), a 3-unit wide layer of subgrade (PODSYPKA), a 6-unit wide layer of stone (KOSTKA), a 3-unit wide layer of subgrade (PODSYPKA), a 15-unit wide layer of gravel (ŁAWA), a 3-unit wide layer of subgrade (PODSYPKA), a 30-unit wide layer of asphalt (ASFALT), a 6-unit wide layer of asphalt (ASFALT), a 7-unit wide layer of asphalt (ASFALT), a 20-unit wide layer of crushed stone (KRUSZYWO), and a 10-unit wide layer of sand (PIASEK). The total width of the road structure is 15 units.

Plan view of the road cross-section showing the layout of the road, including the existing pavement, the new pavement, and the proposed road structure. The diagram includes dimensions for the road width (30m), the existing pavement width (18m), and the proposed road width (40m). It also shows the vertical alignment of the road, including the existing pavement level (3.10m), the proposed road level (3.15m), and the existing pavement level (3.35m). The diagram is labeled with 'WYSPA' (Island) and 'JEZDNI' (Roadway).

Nazwa projektu	Projekt budowlany przebudowy skrzyżowania dróg w m. RZEWNIE		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim		
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE		
	Styczeń 2009	Skala 1 : 50	Rysunek 2
Wykonawca projektu	AS PROJEKT		
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94		
Opracował	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara		