

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
UL. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

PROJEKT WYKONAWCZY UPROSZCZONY

Przebudowa drogi gminnej nr 190610W na odcinku od km 0+006,20 do km 2+102,30 w msc. Boiska

INWESTOR -

Miasto i Gmina Solec n/Wisłą
ul. Rynek 1
27-320 Solec nad Wisłą
woj. mazowieckie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Boiska – gm. Solec, powiat lipski; woj. mazowieckie

Droga gminna nr 190610WL – dz. ew.: 446/1; 447; 532

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	03-2025	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	03-2025	

Data opracowania: marzec 2025 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany
 - rozwiązania w planie sytuacyjnym
 - parametry techniczne
 - rozwiązania konstrukcyjne
5. Skrzyżowania i zjazdy.
6. Odwodnienie.
7. Mijanki.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
9. Inne uwagi.

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Tabela zjazdów.
4. Przedmiar robót.

III. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny (3 arkusze) | skala 1:1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem- Miasto i Gmina Solec n/ Wisłą;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U z 2024 r , poz. 725);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518 z późn. zmianami);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r poz. 1609 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 poz. 2454)
- Cyfrowa wersja mapy zasadniczej;
- Bieżące ustalenia projektowe z Inwestorem
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: **Przebudowa drogi gminnej nr 190610W na odcinku od km 0+006,20 do km 2+102,30 w msc. Boiska**

Zakres inwestycji dla przedmiotowego odcinka obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- Mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 0,75m;
- Wykonanie w miejscach lokalnych korekt przebiegu drogi oraz na długości projektowanych mijanek poszerzeń z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30cm wraz z w-wą wiążącą z bet. asf. gr. 4cm;
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni asfaltowej przed wykonaniem warstw asfaltowych;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wyrównawczo-wiążącej z bet. asfaltowego AC11W KR1/2 o gr. min. 3cm i szer. 3,6m (5,1m na mijankach);
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR1/2 o gr. 4cm i szer. 3,5m (5,0m na mijankach);
- Regulację wysokościową istn. zjazdów do posesji z kostki brukowej;
- Wykonanie na istniejących zjazdach asfaltowych i betonowych do posesji w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego;

- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m;
- Wykonanie zjazdów do pól i posesji z kruszywa łamanego;
- Regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych;
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Przebudowa drogi jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania robót drogowych w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Boiska, na terenie gminy Solec nad Wisłą, w powiecie lipskim i województwie mazowieckim. Droga położona jest na działkach ew.: 446/1; 447 i 532, które stanowią jej pas drogowy.

Przedmiotem opracowania objęto odcinek drogi gminnej od km 0+006,20 (na granicy pasa drogowego DW 754) do km 2+102,30 (na granicy pasa drogowego drogi gminnej 190630W)

Na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości około 3,5-3,9m z obustronnymi zawyżzonymi poboczami ziemnymi o szerokości około 0,5-1,0m i lokalnie występującymi rowami przydrożnymi.

Wzdłuż drogi gminnej występują zjazdy do posesji o różnorodnej nawierzchni tj. z kostki brukowej, z kruszywa łamanego, asfaltowe oraz gruntowe. Jezdnia asfaltowa drogi jest w złym stanie technicznym. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni.

Podsumowując stan nawierzchni drogi gminnej nr 190630W stwierdzam, iż nawierzchnia asfaltowa jest na większości odcinka w złym stanie technicznym. W związku z tym konieczne jest wykonanie warstw asfaltowych które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

4. Stan projektowany

4.1.Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Początek opracowania projektowanego odcinka drogi gminnej nr 190610W znajduje się w km 0+006,20 (na granicy pasa drogowego DW 754), zaś koniec w km 2+102,30 (na granicy pasa drogowego drogi gminnej 190630W)

Projektowany odcinek drogi w całości przebiega po śladzie istniejącej jezdni. Na całym odcinku drogi zaprojektowano jezdnię asfaltową szerokości 3,5m o spadku daszkowym 2% (na łukach poziomych spadek jednostronny) i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m.

W związku z szerokością projektowanej jezdni asfaltowej tj. 3,5m zaprojektowano 10szt mijanek w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25m do 5,0m w km: 0+031,20; 0+335,00; 0+477,50; 0+806,00; 1+112,50; 1+402,00; 1+683,80; 1+804,00; 1+894,60; 2+076,30.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują łuki poziome , które przedstawiono na rysunku planu zagospodarowania terenu.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej:

- na początku odcinka z drogą wojewódzką 754
- na końcu odcinka z drogą gminną 190630W

4.2. Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Kilometraż drogi: od km 0+006,20 do km 2+102,30 o długości 2096,10mb
- Kategoria ruchu- KR1
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m
- **Pobocze:** obustronne z kruszywa łamanego 0-31,5mm o szer. 0,75m i gr. 12cm
- **Mijanki:** 10 szt. w km: 0+031,20; 0+335,00; 0+477,50; 0+806,00; 1+112,50; 1+402,00; 1+683,80; 1+804,00; 1+894,60; 2+076,30.
- **Projektowane chodniki:** brak
- **Zjazdy:**
 - Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;
 - Wykonanie na istniejących zjazdach asfaltowych i betonowych w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - Wykonanie zjazdów do pól i posesji z kruszywa łamanego
- **Przebudowa skrzyżowań:** brak
- **Rowy:** lokalnie występujące
- **Odwodnienie:** w kierunku poboczy, terenów zielonych i rowów

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi w następujący sposób:

a. Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. jezdni asf.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - min. gr. 3cm
- istniejąca konstrukcja drogi gminnej

UWAGA !!!

W związku z lokalnymi nierównościami jezdni, lokalnie gorszym stanie technicznym jezdni oraz w celu uregulowania spadków poprzecznych na jezdni, dla wykonania w-wy wyrównawczo-wiążącej przyjęto ilość betonu asf. 125kg/m² (śr. 5cm/m²)

b. Poszerzenie istn. jezdni asfaltowej oraz na mijankach

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabiliz. mech. - gr. 30cm

c. Pobocze i zjazdy ulepszone kruszywem łamanym

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

5. Skrzyżowania i zjazdy.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej:

- na początku odcinka z drogą wojewódzką 754
- na końcu odcinka z drogą gminną 190630W

Nie projektowano przebudowy w/w skrzyżowań.

Dla zjazdów zaprojektowano następujący zakres robót zgodnie z **TABELĄ ZJAZDÓW**:

- Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;
- Wykonanie na istniejących zjazdach asfaltowych w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie zjazdów do pól i posesji z kruszywa łamanego

6. Odwodnienie

Droga gminna nr 190610W posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Wzdłuż drogi występują lokalnie rowy przydrożne. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

W ramach przebudowy drogi w celu poprawy odwodnienia drogi zaprojektowano:

- ścinkę zawyżonych poboczy i uformowanie nowych poboczy ulepszonych kruszywem ze spadkiem 8% od jezdni.

7. Mijanki.

W związku z szerokością projektowanej jezdni asfaltowej tj. 3,5m zaprojektowano 10szt mijanek w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25m do 5,0m w km: 0+031,20; 0+335,00; 0+477,50; 0+806,00; 1+112,50; 1+402,00; 1+683,80; 1+804,00; 1+894,60; 2+076,30.

Na mijankach przewidziano wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego, w-wywiązującej z betonu asfaltowego gr. 4cm, a następnie nawierzchni asfaltowej jak na jezdni. Zastosowano skosy wjazdowe i wyjazdowe na mijankach w proporcji 1:4.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana przebudowa drogi gminnej oddziałuje tylko na działki, na których jest położona tj. stanowiące jej pas drogowy (dz. ew. 446/1; 447; 532). Inwestycja nie wykracza poza w/w działki i nie powoduje ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

10. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami).**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Projektant: mgr inż. Marcin Gajewski

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Tabela zjazdów.
4. Przedmiar robót.

III. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |

OŚWIADCZENIE
o kompletności dokumentacji

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U z 2024r , poz. 725) niniejszym oświadczam, że:

Projekt wykonawczy uproszczony:

**Przebudowa drogi gminnej nr 190610W na odcinku
od km 0+006,20 do km 2+102,30 w msc. Boiska**

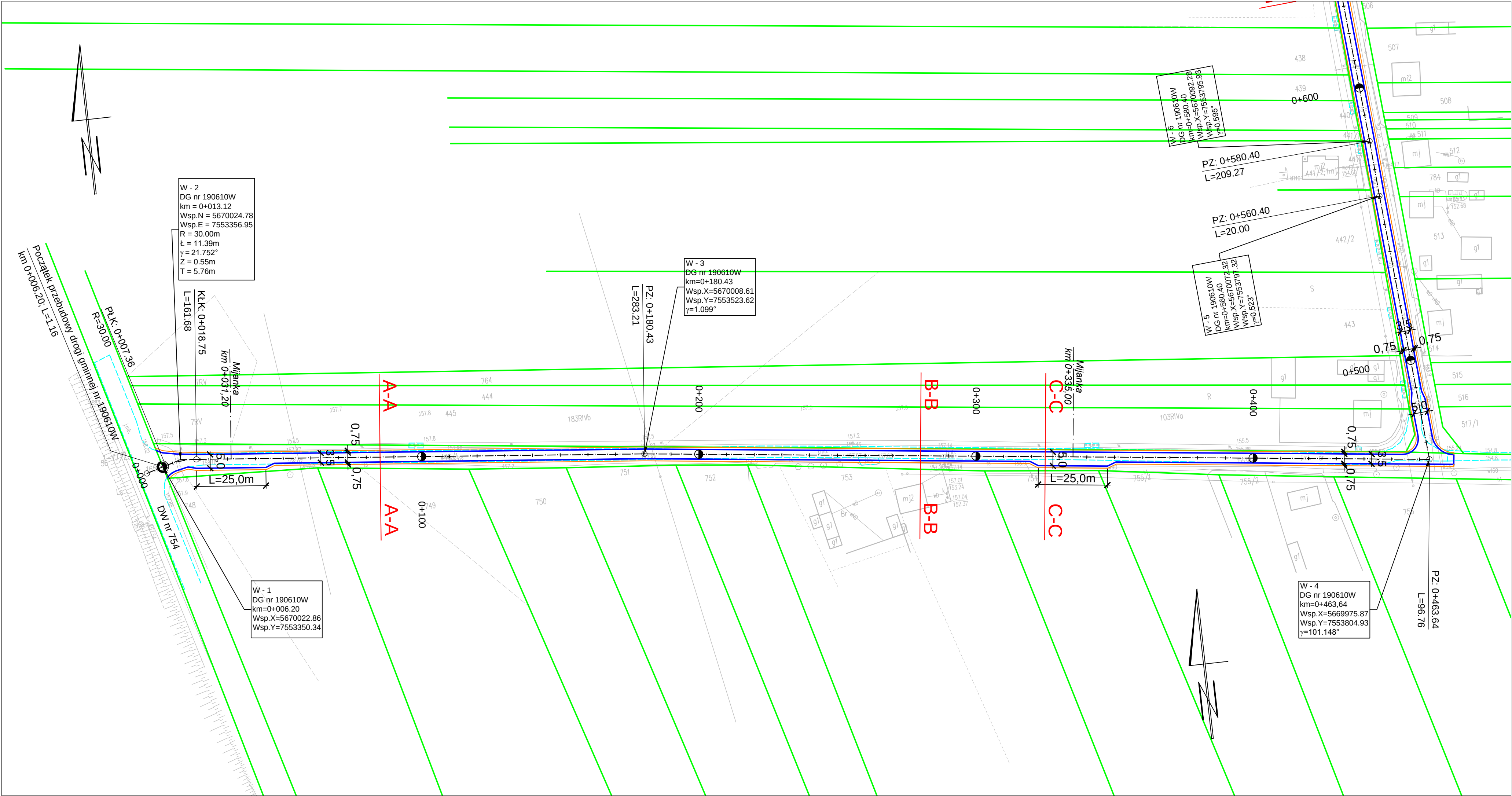
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. BUD. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	20.03.2025	

TABELA ZJAZDÓW

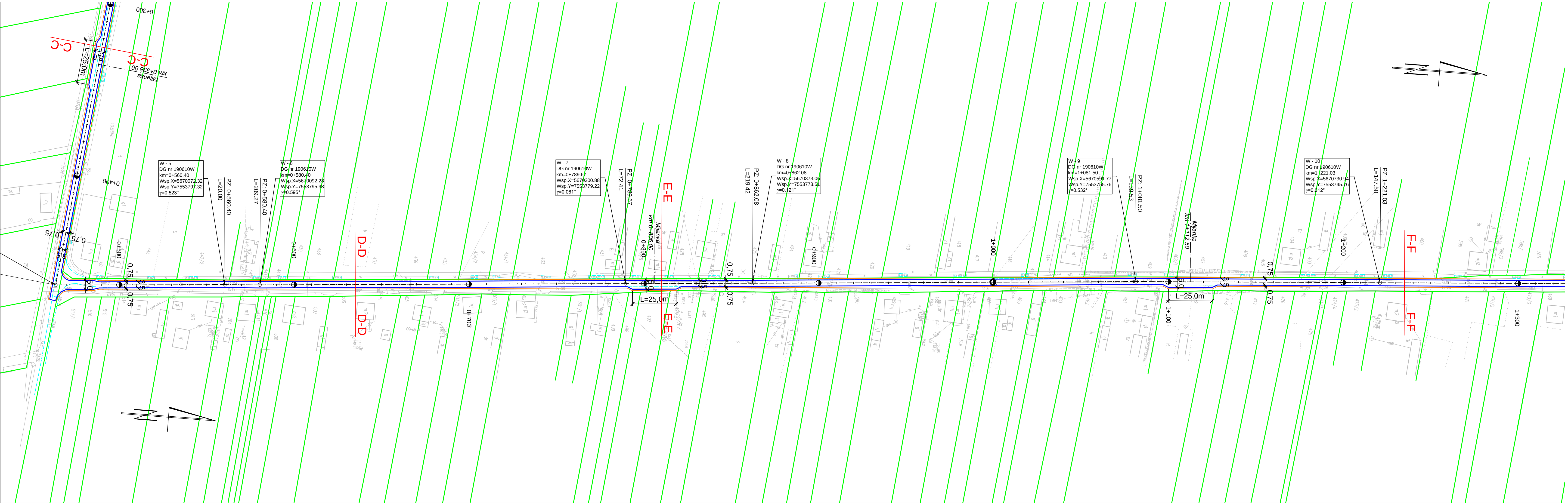
l.p.	km zjazdu	strona drogi	istn. naw. zjazdu	proj. naw. zjazdu	szer. proj. zjazdu [m]	dł. proj. zjazdu [m]	pow. proj. zjazdu [m2]
1	0+098,00	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
2	0+123,00	P	gruntowy	kruszywo	4,0	2,9	12,8
3	0+223,90	P	gruntowy	kruszywo	5,0	2,1	11,4
4	0+262,00	P	kostka brukowa	kostka brukowa	6,5	1,6	10,7
5	0+341,70	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
6	0+407,40	P	gruntowy	kruszywo	4,0	4,5	19,2
7	0+490,20	L	gruntowy	kruszywo	5,0	3,0	16,0
8	0+518,20	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
9	0+518,90	P	gruntowy	kruszywo	5,0	5,2	27,1
10	0+539,40	P	gruntowy	kruszywo	6,0	5,3	32,6
11	0+542,30	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
12	0+578,70	L	gruntowy	kruszywo	4,0	3,0	13,0
13	0+581,30	P	betonowy	asfaltowy	4,0	5,0	21,2
14	0+593,30	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
15	0+619,90	P	gruntowy	kruszywo	4,0	5,0	20,8
16	0+624,50	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
17	0+656,60	P	kostka brukowa	kostka brukowa	5,5	3,5	23,8
18	0+680,10	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
19	0+682,00	P	kostka brukowa	kostka brukowa	5,5	4,3	23,9
20	0+703,10	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
21	0+709,70	P	gruntowy	kruszywo	4,0	3,9	16,8
22	0+715,80	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
23	0+742,40	P	gruntowy	kruszywo	5,5	4,6	26,4
24	0+743,90	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
25	0+772,90	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
26	0+795,90	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
27	0+814,60	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
28	0+826,20	P	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
29	0+840,10	L	gruntowy	kruszywo	5,0	2,5	13,5
30	0+867,80	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
31	0+885,30	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
32	0+887,40	P	gruntowy	kruszywo	5,0	3,2	17,1
33	0+901,70	P	gruntowy	kruszywo	4,0	3,5	15,1
34	0+903,10	L	gruntowy	kruszywo	5,0	2,5	13,5
35	0+948,40	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
36	0+949,20	P	gruntowy	kruszywo	5,0	3,8	20,0
37	0+980,80	L	asfaltowy	asfaltowy	6,0	3,0	19,0
38	0+986,00	P	gruntowy	kruszywo	5,0	3,5	18,5
39	1+015,90	P	gruntowy	kruszywo	5,0	3,0	16,1
40	1+017,80	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
41	1+035,30	L	gruntowy	kruszywo	5,0	2,5	13,5
42	1+052,10	L	gruntowy	kruszywo	5,0	2,5	13,5
43	1+068,80	P	gruntowy	kruszywo	5,5	3,5	20,3
44	1+079,40	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0

45	1+100,10	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
46	1+139,10	P	gruntowy	kruszywo	4,0	3,1	13,3
47	1+143,90	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
48	1+165,50	P	gruntowy	kruszywo	4,0	3,5	15,0
49	1+179,80	L	gruntowy	kruszywo	6,0	2,5	16,0
50	1+192,70	P	gruntowy	kruszywo	4,0	3,4	14,5
51	1+209,40	L	gruntowy	kruszywo	5,0	2,5	12,0
52	1+209,40	P	gruntowy	kruszywo	5,0	3,0	16,3
53	1+225,50	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,5	11,0
54	1+246,60	P	kostka brukowa	kostka brukowa	5,5	3,2	22,0
55	1+266,50	L	gruntowy	kruszywo	6,0	2,5	16,0
56	1+299,00	L	gruntowy	kruszywo	4,0	3,0	13,0
57	1+329,00	L	gruntowy	kruszywo	5,0	3,5	18,6
58	1+331,0	P	kostka brukowa	kostka brukowa	7,7	3,0	22,4
59	1+348,20	L	gruntowy	kruszywo	4,0	3,5	15,1
60	1+365,60	P	gruntowy	kruszywo	5,0	2,7	14,5
61	1+399,50	L	gruntowy	kruszywo	4,0	3,5	15,0
62	1+407,10	P	gruntowy	kruszywo	4,0	1,9	8,8
63	1+431,40	L	kostka brukowa	kostka brukowa	5,8	3,2	19,5
64	1+451,30	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,9	12,5
65	1+480,00	P	gruntowy	kruszywo	5,0	3,4	18,0
66	1+489,30	L	gruntowy	kruszywo	4,0	4,0	16,6
67	1+493,30	L	gruntowy	kruszywo	4,0	4,0	16,6
68	1+507,30	P	gruntowy	kruszywo	5,0	3,1	16,6
69	1+517,30	P	gruntowy	kruszywo	5,0	3,2	17,1
70	1+529,20	L	gruntowy	kruszywo	5,0	3,3	17,3
71	1+548,20	L	gruntowy	kruszywo	4,0	3,3	14,4
72	1+569,40	P	gruntowy	kruszywo	5,0	3,4	18,2
73	1+569,80	L	gruntowy	kruszywo	4,0	3,6	15,4
74	1+608,70	P	kostka brukowa	kostka brukowa	6,2	3,2	21,0
75	1+762,30	P	gruntowy	kruszywo	5,0	2,8	15,0
76	1+986,00	L	gruntowy	kruszywo	4,0	2,6	11,4
77	2+028,50	L	gruntowy	kruszywo	5,0	2,1	11,3
78	2+033,50	L	gruntowy	kruszywo	5,0	2,1	11,3



L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1		Granica pasa drogowego
2		Krawężń nawierzchni asfaltowej
3		Pobocze z kruszywa łamanego 0–31,5mm
4		
5		
6		

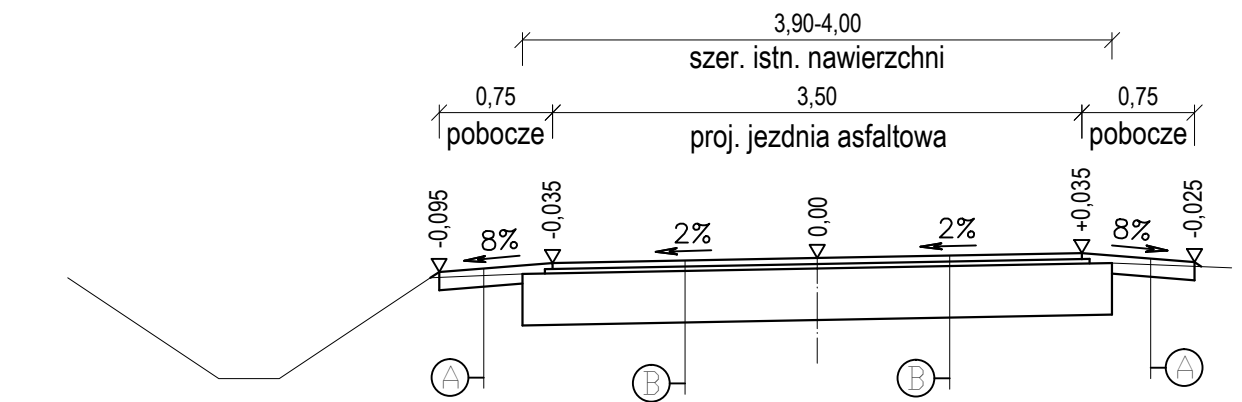
Zamawiający: Miasto i Gmina Solec n/Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą			Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołtąja 8/27A 24-100 Puławy	
Obiekt:		Przebudowa drogi gminnej nr 190610W na odc. od km 0+006,20 do km 2+102,30 w msc. Boiska		
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY- Ark. 1/3		
Funkcja:	Imię i nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski		LUB/0213/POOD/08	
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochonowicz		LUB/0060/PWBD/21	
Branża drogowa	Stadium: P.W.U	Data: 03.2025	Skala: 1:1000	Nr rys. 2.1



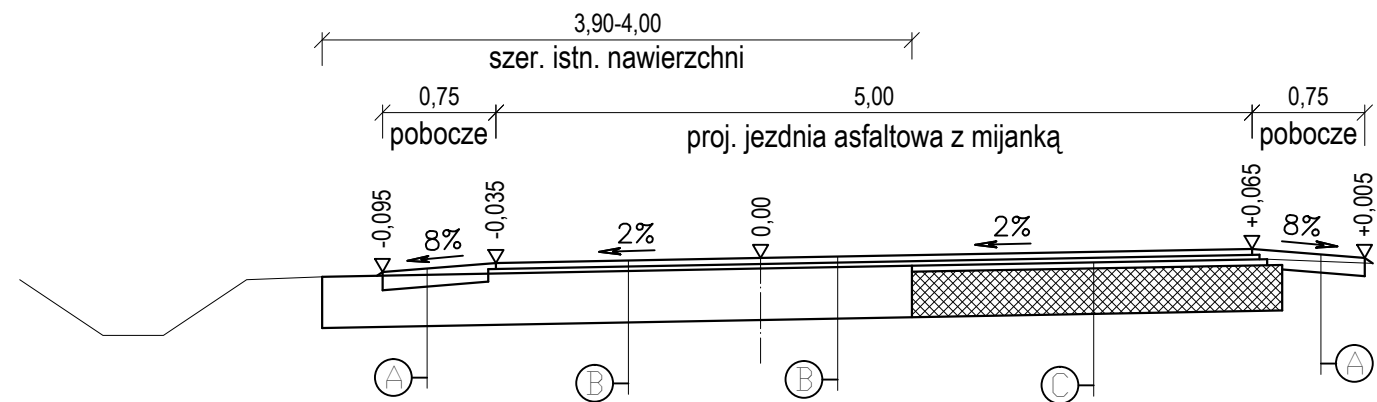
L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1		Granica pasa drogowego
2		Krawężnik nawierzchni asfaltowej
3		Pobocze z kruszywa łamanego 0–31,5mm
4		
5		
6		

Zamawiający: Miasto i Gmina Solec n/Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą		Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 190610W na odc. od km 0+006,20 do km 2+102,30 w msc. Boiska		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY- Ark. 2/3		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochoniowicz	LUB/0060/PWBD/21	
Branża drogowa	Stadium: P.W.U	Data: 03.2025	Skala: 1:1000
			Nr rys. 2.2

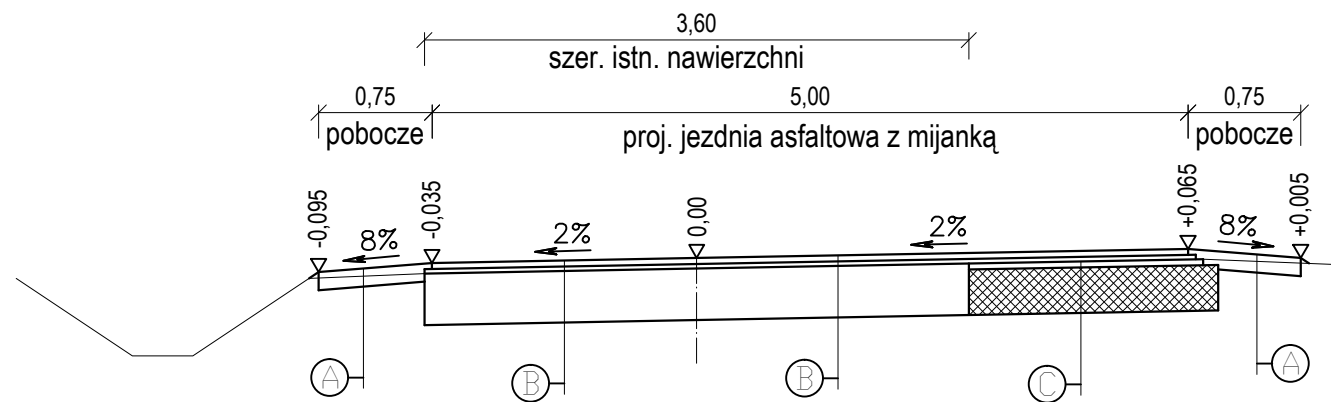
PRZEKRÓJ A-A



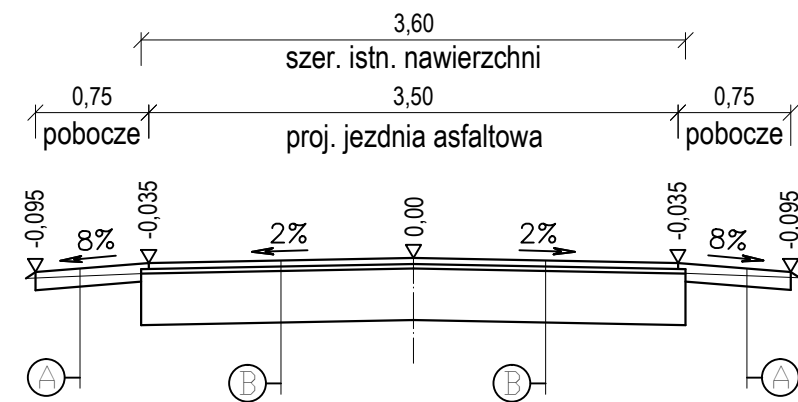
PRZEKRÓJ C-C



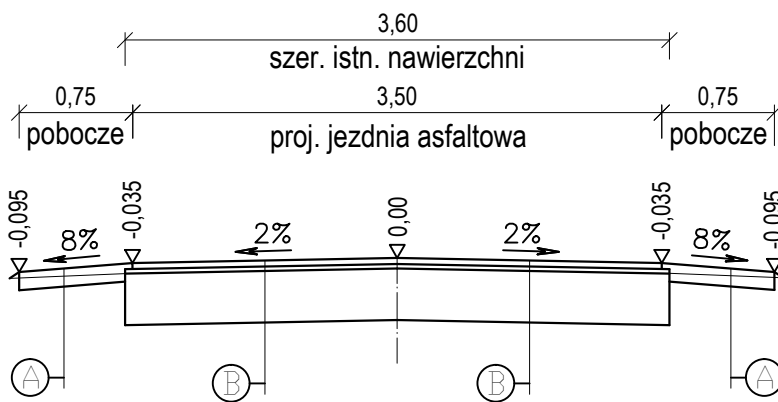
PRZEKRÓJ E-E



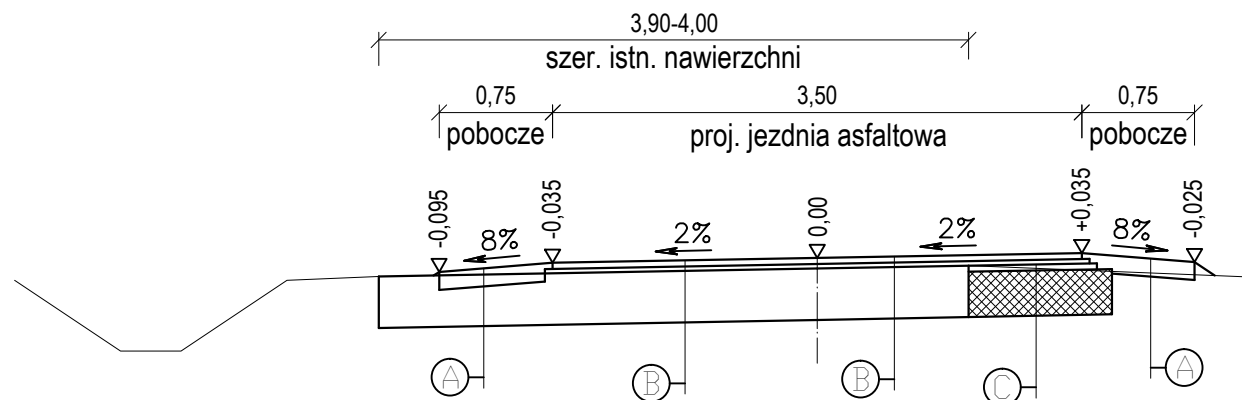
PRZEKRÓJ G-G



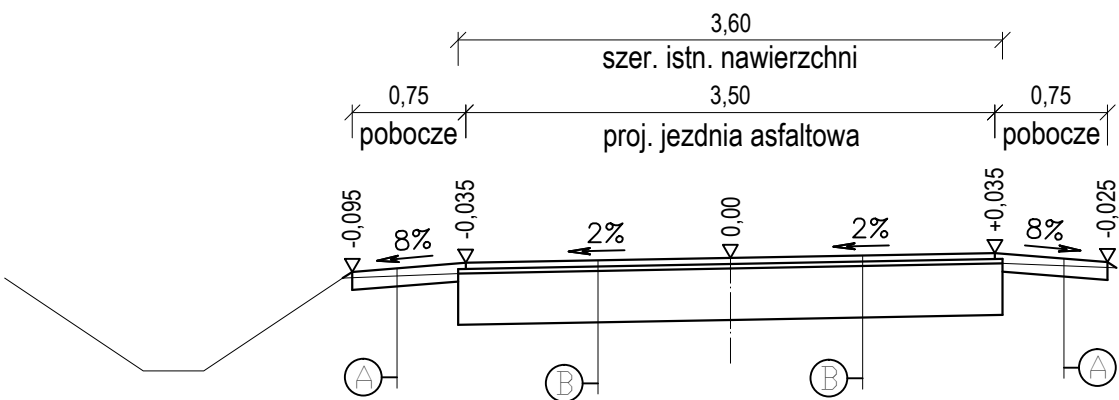
PRZEKRÓJ I-I



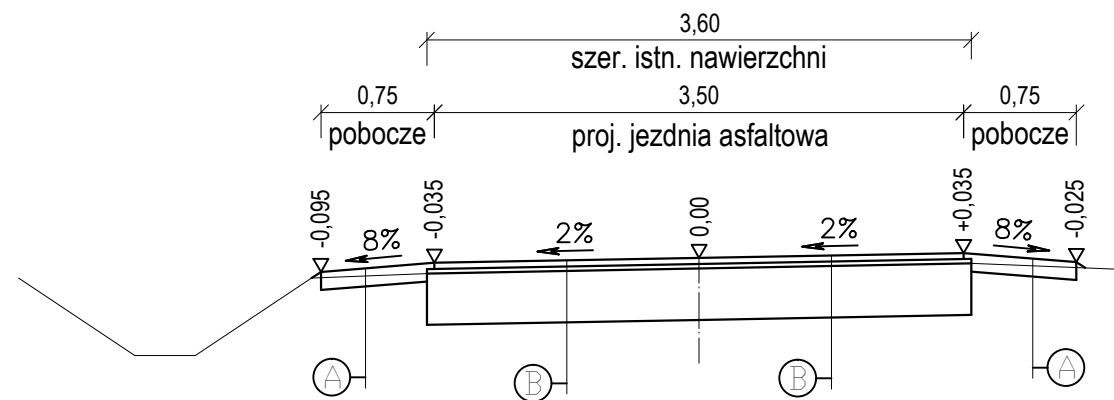
PRZEKRÓJ B-B



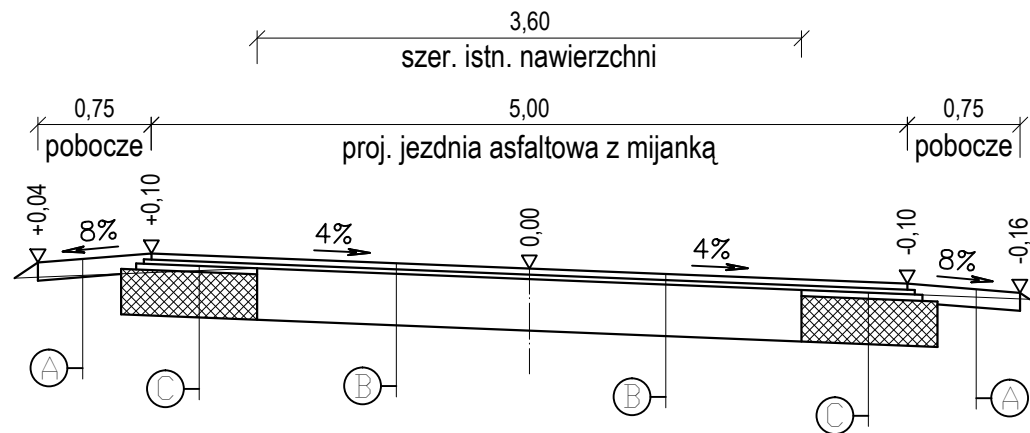
PRZEKRÓJ D-D



PRZEKRÓJ F-F



PRZEKRÓJ H-H



A

pobocze ulepszone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 12cm

B

Jezdnia asfaltowa - wzmocnienie istn. nawierzchni bitumicznej

w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 gr. 4cm
w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 gr. min. 3cm
istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi gminnej

C

Poszerzenie jezdni na mijankach i korekcie przebiegu drogi

w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 gr. 4cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. 0-31,5mm stabiliz. mech. o szer. gr. 30cm
istn. podłoże gruntowe

Zamawiający: Miasto i Gmina Solec n/Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą			Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy	
Obiekt:		Przebudowa drogi gminnej nr 190610W na odc. od km 0+006,20 do km 2+102,30 w msc. Boiska		
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Funkcja:	Imię i nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski		LUB/0213/POOD/08	
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochonowicz		LUB/0060/PWBD/21	
Branża drogowa	Stadium: P.W.U.	Data: 03.2025	Skala: 1:50	Nr rys. 3