

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej nr ew. 3791/4, 3790/4, 3791/1, 3790/1, 3789/1, 3789/4, 3775/2, 3757/6, 3757/9, 3757/11, 3756/2, 3757/4, 3768, 3775/1, 3779/2, 3778/2, 3776/5, 3776/2, 3776/1, 3781/1, 3782/1, 3782/4, 3781/4, 3770/1, 5134/1, 5133, 5127/2, 1421/1, 5135/1, 5136/1, 4331, 4257/1, 5134/2 w km 0+000-0+518 m. Osobnica oraz mostu na potoku Bednarka (dz. Nr ew. 4257/1)</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Powiat Jasielski, Gmina Jasło Obręb 0012 Osobnica  Kategoria: XXV, XXVIII</b>
NAZWA INWESTORA I JEGO ADRES	<b>Gmina Jasło Ulica Słowackiego 4, 38 – 200 Jasło</b>
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NR OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE POWIAT: JASIELSKI GMINA – JASŁO JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 180804_2 OSOBNICA – gmina wiejska OBRĘB EWIDENCYJNY: 0012 OSOBNICA  NR EWID. DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W ZAKRES ZAMIERZENIA: <b>3791/4, 3790/4, 3791/1, 3790/1, 3789/1, 3789/4, 3775/2, 3757/6, 3757/9, 3757/11, 3756/2, 3757/4, 3768, 3775/1, 3779/2, 3778/2, 3776/5, 3776/2, 3776/1, 3781/1, 3782/1, 3782/4, 3781/4, 3770/1, 5134/1, 5133, 5127/2, 1421/1, 5135/1, 5136/1, 4331, 4257/1, 5134/2</b>
FAZA OPRACOWANIA	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
NR EGZEMPLARZA	<b>1</b>

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW  
OPRACOWUJĄCYCH CZĘŚCI PROJEKTU  
BUDOWLANEGO

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.	PODPIS	DATA
PROJEKTANT Branża mostowa	<b>mgr inż. Krzysztof Mac</b>	207/87 konstrukcyjno – inżynierska w zakresie mostów		12.2021
SPRAWDZAJĄCY Branża mostowa	<b>mgr inż. Marek Sowa</b>	PDK/0199/PWOM/09 specjalność mostowa		12.2021
PROJEKTANT Branża drogowa	<b>mgr inż. Peter Eross</b>	Upr. nr. GT-8341/40/77		12.2021
SPRAWDZAJĄCY Branża drogowa	<b>mgr inż. Tomasz Grandus</b>	Upr. nr. K-77/01		12.2021
ASYSTENT PROJEKTANTA Branża drogowa	<b>mgr inż. Bartłomiej Rysz</b>			12.2021

## Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO .....	5
1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	17
2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI .....	17
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM .....	19
a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	19
b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków .....	20
c) układ komunikacyjny.....	20
d) sposób dostępu do drogi publicznej .....	21
e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....	21
f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu .....	22
4. ZESTAWIENIE.....	22
a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych .....	22
Projektowany most stały.....	22
b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników.....	22
c) powierzchni biologicznie czynnej .....	22
d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących .....	22
5. INFORMACJE I DANE .....	22
a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane .....	22
b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską .....	24
c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego .....	24
d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	24
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI .....	24
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH .....	24
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	25

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy „Prawo Budowlane” (t.j. Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. **„Przebudowa drogi wewnętrznej nr ew. 3791/4, 3790/4, 3791/1, 3790/1, 3789/1, 3789/4, 3775/2, 3757/6, 3757/9, 3757/11, 3756/2, 3757/4, 3768, 3775/1, 3779/2, 3778/2, 3776/5, 3776/2, 3776/1, 3781/1, 3782/1, 3782/4, 3781/4, 3770/1, 5134/1, 5133, 5127/2, 1421/1, 5135/1, 5136/1, 4331, 4257/1, 5134/2 w km 0+000-0+518 m. Osobnica oraz mostu na potoku Bednarka (dz. Nr ew. 4257/1)”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.	PODPIS	DATA
PROJEKTANT branża mostowa	mgr inż. <b>Krzysztof Mac</b>	207/87 konstrukcyjno – inżynierska w zakresie mostów		12.2021
PROJEKTANT Branża drogowa	mgr inż. <b>Peter Eross</b>	Upr. nr. GT-8341/40/77		12.2021

## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy „Prawo Budowlane” (t.j. Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. **„Przebudowa drogi wewnętrznej nr ew. 3791/4, 3790/4, 3791/1, 3790/1, 3789/1, 3789/4, 3775/2, 3757/6, 3757/9, 3757/11, 3756/2, 3757/4, 3768, 3775/1, 3779/2, 3778/2, 3776/5, 3776/2, 3776/1, 3781/1, 3782/1, 3782/4, 3781/4, 3770/1, 5134/1, 5133, 5127/2, 1421/1, 5135/1, 5136/1, 4331, 4257/1, 5134/2 w km 0+000-0+518 m. Osobnica oraz mostu na potoku Bednarka (dz. Nr ew. 4257/1)”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.	PODPIS	DATA
SPRAWDZAJĄCY Branża mostowa	mgr inż. <b>Marek Sowa</b>	PDK/0199/PWOM/09 specjalność mostowa		12.2021
SPRAWDZAJĄCY Branża drogowa	mgr inż. <b>Tomasz Grandus</b>	Upr. nr. K-77/01		12.2021

17b  
URZĄD WOJEWÓDZKIw Rzeszowie  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Rzeszów, dnia 17 września 1987 r.

Nr 207/87

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1, pkt 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) KRZYSZTOF MAC

(imię i nazwisko)

- mgr inż. budownictwa -

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 05 stycznia 1957 r. w Rzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta -

(rodzaj funkcji)

w specjalności - konstrukcyjno-inżynierskiej -

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie - mostów -

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 plsm. 71g

...al...  
...al...

atol (ka) KRZYSZTOF MAC jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontroli budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Inżynier Projektant

mgr inż. arch. Adam Karzyś



(podpis i pieczęć)



PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2020-12-29

(miejscowość, data)

### Zaświadczenie

Pan/Pani ..... **Krzysztof Mac** .....

miejsce zamieszkania ..... **ul. Długosza 6/21** .....

..... **35-056 Rzeszów** .....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **PDK/BM/2085/01** .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia ..... **2021-01-01** ..... do dnia ..... **2021-12-31** .....

Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Grzegorz Dubik



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0083/09

Rzeszów, 2009-12-30

**DECYZJA**

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 12 ust 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

**Pan MAREK SOWA**

magister inżynier

/kierunek studiów -budownictwo /

ur. 10 lutego 1976 r., miejsce urodzenia - Rzeszów  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0199/PWOM/09**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2.Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....  
mgr inż. Andrzej Hliniak .....  
inż. Stanisław Dołęgowski.....

Otrzymuje:  
1) Pan Marek Sowa  
zam. Nowa Wieś 187  
36-001 Trzebownisko  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. aa



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

Pan Marek Sowa

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 2 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania lub do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
dr inż. Zbigniew Plewako



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-IRH-FUG-Y8F \*

Pan Marek Stanisław Sowa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0264/11

adres zamieszkania ul. \_\_\_\_\_

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-07 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
38-400 w Krośnie  
Wydział Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska  
GT-8341/40/77

Krosno, dnia 24 listopada 1977 r

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 18 ust. 1, 2, pkt. 1,2 ustawy Prawo budowlane z dnia 24 października 1974 r /Dz.U.Nr 38 poz. 229/ i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, § 4 ust.2, § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel Piotr ERÖSS - inżynier leśnik,  
urodzony dnia 2 czerwca 1947 r w Budapeszcie - Węgry,  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji p r o j e k t a n t a w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Piotr ERÖSS jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

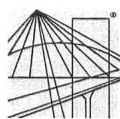
Otrzymuje:

1. Piotr Eröss  
Jasło, ul. Nowotki 15/14.
2. a/a.  
/ZG

Z upoważnienia Wojewody

Ryszard Grzebień  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska





PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2020-12-08

(miejscowość, data)

### Zaświadczenie

Pan/Pani ..... **Peter Eross**

miejsce zamieszkania ..... **ul. Szkolna 11/23**

..... **38-200 Jasło**

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/0512/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia **2021-01-01** do dnia **2021-12-31**

Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Grzegorz Duhik

**WOJEWODA PODKARPACKI**

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB.III-7131/17/01

Rzeszów, 2001 - 07 - 06

**DECYZJA  
O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm./ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan TOMASZ GRANDUS****magister inżynier**

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. 24 września 1970 r. w Ostrowcu Świętokrzyskim

**otrzymuje****UPRAWNIENIA BUDOWLANE****Nr ewid. K - 77/01****do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Tomasz Grandus  
ul. Mickiewicza 5/10  
38-200 Jasło
2. a/a

**Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO**  
mgr inż. Władysław Woźniak  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI  
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-UHK-RF3-7B6 \*

Pan Tomasz Grandus o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0245/02  
adres zamieszkania ul. Lwowska 138, 38-200 Jasło  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Temat opracowania:**

***Przebudowa drogi wewnętrznej nr ew. 3791/4, 3790/4, 3791/1, 3790/1, 3789/1, 3789/4, 3775/2, 3757/6, 3757/9, 3757/11, 3756/2, 3757/4, 3768, 3775/1, 3779/2, 3778/2, 3776/5, 3776/2, 3776/1, 3781/1, 3782/1, 3782/4, 3781/4, 3770/1, 5134/1, 5133, 5127/2, 1421/1, 5135/1, 5136/1, 4331, 4257/1, 5134/2 w km 0+000-0+518 m. Osobnica oraz mostu na potoku Bednarka (dz. Nr ew. 4257/1)***

**Stadium:**

**Projekt Zagospodarowania Terenu**

**Faza:**

**Część opisowa**

## 1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

---

Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa drogi wewnętrznej w km 0+000-0+518 oraz mostu na potoku Bednarka, realizowana w ramach zadania pn.

**„Przebudowa drogi wewnętrznej nr ew. 3791/4, 3790/4, 3791/1, 3790/1, 3789/1, 3789/4, 3775/2, 3757/6, 3757/9, 3757/11, 3756/2, 3757/4, 3768, 3775/1, 3779/2, 3778/2, 3776/5, 3776/2, 3776/1, 3781/1, 3782/1, 3782/4, 3781/4, 3770/1, 5134/1, 5133, 5127/2, 1421/1, 5135/1, 5136/1, 4331, 4257/1, 5134/2 w km 0+000-0+518 m. Osobnica oraz mostu na potoku Bednarka (dz. Nr ew. 4257/1)”.**

Przebudowa obejmowała będzie:

- ✓ wykonanie poszerzenia istniejącej drogi wewnętrznej wraz korektą łuków poziomych drogi oraz korektą niwelety drogi
- ✓ wykonanie odcinka prawostronnego chodnika przy drodze (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1868R Trzcinica-Osobnica-Cieklin do mostu o długości 331,44m i za mostem o długości 23,24m)
- ✓ wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej pod projektowanym chodnikiem
- ✓ wymianę i wydłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi wraz z wykonaniem ścianek czołowych przepustu
- ✓ wykonanie i umocnienie odcinków rowów otwartych
- ✓ zmianę lokalizacji kolidujących słupów oświetlenia ulicznego
- ✓ przebudowę mostu stałego, w miejscu lokalizacji obiektu istniejącego, z wykorzystaniem części konstrukcji mostu istniejącego
- ✓ odcinkowy remont koryta potoku pod obiektem, z włączeniem odcinka remontowanego do istniejącego koryta cieku przed i za obiektem.

Przebudowa drogi ma na celu dostosowanie parametrów do drogi klasy D.

Przebudowa ma na celu wykonanie normatywnego mostu stałego.

Po realizacji przebudowy obiekt posiadał będzie normatywną nośność odpowiadającą klasie II wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29.08.2019 (Dz.U.2019 poz. 1642) czyli min. 50 ton i normatywną skrajnię poziomą, szerokości 8,95 m, co spowoduje dostosowanie mostu do wymaganych warunków technicznych określonych w w/w Rozporządzeniu Ministra.

## 2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

---

### ○ Istniejąca droga wewnętrzna

Planowana do przebudowy droga położona jest na obszarze gminy Jasło w miejscowości Osobnica. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1868R Trzcinica – Osobnica - Cieklin w miejscowości Osobnica. Droga kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1869R Osobnica - Pagórek w miejscowości Osobnica.

Przewidziana do przebudowy droga wewnętrzna rozpoczyna się w km 0+000 a kończy w km 0+518. W km od 0+331,44 do km 0+370,11 zlokalizowany jest most. Przebudowywana droga przebiega przez tereny zabudowane oraz pola uprawne. Droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,6m na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1868R do mostu oraz 5,0m na



odcinku od mostu do skrzyżowania z droga powiatową nr 1869R. Jezdnia posiada daszkowy spadek poprzeczny oraz jednostronny na łukach. Stan nawierzchni na odcinku do mostu niezadowalający, na odcinku za mostem nawierzchnia w dobrym stanie. Obustronne ziemne pobocza drogi są zawyżone i posiadają zmienną szerokość wynoszącą od 0,5-1,0m.

Przy drodze występują odcinkowe jedno i obustronne przydrożne rowy otwarte. Rowy są częściowo zamulone. Przepusty pod zjazdami wykonane z rur betonowych. Przepusty są zamulone, kręgi betonowe przepustów są porozsuwane względem siebie co powoduje zapadanie się nawierzchni zjazdów.

Pod koroną drogi w km 0+162,72 zlokalizowany jest przepust kołowy o średnicy Fi 1000mm na cieku wodnym bez nazwy. Kręgi przepustu są porozsuwane

i pochylone względem siebie, brak ścianek czołowych przepustu.

Na odcinku drogi za mostem występuje obustronna kanalizacja deszczowa odprowadzająca wody opadowe z drogi powiatowej nr 1869R. Kanalizacja ta pozostaje bez zmian, włączone do niej zostaną wpusty uliczne zlokalizowane po prawej stronie jezdni dla odcinka za mostem.

Istniejące zjazdy indywidualne posiadają zróżnicowaną nawierzchnię (grunt, kruszywo, kostka brukowa, beton).

Droga wymagała będzie poszerzenia i częściowej wymiany konstrukcji. Zmianie ulegnie niweleta w przebiegu drogi oraz skorygowane zostaną łuki poziome. Poprawie ulegnie również odwodnienie drogi.

Przy drodze przebiega napowietrzna pełnoizolowana linia oświetleniowa niskiego napięcia 0,23 kV zasilana ze stacji transformatorowej Osobnica 10, będąca w całości na majątku gminy Jasło. Pomiędzy słupami 39/1/10 - 39/4/10 rozwieszone są przewody napowietrzne AsXSn 2x35mm<sup>2</sup> na słupach typu ŻN.

#### o **Istniejący most stały:**

##### Most przez potok Bednarka

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| – długość całkowita  | $L_c = 27,90 \text{ m}$        |
| – szerokość całkowita mostu  | $B_c = 4,95 \text{ m}$         |
| – ilość przęseł  | 2                              |
| – długości przęseł   | $L = 2 \times 13,95 \text{ m}$ |
| – kąt skrzyżowania podpór i dźwigarów głównych z przeszkodą: $\alpha = 71^\circ$ |                                |
| – światło mostu  | $L_s = 26,03 \text{ m}$        |

Istniejący most to obiekt o dwuprzęsłowy o ustroju nośnym belkowym. Przęsła mostu stanowi swobodnie podparta, belkowa konstrukcja stalowa z pomostem żelbetowym. Most posiada długość całkowitą ok.  $L_c = 27,90 \text{ m}$ , w tym przęsła długości po 13,95 m oraz szerokość całkowitą  $B_c = 4,95 \text{ m}$ .

Podpory mostu stanowią betonowe przyczółki i filar, posadowione bezpośrednio na podłożu gruntowymi – przyczółki wyposażono w skrzydła podtrzymujące nasypy W przekroju poprzecznym most posiada jezdnię szerokości 3,00 m oraz opaski bezpieczeństwa szerokości po 0,975 m – szerokość użytkowa obiektu wynosi ok. 0,85 m.

Konstrukcja ustroju nośnego to belki stalowe walcowane NP 55 cm, w rozstawie co 0,90 m, stężone poprzecznikami z ceowników 300. Pomost jest żelbetowy, a nawierzchnia jezdni bitumiczna. Balustrady wykonano typowe, stalowe, szczeblinkowe.

Przyczółki są betonowe o korpusach monolitycznych, grubości ok. 1,00 m, z ławą łożyskową szerokości 0,60 m oraz ścianką żwirową grubości 40 cm.

Filar mostu wykonano o korpusie o stałej grubości 100 cm, mocowany w ławie fundamentowej o grubości ok. 150 cm.

Stan techniczny mostu w chwili obecnej jest zadowalający. Zarówno do konstrukcji ustroju nośnego jak i podpór obiektu nie wnosi się żadnych uwag.

Przebudowa mostu wynika natomiast z potrzeby dostosowania jego parametrów użytkowania (skrajnia pozioma i nośność) do wymaganych dla projektowanego odcinka przebudowy wewnętrznej drogi gminnej oraz podejrzenia o możliwość utraty stateczności przez przyczółki, przewidziane do wymiany na nowe.

Obiekt znajduje się na prostym odcinku wewnętrznej drogi gminnej, przechodzącym poza mostem w łuki poziome. Jest on usytuowany względem koryta potoku pod kątem  $\alpha = 71^{\circ}$  i wykonany został w spadku podłużnym w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1869 R (w kierunku brzegu lewego). Spadek podłużny wynosi tu  $i = 0,4\%$ . Most wyniesiono ponad otaczający teren. Na brzegu lewym wysokość nasypu przy obiekcie wynosi ok. 1,00 m, zaś po stronie przeciwnej ok. 2,00 m. Wyniesienie niwelety obiektu ponad dno potoku wynosi natomiast ok. 5,8 m, co powoduje, że niweleta mostu pop przebudowie przebiegała będzie po niwelecie, z drobną jej korekta dla uzyskania wymaganego pochylenia  $i = 0,5\%$ .

○ **Potok bez nazwy:**

Potok Bednarka w obrębie obiektu posiada zwarte, jednodelne koryto wody miarodajnej, natomiast dwudzielne pod kątem wód średniorocznych. Brzeg lewy potoku stanowi wysoka skarpa ok. 4,00 m, o jednolitym nachyleniu. Brzeg lewy wyniesiony jest ponad dno potoku na wysokość ok. 60 – 80 cm.

Następnie teren przechodzi w łagodny odcinek poziomy długości ok. 16 m o niewielkim łagodnym pochyleniu podłużne ok. 8% i zamknięty jest wysokim nasypem skarpy wód miarodajnych o wysokości o. 3,6 m. Koryto potok wód średniorocznych na odcinku pod i w obrębie obiektu posiada przebieg nieregularny o zmiennej szerokości dna od 6,00 m przed i za obiektem do ok. 12,5 m pod mostem, a os cieku przebiega tu w łuku poziomym o promieniu ok.  $R = 75$  m – z zachowaniem przekroju dwudzielnego jak w obrębie pod obiektem.

Skarpy wód miarodajnych oraz krawędź prawa wód średniorocznych są porośnięte drzewami, rosnącymi zarówno na skarpie lewej i prawej wód miarodajnych jak i wzdłuż skarpy prawej wód średniorocznych.

Stan techniczny potoku jest zadowalający, ze sporadycznymi, drobnymi deformacjami, dna i skarp cieku, natomiast krawędzie koryta wód średniorocznych są nieregularne, z miejscowymi załomami w obrębie obiektu mostowego.

○ **Obiekty przeznaczone do rozbiórki:**

W ramach zamierzenia przewiduje się częściową rozbiórkę istniejącego mostu: istniejące przęsła oraz przyczółki wraz z częściową rozbiórką filara.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM**

---

#### **a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Projektowana przebudowa mostu nie jest obiektem budowlanym, dla którego w celu należytego funkcjonowania wymagane jest projektowanie urządzeń budowlanych.

**b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Odwodnienie mostu przewidziano powierzchniowe przy zastosowaniu wpustów i sączków w nawierzchni obiektu, z odprowadzeniem bezpośrednio do wód potoku (wody z mostu nie są ściekami i mogą być wprowadzone do potoku bez oczyszczenia).

Projektowane odwodnienie mostu będzie powierzchniowe, z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do rzeki.

Odwodnienie drogi funkcjonowało będzie w systemie grawitacyjnym jak obecnie. Od strony drogi powiatowej nr 1868R do przepustu zlokalizowanego pod koroną drogi na cieku wodnym bez nazwy, woda spływała będzie z nawierzchni drogi do projektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w chodniku za pomocą wpustów ulicznych przykrawężnikowych, a następnie do koryta potoku bez nazwy. Z odcinka drogi za przepustem do mostu woda z prawej strony jezdni spływała będzie za pomocą kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych przykrawężnikowych a z lewej strony za pomocą umocnionego otwartego rowu przydrożnego do potoku Bednarka. Na odcinku za mostem w stronę drogi powiatowej nr 1869R woda z prawej strony jezdni spływała będzie za pomocą projektowanych wpustów ulicznych przykrawężnikowych do istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej a następnie do potoku Bednarka, z lewej strony drogi wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi poprzez istniejącą konfigurację terenu, poprzez jego spadki podłużne nastąpi odpływ wody na okoliczne tereny, gdzie wody te zostaną wchłonięte przez istniejące, podłoże gruntowe.

**c) układ komunikacyjny**

Układ komunikacyjny pozostaje bez zmian. Poszerzenie jezdni, korekta niwelety drogi i mostu oraz korekta łuków poziomych drogi nie wpływają na skrzyżowania przedmiotowej drogi wewnętrznej z drogami powiatowymi nr 1869R i 1868R.

W skład układu komunikacyjnego odcinka drogi wchodzi:

- ✓ most stały, przewidywany do przebudowy
- ✓ droga pomiędzy mostem a skrzyżowaniami z drogami powiatowymi, przewidziana do przebudowy

Przebudowa drogi polegać będzie na poszerzeniu jezdni do 5,5m na odcinku od km 0+000 – 0+312,84 i poszerzeniem dojazdu do mostu do 6m na odcinku od 0+312,84 - 0+331,44. Szerokość nawierzchni jezdni na moście wynosić będzie 6m. Szerokość jezdni za mostem w km 0+393,35 – 0+518 wynosić będzie 5m, zmiana szerokości z 6m na moście do 5m zostanie wykonana na odcinku od 0+370,11 do 0+393,35.

Droga posiada przebieg prostoliniowy z dwoma łukami poziomymi które zostaną poddane korekcie, łuki zostaną wyłagodzone. Korekcie zostanie poddana niweleta drogi w celu wyłagodzenia znacznych załamów pionowych niwelety. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych daszkowe 2% a na łukach spadki jednostronne 3%.

Jezdnia wykonana zostanie z nawierzchni bitumicznej i dostosowana do parametrów wymaganych dla kategorii ruchu KR-1. Pobocze lewostronne o szerokości 0,75m na całej długości drogi za wyjątkiem odcinków gdzie projektowane jest korytko trapezowe oraz krawężnik przewidziano pozostawić gruntowe utwardzone kruszywem łamanym.

Prawostronne pobocze w związku z budową odcinka chodnika wykonane zostanie za mostem jako pobocze utwardzone kostką brukową z obramowaniem krawężnikiem od strony jezdni i obrzeżem od strony ogrodzeń sąsiadujących działek, pobocze o zmiennej szerokości od 0,75m do 1,2m.

Projektowany chodnik posiadać będzie szerokość 2m bez obramowań. Obramowanie zostanie wykonane z krawężnika drogowego betonowego od strony jezdni i obrzeża betonowego za chodnikiem. Za obrzeżem chodnika wykonana zostanie opaska ziemna.

Przy drodze wstępują zjazdy indywidualne które zostaną poddane przebudowie.

Projektowane odwodnienie drogi poprzez odmulenie odcinka lewostronnego rowu wraz z przesunięciem odcinków lewostronnego rowu i z formowaniem skarp i przeciwskarp oraz uzupełnieniem pobocza.

Wykonanie umocnienia odcinka rowu lewostronnego korytkami muldowymi betonowymi o wymiarach 50x50x15, układanych na podsypce z betonu gr. 10cm, umocnienie skarpy i przeciwskarpy odcinka lewostronnego rowu płytami ażurowymi typu MAŁA KRATA 40x60cm gr. 8cm, układanych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - km 0+196,65-0+332,94.

Wykonanie odwodnienia liniowego przy krawędzi jezdni z korytek trójkątnych 50x50x18/20 układanych na ławie z betonu gr. 10cm, km 0+010-0+066 strona L i 0+173 – 0+197 z wykonaniem odprowadzenia wody za pomocą korytek naskarpowych do projektowanego rowu strona L,

Wykonanie przepustu pod zjazdem indywidualnym z rur PCV SN 8, K2-Kan Fi 50, przepust układany na podsypce z pospółki o grubości 20cm, zasypka przepustu ziemią, ścianki czołowe przepustu z prefabrykowane ze skrzydełkami.

Wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej, wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych fi 1200, studnie z dnem i stopniami, nakrywa żelbetowa, włazy żeliwne 5t w chodniku, studnie posadowione na ławie z kruszywa naturalnego gr. 20cm, zasypanie ziemią do wysokości pod podbudowę chodnika.

Wykonanie studzienek ściekowych z osadnikiem z dnem z kręgów betonowych fi 500, pierścień odciążający, nakrywa, właz żeliwny 40t, posadowienie studzienek na betonie gr. 10cm, zasypanie studzienek z mieszanki kruszywa łamanego,

Wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej z rur PVC K-2Kan SN8 o średnicy 300mm, 400mm i 500mm, kolektor układany na podsypce z pospółki o grubości 20cm, zasypka kolektora ziemią.

Wymiana przepustu pod koroną drogi z rur betonowych Fi 1000 na przepust żelbetowy skrzynkowy zamknięty o wymiarach w świetle 100x100, posadowiony na ławie z kruszywa łamanego gr. 30cm, wraz z wykonaniem ścianek czołowych żelbetowych zwieńczonych oczepem.

#### **d) sposób dostępu do drogi publicznej**

Projektowany most wraz z odcinkiem drogi wewnętrznej będzie ogólnodostępny. Na długości projektowanej przebudowy drogi występują działki, posesje i zabudowania, dla których zapewniony zostanie indywidualny dostęp.

#### **e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Na przedmiotowym odcinku drogi zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury technicznej:

- instalacja gazowa gsD20 przebiegająca w poprzek drogi oraz odcinek wzdłuż drogi zgodnie w wydanych warunkami odcinek ten zostanie zabezpieczony rurą osłonową,
- kanalizacja sanitarna KsD200 – studnie rewizyjne istniejącej kanalizacji zostaną wyregulowane do projektowanej niwelety drogi oraz chodnika,
- sieć światłowodowa – przebiega pod skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1868R, sieć zabezpieczona rurami osłonowymi
- słupy oświetlenia ulicznego – kolidujące słupy zostaną przebudowane.

**f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Na przedmiotowym terenie objętym zakresem przebudowy nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską i archeologiczną. Budowla jest drogowym obiektem inżynierskim, do którego nie wymaga się doprowadzenia mediów infrastruktury technicznej.

W strefie projektowanego zamierzenia nie występują żadne obszary chronionego krajobrazu lub inne obszary objęte prawną formą ochrony przyrody, zasobów naturalnych i zabytków w tym nie występują obszary NATURA 2000 lub Parki narodowe, czy pomniki przyrody.

#### **4. ZESTAWIENIE**

---

**a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

**Projektowany most stały**

- powierzchnia mostu: 308,00 m<sup>2</sup>

**b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników**

- powierzchnia jezdni drogi: 2755,90 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników: 720,92 m<sup>2</sup>

**c) powierzchni biologicznie czynnej**

Wydane opinie, uzgodnienia i decyzje nie nakazują zapewnienia w ramach planowanej inwestycji powierzchni biologicznie czynnej.

**d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Wydane opinie, uzgodnienia i decyzje nie nakazują zapewnienia w ramach planowanej inwestycji powierzchni innych części terenu.

#### **5. INFORMACJE I DANE**

---

**a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji**

### **o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Projektowane zamierzenie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej wraz z mostem na długości 518 m, tj. od km 0+000 do km 0+518, w ramach którego zrealizowana zostanie przebudowa mostu wraz z drogą.

Inwestycja realizowana jest w obrębie pasa drogowego.

Zgodnie z art. 4 pkt. 18 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r poz. 460) przebudowa drogi – jest to wykonanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego. Natomiast zgodnie z art. 50 ust. 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 z 2003 r. poz. 717 z późn. zmianami) nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane:

- 1) polegające na remoncie, montażu lub **przebudowie**, odbudowie jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, albo
- 2) niewymagające pozwolenia na budowę.

#### **Przebudowa mostu:**

- realizowana jest w ciągu drogi gminnej, której obiekt jest jej integralnym elementem i stanowi część odcinka drogi, a zatem przebudowa mostu jest jednocześnie przebudową nie normatywnego odcinka drogi, która po realizacji zamierzenia uzyska status normatywności, umożliwiając korzystanie z niej przez wszystkich jej użytkowników.
- Inwestycja (przebudowa mostu wraz z dojazdami) zlokalizowana jest w całości w obrębie pasa drogowego
- nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu i dojazdów (most w miejscu obiektu istniejącego, a dojazdy w obrębie drogi gminnej co nie zmienia istniejącego przebiegu drogi gminnej).
- teren po wykonaniu przebudowy mostu pozostanie niezmieniony – most i droga, po których odbywa się ruch kołowy, wpisane są w krajobraz, a brak zmiany lokalizacji mostu i istniejącego przebiegu trasy drogowej skutkuje brakiem zmiany zagospodarowania terenu.
- zagospodarowanie terenu i użytkowanie obiektu i dojazdów nie ulegną zmianie. Przedmiotowy most wraz z dojazdami stanowią część drogi gminnej udostępnionej dla jej użytkowników, która po realizacji zadania nie zmieni swej funkcji i jej użytkowanie odbywało się będzie jak w stanie istniejącym.
- nie zmieni formy architektonicznej – obiekt i droga w stanie istniejącym to typowy most i odcinek drogi gminnej, który w istniejącym zagospodarowaniu nie stanowi wyznacznika formy i kształtu w terenie. Po przebudowie zarówno droga jak i most, stanowiący jej element nie zmienią formy architektonicznej – będzie to typowy obiekt płytowy, prefabrykowany (jak obecnie) oraz droga o parametrach użytkowych jak w stanie istniejącym. Realizacja zakresu przebudowy nie przekształca więc i nie zmienia sposobu wykorzystania terenu, w stosunku do stanu obecnego

- Most i droga nie są elementami drogi znacząco oddziaływującym na środowisko, co stwierdza wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – zgodnie z Ustawą z dnia 21 listopada 2011 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227).

Wobec powyższego nie zachodzi tu konieczność uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, a na obszarze objętym inwestycją nie obowiązują ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego.

**b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków lub powiatowej ewidencji zabytków. Zamierzenie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

**c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

W treści uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie zawarto zapisów wskazujących zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

## **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI**

---

Projektowane zamierzenie, zarówno na etapie projektowania, jak i na etapie użytkowania, nie wymaga uzyskania warunków ochrony przeciwpożarowej. Nie ma konieczności projektowania dróg pożarowych oraz przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

## **7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

---

Nie dotyczy.

## 8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

---

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy drogi, budowy chodnika oraz obszar oddziaływania pozostałych robót objętych inwestycją mieszczą się na działkach na których zostały zaprojektowane.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w zakresie granicy terenu objętego wnioskiem. Wpływ planowanej inwestycji jest nieznaczny i mieści się na następujących działkach (jedn. ewid. 180804\_2 Osobnica – gmina wiejska, obręb 0012 Osobnica):

- ✓ Działki pasa drogowego Nr 3791/4, 3790/4, 3791/1, 3790/1, 3789/1, 3789/4, 3775/2, 3757/6, 3757/9, 3757/11, 3756/2, 3757/4, 3768, 3775/1, 3779/2, 3778/2, 3776/5, 3776/2, 3776/1, 3781/1, 3782/1, 3782/4, 3781/4, 3770/1, 5134/1, 5133, 5127/2, 1421/1, 5135/1, 5136/1, 4331, 4257/1, 5134/2 (most i droga)
- ✓ Działka Nr 4257/1 (remont potoku poniżej mostu – odcinek włączenia przekroju potoku pod mostem do istniejącego koryta cieku)
- ✓ Działka Nr 4257/1 (remont potoku powyżej mostu – odcinek włączenia przekroju potoku pod mostem do istniejącego koryta cieku)

znajdujących się na terenie Gminy Jasło w powiecie Jasielskim, w zakresie określonym w projekcie zagospodarowania terenu.



Temat opracowania:

***Przebudowa drogi wewnętrznej nr ew. 3791/4, 3790/4, 3791/1, 3790/1, 3789/1, 3789/4, 3775/2, 3757/6, 3757/9, 3757/11, 3756/2, 3757/4, 3768, 3775/1, 3779/2, 3778/2, 3776/5, 3776/2, 3776/1, 3781/1, 3782/1, 3782/4, 3781/4, 3770/1, 5134/1, 5133, 5127/2, 1421/1, 5135/1, 5136/1, 4331, 4257/1, 5134/2 w km 0+000-0+518 m. Osobnica oraz mostu na potoku Bednarka (dz. Nr ew. 4257/1)***

Stadium:

**Projekt Zagospodarowania Terenu**

Faza:

**Część rysunkowa**