

Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: „Remont drogi powiatowej nr 1528T w msc. Brzóstowa od km 3+750 do km 4+570”

Obiekt/adres: Droga powiatowa nr 1528T wmsc. Brzóstowa gm. Ćmielów
Świętokrzyski

Inwestor: Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Hłzecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ;
roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekrój konstrukcyjny

Data opracowania: 25.10.2023 r.

Opracowała: Dorota Pietrzykowska

Opis techniczny
do projektu remontu drogi powiatowej nr 1528T w msc. Brzóstowa od km 3+750
do km 4+570”

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

2. Zakres opracowania

Zakres remontu drogi powiatowej nr 1528T w miejscowości Brzóstowa km 3+750 do km 4+570 obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu podbudowy polegającego na wymianie istniejących warstw konstrukcyjnych na całej szerokość jezdni,
- wymiany nawierzchni poboczy po stronie prawej,
oraz innych robót zgodnie ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni od 5 – 5,8 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 0,5 - 1m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”.

JEZDNIA:

Istniejąca konstrukcja jezdni

Istniejąca konstrukcja jezdni w km 1+538 do km 1+658

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineraln o - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W o gr. 4 cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ o gr. 15 cm

Istniejący ściek betonowy przy krawędzi jezdni po stronie lewej od km 3+885 do km 4+570 na awie betonowej z oporem z betonu C12/15 zostanie wymieniony na nowy.

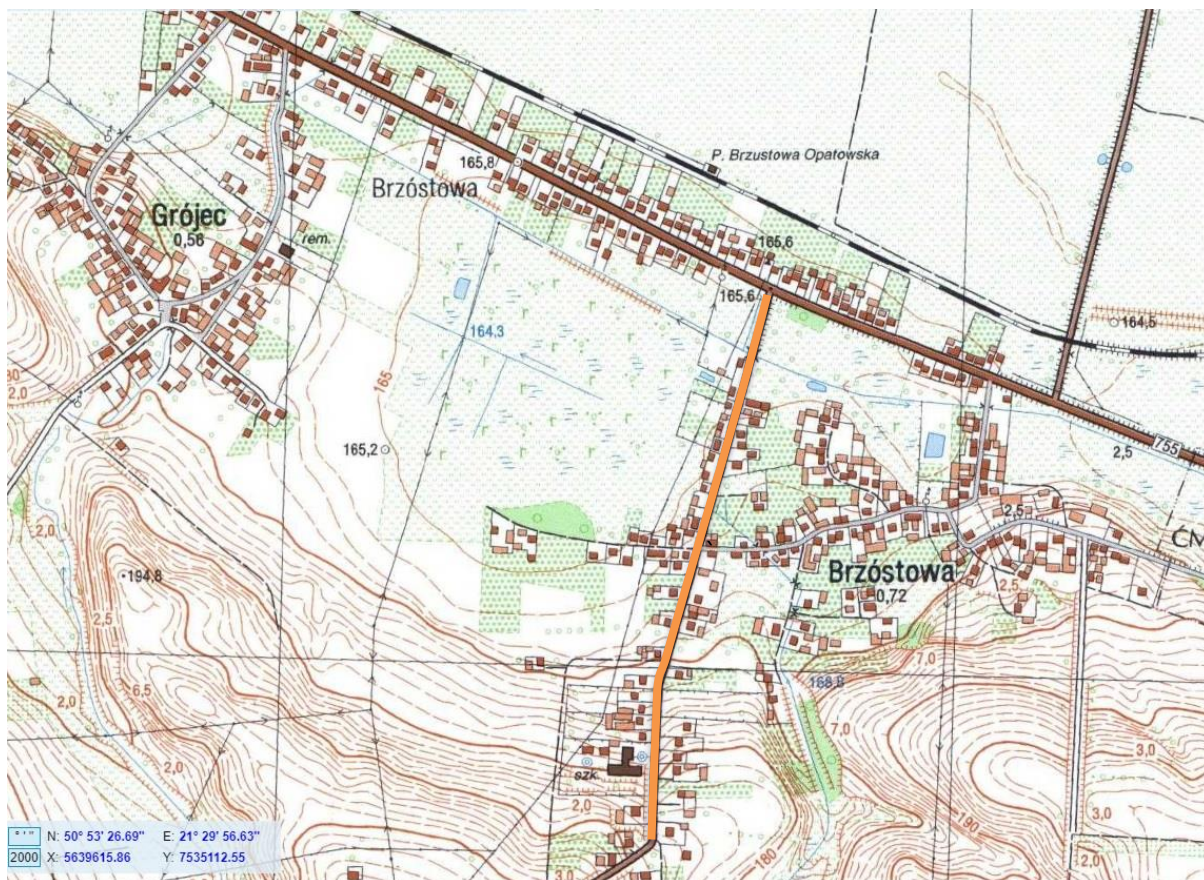
Uwagi:

Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Załączniki:

- rys. nr 1 - Plan orientacyjny
- rys. nr 2-6 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 7 - Przekrój konstrukcyjny

PLAN ORIENTACYJNY



 zakres objęty remontem drogi powiatowej nr 1528T

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500



PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

- LEGENDA
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWATOWEJ
 - POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
 - ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ OBJĘTY REMONTEM
 - JEZDŃIA Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM

RYS NR 3

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

- GRANICA (ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ)
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ OBJĘTY REMONTEM
- JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTĄ REMONTEM

RYS NR 4

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

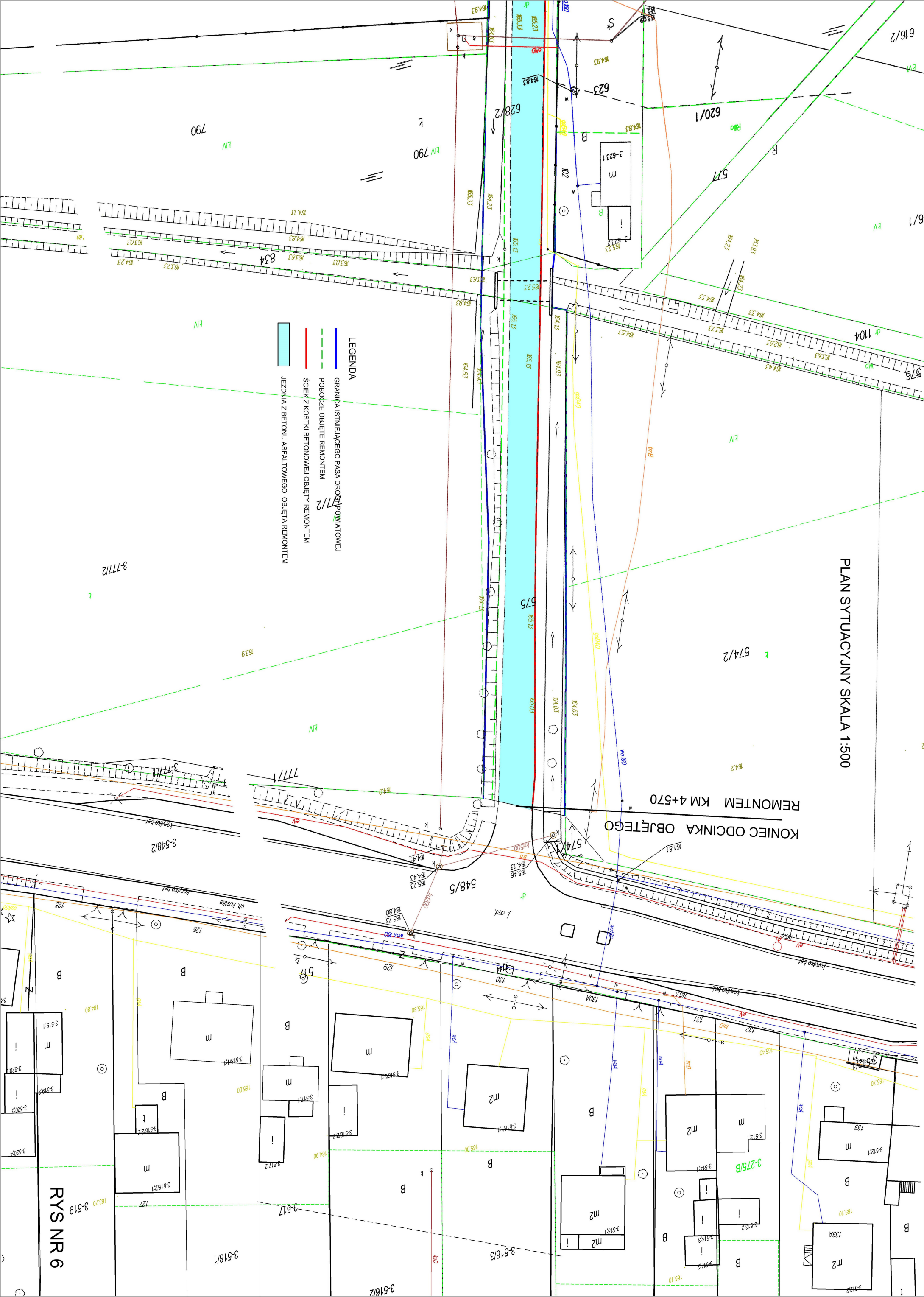
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWATOWEJ
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ OBJĘTY REMONTEM
- JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTĄ REMONTEM

RYS NR 5

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

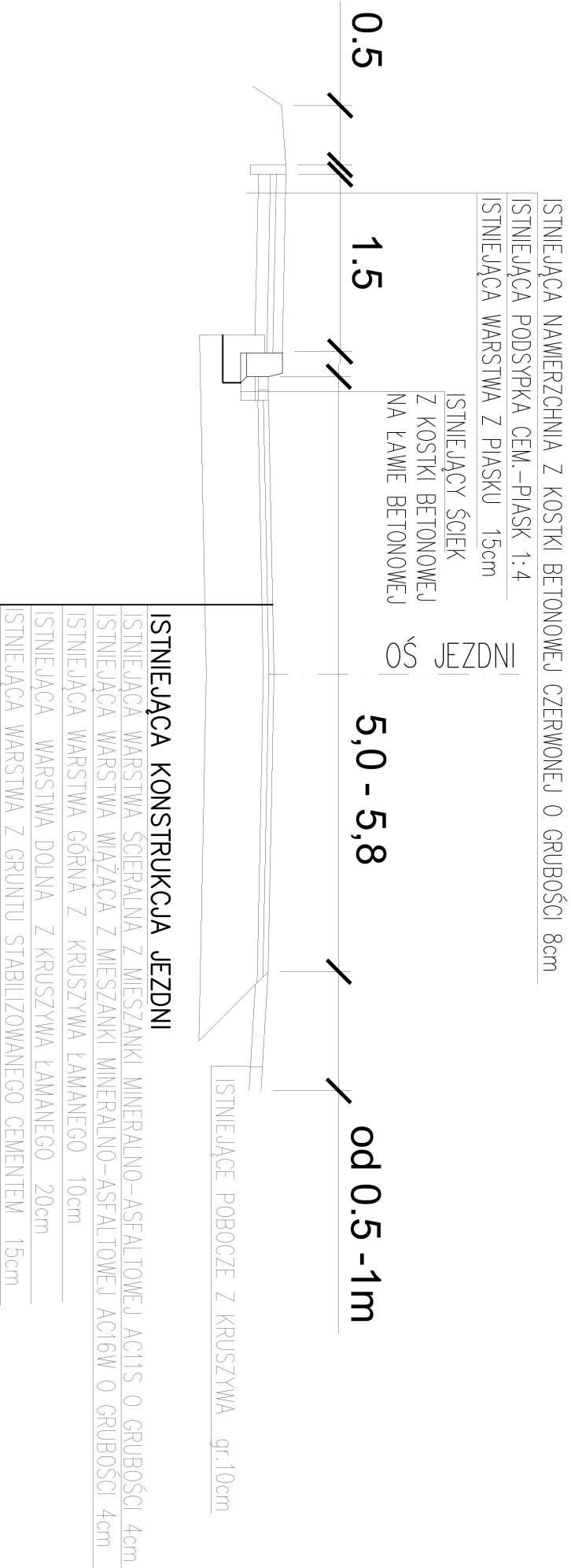
KONIEC ODCINKA OBJĘTEGO
REMONTEM KM 4+570

- LEGENDA
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
 - POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
 - ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ OBJĘTY REMONTEM
 - JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM

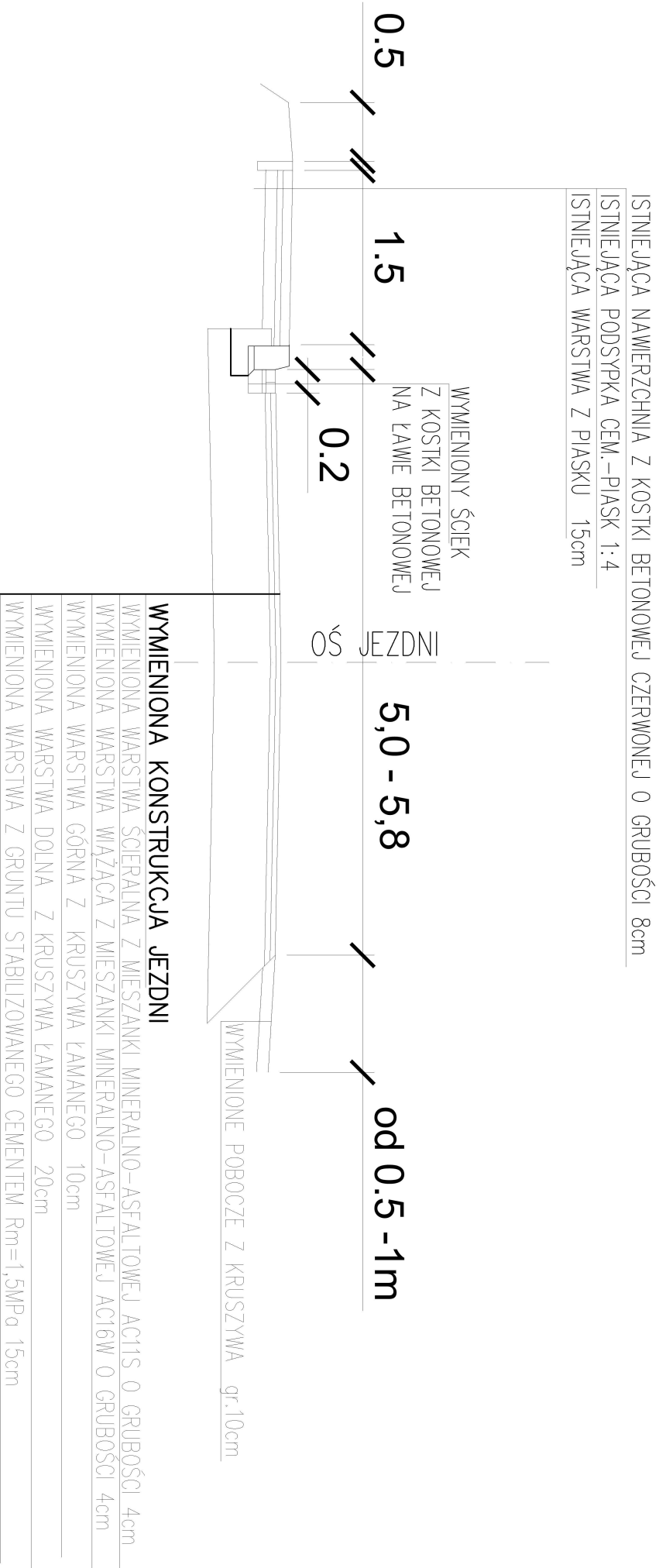


RYS NR 6

PRZESZKÓŁ ODCINEK DROGI POWIATOWEJ NR 1528T W KM W KM 3+750 DO KM 4+570 – STAN ISTNIEJĄCY



PRZESZKÓŁ ODCINEK DROGI POWIATOWEJ NR 1528T W KM 3+750 DO KM 4+570 – REMONT



Rys nr 7