

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr 184/2016
Zarządu Powiatu Sokołowskiego
z dnia 14 listopada 2016 roku

Powiat Sokołowski
ul. Wolności 23
08 – 300 Sokołów Podlaski

Tel. (25) 781 74 00
fax. (25) 781 74 60
www.powiat-sokolowski.pl



**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH
W POWIECIE SOKOŁOWSKIM
NA LATA 2016 - 2025**

SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie	3
2. Cele planu rozwoju sieci dróg powiatowych	4
3. Finansowanie dróg powiatowych	4
4. Stan dróg powiatowych	4
5. Wydatki inwestycyjne na drogach powiatowych w latach 2007 – 2014.....	11
6. Inwestycje drogowe planowane na lata 2016 – 2025	11
7. Podsumowanie i wnioski	14

ZAŁĄCZNIKI

1. Mapa dróg powiatowych na terenie powiatu sokołowskiego

1. Wprowadzenie

Podstawą prawną do opracowania „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w powiecie sokołowskim na lata 2016 – 2025” są zapisy art. 20 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440). Przepisy te nakładają na zarządcę drogi obowiązek opracowania projektu planu rozwoju sieci drogowej oraz bieżącego informowania o tych planach organów właściwych do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 2a ust. 2 wyżej wymienionej ustawy drogi powiatowe od 1 stycznia 1999 roku stanowią własność samorządu powiatowego.

Do zakresu działania Zarządu Powiatu należy w szczególności:

- opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,
- opracowanie projektów planów finansowych budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
- pełnienie funkcji inwestora,
- utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
- przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
- koordynacja robót w pasie drogowym,
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, na zjazdy z dróg, na przejazdy po drogach publicznych pojazdów z ładunkiem lub bez ładunku o masie, naciskach osi lub wymiarach przekraczających wielkości określone w odrębnych przepisach oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
- prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych i przepustów,
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich,
- badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- wykonywanie robót inwentaryzacyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- wprowadzenie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
- utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów,
- gospodarowanie nieruchomościami pod pasy drogowe dróg powiatowych oraz innymi nieruchomościami w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości,
- orzekanie o przywróceniu pasa drogi do stanu poprzedniego,

- zarządzanie ruchem na drogach powiatowych,
- wydawanie zezwoleń na imprezy na drogach powiatowych.

Zarząd Powiatu wykonuje powyższe zadania przy pomocy Wydziału Dróg Publicznych w Starostwie Powiatowym w Sokołowie Podlaskim.

2. Cele planu rozwoju sieci dróg powiatowych

Celem opracowania jest wyznaczenie głównych działań inwestycyjnych, zmierzających do rozwoju sieci dróg na terenie powiatu Sokołowskiego, poprzez prawidłowe i efektywne prowadzenie modernizacji i odnowy dróg. Z realizacji programu wynikają również cele pośrednie:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa warunków podróżowania w transporcie indywidualnym i zbiorowym,
- usprawnienie połączeń komunikacyjnych.

3. Finansowanie dróg powiatowych

Finansowanie zadań z zakresu dróg powiatowych realizowanych przez powiat sokołowski odbywa się w oparciu o ustawę z dnia 13 listopada 2003 roku o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U.2014.1115 z późn. zm.).

Ponadto bardzo istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki pochodzące ze źródeł zewnętrznych:

- dotacje gmin do budżetu powiatu na finansowanie inwestycji drogowych,
- bezpośrednie finansowanie inwestycji na drogach powiatowych z budżetu gmin,
- środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej,
- dofinansowanie w ramach programu wieloletniego pod nazwą "Narodowy program przebudowy dróg lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój",
- dotacji z rezerwy celowej budżetu państwa na dofinansowanie zadań związanych z przeciwdziałaniem i usuwaniem skutków zdarzeń noszących znamiona klęsk żywiołowych,
- dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej przebudowy obiektów mostowych,
- dotacji ze środków związanych z wyłączeniem z produkcji gruntów rolnych.

4. Stan dróg powiatowych

Drogi powiatowe

Obecnie Zarząd Powiatu Sokołowskiego zarządza około 472 km dróg powiatowych podzielonych na 81 ciągów drogowych.

W celu określenia, które drogi i w jakiej kolejności należy remontować dokonano oceny wizualnej stanu technicznego według czterostopniowej klasyfikacji.

poziom pożądany	klasa A stan dobry	Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające remontów
	klasa B stan zadowalający	
poziom ostrzegawczy	klasa C stan niezadowalający	Nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu
poziom krytyczny	klasa D stan zły	Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont

W wyniku oceny w zdecydowanej większości zły stan dróg powiatowych spowodowany jest licznymi deformacjami, spękaniami i słabą jakością nawierzchni, które w znacznej części są poddane już bardzo długim okresom eksploatacji. Ponadto podbudowy dróg powiatowych nie posiadają odpowiedniej wytrzymałości do przenoszenia coraz większych ciężarów i coraz większego natężenia ruchu pojazdów, szczególnie wzrostu natężenia ruchu pojazdów ciężarowych.

Zestawienie wszystkich ciągów drogowych z określeniem ich przebiegu, długości i stanu technicznego przedstawia tabela nr 1 i 2. Dodatkowo do przedmiotowego planu rozwoju sieci drogowej jako Załącznik nr 1 dołączona jest mapa dróg powiatowych ilustrująca ich przebieg.

Numer drogi	Kl. tech.	Nazwa drogi wg wykazu urzędowego	Lokalizacja		Długość odcinka	Stan techniczny
			od km	do km		
3901W	V	Stara Maliszewa - Kosów Lacki	0+000	7+545	7.545	B/C
3902W	V	Kosów Lacki - Rytele Wszołki	0+000	9+655	9.655	C
3903W	V	Ceranów - Rytele Święckie - Treblinka	0+000	17+280	17.280	B
3904W	V	Wólka Rytelska - Przewóz Nurski	0+000	7+626	7.626	B/C
3905W	V	Ceranów - Nowa Wieś - Ratyniec Stary	0+000	9+100	9.100	B
3906W	V	Kosów Lacki - Sterdyń	0+000	8+833	8.833	A/C
3907W	V	Sterdyń - Kiełpiniec - Kamieńczyk	0+000	12+385	12.385	C
3908W	V	Kurowice - Kamieńczyk	0+000	13+090	13.090	C/D
3909W	V	Sterdyń - Dzierzby - Jabłonna Lacka	0+000	14+750	14.750	B/C
3910W	V	(Paulinów) - Szwejki - Paderewek	0+000	2+320	2.320	C
3911W	V	Kosów Lacki - Ratyniec Nowy - Hołowiecki	0+000	13+175	13.175	D
3912W	V	Sterdyń - Dybów	0+000	11+140	11.140	C
3913W	V	Nowy Buczyn - Sabnie	0+000	6+800	6.800	B

3914W	V	Węgrów - (07.36.143) - Karolew - Węże	3+700	10+078	6.378	A
3915W	V	Grochów - Krasów	0+000	4+975	4.975	C
3916W	V	Nowa Wieś - Budy Kupientyńskie	0+000	1+840	1.8400	B/C
3917W	V	Sabnie - Wieska	0+000	17+745	17.745	B/C
3918W	V	Sabnie - Nieciecz - Repki	0+000	16+649	16.649	A/B
3919W	V	Kurowice - Stasin - Jabłonna Lacka	0+000	9+127	9.127	D
3909W	V	Jabłonna Lacka - Dzierzby	0+000	4+500	4.500	D
3922W	V	Jabłonna Lacka - Krzemień	1+500	24+233	22.733	C/D
3921W	V	Jabłonna Lacka - Gródek - Skrzyszew	0+000	13+614	13.614	A/C
3923W	V	Jabłonna Lacka - Niemirki - Mołożew Wieś	0+000	7+250	7.250	C/D
3924W	V	Wirów - Łuzki	0+000	5+835	5.835	D
3925W	V	Bujały - Czekanów - Skrzyszew	0+000	12+675	12.675	B/C
3926W	V	Repki - Łuzki - Jabłonna Lacka	0+000	11+550	11.550	B/C
3927W	V	Sokołów Podlaski - Kamianka - Mołomotki	0+762	15+458	14.696	B/C
3928W	V	Rogów - Bielany - Rozbity Kamień	0+000	16+354	16.354	B
3926W	V	Sokołów Podlaski - Paprotnia	0+300	14+452	14.152	D
3930W	V	Repki - Koźuchówek	0+000	5+900	5.900	C
3931W	V	Repki - Liszki	0+000	7+429	7.429	B
3932W	V	Repki - Wyrozębny	0+000	11+600	11.600	A
3933W	V	Skrzyszew - Sawice - Paprotnia	0+000	9+825	9.825	B/C
3934W	V	Sawice - Czaple - Korczew	0+000	3+596	3.596	B/D
3935W	V	Nowomodna - do skrzyżowania z dr. nr 3921W	0+000	2+550	2.550	A/D
3936W	V	od drogi 637 - Mogielnica - Szczegłacin	0+000	0+880	0.880	A
3937W	V	Skupie - Dmochy Rogale - Kowiesy	4+864	10+229	5.365	A
3938W	V	Księżopole - Smolaki - Trebień	1+492	6+917	5.425	C
3939W	V	Bielany - Patrykozy - Koźuchówek	0+000	9+610	9.610	B/C
3940W	V	Krześlin - Nakory - Patrykozy	10+330	12+300	1.970	A/D
4217W	V	Wrotnów - Stara Maliszewa - Dębe - Kosów Lacki	6+500	13+930	7.430	C/D
4219W	V	Kosów Lacki - Wrotnów - Klimowizna	0+000	8+519	8.519	B
4220W	V	Kosów Lacki - Miedzna	0+000	9+014	9.014	B/D
4221W	V	Wrotnów - Grzymały - Skibniew	2+500	10+400	7.900	D
4228W	V	Wyszków - Sokołów Podlaski	5+611	19+150	13.539	B/C
4229W	V	Węgrów - Ruchna - Rozbity Kamień - Kowiesy	8+917	17+999	9.082	C/D

4233W	V	Miedzna - Sokołów Podlaski	5+100	10+200	5.100	B/D
4234W	V	Orzeszówka - Kol. Przeździatka	2+400	8+000	5.600	B/D
4235W	V	Miedzna - Kostki - Sabnie	5+100	13+781	8.681	D
Dawna droga wojewódzka nr 627 na odcinku Kosów Lacki - Treblinka						B/D
razem					452.787	

Tabela nr 1. Wykaz dróg powiatowych

Numer drogi	Nazwa ulicy	Długość	Stan techniczny
3964W	Armii Krajowej	0,1	A
3941W	Bartoszo	0,9	A/C
3942W	Długa	0,1	B
3943W	Ks. Bosco	0,9	A
3945W	Cmentarna	0,3	A
4228W	Fabryczna	0,6	C
3929W	Górskiego	0,3	D
3944W	Graniczna	0,2	A
3947W	Grunwaldzka	0,3	A
3948W	Kolejowa	0,9	C
3949W	Kościelna	0,2	B
3950W	Kościuszki	0,3	B
3951W	Lipowa	2,3	C
3952W	Magistracka	0,4	B
3953W	Mała	0,1	C
3954W	Piłsudskiego	1,3	A
3921W	Nieciecka	1,1	C
3956W	Parkowa	0,3	C
3957W	Piękna	0,5	B
3958W	Przechodnia	0,1	D
3959W	Sadowa	0,4	B
3959W	Wiatraki	0,2	C
3959W	Ogrodowa	0,3	B
3962W	Szkolna	1,3	B/D
3961W	Stadionowa	0,5	B
3960W	Skłodowskiej Curie	0,9	C
3927W	Świerkowa	0,8	B
3963W	Targowa	0,7	B
3955W	Oleksiaka Wichury	0,7	B
3946W	Wilczyńskiego	0,7	C
3965W	Wojska Polskiego	0,9	A/D
3966W	Ząbkowska	0,6	C
	RAZEM	19,2	

Tabela nr 2. Wykaz dróg powiatowych w granicach administracyjnych miasta Sokołów Podlaski

Mosty

W ciągach dróg powiatowych znajdują się 37 obiektów mostowe. Zarządca Dróg Powiatowych jest na etapie sporządzania oceny stanu technicznego obiektów mostowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 roku w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunełom (Dz. U. 2005.67.582 z późn. zm.):

Wykaz obiektów mostowych przedstawia tabela nr 3.

OBIEKTY MOSTOWE W CIĄGACH DRÓG KATEGORII POWIATOWEJ NA OBSZARZE POWIATU SOKOŁOWSKIEGO

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Numer inwentarzo- wy	Rodzaj obiektu	Pikietaż obiektu	Miejscowość (przeszkoda)	Długość m/m ²
1	2	3	4	5	6	7	8
1	4219 W	Kosów Lacki – Wrotnów – Klimowizna	30004798	most żelbetowy	0+150	m. Kosów Lacki rz. Kosówka	8,0/92
2	3903 W	Ceranów – Rytele Święckie – Treblinka	30004799	most żelbetowy	14+650	m. Rytele Święckie rz. Kosówka	10,0/76
3	3904 W	Wólka Ryteńska – Długie Grzymki – Przewóz Nurski	30004800	most stalowy	0+200	m. Wólka Ryteńska rz. Buczynka	15,4/77
4	3905 W	Ceranów – Nowa Wieś – Ratyniec Stary	30004801	most stalowy	9+100	m. Ratyniec Stary rz. Buczynka	7,8/48
5	3905 W	Ceranów – Nowa Wieś – Ratyniec Stary	30004802	most żelbetowy	2+000	m. Lubiesza rzeka bez nazwy	4,4/41
6	3907 W	Sterdyń – Kiełpiniec – Kamieńczyk	30004803	most żelbetowy	4+000	m. Holendernia rz. Czarna Struga	8,7/64
7	3907 W	Sterdyń – Kiełpiniec – Kamieńczyk	30004804	most stalowy	9+900	m. Białostrzegi rz. Cetynia	15,9/100
8	3909 W	Sterdyń – Dzierzby – Teofilówka	30004805	most żelbetowy	3+700	m. Seroczyn rz. Cetynia	13,8/99
9	3909 W	Sterdyń – Dzierzby – Teofilówka	30004806	most żelbetowy	5+200	m. Łazów rzeka bez nazwy	5,7/42

10	3910 W	(Paulinów) – Szwejki – Paderewek	30004807	most żelbetowy	1+600	m. Szwejki zalew rzeki Cetynia	18,7/138
11	3910 W	(Paulinów) – Szwejki – Paderewek	30004808	most żelbetowy	1+800	m. Paderewek rz. Cetynia	12,0/89
12	3911 W	Kosów Lacki – Ratyniec Nowy - Hołowienki	30004809	most żelbetowy	7+000	m. Ratyniec Nowy rz. Buczynka	6,3/38
13	3913 W	Nowy Buczyn – Sabnie	30004810	most żelbetowy	2+000	m. Buczyn Szlachecki rz. Buczynka	6,0/36
14	3913 W	Nowy Buczyn – Sabnie	30004811	most żelbetowy	6+260	m. Hołowienki rzeka bez nazwy	4,6/41
15	3915 W	Grochów – Krasów	30004812	most żelbetowy	0+500	m. Grochów rz. Czerwonka	9,3/83
16	3915 W	Grochów – Krasów	30004813	most żelbetowy	2+700	m. Czerwonka rz. Czerwonka	7,0/63
17	3917 W	Sabnie – Wieska	30004814	most żelbetowy	1+500	m. Sabnie rz. Cetynia	12,0/108
18	3921 W	Sokołów Podlaski - Jabłonna Lacka	30004 815	most żelbetowy	2+300	m. Sokołów Podlaski rzeka bez nazwy	5,6/42
19	3921 W	Sokołów Podlaski – Gródek - Skrzeszew	30004816	most żelbetowy	6+600	m. Nieciecz rzeka bez nazwy	6,0/46
20	3922 W	Sokołów Podlaski – Jabłonna Lacka – Gródek - Skrzeszew	30004818	most żelbetowy	2+500	m. Gródek rz. Turna	9,0/85
21	3921 W	Jabłonna Lacka – Krzemień Wieś - Wieska	30004817	most żelbetowy	20+230	m. Teofilówka rzeka bez nazwy	4,5/35
22	3923 W	Jabłonna Lacka – Mołożew	30004819	most żelbetowy	2+700	m. Niemirki rz. Turna	6,4/43
23	3925 W	Bujały – Czekanów – Skrzeszew	30004820	most żelbetowy	7+270	m. Czekanów rzeka bez nazwy	4,5/36
24	3926 W	Repki - Łuzki – Jabłonna Lacka	30004821	most żelbetowy	3+550	m. Kamianka rów melioracyjny	4,2/26,9
25	3927 W	Sokołów Podlaski – Kamianka – Mołomotki	30004822	most żelbetowy	14+650	m. Gałki rz. Myśla	6,0/45
26	3931 W	Repki – Liszki	30004823	most stalowy	6+079	m. Liszki /Karskie dopływ rzeki	15,8/111

						Myśli	
27	3932 W	Repki – Wyrozębny – Bartków Stary		most żelbetowy	2+800	m. Borychów rzeka bez nazwy	4,2/30
28	3932 W	Repki – Wyrozębny – Bartków	30004797	most żelbetowy	5+600	m. Wyrozębny Konaty rzeka bez nazwy	5,0/32
29	3933 W	Skrzeszew – Sawice – Paprotnia	30004824	most żelbetowy	0+300	m. Skrzeszew rz. Myśla	15,6/147
30	3933 W	Skrzeszew – Sawice – Paprotnia	30004825	most żelbetowy	4+395	m. Liszki rzeka bez nazwy	5,0/31
31	3933 W	Skrzeszew – Sawice – Paprotnia	30004826	most żelbetowy	5+513	m. Ostrowiec	5,0/31
32	3918 W	Sabnie - Nieciecz – Rogów - Repki	30004827	most stalowy	12+320	m. Rogów rów melioracyjny	5,0/37,5
33	3928 W	Bielany – Błonie Duże – Krasnodęby Sypytki - Rogów	30004828	most stalowy	7+100	m. Błonie Duże rz. Sosenska	4,0/23
34	3929 W	Sokołów Podlaski – Paprotnia	30004830	most żelbetowy	6+100	m. Kozuchów rzeka bez nazwy	10,9/106
35	3939 W	Bielany – Patrykozy – Kozuchówek	30004831	most betonowy	1+100	m. Bielany Jarosławy rz. Sosenska	6,5/35
36	3939 W	Bielany – Patrykozy – Kozuchówek	30004832	most żelbetowy	1+400	m. Bielany Jarosławy rów melioracyjny	6,0/31
37	3928 W	Bielany – Błonie Duże – Krasnodęby Sypytki - Rogów	30004829	most kamienno- betonowy	11+200	m. Bielany Żyłaki	4,0/23

Tabela nr 3 Wykaz obiektów mostowych.

Przejazdy kolejowe

W ciągach dróg powiatowych znajduje się 2 skrzyżowania linii kolejowej z drogami publicznymi. Zgodnie z przepisami utrzymanie przejazdu kolejowego na odcinku między rogatkami należy do zarządzającego pasem kolejowym, natomiast zarządca drogi zobowiązany jest do cyklicznego wykonywania pomiarów ruchu drogowego na przejazdach.

W tabeli nr 4 przedstawiono wykaz przejazdów kolejowych w ciągach dróg powiatowych wraz z podaniem kategorii przejazdu, SDR oraz stanem technicznym.

Lp.	Numer drogi	Przebieg	Linia kolejowa	Kat.	Średni dobowy ruch w roku [poj./dobę]	Stan techniczny
1	2	3	4	5	6	7
1	3651W	ul. Lipowa	Siedlce – Sokołów Podlaski	B	4950	dobry
2	3628W	Bielany Żyłaki - Kudelczyn	Siedlce - Sokołów Podlaski	D	281	bardzo dobry

Tabela nr 4 Wykaz przejazdów kolejowych na drogach powiatowych.

5. Wydatki inwestycyjne na drogach powiatowych w latach 2007 – 2014

Zestawienie wydatków poniesionych na drogi powiatowe w dwóch kadencjach.

	Kadencja 2007-2010	Kadencja 2011-2014
Wydatki inwestycyjne na drogi	19 703 173,65 zł	34 407 848,83 zł
Wydatki remontowe na drogi	3 502 262,25 zł	3 739 941,87 zł
Dotacje z budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego	7 684 853,66 zł	22 865 115,19 zł
Środki powiatu na inwestycje drogowe, w tym kredyty i pożyczki	12 018 319,99 zł	11 542 733,64 zł
Liczba kilometrów zbudowanych i zmodernizowanych dróg	32,51km	56,00km

Wydatki finansowe w poszczególnych latach 2007 - 2014

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Wydatki inwestycyjne na drogi	4758538,82	3709576,15	4958445,53	6276613,15	5613810,95	10623169,83	9752230,61	8418637,44
Wydatki remontowe na drogi	716147,32	726344,01	686379,54	1373391,38	1556615,34	964753,06	554722,76	663850,71
Dotacje z budżetu państwa	0	0	0	1304954	2266838	5577022	4343598,21	3632252
Dotacje od jednostek samorządu terytorialnego na drogi	1629708,98	15944444,97	1880440,4	1275305,31	858866,56	1978389,06	2269069,25	1939080,11

Środki powiatu na inwestycje drogowe, w tym kredyty i pożyczki	3128829,84	2115131,18	3078005,13	3696353,84	2488106,39	3067758,77	3139563,15	2847305,33
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

6. Inwestycje drogowe planowane na lata 2016 – 2025

Każda konstrukcja nawierzchni drogi powinna charakteryzować się wymaganą nośnością, trwałością, równością podłużną i poprzeczną, odpornością na powstawanie kolein, właściwościami przeciwpoślizgowymi oraz cechami powierzchniowymi zapewniającymi dobrą widoczność w dzień i w nocy.

Elementy standaryzacji obejmują zestawy wymagań oraz rozwiązań w zakresie:

- technologii wykonywania nawierzchni dróg, ścieżek rowerowych i chodników,
- geometrii korony drogi (poszerzenie jezdni, korekta nienormatywnych łuków),
- odprowadzenia wody pochodzącej z opadów atmosferycznych z korony drogi (ścieki, rowy przydrożne),
- elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowanie pionowe i poziome, odseparowanie ruchu pieszego, budowa zatok autobusowych, wycinka drzew i krzaków ograniczających widoczność), które zmierzają do:
 - wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - zapewnienie komfortu jazdy (równa nawierzchnia),
 - poprawy estetyki drogi i przyległego do niej otoczenia,
 - pielęgnacji przydrożnej zieleni.

Realizacja inwestycji zależy od:

- przygotowania dokumentacji wymaganej ustawą – Prawo budowlane,
- uzbrojenia technicznego drogi (sieć kanalizacyjna, teletechniczna i inna projektowana przez gminę),
- uzgodnień z władzami gmin,
- możliwość pozyskania środków zewnętrznych.

Inwestycję obejmującą kompleksową przebudowę dróg wraz z infrastrukturą drogową na podstawie dokumentacji lub modernizację nawierzchni poprzez położenie nowych nakładek asfaltowych.

Lp.	Gmina/Nazwa zadania	Lata realizacji
I	Miasto Sokołów Podlaski, Gmina Sokołów Podlaski, Gmina Sabnie, Gmina Jabłonna Lacka	
1	Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności w Powiecie Sokołowskim - Utworzenie centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego Powiatu Sokołowskiego w zakresie: 1. Budowa komunikacyjnych ścieżek rowerowych przy ulicach: Szkolna, Stadionowa, Marii Curie - Skłodowskiej, Kolejowa, Lipowa, Ząbkowska, Józefa Piłsudskiego, Ks. Jana Bosco, Wojska Polskiego, Bartoszowa,	2016-2018

	Nieciecka, Wilczyńskiego, Targowa, Węgrowska, Oleksiaka Wichury, Wolności, Siedlecka, Ks. Brzóska, Kosowska, Długa, Aleja 550-lecia, J.Gagarina, K.K. Baczyńskiego oraz przy drogach powiatowych: nr 3921W na odcinku Sokołów Podlaski – Jabłonna Lacka, nr 3918W na odcinku Nieciecz Włościańska – Sabnie, nr 3917W na odcinku Sabnie – Stasin, nr 3919W na odcinku Stasin – Jabłonna Lacka. 2. Przebudowa ulic i dróg: Nieciecka, Szkolna, Targowa, Ząbkowska, Stadionowa, Marii Curie – Skłodowskiej, Lipowa, Kolejowa, Wojska Polskiego, Bartoszewa, Wilczyńskiego, J.Gagarina, Długa, K.K. Baczyńskiego oraz drogi powiatowe: nr 3921W na odcinku Sokołów Podlaski – Nieciecz Włościańska, nr 3918W na odcinku Nieciecz Włościańska – Sabnie, nr 3917W na odcinku Sabnie – Stasin, nr 3919W na odcinku Stasin – Jabłonna Lacka. 3. Budowa parkingów Park&Ride przy ulicach Targowej i Oleksiaka Wichury. 4. Budowa parkingów Bike&Ride przy ulicach: Targowej i Oleksiaka Wichury oraz w miejscowościach Sabnie i Jabłonna Lacka. 5. Budowa centrum przesiadkowego przy bazie PKS S.A. Sokołów Podlaski przy ulicy Targowej wraz z systemem informacji pasażerskiej.	
II	Miasto Sokołów Podlaski, Gmina Sokołów Podlaski, Gmina Bielany, Gmina Repki	
1	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3929W na odcinku Sokołów Podlaski (skrzyżowanie z DK 62) do granicy powiatu sokołowskiego	2016-2020
III	Gmina Sokołów Podlaski	
1	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 4233W na odcinku Ząbków do granicy powiatu	2016-2025
3	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 4235W w miejscowości Kostki	2016-2025
4	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3916W w miejscowości Nowa Wieś	2016-2025
5	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3915W w miejscowości Grochów	2016-2025
6	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3927W w miejscowości Podrogów	2016
IV	Miasto i Gmina Kosów Lacki	
1	Przebudowa ulicy Gutowskiej w Kosowie Lackim	2016-2025
2	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3911W w miejscowości Łomna od km 3+480 do 5+056	2016-2018
3	Przebudowa ciągu dróg kategorii powiatowej nr 3901W i 4217W na odcinku Guty - Nowa Maliszewa - Stara Maliszewa	2016-2025
V	Gmina Sabnie	
1	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3917W na odcinku Sabnie - Stasin od km 1+420 do km 5+570 wraz z przebudową skrzyżowań z drogami kategorii powiatowej nr 3918W w km 1+669 i nr 3919W w km 4+706	2016-2025

2	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3919W na odcinku Kurowice - Stasin - Tchórznica	2016-2025
3	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3918W na odcinku Sabnie - Grodzisk - Nieciecz	2016-2025
VI	Gmina Jabłonna Lacka	
1	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3924W na odcinku Łuzki - Nowomodna	2016-2025
2	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3920W na odcinku Jabłonna Lacka - Toczyński Średnie	2016-2018
3	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3925W na odcinku Władysławów - Wierzbice	2016-2025
4	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3919W w obrębie ewidencyjnym Jabłonna Lacka, od skrzyżowania z drogą nr 3921W w kierunku drogi krajowej nr 63	2016-2025
VII	Gmina Bielany	
1	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 4229W na odcinku Kowiesy - Paczuski	2016-2025
2	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3938W w miejscowości Księżopole	2016-2025
3	Przebudowa mostu na Starej Rzece w ciągu drogi kategorii powiatowej nr 3928W w miejscowości Bielany Żyłaki w km 11+200	2017
VIII	Gmina Sterdyń	
1	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3907W na odcinku Sterdyń - Białobrzegi	2016-2025
2	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3908W na odcinku Paderewek - Łazów	2016-2025
3	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3906W na odcinku Nowa Wieś Kosowska - Grądy - Lebiedzie od km 3+433 do km 8+833	2016-2025
4	Przebudowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Cetynia w km 9+900 drogi kategorii powiatowej nr 3907W na odcinku Białobrzegi - Matejki	2016-2025
IX	Gmina Ceranów	
1	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3903W na odcinku Ceranów - Długie Grzymki - Przewóz Nurski	2016-2025
2	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3905W na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 695 w Ceranowie do miejscowości Lubiesza o długości 0,953 km	2016-2025
X	Gmina Repki	
1	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3927W na odcinku Józin - Kamianka - Kanabród	2016-2018
2	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3931W w miejscowości Karskie	2016-2025

3	Odbudowa mostu na rzece Zanoska w ciągu drogi powiatowej nr 3933W na granicy obrębów Liszki i Ostrowiec, w km 5+513	2016
4	Przebudowa drogi kategorii powiatowej nr 3934W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3932W do miejscowości Czaple Andrelewicze	2016-2025
XI	Budowa obwodnicy Miasta Sokołów Podlaski - podjęcie działań i wsparcie projektu	2016-2025

Tabela nr 4 Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w latach 2016 – 2025

7. Podsumowanie i wnioski

Z dniem 1 stycznia 1999 roku, zgodnie z reformą zmieniającą podział administracyjny Polski powstał Powiat Sokołowski. Zgodnie z ustawą o samorządzie powiatowym jednym z zadań Powiatu jest zarządzanie drogami powiatowymi. Funkcję zarządcy dróg powiatowych pełni Zarząd Powiatu, przy pomocy Wydziału Dróg – komórki organizacyjnej Starostwa Powiatowego w Sokołowie [Podlaskim. Jednocześnie Powiat Sokołowski z chwilą powstania przejął od poprzednich zarządców cały szereg dróg nie wyremontowanych, które z mocy ustawy stały się drogami powiatowymi. Wiele z nich było w złym stanie technicznym i wymagało poniesienia natychmiastowych nakładów finansowych. Ze względu na ograniczone środki finansowe, drogi powiatowe przez pierwsze lata były poddawane remontom tylko na pewnych odcinkach. Jednocześnie, gdy remontowano jedne odcinki dróg, inne podlegały naturalnemu zużyciu.

Pierwsze znaczące, zewnętrzne środki finansowe na realizację zadań na drogach powiatowych pojawiły się w 2010 r. Pochodziły one zarówno z UE, jak również z budżetu państwa (Kontrakt Wojewódzki, FOGR, rezerwa Ministra Transportu). Wówczas działania związane w przebudową dróg powiatowych nabrały większej dynamiki. Nakłady poniesione w 2010 roku na drogi powiatowe były znacznie większe niż rok wcześniej. Kolejny, jeszcze bardziej znaczący wzrost nakładów poniesionych na inwestycje drogowe nastąpił w 2012 roku, w związku z uruchomieniem przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego komponentów, w tym drogowych, oraz w kolejnych latach pozyskaniem środków z RPO WM, NPPDL oraz rezerwy Ministra Transportu, która od kilku lat przeznaczana jest na przebudowę i budowę obiektów mostowych. Nie bez znaczenia jest również wsparcie finansowe Gmin na inwestycje drogowe.

Mimo, iż Powiat Sokołowski od 2010 roku przeznacza znaczne środki finansowe (własne + zewnętrzne) na realizację zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych, w dalszym ciągu zakres planowanych inwestycji nie nadąża za potrzebami i nadal znaczna ilość dróg powiatowych z uwagi na swój stan wymaga przebudowy bądź modernizacji. Wiele dróg nie odpowiada wymaganiom stawianym obecnie drogom publicznym, określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.1999.43.430 z późn. zm.). Są to drogi o zdecydowanie zbyt niskiej nośności, charakteryzujące się dużą liczbą nienormatywnych łuków poziomych i pionowych, brakiem dostatecznej widoczności na łukach i skrzyżowaniach, niewystarczającą szerokością jezdni i poboczy, brakiem bezpiecznych ciągów pieszych i rowerowych brakiem