

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1.1	0111-01 od km 2+999 do km 3+199	0,2	km	0,20	
				RAZEM	0,20
2	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
d.1.1	0802-04 wymiana przepustów	3,6*5,5	m ²	19,80	
				RAZEM	19,80
3	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m ²		
d.1.1	0801-06 wymiana przepustów	3,6*5,5	m ²	19,80	
				RAZEM	19,80
4	KNNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm na zjazdach.	m		
d.1.1	0816-01	6+6	m	12,00	
				RAZEM	12,00
5	KNNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm na przepuszczanie drogowym.	m		
d.1.1	0816-03	10	m	10,00	
				RAZEM	10,00
6	KNNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe.	m ³		
d.1.1	0816-04 przepusty drogowe	2,0*0,5*2,0*2	m ³	4,00	
				RAZEM	4,00
7	KNNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyładowczych wraz z wywozem poza miejsce robót.	m ³		
d.1.1	1103-03 naw. bitumiczna podbudowa bet. przepusty	poz.2 poz.3*0,15 PoleKołaD(0,4)*poz.4+PoleKołaD(1,0)*poz.5	m ³ m ³ m ³ m ³	19,80 2,97 9,36	
1.2		Roboty ziemne		RAZEM	32,13
8	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi poza teren budowy wraz z utylizacją wykonaną przez wykonawcę - odtworzenie rowów, koryta pod zjazdy i perony.	m ³		
d.1.2	0202-07	(115+135)*1,1	m ³	275,00	
		115*0,3	m ³	34,50	
		150*0,5	m ³	75,00	
		150*0,3*2	m ³	90,00	
		3,6*2,0*10,0	m ³	72,00	
				RAZEM	546,50
9	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m ²		
d.1.2	0103-03	200*8	m ²	1 600,00	
				RAZEM	1 600,00
10	KNNR 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów z piasku dostarczonego przez wykonawcę.	m ³		
d.1.2	0407-01	200*0,18*2	m ³	72,00	
				RAZEM	72,00
2	45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg			
2.1		Poszerzenie jezdni			
11	KNNR 6	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>20% o gr. 10 cm.	m ²		
d.2.1	0104-03	150*0,5	m ²	75,00	
		150*0,3*2	m ²	90,00	
		3,6*5,5	m ²	19,80	
				RAZEM	184,80
12	KNNR 6	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni.	m ²		
d.2.1	0109-03	poz.11	m ²	184,80	
				RAZEM	184,80
13	KNNR 6	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamawym 0/31,50 C90/30 stabilizowanym mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm.	m ²		
d.2.1	0113-02				

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	poszerzenia odsadki odtworzenie pod prze- pust	150*0,5 150*0,1*2 3,6*5,5	m ² m ² m ²	75,00 30,00 19,80	
2.2		Konstrukcja wzmocnienia jezdni		RAZEM	124,80
14 d.2.2	KNR AT-03 0202-01 poszerzenia odsadki odtworzenie pod prze- pust	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej ; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 150*0,5 150*0,1*2 3,6*5,5	m ² m ² m ²	75,00 30,00 19,80	
15 d.2.2	KNR AT-04 0101-03	Geosiatka o szerokości 1,0 m i wytrzymałości 50 kN na połączeniu poszerzenia i starej nawierzchni. 150*1,0*2	m ² m ²	RAZEM 300,00	124,80
16 d.2.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno ist. naw. bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 200*5,5	m ² m ²	RAZEM 1 100,00	300,00
17 d.2.2	KNNR 6 0108-02 jezdni	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną AC16W 50/70 o średniej grubości 3 cm. 200*5,58*0,04*2,5	t t	RAZEM 111,60	1 100,00
18 d.2.2	KNR AT-03 0202-02 jezdni	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wyrównawczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 200*5,58	m ² m ²	RAZEM 1 116,00	111,60
19 d.2.2	KNNR 6 0309-02 jezdni	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 5070 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 200*5,50	m ² m ²	RAZEM 1 100,00	1 116,00
20 d.2.2	KNNR 6 0204-05 pobocza	Pobocza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm i szerokości 1,0 m. 200*1,0*2	m ² m ²	RAZEM 400,00	1 100,00
2.3		Zjazdy		RAZEM	400,00
2.3.1		Zjazdy z kruszywa łamanego			
21 d.2. 3.1	KNNR 6 0104-03	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>20%. 115	m ² m ²	115,00	
22 d.2. 3.1	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm. poz.21	m ² m ²	RAZEM 115,00	115,00
2.4		Odwodnienie		RAZEM	115,00
2.4.1		Przepusty zjazdowe			
23 d.2. 4.1	KNNR 6 0113-01	Fundament z kruszyw łamanych 0/32 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm . fi 40 cm	m ² m ²	1,32	
24 d.2. 4.1	KNNR 6 0605-06	Przepusty zjazdowe PEHD SN8 o średnicy 40 cm z zakończeniem kołnierzo- wym na podsypce piaskowej o gr. 5 cm. 11	m m	RAZEM 11,00	1,32
25 d.2. 4.1	KNR-W 2- 01 0512-04	Brukowanie wlotów i wylotów przepustów na podsypce cem.-piaskowej o gr 10 cm na z zalaniem szczelin zaprawą cementową. 1*2*2	m ² m ²	RAZEM 4,00	11,00
2.4.2		Przepusty drogowe		RAZEM	4,00
26 d.2. 4.2	KNR 9-11 0101-01	Wzmocnianie podłoża gruntowego geowłókninami separacyjnymi CBR >2kN o wytrzymałości >20kN/m na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem me- chanicznym 6*10,0	m ² m ²	60,00	
27 d.2. 4.2	KNNR 6 0113-02	Ława z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabili- zowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 30 cm .	m ²	RAZEM	60,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	fi 1000	2,0*10,0	m ²	20,00	
28	KNR 2-33	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm na podsypce paiskowej o gr. 5 cm.	m	RAZEM	20,00
d.2. 4.2	fi 1000	10,0	m	10,00	
29	KNR 2-33	Prefabrykowane zakończenia przepustów.	szt.	RAZEM	10,00
d.2. 4.2	murek czołowy prosty 3200x1950x200	2	szt.	2,00	
30	KNNR 1	Zasypanie przepustu kruszywem naturalnym 0/8.	m ³	RAZEM	2,00
d.2. 4.2	wymiana przepustów	3,6*2,0*7,0-PoleKołaD(1,0)*10,0	m ³	42,55	
31	KNR 2-01	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na betonie C8/10 o gr. 10 cm na szerokości 4,0 m.	m ²	RAZEM	42,55
d.2. 4.2		4,0*4,0*5	m ²	80,00	
3		Roboty wykończeniowe		RAZEM	80,00
32	KNNR 1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²		
d.3	0507-01	(115+135)*3,0	m ²	750,00	
33	KNNR 1	Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu do 10 cm.	m ²	RAZEM	750,00
d.3	0507-02	Krotność = 5 poz.32	m ²	750,00	
4	45233290-8	Instalowanie znaków drogowych		RAZEM	750,00
4.1		BRD			
34	KNNR 6	Bariera skrajna drogowa stalowa U-14a o parametrach N2/A/W3.	m		
d.4.1	0703-01	50*2	m	100,00	
				RAZEM	100,00

STAROSTA
Janusz Kubiński