

WYCENA, EKSPERTYZY MASZYN, URZĄDZEŃ, POJAZDÓW



mgr inż. Adam SIEKIERKA
RZECZOZNAWCA

CZŁONEK POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
CZŁONEK STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT W KATOWICACH

43-418 Pogwizdów,
ul. Wrzosów 69
tel. +48 606 698 338
+48 33 856 82 10
e-mail: asexpert@poczta.onet.pl
NIP 548-173-78-79
Konto: 07 1050 1083 1000 0091 4115 4923

OCENA TECHNICZNA - WYCENA **Nr AS/106/25**

Zleceniodawca: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
Adres: 43-400 Cieszyn
ul. Bobrecka 29
NIP: 548-21-37-472
Pismo, znak, postanowienie, zlec.: wiadomość tekstowa sms z dnia 27.10.2025r.
Zakres oceny: Ustalenie stanu technicznego i wartości pojazdu.
Przeznaczenie oceny: Dla potrzeb własnych.

Dokonano szczegółowej analizy przedmiotu wyceny co do stanu technicznego (zużycie fizyczne), oceny nowoczesności i przydatności (zużycie funkcjonalne) oraz innych okoliczności ze szczególnym uwzględnieniem podaży i popytu (zużycie ekonomiczne) na obiekty o takiej samej lub zbliżonej charakterystyce i parametrach.

Ustalając finalną wartość pojazdu ze względu na jego unikatowy charakter szczególną uwagę zwrócono na stan kompletności i oryginalności części i podzespołów.

Data dokonania oględzin: 28.10.2025r.

Miejsce dokonania oględzin: 43-400 Cieszyn, ul. Kościelna 16

Przyjęto wartość rynkową wycenianego pojazdu dla aktualnego sposobu wykorzystania. Zastosowano podejście porównawcze, metodę cenowo - porównawczą, uwzględniając ceny ofertowe podobnych, porównywalnych pojazdów, dokonując korekt ich wartości w odniesieniu do zidentyfikowanych atrybutów.

Na podstawie oględzin i dokonanego wywiadu z właścicielem przedmiotu wyceny oraz źródłowych danych technicznych ustalono następujące dane identyfikacyjne i techniczne pojazdu:

Marka pojazdu:	MAN
Typ / model:	8.163 L2000
Wersja:	LC
Nadwozie:	skrzyniowa
Numer rejestracyjny:	SCI 64188
Rok produkcji:	2000
Numer identyfikacyjny nadwozia:	WMAL20ZZZ1Y069681
Data pierwszej rejestracji:	09.11.2000
Wskazania licznika:	420327 km
Rodzaj pojazdu:	samochód ciężarowy
Kabina - ilość drzwi:	2
Ilość miejsc:	3
Liczba osi:	2
Skrzynia biegów:	manualna
Rodzaj silnika:	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / moc silnika:	4580 cm ³ / 114 kW
Liczba cylindrów / układ	4 / rzędowy
Dopuszczalna masa całkowita	8400 kg
Masa własna:	4700 kg
Ładowność:	3700 kg
Kolor powłoki lakierniczej:	kabina i skrzynia czerwona

Silnik:

Rozruch silnika prawidłowy, tłumik skorodowany powierzchniowo.

Osprzęt silnika w dobrym stanie, skorodowany powierzchniowo.

Praca równomierna w całym zakresie prędkości obrotowej.

Normatywna praca układu korbowo - tłokowego.

Brak widocznych wycieków oleju przez uszczelnienia.

Podwozie:

Skrzynia biegów, wał napędowy, most napędowy - w dobrym stanie, adekwatnym do wieku pojazdu, elementy skorodowane powierzchniowo, do dalszej weryfikacji.

Układ kierowniczy i hamulcowy - w dobrym stanie, adekwatnym do wieku pojazdu, elementy skorodowane powierzchniowo, do dalszej weryfikacji.

Zawieszenie przednie i tylne - w dobrym stanie, adekwatnym do wieku pojazdu, elementy skorodowane powierzchniowo, do dalszej weryfikacji.

Rama - podłużnice i poprzeczki skorodowane powierzchniowo.

Nadwozie:

Kabina - szkielet i poszycie skorodowane powierzchniowo, z miejscowymi deformacjami na małej powierzchni poszycia.

Nadkola kół z tworzywa miejscowo popękane, trwale odkształcone z ubytkami materiału.

Skrzynia ładunkowa - szkielet i poszycie skorodowane powierzchniowo, miejscowo zdeformowana.

Powłoka lakierowa zmatowiała.

Wyposażenie, pokrycie tapicerskie - podniszczone, poszycie foteli miejscowo przetarte, obudowy głośników w poszyciu tapicerskim drzwi - brak.

Ogumienie: marka - wymiar - stan techniczny - % zużycia bieżnika

2 kpl. ogum. m-ki	Sava	rozm. 235/75 R17,5	80% zuż.
4 kpl. ogum. m-ki	Sava	rozm. 235/75 R17,5	50% zuż.
4 kpl. ogum. m-ki	Sava	rozm. 235/75 R17,5	70% zuż. (koło zapasowe)

Pojazd zarejestrowany na: jak zleceniodawca

Ocena końcowa i ustalenie wartości rynkowej:

Ze względu na fakt, iż brak jest ceny katalogowej przedmiotowego pojazdu, w wycenie zastosowano podejście cenowo-porównawcze. Dla porównania przyjęto podobne, porównywalne oferty z internetowych stron aukcyjnych z rynku europejskiego:

1. MAN 8.163, samochód ciężarowy (przebieg: 800000, r. prod.: 1996) - 19000 zł. brutto
<https://www.olx.pl/d/oferta/sprzedam-man-skrzynia-CID5-ID17Vg7q.html>

Przyjęta wartość uwzględniająca zidentyfikowane atrybuty pojazdu oferowanego względem pojazdu wycenianego (rok produkcji, stan techniczny, przebieg, rodzaj kabiny) – **22500 zł. brutto**

2. MAN 8.163, samochód ciężarowy (przebieg: 401204, r. prod.: 2000) - 24921 zł. brutto
<https://www.truck1.eu/trucks/box-trucks/man-8-163-a10492824.html>

Przyjęta wartość uwzględniająca zidentyfikowane atrybuty pojazdu oferowanego względem pojazdu wycenianego (rok produkcji, stan techniczny, przebieg, rodzaj zabudowy) – **18000 zł. brutto**

3. MAN 8.163, samochód ciężarowy (przebieg: 522000, r. prod.: 2000) - 19536 zł. brutto
<https://autoline.info/-/sale/tilt-trucks/MAN/8-163LC--25051616115805126900>

Przyjęta wartość uwzględniająca zidentyfikowane atrybuty pojazdu oferowanego względem pojazdu wycenianego (rok produkcji, stan techniczny, przebieg, rodzaj zabudowy) – **21900 zł. brutto**

Na podstawie powyższych ofert uwzględniając zidentyfikowane atrybuty przyjęto przez interpolację wartość bazową, którą pomniejszono o 10% ze względu na różnicę cen ofertowych w stosunku do cen transakcyjnych.

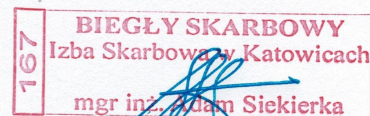
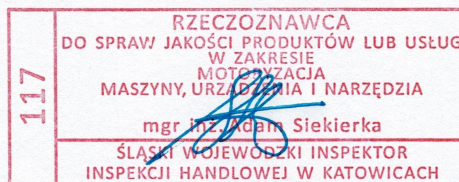
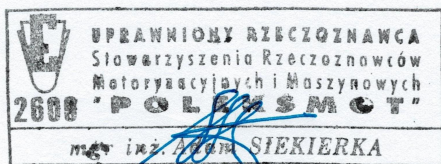
Wartość rynkowa brutto - 18720 zł.

Wartość rynkowa brutto po zaokrągleniu - 18700 zł.

[osiemnaścietysięcsiedemset zł.]

Data opracowania: 31.10.2025r.

Podpis autora:



Załącznik: dokumentacja fotograficzna w ilości 30 zdjęć

Klauzule i zastrzeżenia ograniczające:

Wydając niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu. Rzeczoznawca nie odpowiada za dane, co do których został wprowadzony w błąd oraz za wady prawne.

Ocena techniczna nie stanowi ekspertyzy technicznej, a oszacowana wartość nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny. Wycenę pojazdu przeprowadzono w oparciu o przedstawioną dokumentację oraz oględziny obiektu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.. Nie dokonano badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ocena techniczna nie może być opublikowana w jakimkolwiek dokumencie bez zgody rzeczoznawcy, można ją wykorzystać tylko do celu określonego na wstępie.

















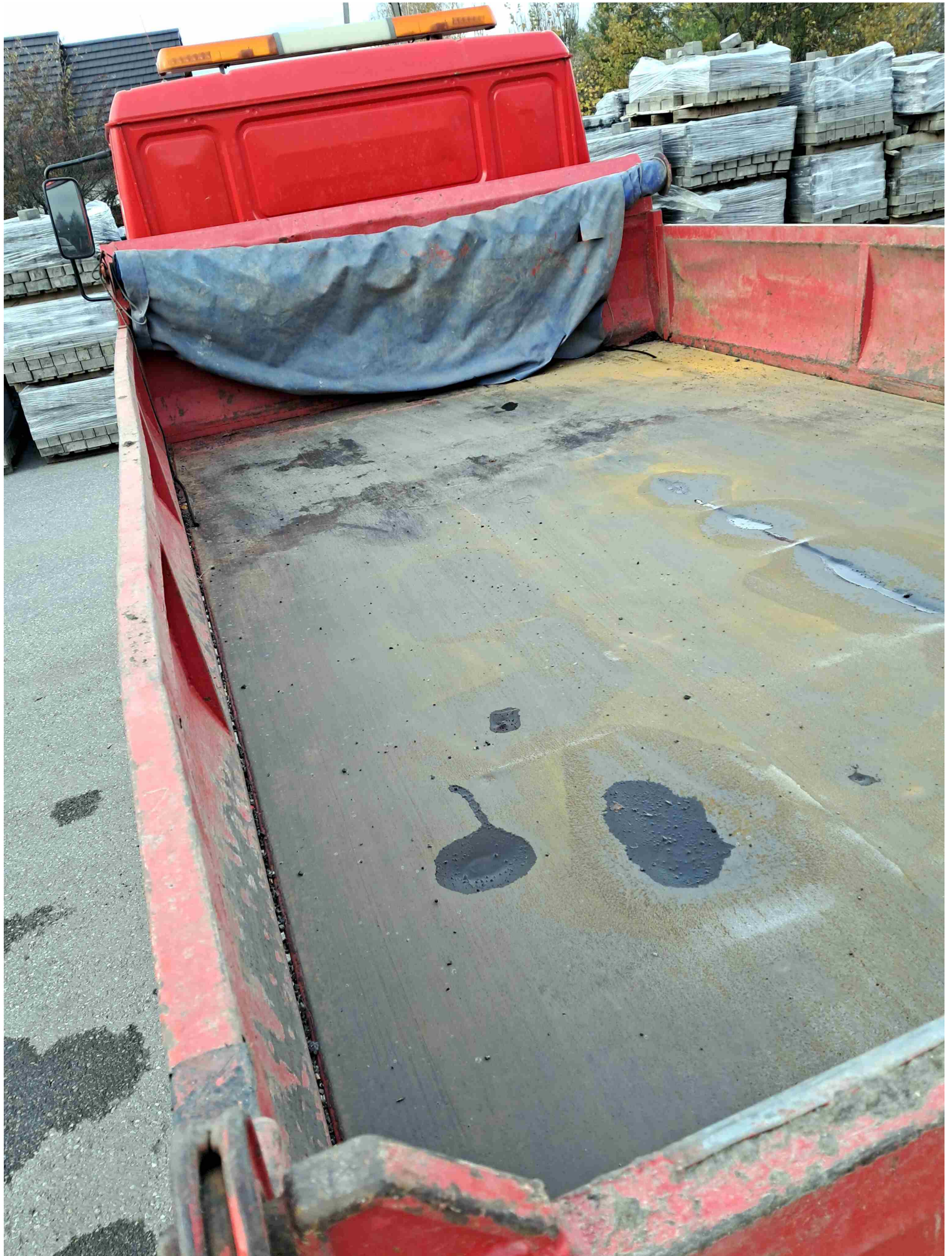




















MANI L20 F10H



XMMAL20ZZZ1Y069681X

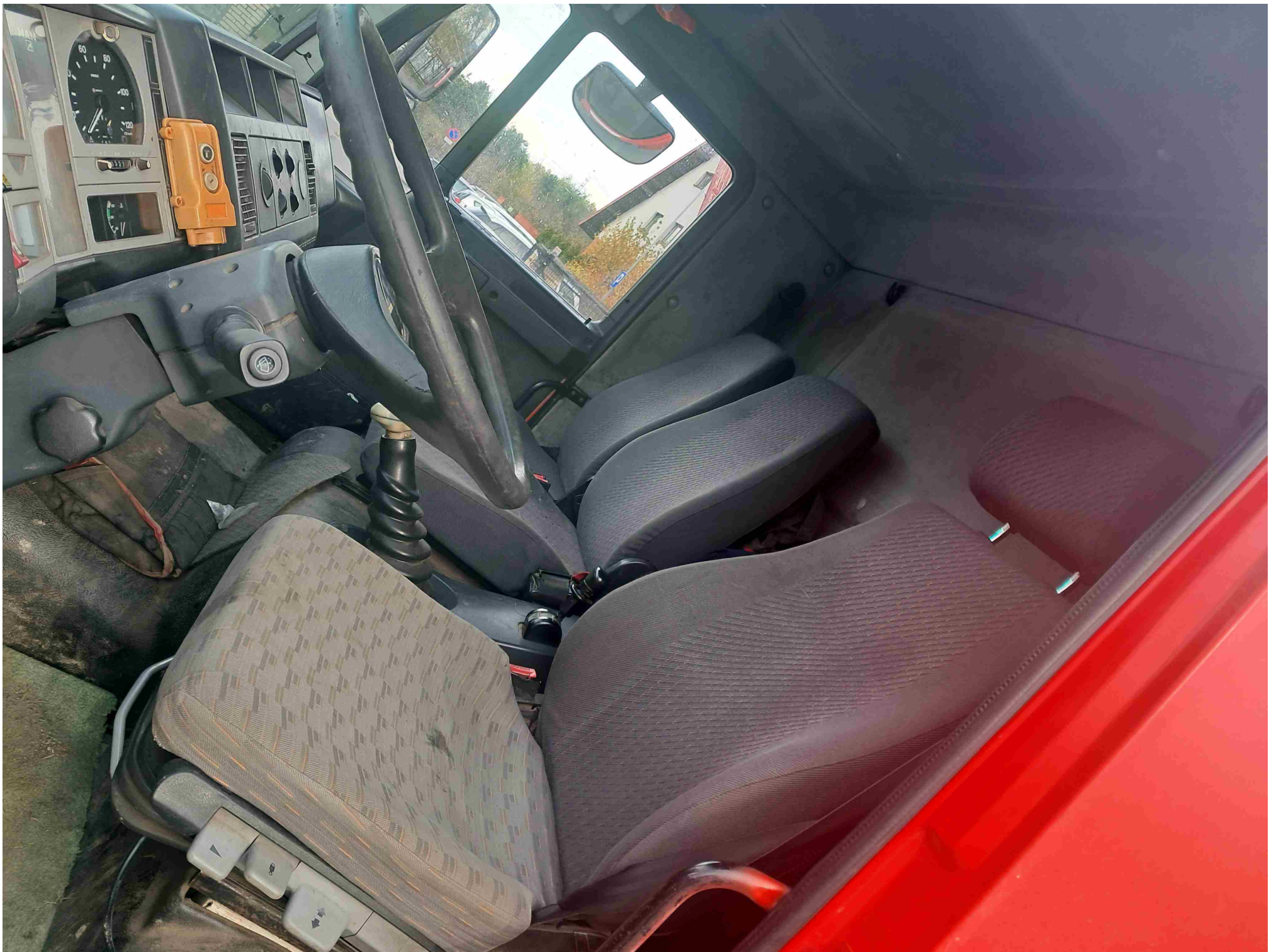


PRZEBYWANIE POD
NIEZABEZPIECZONYM
URZĄDZENIEM
PODNOŚNIKOWYM
SŁOŻONO
ZABRONIONE!



PRZEKAZYWANIE POC
WYKAZUJĄCYM
URZĄDZENIOM
PODROŻNICZYM

07/PZDP/13









H Z X 2 km 1 X Z H











MAN NUTZEAHRZEUGE AKTIENGESELLSCHAFT

Typennummer

Typen-approbationsnummer

Fahrzeug-identifizierungsnummer

Vehicle identification Number

WMAL20ZZZ1Y069681

Fahrzeugtyp

Model

8.163 LC

K-Wert

Corrected
absorption value

1,4 m⁻¹



Zulässiges Gesamtgewicht

Gross vehicle weight

8400 kg

kg

Zulässiges Zug-Gesamtgewicht

Gross combination weight

kg

kg

Zulässige Achslast Achse 1

Permissible axle load axle 1

3200 kg

kg

Zulässige Achslast Achse 2

Permissible axle load axle 2

5200 kg

kg

Zulässige Achslast Achse 3

Permissible axle load axle 3

kg

kg

Zulässige Achslast Achse 4

Permissible axle load axle 4

kg

Zulässige Achslast Achse 5

Permissible axle load axle 5

kg