

## **Uproszczona dokumentacja projektowa**

**Zadanie:** Remont drogi powiatowej nr 1607T

**Obiekt/adres:** Droga powiatowa nr 1607T *Kunów Janik Ostrowiec Świętokrzyski*

**Inwestor:** Zarząd Powiatu Ostrowieckiego  
ul. Hłzecka 37  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

**Słownik CPV:**

|            |                                                      |
|------------|------------------------------------------------------|
| Grupa:     | 45000000-7 Roboty budowlane                          |
| Klasa:     | 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę           |
| Kategorie: | 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne |
|            | 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg        |

**Spis zawartości dokumentacji:**

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

**Data opracowania:** 05.02.2024 r.

**Opracowała:** Dorota Pietrzykowska

## **Opis techniczny**

### **Remont drogi powiatowej nr 1607T**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. z 2022 r., poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

#### **2. Zakres opracowania:**

Zakres remontu drogi powiatowej nr 1607T w miejscowości Janik od km 1+567 do km 2+548 obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu podbudowy polegającego na wymianie istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność,
- wymiany nawierzchni poboczy,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni,
- remontu peronu przystanku polegający na wymianie nawierzchni z kostki betonowej, oraz innych robót zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

#### Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni od 4,70 – 5,7 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 0,75-1m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”.

## **JEZDNIA:**

### **Istniejąca konstrukcja jezdni:**

- istniejąca warstwa z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej gr. 12 cm,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

### **Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w miejscach wymiany podbudowy:**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 2-4 cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$  o gr. 15 cm.

(wymiana istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność)

### **Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych:**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 2-4 cm,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

## **ZJAZDY:**

### **Istniejąca konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:**

- istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm.

### **Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego po wykonaniu remontu:**

- warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm.

## **PERON PRZYSTANKU:**

### **Istniejąca konstrukcja peronu:**

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm.

### **Konstrukcja peronu po remoncie:**

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm,

— warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm.

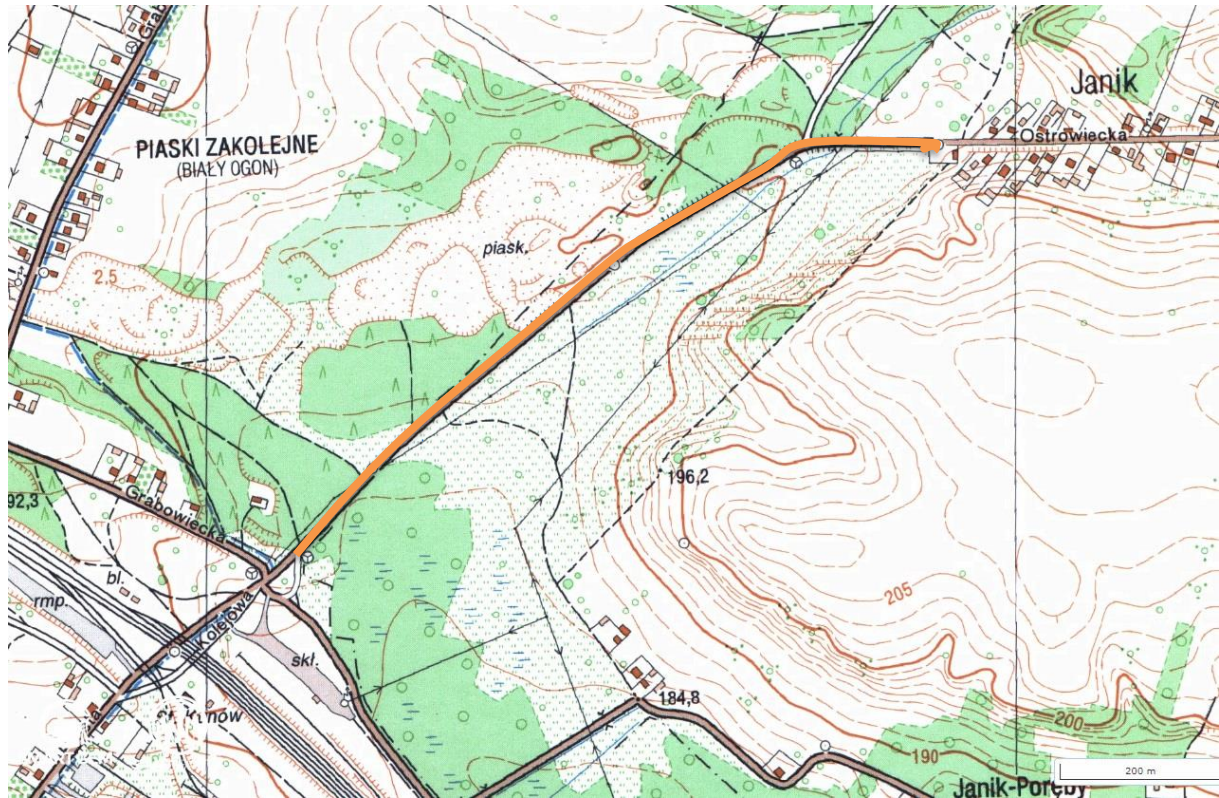
**POBOCZA:**

Istniejące pobocza z kruszywa o grubości warstwy 10 cm zostaną wymienione na nowe z kruszywa o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu.

Istniejący krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm na ławie betonowej (peron przystanku) zostanie wymieniony na nowy krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

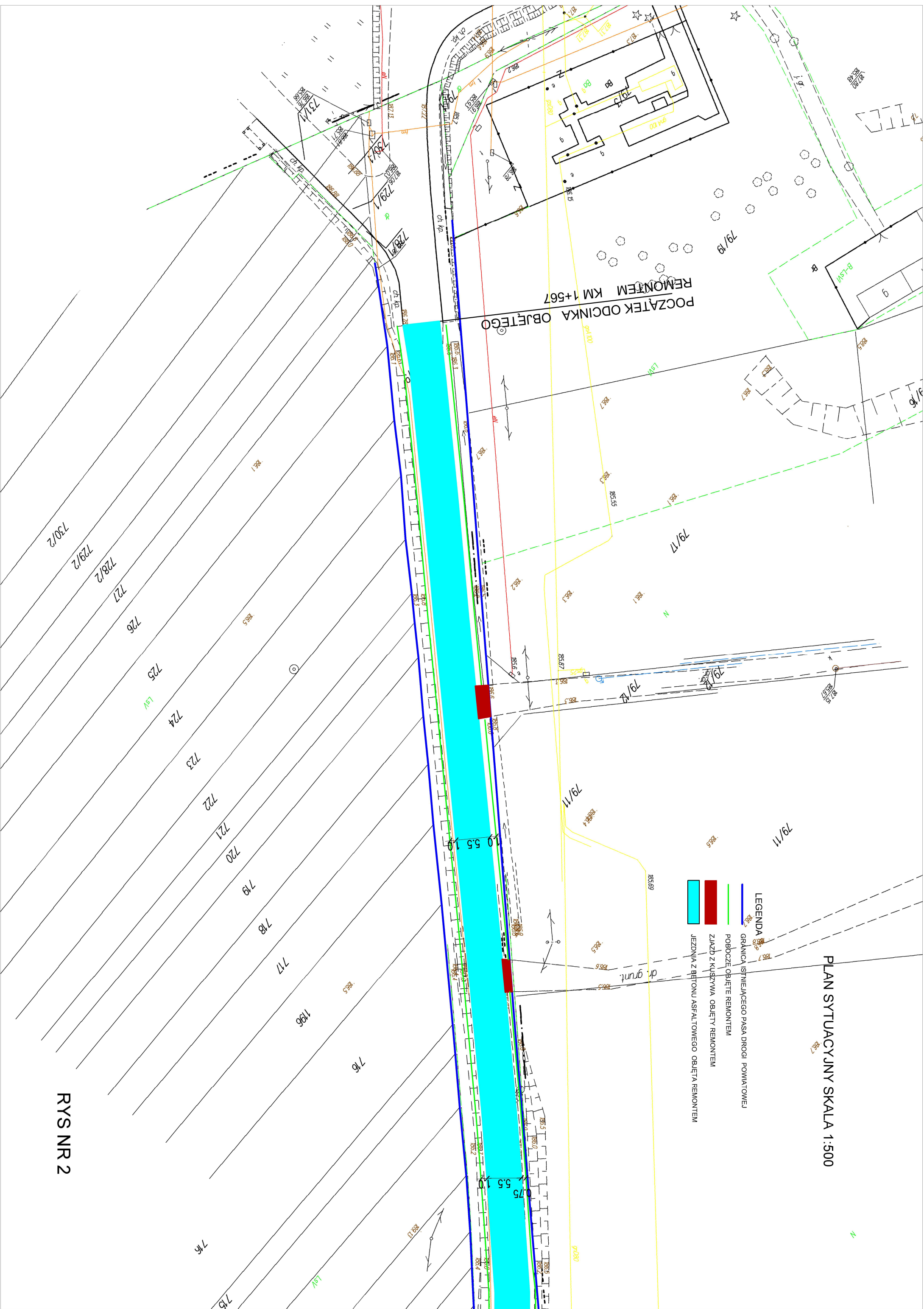


## PLAN ORIENTACYJNY



ODCINEK DROGI POWIATOWEJ 1607T OBJĘTY REMONTEM

RYS NR 1



PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

- LEGENDA
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
  - POBOCZKI OBJĘTE REMONTEM
  - ZŁAZD Z KUSZYWA OBJĘTY REMONTEM
  - JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM

POCZĄTEK ODCINKA OBJĘTEGO  
REMONTEM KM 1+567

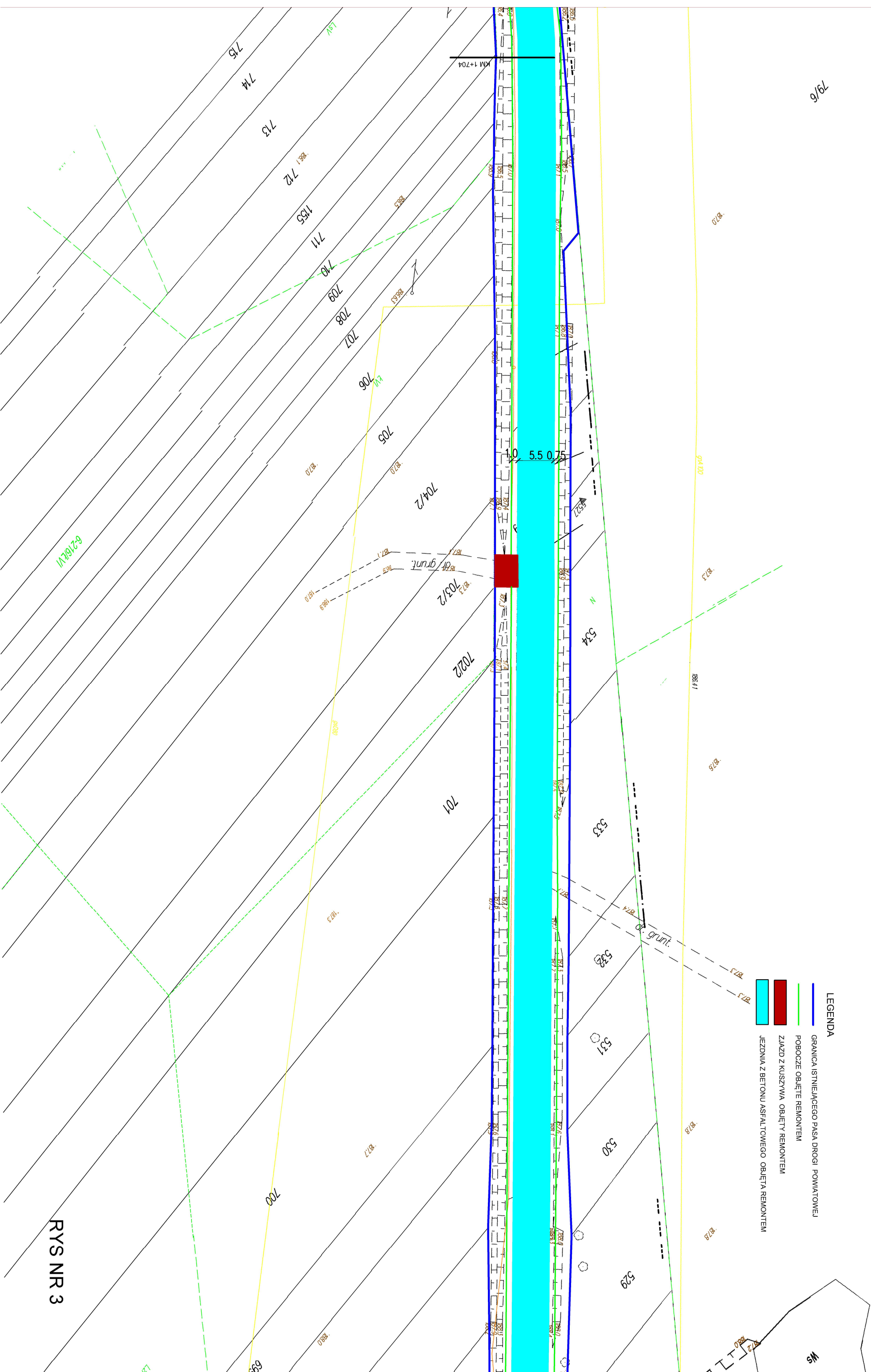


L5W

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

19/6

- LEGENDA
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
  - POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
  - ZIĄZD Z KUSZYWA OBJĘTY REMONTEM
  - JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM

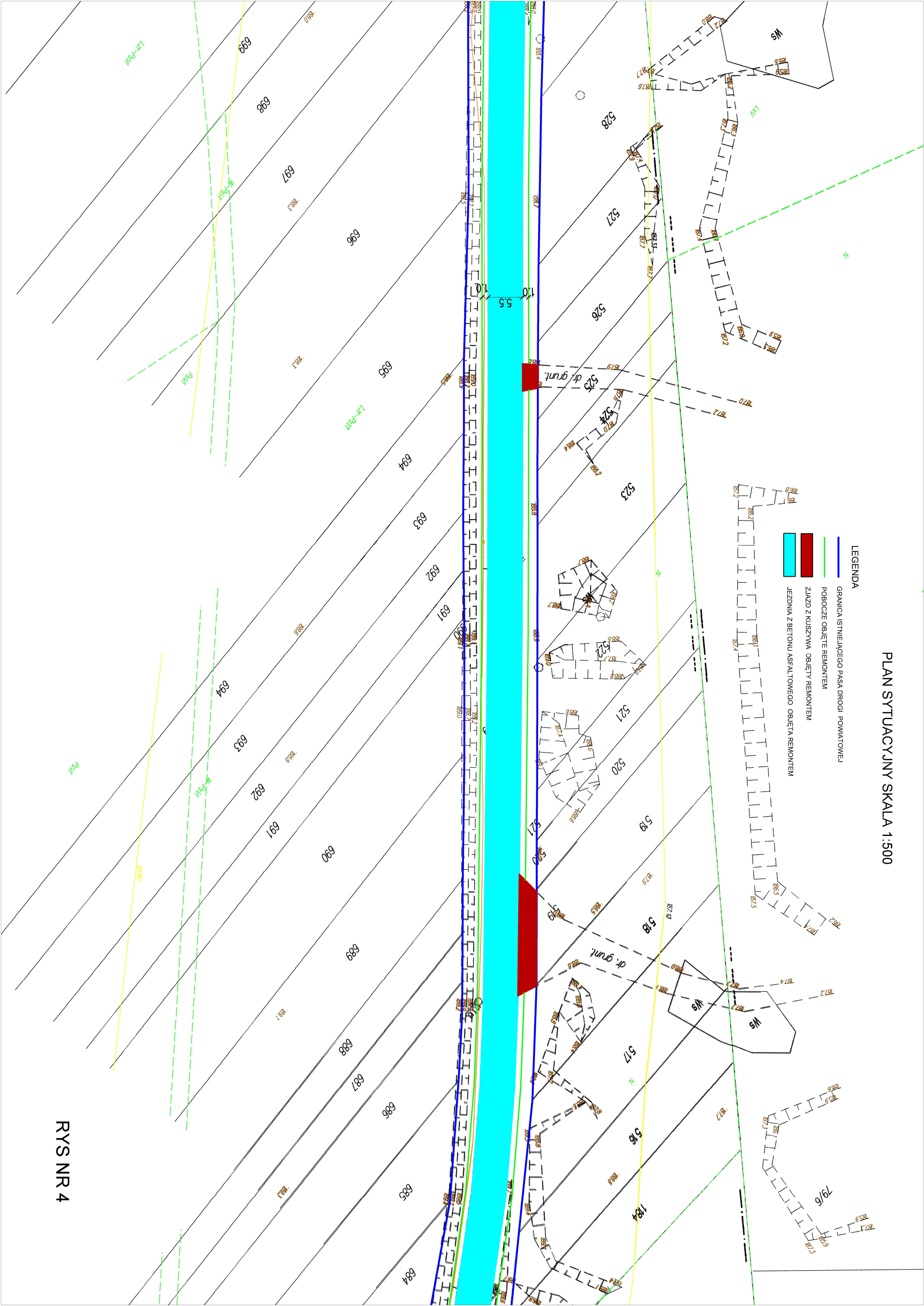


RYS NR 3

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ
- POBOCZNE OBJĘTE REMONTEM
- ZŁAZD Z KUSZYWY OBJĘTY REMONTEM
- JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM

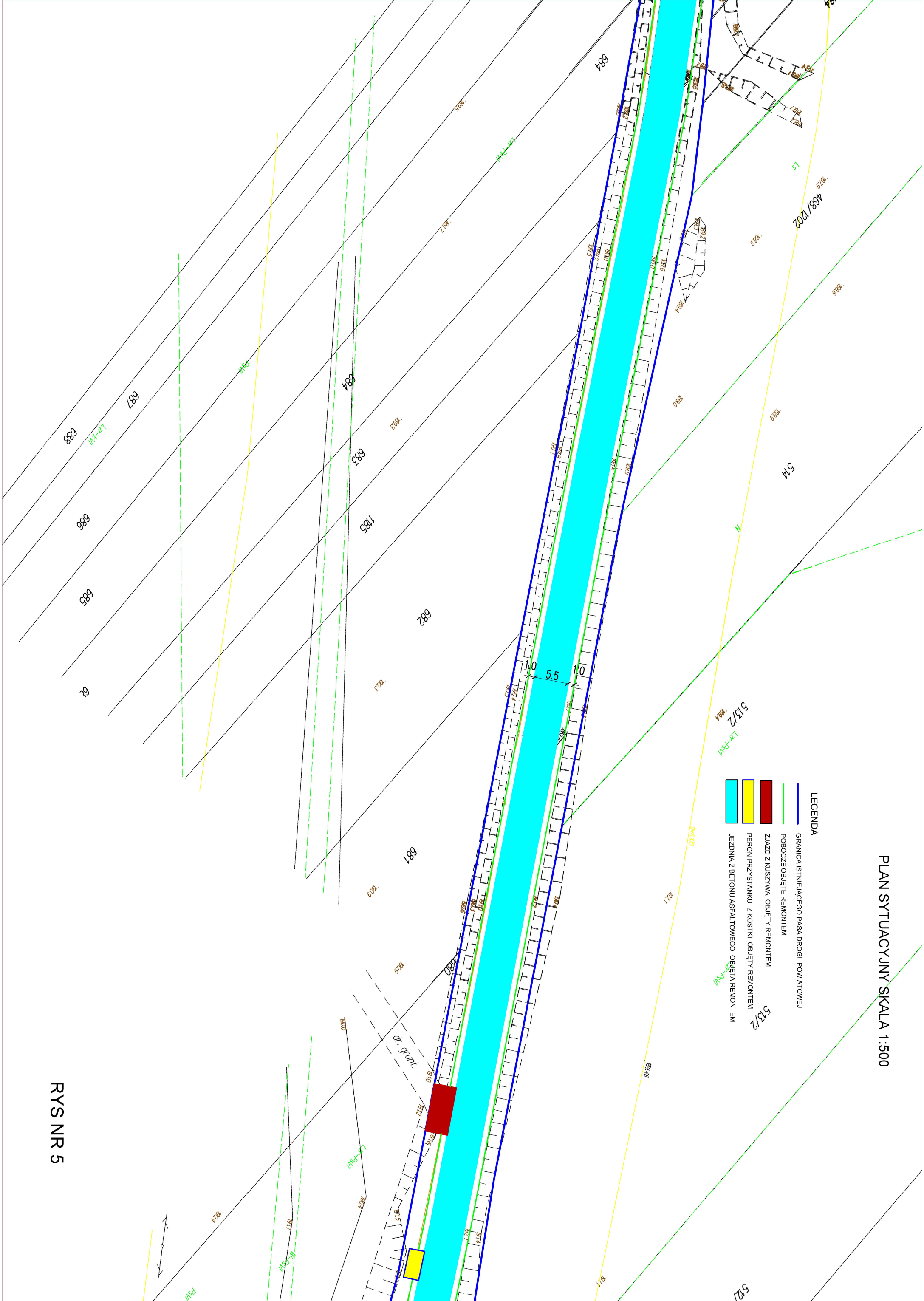




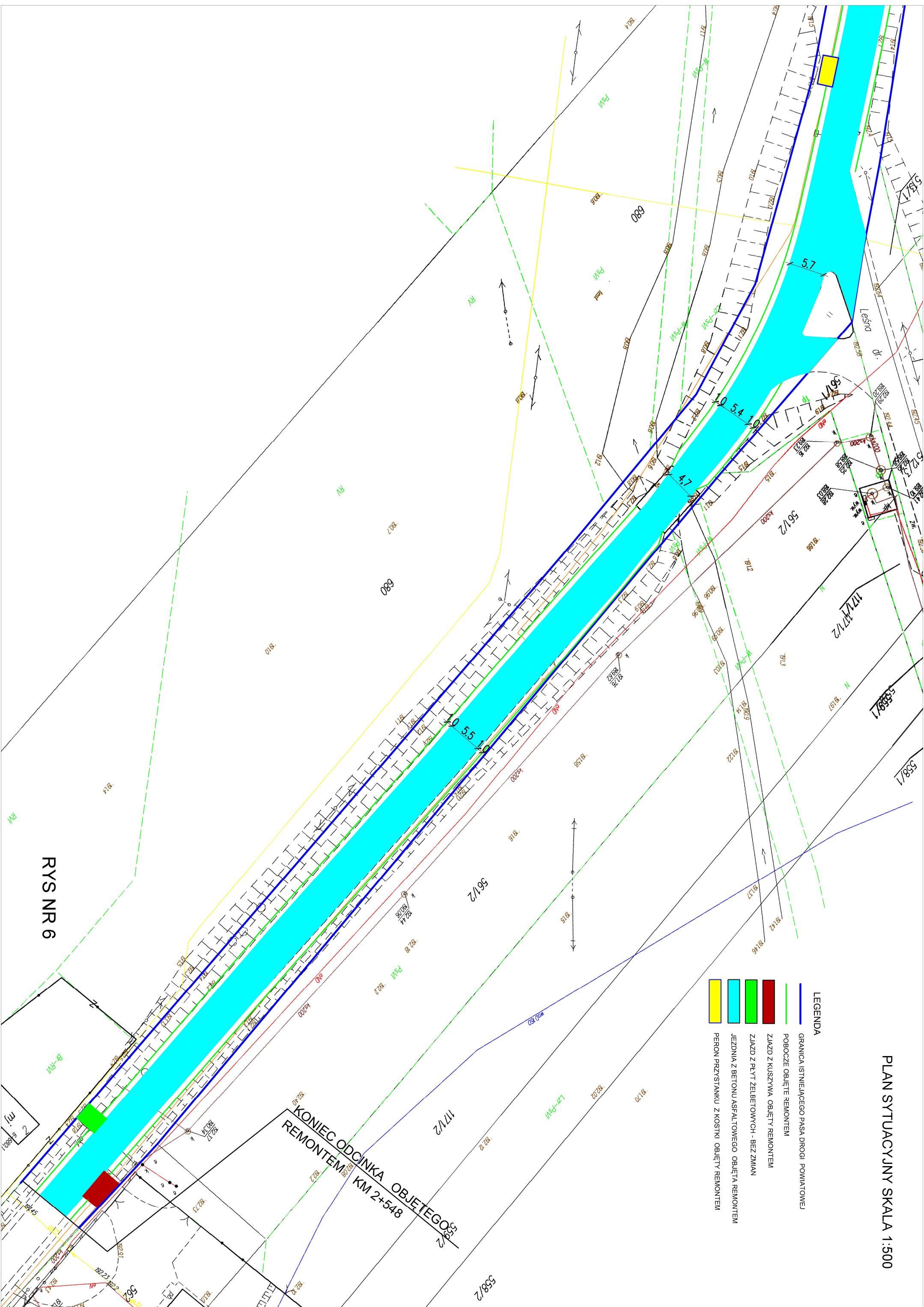
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

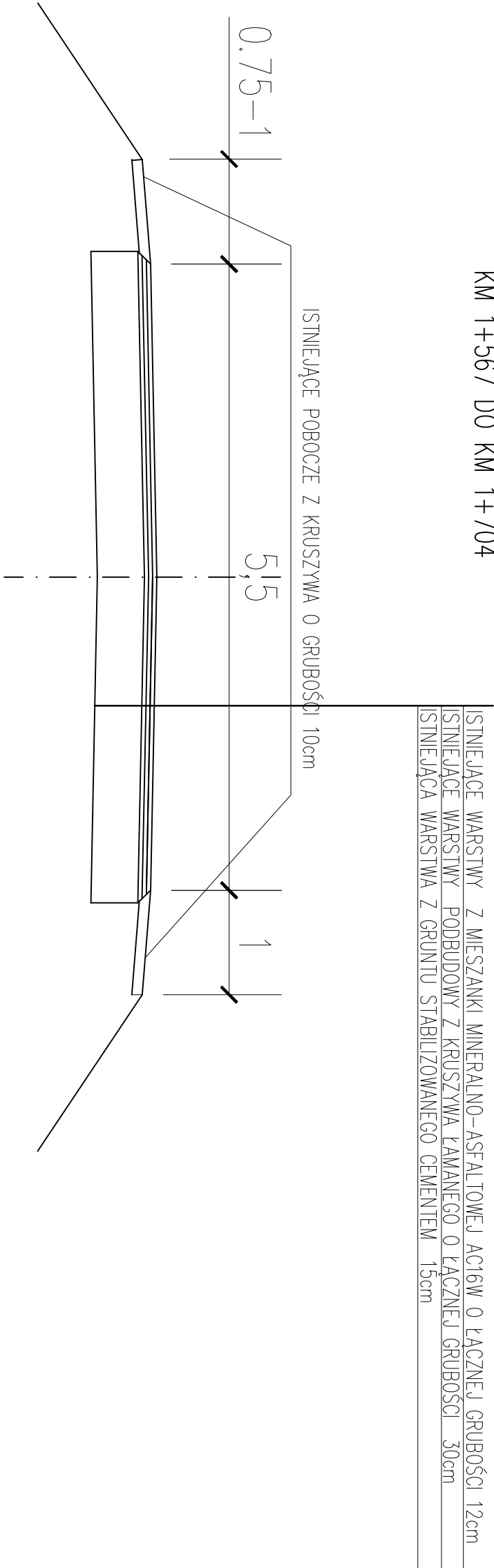
|                                                                                       |                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|  | GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI POWIATOWEJ   |
|  | POBOCZE OBJĘTE REMONTEM                      |
|  | ZIAZD Z KUSZYWA OBJĘTY REMONTEM              |
|  | PERON PRZYSTANKU Z KOSTKI OBJĘTY REMONTEM    |
|  | JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO OBJĘTA REMONTEM |



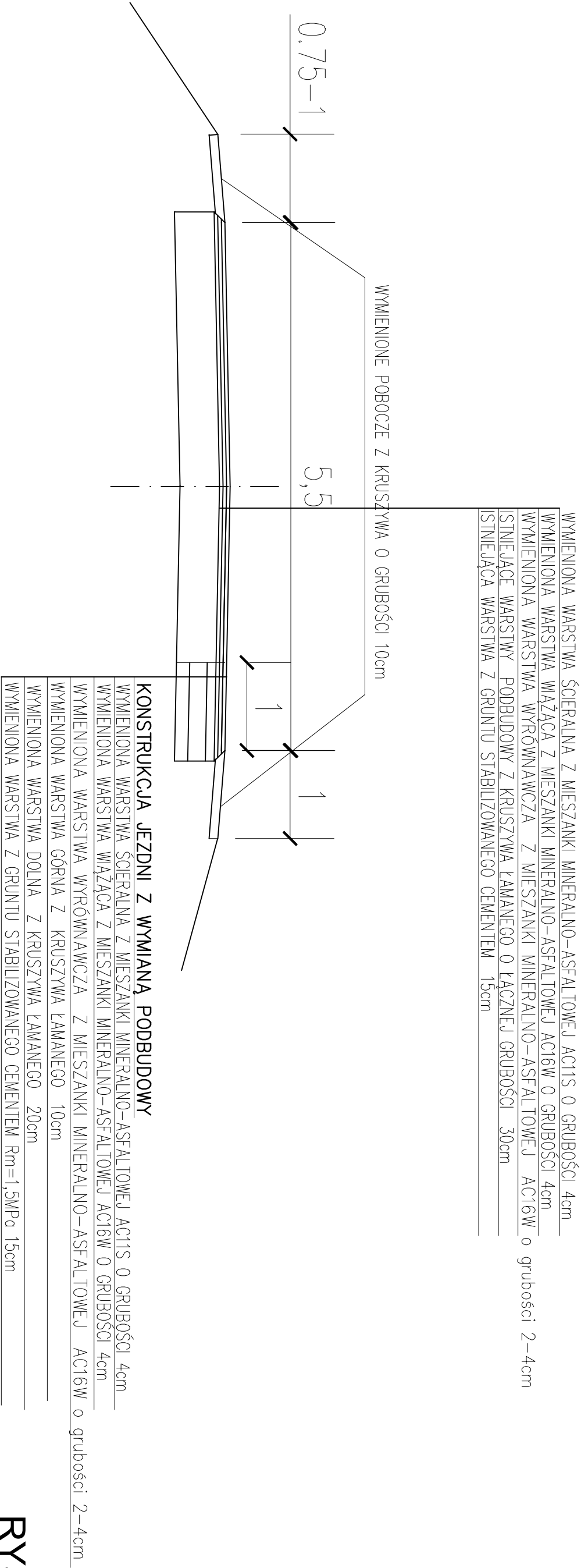
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500



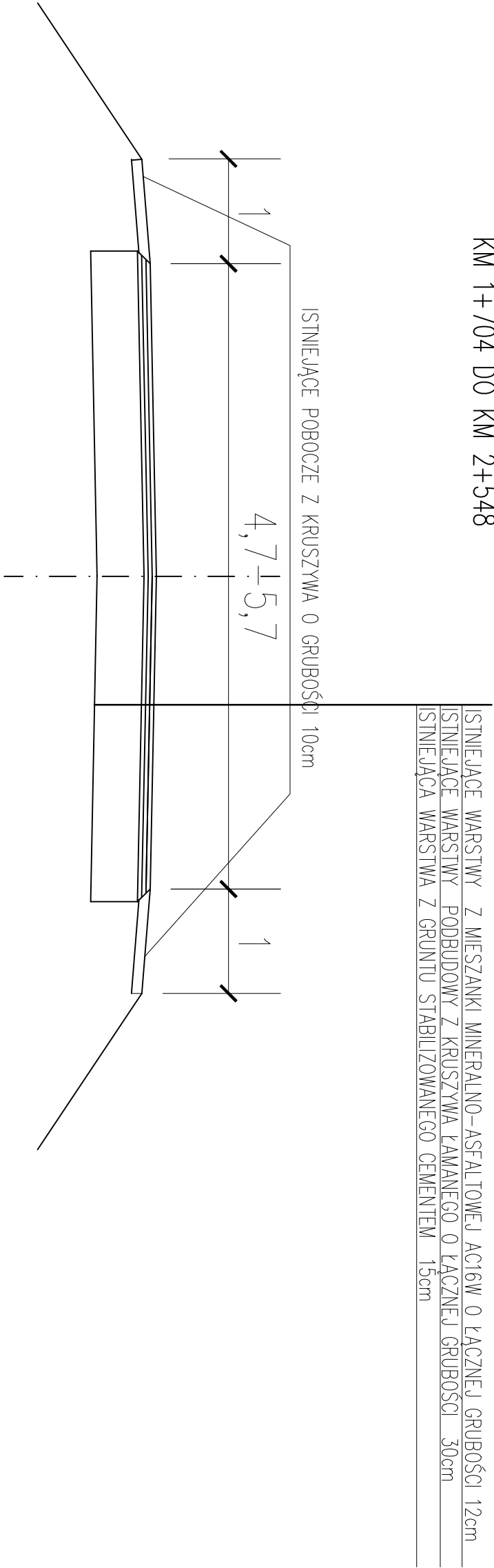
PRZĘKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWATOWEJ NR 1607T – STAN ISTNIEJĄCY  
KM 1+567 DO KM 1+704



PRZĘKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWATOWEJ NR 1607T – REMONT  
KM 1+567 DO KM 1+704



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1607T – STAN ISTNIEJĄCY  
KM 1+704 DO KM 2+548



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1607T – REMONT  
KM 1+704 DO KM 2+548

