

Znak: WPR-I.6220.2.7.2025.JF

D e c y z j a
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2024r. poz. 572 t.j. – dalej jako „*k.p.a.*”), art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 z późn.zm. – zwanej dalej „*ustawą oos*”), a także w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 17.04.2025r. przez Zarząd Powiatu Ostrowieckiego, ul. Hłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, za pośrednictwem Pełnomocnika w osobie Pana Kamila Rękas reprezentującego IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J., ul. Rubinowa 6, 26-026 Bilcza,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia pn.: *„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1624T – ulica Rudzka w Ostrowcu Świętokrzyskim”*, realizowanego przez Zarząd Powiatu ostrowieckiego, ul. Hłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest „Charakterystyka przedsięwzięcia” (zał. nr 1) oraz załącznik graficzny (zał. nr 2).

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 17.04.2025r. Zarząd Powiatu Ostrowieckiego, ul. Hłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, za pośrednictwem Pełnomocnika w osobie Pana Kamila Rękas reprezentującego IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J., ul. Rubinowa 6, 26-026 Bilcza, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1624T – ulica Rudzka w Ostrowcu Świętokrzyskim, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie.

Do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej jako KIP), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej (licencja) obejmującej przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar oddziaływania przedsięwzięcia, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania wraz z wyznaczoną odległością 100 m od granic terenu inwestycji. Dodatkowo dołączono pełnomocnictwo udzielone dla Pana Kamila Rękas reprezentującego IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J., ul. Rubinowa 6, 26-026 Bilcza.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do kategorii przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś* oraz wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), tj.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy o oś* jest prezydent miasta.

W myśl cytowanych przepisów dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, o czym stwierdza organ właściwy do wydania ww. decyzji, po uprzednim zasięgnięciu opinii stosownych organów.

O podjętych czynnościach, tj. o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z aktami przedmiotowej sprawy oraz wystąpieniu do organów opiniujących strony postępowania zostały powiadomione zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 oraz art. 49 *k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś* (liczba stron przekracza 10) poprzez obwieszczenie z dnia 30.04.2025r. Powyższe obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, w rejonie inwestycji – Denków-Rynek oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w terminie 30.04.2025r. – 21.05.2025r.

Zgodnie z art. 74 ust. 3aa *ustawy o oś* „w przypadku, o którym mowa w ust. 3 („jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu”), organ prowadzący postępowanie powiadamia równocześnie wójta, burmistrza lub prezydenta miasta gminy właściwej ze względu na obszar, o którym mowa w ust. 3a („przez obszar ten rozumie się m.in. przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu”), o decyzjach i innych czynnościach wydanych lub podjętych przez ten organ w danym postępowaniu. Wójt, burmistrz lub prezydent miasta udostępnia powiadomienie w Biuletynie Informacji Publicznej lub dokonuje publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości”.

W związku z powyższym Wójt Gminy Bodzechów został poinformowany o wszczęciu postępowania administracyjnego zawiadomieniem z dnia 30.04.2025r. oraz pismem z dnia 30.04.2025r. tut. organ zwrócił się do Wójta Gminy Bodzechów o udostępnienie obwieszczenia o wszczęciu postępowania w Biuletynie Informacji Publicznej lub dokonanie publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

Pismem z dnia 29.05.2025r. Wójt Gminy Bodzechów poinformował, że powyższe obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń oraz opublikowane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bodzechów w terminie od 06.05.2025r. – 26.05.2025r.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 *ustawy ooś* „w przypadku przedsięwzięcia, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie”.

Wobec powyższego w dniu 30.04.2025r. (pismo znak: WPR-I.6220.2.7.2025.JF) tut. organ wystąpił do Wójta Gminy Bodzechów o opinię dotyczącą planowanego przedsięwzięcia na obszarze znajdującego się na terenie Gminy Bodzechów, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie. Organ w terminie 30 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o opinię nie zajął stanowiska, w związku z powyższym zgodnie z art. 75 ust. 5b *ustawy ooś* uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 *ustawy ooś* tut. organ wystąpił w dniu 30.04.2025r. (pismo znak: WPR-I.6220.2.7.2025.JF) do stosownych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu – Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o opinię w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Organy opiniujące wyraziły swoje stanowiska w sposób następujący:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w piśmie znak: WOO-II.4220.236.2025.PJ.1 z dnia 21.05.2025r., mając na uwadze lokalizację, charakter oraz zakres przedsięwzięcia, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Powyższy organ jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b *ustawy ooś*.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim w opinii sanitarnej znak: NZ.9022.4.33.2024 z dnia 22.05.2025r., analizując zamierzenie inwestycyjne pod kątem wpływu na zdrowie i życie ludzi, stwierdził, że przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, analizując dokumentację w aspekcie wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla ustalonych jednolitych części wód, w piśmie znak: WR.ZZŚ.4901.147.2025.AN z dnia 15.05.2025r. uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Powyższy organ jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b *ustawy ooś* w zakresie ochrony zasobów wodnych.

Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego po dokonaniu szczegółowej analizy przedłożonej dokumentacji uwzględniając wszystkie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* oraz mając na uwadze przywołane stanowiska ww. organów odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto tut. organ mając na uwadze cechy i skalę oraz zakres przedsięwzięcia nie nałożył warunków chroniących środowisko uznając, że przedstawione przez Wnioskodawcę rozwiązania techniczne i organizacyjne skutecznie

zabezpieczają środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniem, co ma swoje odzwierciedlenie w dalszej części decyzji.

Przed wydaniem niniejszej decyzji stosownie do art. 10 § 1 *k.p.a.* strony postępowania zostały powiadomione o zebraniu dowodów i materiałów oraz możliwości zapoznania się z nimi i wniesienia uwag we wskazanym w terminie. Powiadomienie stron nastąpiło w drodze obwieszczenia z dnia 04.06.2025r., które podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, w rejonie inwestycji – Denków-Rynek oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w terminie 04.06.2025r. – 25.06.2025r.

We wskazanym w ww. zawiadomieniu z dnia 04.06.2025r. znak: WPR-I.6220.2.7.2025.JF terminie strony nie wypowiedziały się ani nie wniosły żądań w przedmiotowej sprawie.

Jednocześnie Wójt Gminy Bodzechów został poinformowany o zebraniu materiałów i dowodów w przedmiotowej sprawie zawiadomieniem z dnia 04.06.2025r. oraz pismem z dnia 04.06.2025r. tut. organ zwrócił się do Wójta Gminy Bodzechów o udostępnienie obwieszczenia o zebraniu materiałów i dowodów w przedmiotowej sprawie w Biuletynie Informacji Publicznej lub dokonanie publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

Pismem z dnia 03.07.2025r. Wójt Gminy Bodzechów poinformował, że powyższe obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bodzechów w terminie od 06.06.2025r. – 27.06.2025r.

Informację o złożonym wniosku oraz niniejszej decyzji zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Tut. organ odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględnił niżej przedstawione uwarunkowania.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1624T na odcinku o długości ok. 1580 m. Zgodnie z KIP projektowany odcinek drogi powiatowej początek swój bierze w km 0+000,00 w osi drogi powiatowej nr 1640T – ul. Jana Samsonowicza i biegnąc w kierunku wschodnim kończy się na wysokości działki 285/3 obręb 0027 Wólka Bodzechowska, gm. Bodzechów. Na przedmiotowej drodze prowadzony jest ruch lokalny.

W chwili obecnej droga powiatowa nr 1624T, na odcinku objętym opracowaniem, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni około 6,0m. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1640T – ul. Jana Samsonowicza, droga powiatowa nr 1624T wyposażona jest w obustronny chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0m oraz chodnik o nawierzchni bitumicznej szerokości 1,5m. Na odcinku do km ok. 0+390,00 droga powiatowa nr 1624T wyposażona jest w prawostronny chodnik o nawierzchni bitumicznej szerokości 1,5m oraz lewostronne pobocze szerokości 1,0m. W obrębie istniejących przystanków autobusowych droga powiatowa wyposażona jest w chodniki z płyt betonowych chodnikowych szerokości 1,5m. Na dalszym odcinku do km 1+317,69 droga powiatowa nr 1624T wyposażona jest w obustronne pobocza szerokości około 1,0m, za którymi odcinkowo zlokalizowane są rowy drogowe. Od km 1+317,69 do końca przedmiotowego odcinka droga powiatowa nr 1624T wyposażona jest w prawostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 1,50m oraz lewostronne pobocze szerokości około 1,0m, za którymi odcinkowo zlokalizowane są rowy drogowe. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od ok. 6 m do ok. 34 m.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją łączna powierzchnia przeznaczona do realizacji planowanego przedsięwzięcia wynosić będzie ok. 33282 m², z czego ok. 21367 m² stanowić będzie powierzchnia projektowanego utwardzenia.

Zgodnie z KIP w zakresie ww. inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- Roboty drogowe:
 - rozbudowa jezdni,
 - budowa drogi dla pieszych i rowerów,
 - budowa chodników
 - budowa peronów autobusowych,
 - budowa zatok autobusowych,
 - budowa poboczy,
 - budowa i przebudowa zjazdów,
 - budowa i przebudowa rowów drogowych,
 - budowa i przebudowa przepustów pod zjazdami,
 - budowa przepustów drogowych,
 - budowa muru oporowego,
 - budowa urządzeń BRD,
 - wykonanie obsiewu trawą.
- Zabezpieczenie i przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej, tj. wodociągowej, gazociągowej, kanalizacji sanitarnej, linii kablowej i napowietrznej energetycznej, linii kablowej i napowietrznej teletechnicznej.
- Budowa kanalizacji deszczowej o długości ok. 1200 m.
- Budowa oświetlenia ulicznego o długości ok. 1800 m.
- Budowa kanału technologicznego o długości ok. 1700 m.
- Rozbiórki: nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników, nawierzchni zjazdów, przepustów pod zjazdami, wiat przystankowych, ogrodzeń posesji, kolidującej infrastruktury technicznej.

Parametry techniczne drogi powiatowej po rozbudowie:

- Klasa „Z”
- Kategoria ruchu KR-3
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- Szerokość jezdni 6,0m
- Szerokość zatok autobusowych 3,0m
- Szerokość drogi dla pieszych i rowerów 3,0m
- Szerokość chodników/peronów autobusowych 1,5 – 5,0m
- Szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej 0,5m
- Szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki granitowej 0,75m
- Szerokość pobocza/pobocza umocnionego 1,0 m
- Szerokość zjazdów na posesje 3,0 – 5,0m
- Minimalna szerokość projektowanego pasa drogowego ok. 8,4m
- Maksymalna szerokość projektowanego pasa drogowego ok. 60m.

W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia przedmiotowa droga powiatowa będzie drogą klasy Z o szerokości jezdni 6,0m, wyposażoną w lewostronną drogę dla pieszych i rowerów szerokości 3,0m zlokalizowaną za pasem bezpieczeństwa z kostki granitowej szerokości 0,75m. Ze względu na duże różnice wysokości oraz istniejące ukształtowanie terenu projektuje się lewostronny odcinek muru oporowego od km 0+179,10 do km 0+320,16 zlokalizowany za drogą dla pieszych i rowerów.

Odcinkowo projektuje się prawostronny chodnik szerokości 1,5m-4,15m zlokalizowany za pasem

bezpieczeństwa szerokości 0,5m pełniący również funkcję peronu autobusowego (na wysokości przejść dla pieszych szerokość chodnika projektuje się 2,50m). Droga powiatowa nr 1624T będzie wyposażona również w prawostronne pobocza umocnione.

Projektowany jest również rów drogowy trawiasty infiltracyjno-odparowujący od km około 0+745,00 do km około 1+141,00 (SP) oraz od km około 1+315,00 do około 1+436,00 (SP) o szerokości dna 2,0m, nachylenie skarp 1:1,5 i głębokość 1,20 m – 2,0m oraz rów drogowy trawiasty do km około 0+460,00 do km około 0+747,00 (SL) o szerokości dna 0,4m, nachylenie skarp 1:1,5 i głębokość 1,20 m – 2,0m.

W celu dostosowania projektowanej drogi powiatowej do wymagań normatywnych projektuje się poszerzenie jezdni na łukach poziomych. Na działki i posesje projektuje się zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej.

Część terenu inwestycji oraz obszaru oddziaływania lokalizowana jest na terenie objętym Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części miasta Ostrowca Świętokrzyskiego (obejmuje obszar w rejonie ulic Jana Samsonowicza, Rudzka), zatwierdzonego uchwałą Nr XLVI/614/2009 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 24 listopada 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z dnia 13.01.2010 r. Nr 10, poz. 67). Część działek wchodzących w skład terenu inwestycji znajduje się na terenach oznaczonych symbolami: **KDZ-01** – teren drogi publicznej klasy zbiorczej oraz **MN/U-4** – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług. Teren inwestycji sąsiaduje z działkami niezabudowanymi, działkami zabudowanymi zabudowa mieszkaniową jednorodziną, terenami rolnymi, pastwiskami, nieużytkami oraz łąkami.

W celu eliminacji oraz zminimalizowania uciążliwości związanych z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia na środowisko, jego realizację powinno prowadzić się w koordynacji z innymi planowanymi przedsięwzięciami m.in. poprzez właściwą organizację robót.

Wszystkie użyte do budowy materiały, surowce, wodę, paliwa i energię na etapie budowy należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wymagała użycia: wody na cele socjalne i technologiczne, energii elektrycznej, paliw płynnych stanowiących napęd maszyn i sprzętu budowlanego. Wykorzystywany będzie również piasek, kruszywo, beto, itp.

Planowane zamierzenie nie będzie miało charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. Na etapie realizacji jak również eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki utrzymania zimowego drogi w zależności od warunków atmosferycznych. Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – chodzi głównie o wykonanie remontu drogi.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 200 szt. drzew. Nadmieniam, że zgodnie z art. 83 ust. 1 pkt 10 ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024r. poz. 1478 z późn. zm.), do wniosku o wydanie zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu należy dołączyć decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach jeśli wycinka ta jest związana z realizacją przedsięwzięcia.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, w oparciu o dokumentację zebraną w trakcie prowadzenia postępowania, nie prognozuje się wprowadzania obcych gatunków i gatunków inwazyjnych co wskazuje, że przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji gatunków występujących. Chodzi głównie o gatunki chronione, ginące, rzadkie oraz ich siedliska, w tym utrata, fragmentacja lub izolacja siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycja, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Nie stwierdzono występowania roślinności z gatunków chronionych, grzybów, zwierząt podlegających ochronie oraz cennych siedlisk przyrodniczych. Biorąc po uwagę skalę, metodykę

i sposób realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz analizując dane zawarte w dokumentacji, tut. Organ jak również organy biorące udział w opiniowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdził, że planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego oddziaływania na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt. Planowana wycinka drzew zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i nie spowoduje fragmentacji siedlisk na terenach przyległych do drogi.

Określony w KIP etap realizacji planowanej inwestycji (prace budowlano-montażowe) przewiduje występowanie potencjalnych uciążliwości związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz wytwarzanie odpadów. W celu zminimalizowania wpływu tego etapu na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze, powinien być zlokalizowany z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Należy go zlokalizować na terenie przekształconym antropologicznie, poza obszarem Natura 2000 Dolina Kamiennej. Po zakończeniu prac, teren powinien zostać uporządkowany.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscu osłoniętym przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca takie powinny zostać wyposażone w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację ewentualnego wydostania się ich z opakowań.

Teren inwestycji należy wyposażyć w środki lub urządzenia umożliwiające zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, które mogą powstać np. w przypadku awarii pojazdu. Wszystkie takie substancje należy niezwłocznie zebrać i przekazać do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom. Ewentualne serwisowanie, parkowanie lub tankowanie pojazdów oraz urządzeń i maszyn budowlanych należy prowadzić na specjalnie przygotowanych placach w obrębie zaplecza budowy. Ww. czynności można wykonywać ewentualnie poza takimi placami tylko w przypadku zabezpieczenia gleby w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie ujęcie wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscu osłoniętym przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Jak wynika z KIP, emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy, krótkotrwały i odwracalny, a wszelkie uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. uciążliwości i zanieczyszczenia będą minimalizowane, tj. prowadzenie prac budowlanych w wykorzystaniem pojazdów, maszyn, urządzeń budowlanych emitujących hałas (samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczenia gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych) do otoczenia w godzinach 6.00-22.00 od poniedziałku do soboty oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Należy również unikać równoczesnej pracy pojazdów emitujących hałas do otoczenia. Ograniczyć należy do minimum prowadzenie robót z użyciem sprzętu wibracyjnego w pobliżu budynków mieszkalnych. Wszystkie maszyny, urządzenia wykorzystywane w czasie realizacji zamierzenia

muszą być sprawne technicznie, ograniczyć należy jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego (rozładunek i załadunek przy wyłączonym silniku) oraz innego sprzętu ciężkiego (walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.). W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a przypadku pogody suchej i wietrznej należy stosować zraszanie.

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego będzie prowadzony po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym oraz przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych, z zastosowaniem środków zabezpieczających przed pyleniem, tj. przykrycia skrzyń pojazdów. Masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych wykonawca zobowiązany jest zapewnić dojazd do lokalnych posesji wprowadzając czasową organizację ruchu na czas robót.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn oraz wykorzystywanych do prac budowlanych urządzeń.

Powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować na specjalnie przygotowanych placach w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy gromadzić w szczelnych i zamykanych pojemnikach ustawionych na utwardzonym podłożu, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca i place należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Rodzaje i ilość tych urządzeń lub środków dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. W czasie realizacji planowanego przedsięwzięcia Inwestor powinien zapewnić dla brygad budowlanych szczelne sanitariaty, których zawartość musi być odbierana przez uprawnioną firmę i wywożona na oczyszczalnię ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2023r. poz. 1506 t.j.), tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, w tym używanych do tych prac osadów pochodzących z dna zbiorników powierzchniowych wód stojących lub wód płynących, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5 ww. ustawy, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych przekazać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Zaplecze budowy, miejsca postoju maszyn, sprzętu, urządzeń, gromadzenia materiałów budowlanych, magazynowania odpadów i mas ziemnych należy lokalizować na terenie przekształconym antropologicznie, poza obszarem Natura 2000 Dolina Kamiennej, uwzględniając przy tym minimalizację zajętości terenu. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.

Realizacja inwestycji związana będzie z wycinką koniecznej do usunięcia zieleni wzdłuż pasa drogowego. Wycinka zostanie wykonana zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją i obejmuje około 200 szt. drzew w różnym wieku (głównie młodniki, samosiewy) o różnym składzie gatunkowym (ligustr pospolity, topola, wierzba, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, lilak pospolity, sosna, świerk, klon, śliwa, orzech, wiśnia, żywotnik, sumak octowiec, wiaź, jabłoń, brzoza, wierzba). Na terenie objętym inwestycją nie występują miejsca sprzyjające bytowaniu i rozwojowi pachnicy dębowej.

Na drzewach przeznaczonych do usunięcia nie stwierdzono występowania gniazd ptasich, ani par lęgowych.

Ptaki zidentyfikowane na terenie otaczającym drogę to pospolite gatunki, do których należą: grzywacz *Columba palumbus*, sierpówka *Streptopelia decaocto*, dymówka *Hirundo Ustica*, oknówka *Delichon Urtica*, pliszka siwa *Motacilla alba*; kos *Turdus merula*, cierniówka *Sylvia communis*, bogatka *Parus major*, sroka *Pica pica*; sójka *Garrulus glandarius*, szpak *Sturnus vulgaris*, mazurek *Passer montanus*, wróbel *Passer domesticus*, szczygieł *Carduelis carduelis*. Wpływ inwestycji na mogące pojawić się gatunki awifauny będzie znikomy z uwagi na ich przemieszczanie.

Zgodnie z KIP występowanie ssaków jest ograniczone do gatunków związanych z siedzibami ludzkimi jak mysz domowa, kuna domowa, czy szczur wędrowny, przy czym na terenie inwestycji nie odnotowano ich siedlisk to jednak zwierzęta mogą przekraczać pas drogowy. Z uwagi na planowany charakter zabudowy wzdłuż terenu planowanej inwestycji (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna) oraz brak ruchu tranzytowego oraz relatywnie niskie natężenie ruchu składające się w głównej mierze z ruchu samochodów osobowych potencjalnych mieszkańców nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na warunki migracji zwierząt.

Roślinność występującą wzdłuż drogi stanowią drzewa (głównie samosiewy) i zdegradowana roślinność zielna. Wśród roślinności niskiej trawiastej i zielnej wyróżniono życicę trwałą, życicę wielokwiatową, kostrzewę czerwoną, wiechlinę łąkową mniszka pospolitego, babkę zwyczajną, babkę lancetowatą, tobołki polne, tasznika pospolitego, koniczynę białą oraz koniczynę łąkową. W granicach przedmiotowej drogi, ani też w bezpośredniej bliskości pasa drogowego nie zidentyfikowano gatunków chronionych, rzadkich i cennych przyrodniczo oraz chronionych gatunków grzybów.

Ponadto po analizie przedłożonej dokumentacji, w celu minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze przewidziano:

- wycinkę drzew i krzewów należy poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki poza ww. terminem, dopuszcza się taką możliwość wyłącznie w ramach nadzoru przyrodniczego pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem,
- prace związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi i wykopami ziemnymi na terenach biologicznie czynnych/nieprzekształconych znacząco antropogenicznie, w tym związane z karczowaniem, prowadzić w terminie od 15 sierpnia do 15 października (poza okresem rozrodczym większości zwierząt), w okresie największej mobilności zwierząt, po ich okresie rozrodczym, a przed przystąpieniem do zimowania. Możliwe jest rozpoczęcie prac we wskazanym terminie i nieprzerwane ich kontynuowanie do końca lutego, tak aby nie dopuścić do zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. W przypadku realizacji prac ingerujących w powierzchnię ziemi poza ww. terminem wskazane jest prowadzić je pod nadzorem przyrodniczym, który w przypadku stwierdzenia zwierząt na terenie objętym pracami podejmie odpowiednie działania w celu ich zabezpieczenia przez negatywnym oddziaływaniem inwestycji,
- drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycięcia, znajdujące się na terenie inwestycyjnym i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. przez ich ogrodzenie o wysokości min. 1,5m terenu wokół drzew na powierzchni rzutu korony, w miejscach gdzie nie ma możliwości zastosowania ogrodzenia należy zastosować obłożenie matami ze słomy, poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W przypadku konieczności prowadzenia wykopów w obrębie rzutu koron drzew należy minimalizować czas takich prac, a odsłonięte korzenie chronić przed przesuszeniem, np. przez ich osłonięcie matami. Nie składować materiałów budowlanych i odpadów pod konarami drzew. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi, uszkodzenie takie należy

zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym. Zabezpieczenie drzew rosnących na działkach sąsiednich, zlokalizowanych w bliskiej odległości od miejsca prowadzenia prac należy uzgodnić z właścicielami tych nieruchomości,

- wykopy związane z budową powinno zasypywać się sukcesywnie tak, aby w przypadku konieczności pozostawienia otwartych przestrzeni należy zabezpieczyć np. poprzez przykrycie siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt oraz na bieżąco kontrolować przed zasypaniem od kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia osobników (w szczególności płazów, gadów o drobnych ssaków) należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.
- na etapie budowy należy ograniczyć zajętość terenu, w szczególności na obszarze Natura 2000 Dolina Kamiennej. Prace ziemne na terenach nieprzekształconych antropologicznie należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością wykonania wykopów. W przypadku konieczności ich odwadniania wody należy rozprowadzać powierzchniowo w granicach władania Inwestora. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie e szkodą dla gruntów sąsiednich.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne będą prowadzone zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.

Zgodnie z KIP podczas budowy wystąpi czasowe zniekształcenie i naruszenie krajobrazu terenów przyległych. Planowana inwestycja nie przyczyni się do znacznej intensyfikacji ruchu drogowego (obsługiwać będzie posesje przy przedmiotowej planowanej drodze), a niweleta planowanej drogi gminnej zostanie poprowadzona po terenie istniejącym z uwagi na istniejącą zabudowę mieszkalną jednorodziną. Teren i sąsiedztwo planowanego zamierzenia inwestycyjnego jest przeznaczony pod zabudowę mieszkaniową, obecnie jest mocno przekształcony przez człowieka i zagospodarowany.

Planowana inwestycja jak wykazano w KIP zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi, omawiany odcinek drogi funkcjonuje od wielu lat na tym terenie, dlatego też migrujące bądź pojawiające się ssaki na tym terenie przystosowały się do zmienionych cywilizacyjnie warunków. Zwierzęta będą mogły w dalszym ciągu przekraczać pas drogowy. Brak naturalnych cieków krzyżujących się z pasem drogowym również będzie miało negatywny wpływ na atrakcyjność tego obszaru dla zwierząt oraz zmniejszoną migrację osobników, np. płazów, ptaków wodnoblotnych czy też ssaków związanych ze środowiskiem wodnym. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się zabudowania, tereny zadrzewione i drogi. Zgodnie z KIP przewidywany ruch pojazdów na projektowanej drodze będzie miał charakter ruchu lokalnego, tj. wynikającego z liczby lokalnych mieszkańców. Obecnie obserwuje się ruch na poziomie ok. 150 poj./dobę, a docelowo może wynosić ok. 250 poj./dobę.

Wobec powyższego oraz mając na uwadze sporadycznie pojawiające się zwierzęta w sąsiedztwie terenu planowanej inwestycji nie stwierdza się potrzeby wykonania przepustów, wygrodzeń oraz przejść dla dużych zwierząt. Uwzględniając natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, które obecnie wynosi zgodnie z KIP ok. 150 poj./dobę a w perspektywie ok. 250 poj./dobę oraz brak znacznej niwelety, migracja dużych i średnicy zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas, czyli po powierzchni drogi. Ww. rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10000 poj./dobę, jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” Rafała R. Kurka.

Biorąc pod uwagę powyższe, dokumentację i stanowiska organów opiniujących tut. Organ nie przewiduje znacząco negatywnego oddziaływania na warunki migracji zwierząt oraz środowisko przyrodnicze.

Przedmiotowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od tych zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji planowane zamierzenie będzie przede wszystkim oddziaływało na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Na etapie użytkowania emisja hałasu z planowanego przedsięwzięcia będzie kształtowana m.in. przez ruch pojazdów. Zgodnie faktycznym zagospodarowaniem terenu w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz. 112 t.j.) dopuszczalny poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem L_{Aeq} w porze dnia dla zabudowy jednorodzinnej wynosi 61 dB i 56dB w porze nocy. Wobec powyższego przedstawione przez Inwestora analizy obliczeniowe oddziaływania zamierzenia uwzględniające ww. źródła hałasu wskazują, że etap eksploatacji nie będzie powodował przekroczeń ww. dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Planowane przedsięwzięcie będzie źródłem niezorganizowanej emisji związanej z ruchem komunikacyjnym i procesem spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. Analizowany odcinek drogi nie powinien również powodować przekroczenia dopuszczalnych standardów, poza pasem drogowym, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021r. poz.847). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz.Urz.Woj. Święt. 2020r. poz. 2615), wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowe planowane zamierzenie inwestycyjne wpisuje się w ww. założenia.

Jednym z celów planowanego przedsięwzięcia jest poprawa płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane w sposób powierzchniowy, za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do krawędzi jezdni, a następnie za pomocą wpustów ulicznych trafiać będą do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz do projektowanych rowów drogowych oraz rowów infiltracyjno-odparowujących. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nie powinno powodować zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów przyległych. Rozwiązania projektowe należy dostosować do ilości wód i lokalnych uwarunkowań topograficznych.

Uwzględniając zakres i cel planowanej inwestycji oraz fakt, że wody opadowe lub roztopowe odprowadzane z jezdni nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 lipca 2019r. w sprawie substancji

szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków (Dz.U. z 2019r. poz. 1311), tj. w ilościach nieprzekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, realizacja planowanej inwestycji nie będzie miała wpływu na pogorszenie stanu wód i nie będzie stanowić ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie stwierdzono, aby realizacja inwestycji pociągnęła za sobą modyfikacje fizycznych charakterystyk części wód powierzchniowych lub zmiany poziomu części wód podziemnych, które to zmiany mogłyby skutkować pogorszeniem stanu części wód powierzchniowych lub podziemnych.

Planowane zamierzenie inwestycyjne według dokumentacji nie ma charakteru działalności wytwórczej. Teren wykorzystywany przez Inwestora na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ograniczy się do prac konserwacyjnych i utrzymaniowych wykonanej infrastruktury. Prowadzone prace będą dotyczyły utrzymania nawierzchni – uzupełnianie ewentualnych ubytków, zimowe zabiegi zapobiegające śliskości nawierzchni, odsnieżanie, konserwacja systemu odwodnienia polegająca na odmulaniu przepustów i kanałów w celu zapewnienia optymalnych warunków eksploatacyjnych oraz czyszczenie elementów systemu odwodnienia przez uprawnione podmioty, doraźne prace naprawcze infrastruktury uszkodzonej w wyniku zdarzeń drogowych, prace związane z utrzymaniem zieleni w pasie drogowym. Powstałe w wyniku ww. działań odpady należy zagospodarować zgodnie z zasadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2023r. poz. 1587 z późn. zm.), tzn. magazynować w sposób selektywny na terenie Inwestora w specjalnie przygotowanych i przystosowanych do tego celu miejscach. Należy te miejsca zabezpieczyć przed przedostaniem się jakichkolwiek zanieczyszczeń do środowiska i zapewnić sprawny odbiór uprawnionym podmiotom.

Analizując dane zawarte w zgromadzonej dokumentacji, tut. Organ, w oparciu o stanowiska organów biorących udział w opiniowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdził, że zasięg oddziaływania będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów będą występować z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdza się, że planowana droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający rozbudowie odcinek drogi poprowadzony zostanie po istniejącym śladzie z poszerzeniem pasa drogowego.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, a tym samym może dojść do niekontrolowanego wycieku paliwa/płynów na drogę na skutek awarii czy usterek technicznych pojazdów samochodowych lub maszyn budowlanych. Przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych w systemie drogowym regulują stosowne przepisy określające procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa w ruchu komunikacyjnym, a więc tym samym zmniejszenie wystąpienia ryzyka awarii.

Analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian w związku z *Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu*

wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie lokalizowane jest poza terenem osuwisk (<https://geoportal.pgi.gov.pl/portal/page/portal/SOPO/Wyszukaj3>) oraz obszarami zagrożenia powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl>),
- zamierzenie wiąże się z emisją do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliw w pojazdach, maszynach zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się istotnego wpływu na klimat.

Analiza zgromadzonej dokumentacji w sprawie pozwala stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie jest lokalizowane na obszarach wodno-błotnych i leśnych. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży i środowiska morskiego, przylegające do jezior oraz obszary ochrony uzdrowiskowej (najbliższe obszary tego typu znajdują się: Uzdrowisko Busko Zdrój w odległości ok. 70 km i Solec Zdrój w odległości ok. 75 km od przedsięwzięcia). Teren inwestycji nie jest przecięty ciekami wodnymi. Najbliższy ciek – rzeka Kamienna znajduje się w odległości ok. 0,7 km w kierunku południowym od granic przedmiotowego terenu.

Na przedmiotowym terenie nie występują obszary płytkiego zalegania wód gruntowych.

Teren przedsięwzięcia nie jest zaliczany do obszarów podgórskich i górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r., w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13 poz. 104).

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach stref ochronnych ujęć wód – najbliższa strefa ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych Kąty Denkowskie znajduje się w odległości ok. 3,5 km w kierunku północnym od granic terenu inwestycji; Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, najbliższy zbiornik GZWP Nr 420 Zbiornik Wierzbica – Ostrowiec położony jest w odległości ok. 1 km w kierunku północnym od granicy terenu inwestycji.

Zgodnie z KIP na terenie inwestycji i w jej sąsiedztwie nie występują zabytki, wpisane do rejestru zabytków województwa świętokrzyskiego ani obiekty i stanowiska archeologiczne ujęte w Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego. W przypadku ewentualnego odkrycia podczas prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków bądź Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Zgodnie z KIP na terenie inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest lokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony w myśl przepisów o ochronie przyrody, tj. poza parkami narodowymi, parkami krajobrazowymi, stanowiskami dokumentacyjnymi, rezerwatami przyrody, użytku ekologicznego

oraz nie koliduje z pomnikami przyrody – planowane zamierzenie znajduje się w odległości ok. 2,8 km od najbliższego rezerwatu przyrody „Lisiny Bodzewchowskie”.

W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach planowana inwestycja, z uwagi na jej zakres i charakter, usytuowanie na terenie przekształconym antropologicznie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na cele ochrony obszarów Natura 2000, w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć Obszary Natura 2000, integralność obszarów i powiązania z innymi obszarami. Odległość od najbliższego korytarza ekologicznego tj. Lasy Skierzyńskie - Dolina Wisły GKPdC-5A wynosi ok. 0,6 km w kierunku wschodnim względem planowanej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane:

- fragmentarycznie na obszarze Natura 2000 Dolina Kamiennej PLH260019, dla którego obowiązują regulacje wynikające z Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 29 grudnia 2023r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Kamiennej PLH260019 (Dz.Urz.Woj.Święt. z 2023r. poz. 5311). Część drogi graniczy z obszarem Natura 2000 Dolina Kamiennej, który usytuowany jest po południowej stronie drogi (za skrzyżowaniem z ulicą Wschodnią). Realizacja zamierzenia będzie wymagała zajęcia ok. 1248 m² terenu usytuowanego w granicach ww. obszaru Natura 2000 bezpośrednio sąsiadującego z drogą. Najbliższe siedlisko gatunku będącego przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000 – motyla Czerwończyk nieparek *Lycaena dispar* znajduje się w odległości ok. 50 m od granic terenu planowanej inwestycji tzn. od granic projektowanego pasa drogowego. Z kolei najbliższe siedlisko przyrodnicze 6510 Nizowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) zlokalizowane jest w odległości ok. 500 m od granic terenu inwestycji,
- końcowy odcinek drogi dochodzi do granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013r. dotyczącej wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz.Urz.Woj.Święt. z 2013r. poz. 3309). Przy uwzględnieniu działań minimalizujących planowane przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z działaniami wyznaczonymi w ww. uchwale. Z uwagi na skalę inwestycji, lokalizację prac w rejonie istniejącego ciągu komunikacyjnego i zaplanowane działania minimalizujące, w tym wymagania dla planowanej inwestycji, nie przewiduje się wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na liczebność i kondycję populacji występujących na tym obszarze zwierząt, w tym stwierdzonych gatunków ptaków.

Zgodnie z przepisami Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Jak wynika z *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300 z dnia 16 lutego 2023r.) przedsięwzięcie położone jest:

- w zlewni *Jednolitej Części Wód Powierzchniowych* oznaczonej Europejskim kodem RW20001123499 o nazwie Kamienna od Świśliny do ujścia region Środkowej Wisły. Naturalna część wód, słaby stan ekologiczny, wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny – fitobentos, makrofity, ichtiofauna; stan chemiczny poniżej dobrego, wskaźniki determinujące stan chemiczny – benzo(a)piren, fluoraten; bromowane difenyletery, heptachlor; stan (ogólny) zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym jest

umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IO, MIR, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), fluoranten(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Przewidziano dla niej odstępstwo wg art. 4 ust. 4 RDW polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyletery(b), heptachlor(b), odstępstwo wg art. 4 ust.5 RDW polegające na złagodzeniu celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: IO, MIR, EFI+PL/ IBI_PL, benzo(a)piren(w), fluoranten(w) oraz odstępstwo wg art. 4 ust. 7 RDW;

- na terenie *Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd* oznaczonej europejskim kodem GW2000102, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, stan chemiczny jako dobry. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla Przedmiotowej JCWPd nie ustalono odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrażona.

Jak wynika z opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, mając na uwadze rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitej części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych, obszarów chronionych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zgodnie z cytowaną w niniejszej decyzji opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim rodzaj przedsięwzięcia, jego lokalizacja oraz rozwiązania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko wskazują, że przedmiotowa działalność nie stanowi zagrożenia środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz jego zakres należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie nie wystąpi. Nie prowadzono postępowania w tym zakresie.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę analizę szczegółowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia oraz zastosowanie działań ograniczających uciążliwości na etapie eksploatacji i likwidacji, uznaje się, iż zamierzone przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko, w tym zdrowie i życie ludzi.

Pouczenie.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Strony zrzekając się prawa do wniesienia odwołania zrzekają się zatem równocześnie prawa wniesienia skargi do sądu.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Załącznik nr 2. Załącznik graficzny.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023r. poz. 2111 z późn. zm.) niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Kierownik Referatu
ds. planowania przestrzennego
mgr inż. arch. Beata Bednarek



Otrzymuje:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy,
2. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Smolna 3, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu
ul. Parkowa 2A, 26 -600 Radom.

Charakterystyka przedsięwzięcia.

/zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1624T na odcinku o długości ok. 1580 m. Zgodnie z KIP projektowany odcinek drogi powiatowej początek swój bierze w km 0+000,00 w osi drogi powiatowej nr 1640T – ul. Jana Samsonowicza i biegnąc w kierunku wschodnim kończy się na wysokości działki 285/3 obręb 0027 Wólka Bodzechowska, gm. Bodzechów. Na przedmiotowej drodze prowadzony jest ruch lokalny.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją łączna powierzchnia przeznaczona do realizacji planowanego przedsięwzięcia wynosić będzie ok. 33282 m², z czego ok. 21367 m² stanowić będzie powierzchnia projektowanego utwardzenia.

Zgodnie z KIP w zakresie ww. inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- Roboty drogowe:
 - rozbudowa jezdni,
 - budowa drogi dla pieszych i rowerów,
 - budowa chodników
 - budowa peronów autobusowych,
 - budowa zatok autobusowych,
 - budowa poboczy,
 - budowa i przebudowa zjazdów,
 - budowa i przebudowa rowów drogowych,
 - budowa i przebudowa przepustów pod zjazdami,
 - budowa przepustów drogowych,
 - budowa muru oporowego,
 - budowa urządzeń BRD,
 - wykonanie obsiewu trawą.
- Zabezpieczenie i przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej, tj. wodociągowej, gazociągowej, kanalizacji sanitarnej, linii kablowej i napowietrznej energetycznej, linii kablowej i napowietrznej teletechnicznej.
- Budowa kanalizacji deszczowej o długości ok. 1200 m.
- Budowa oświetlenia ulicznego o długości ok. 1800 m.
- Budowa kanału technologicznego o długości ok. 1700 m.
- Rozbiórki: nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników, nawierzchni zjazdów, przepustów pod zjazdami, wiat przystankowych, ogrodzeń posesji, kolidującej infrastruktury technicznej.

Parametry techniczne drogi powiatowej po rozbudowie:

- Klasa „Z”
- Kategoria ruchu KR-3
- Prędkość projektowa V_p=40km/h
- Szerokość jezdni 6,0m
- Szerokość zatok autobusowych 3,0m
- Szerokość drogi dla pieszych i rowerów 3,0m
- Szerokość chodników/peronów autobusowych 1,5 – 5,0m
- Szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej 0,5m
- Szerokość pasa bezpieczeństwa z kostki granitowej 0,75m

- Szerokość pobocza/pobocza umocnionego 1,0 m
- Szerokość zjazdów na posesję 3,0 – 5,0m
- Minimalna szerokość projektowanego pasa drogowego ok. 8,4m
- Maksymalna szerokość projektowanego pasa drogowego ok. 60m.

W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia przedmiotowa droga powiatowa będzie drogą klasy Z o szerokości jezdni 6,0m, wyposażoną w lewostronną drogę dla pieszych i rowerów szerokości 3,0m zlokalizowaną za pasem bezpieczeństwa z kostki granitowej szerokości 0,75m. Ze względu na duże różnice wysokości oraz istniejące ukształtowanie terenu projektuje się lewostronny odcinek muru oporowego od km 0+179,10 do km 0+320,16 zlokalizowany za drogą dla pieszych i rowerów.

Odcinkowo projektuje się prawostronny chodnik szerokości 1,5m-4,15m zlokalizowany za pasem bezpieczeństwa szerokości 0,5m pełniący również funkcję peronu autobusowego (na wysokości przejść dla pieszych szerokość chodnika projektuje się 2,50m). Droga powiatowa nr 1624T będzie wyposażona również w prawostronne pobocza umocnione.

Projektowany jest również rów drogowy trawiasty infiltracyjno-odparowujący od km około 0+745,00 do km około 1+141,00 (SP) oraz od km około 1+315,00 do około 1+436,00 (SP) o szerokości dna 2,0m, nachylenie skarp 1:1,5 i głębokość 1,20 m – 2,0m oraz rów drogowy trawiasty do km około 0+460,00 do km około 0+747,00 (SL) o szerokości dna 0,4m, nachylenie skarp 1:1,5 i głębokość 1,20 m – 2,0m.

W celu dostosowania projektowanej drogi powiatowej do wymagań normatywnych projektuje się poszerzenie jezdni na łukach poziomych. Na działki i posesje projektuje się zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej.

Część terenu inwestycji oraz obszaru oddziaływania lokalizowana jest na terenie objętym Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części miasta Ostrowca Świętokrzyskiego (obejmuje obszar w rejonie ulic Jana Samsonowicza, Rudzka), zatwierdzonego uchwałą Nr XLVI/614/2009 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 24 listopada 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z dnia 13.01.2010 r. Nr 10, poz. 67). Część działek wchodzących w skład terenu inwestycji znajduje się na terenach oznaczonych symbolami: **KDZ-01** – teren drogi publicznej klasy zbiorczej oraz **MN/U-4** – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług. Teren inwestycji sąsiaduje z działkami niezabudowanymi, działkami zabudowanymi zabudowa mieszkaniową jednorodzinną, terenami rolnymi, pastwiskami, nieużytkami oraz łakami.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Kierownik Referatu
ds. planowania przestrzennego
mgr inż. arch. Beata Bednarek

