



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Wycena numer: RTM-164/26 FIAT Florino Qubo

z dnia: 2026/05/06

Rzecznik : mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Właściciel: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Dokument: dowód rejestracyjny seria: BAR numer: 2140430

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2011

Model: Fiorino Qubo 1.4 MR'08 E5

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: FSW22PP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA22500000237228



Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

045-02648 / 99616

Data pierwszej rejestracji

2012/01/18

Wskazanie drogomierza

317283 km

Okres eksploatacji pojazdu (12/01/18-26/05/06)

172 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

bordowy 2-warstwowy typu uni

Oznaczenie typu

225

Dop. masa całkowita

1690 kg*

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1360 ccm / 54kW (73KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 8

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5700 PLN

w tym VAT (23,0%) 1065,85 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Niniejsza wycena nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu niż określonego w zadaniu i nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgadniania z nim formy i treści takiej publikacji.
2. Wykonawca wyceny nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
3. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe bądź znacznie utrudnione.
5. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za ustaloną wartość.

Rzeczoznawca certyfikowany nr certyfikatu 123/02/05/08/11/14/16/19/22/25

w zakresie kompetencji:

- **technika samochodowa**
 - **ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych**
 - **wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości kosztów napraw powypadkowych**
- przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadających akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.**

mgr inż. Ireneusz Grzegolec

tel. 601 74 92 92

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie za pośrednictwem firmy wykonującej ocenę techniczną.

Informujemy, iż spółka Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzeczoznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.



Rzeczoznawca : mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Właściciel: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Dokument: dowód rejestracyjny seria: BAR numer: 2140430

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2011

Model: Fiorino Qubo 1.4 MR'08 E5

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: FSW22PP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA22500000237228

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	045-02648 / 99616
Data pierwszej rejestracji	2012/01/18
Wskazanie drogomierza	317283 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/01/18-26/05/06)	172 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	bordowy 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	225
Dop. masa całkow.	1690 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1360 ccm / 54kW (73KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.08-2011.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne lewe przesuwne	12	Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Światła p/mgielne przednie
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Komputer pokładowy	17	Wykładzina bagażnika
7	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	18	Wykończenie wnętrza elementami ze stopów aluminium
8	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne z kontrolą napięcia	19	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
9	Podłokietnik centralny przedni	20	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszki powietrzne boczne	21	Zderzaki w kolorze nadwozia
11	Przygotowanie do montażu radia	22	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Klimatyzacja z filtrem p/pyłkowym
Klimatyzacja
Filtr p/pyłkowy
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Pakiet dla palących
Zapalniczka
Popielniczka
- 5 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 6 Tarcze kół stalowe 15" opony 185/65
Tarcze kół stalowe 15"
Opony 185/65 R15

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*AUTOGREEN 185/65 R15 88H Smart Chaser		80
Przednie prawe:	*AUTOGREEN 185/65 R15 88H Smart Chaser		80
Tylne lewe:	*AUTOGREEN 185/65 R15 88H Smart Chaser		80
Tylne prawe:	*AUTOGREEN 185/65 R15 88H Smart Chaser		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględzin pojazdu dokonałem w Świebodzinie w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy w dniu 30.04.2026 roku. Stwierdzono następujący stan techniczny:

SILNIK

Ślady wycieków oleju uszczelnieniami kadłuba silnika.

PODWOZIE:

Ślady wycieków oleju uszczelnieniami amortyzatorów, nadmierny luz sumaryczny w układzie układu kierowniczego.

NADWOZIE:

Powłoka lakierowa zmatowiała z zarysowaniami i złuszczone. Poszycie tapiecrowane foteli wytarte i zabrudzone. Liczna ogniska korozji z ubytkami materiału progu lewej i prawej strony. Powłoka szkła reflektorów zmatowiała. Urwana dźwignia otwierania pokrywy komory silnika.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (180 mies.) 14 300 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 425 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 627 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 196 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 120 483 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,63%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 264 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 5 108 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd [%] Wart. [PLN]

-5,0 - 554
*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.*

Aktualność badań technicznych -5,0 - 554

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Pojazd posiada badanie techniczne do 9 maja 2026 roku.

Konieczne naprawy pojazdu -36,0 -4 000

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Pojazd wymaga wykonania naprawy w zakresie stwierdzonego stanu technicznego, w szczególności naprawy blacharsko-lakierniczej nadmiernie skorodowanych progów.*

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5700 PLN

(słownie: pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1065,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



IMG_0001



IMG_0002



IMG_0003



IMG_0004



IMG_0005



IMG_0006



IMG_0010



IMG_0018



IMG_0019



IMG_0007



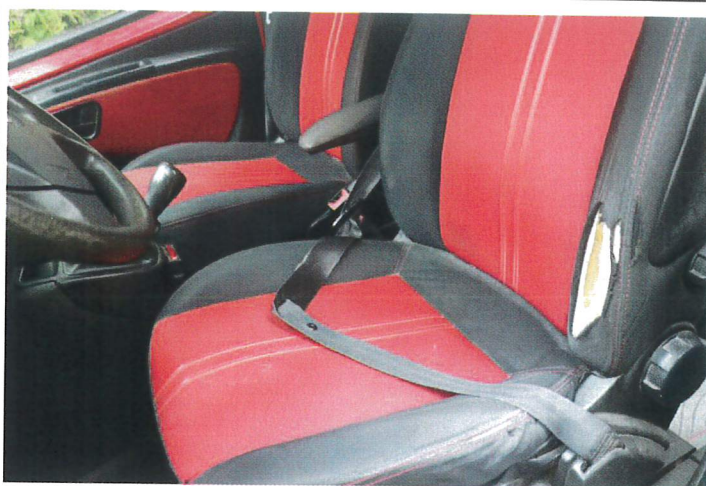
IMG_0008



IMG_0009



IMG_0011



IMG_0013



IMG_0014



IMG_0015



IMG_0016



IMG_0017



Brak dźwignienki otwarcia pokrywy komory silnika.



IMG_0023



IMG_0022



IMG_0024



IMG_0025



IMG_0034



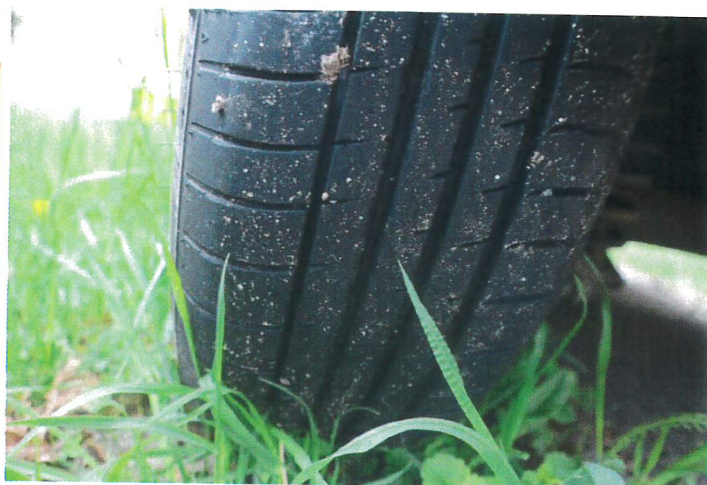
IMG_0035



IMG_0036



IMG_0027



IMG_0032



IMG_0021



IMG_0020