

PREZYDENT MIASTA
Ostrowca Świętokrzyskiego

OSTROWIEC ŚWIEŹOKRZYSKI, dnia 22.10.2025r.

WPR-I.6220.2.8.2025.JF

URZĄD GMINY BODZECZÓW
WPŁYNĘŁO
Dnia 24. 10. 2025
Nr 6782
Podpis WP

Pan Jerzy Murzyn
Wójt Gminy Bodzechów
z/s w Ostrowcu Świętokrzyskim
ul. Reja 10
27- 400 Ostrowiec Świętokrzyski

Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego zgodnie z art. 74 ust. 3aa ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 z późn. zm.), działając za pośrednictwem Wydziału Planowania i Rozwoju prosi o udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej i w sposób zwyczajowo przyjęty załączonego obwieszczeń Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 22.10.2025r. znak: WPR-I.6220.2.8.2025.JF dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa publicznych dróg gminnych klasy L w rejonie ulicy Jana Samsonowicza i Antoniego Hedy ps. „Szary” wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Ostrowcu Świętokrzyskim” realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Utworzenie i udostępnienie terenów inwestycyjnych w Ostrowcu Świętokrzyskim – w obrębie ulicy Jana Samsonowicza – budowa dróg dojazdowych z infrastrukturą towarzyszącą – etap II”

na okres 28 dni, a następnie odesłanie z podaniem informacji o terminie i sposobie wywieszenia.

W załączeniu:

1. Obwieszczenie Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 22.10.2025r. znak: WPR-I.6220.2.8.2025.JF o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Obwieszczenie Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 22.10.2025r. znak: WPR-I.6220.2.8.2025.JF o podaniu do publicznej wiadomości informacji o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 22.10.2025r. znak: WPR-I.6220.2.8.2025.JF.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Kierownik Referatu
ds. planowania przestrzennego
mgr inż. arch. Piotr Bednarek

Ostrowiec Świętokrzyski, dn. 22.10.2025r.

Znak: WPR-I.6220.2.8.2025.JF

OBWIESZCZENIE

Zgodnie z art. 10, 39¹ § 1, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572 z późn. zm. – dalej: „k.p.a.”) w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 z późn. zm.)

Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

z a w i a d a m i a, że na wniosek złożony w dniu 18.04.2025r. i uzupełniony w dniu 30.04.2025r. oraz 05.06.2025r., 28.07.2025r., 21.08.2025r. (w ramach wyjaśnień z organami uzgadniającymi) przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski działającą przez Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, za pośrednictwem pełnomocnika w osobie Pana Tadeusza Hoszowskiego, reprezentującego Biuro Projektowe PHU ARCUS 2 Hoszowski Tadeusz, ul. Żeliwna 36, 40-599 Katowice, wydał decyzję znak: WPR-I.6220.2.8.2025.JF o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa publicznych dróg gminnych klasy L w rejonie ulicy Jana Samsonowicza i Antoniego Hedy ps. „Szary” wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Ostrowcu Świętokrzyskim” realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Utworzenie i udostępnienie terenów inwestycyjnych w Ostrowcu Świętokrzyskim – w obrębie ulicy Jana Samsonowicza – budowa dróg dojazdowych z infrastrukturą towarzyszącą – etap II”.

Informuje się, że stosownie do zapisów art. 49 k.p.a. zawiadomienie stron postępowania o wydanej decyzji następuje w formie publicznego obwieszczenia. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie. Wskazuje się dzień 22.10.2025r., jako dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.

Od powyższej decyzji służy stronom postępowania prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach Al. IX Wieków Kielc 3 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w terminie do dnia 19.11.2025r.

Stronami w niniejszym postępowaniu są właściciele i współwłaściciele działek znajdujących się w granicach inwestycji lub osoby legitymujące się inną formą władania (np. użytkownik wieczysty). Ponadto stronami mogą być właściciele i współwłaściciele działek lub osoby legitymujące się inną formą władania w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

Strony mogą brać udział w każdym stadium postępowania osobiście w Biurze Obsługi Interesanta Urzędu Miasta ul. Jana Głogowskiego 3/5, Sala Zielona stanowisko Nr 2 lub w szczególnych przypadkach w formie korespondencyjnej (pisemnej) lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej, tj. poprzez złożenie podania w formie dokumentu elektronicznego (opatrzonego podpisem elektronicznym) lub poprzez wystąpienie pisemne o doręczenie akt sprawy w formie dokumentu elektronicznego poprzez wskazanie organowi administracji publicznej adresu poczty elektronicznej. Co do zebranych materiałów należy wypowiedzieć się osobiście lub w formie pisemnej lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej, tj. w formie dokumentu elektronicznego (opatrzonego podpisem elektronicznym) do dnia 19.11.2025r.

Miejsce ogłoszenia:

- na tablicy ogłoszeń - Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego,
- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej;
- na tablicy ogłoszeń w rejonie inwestycji,

Termin ogłoszenia: 22.10.2025r. – 19.11.2025r.

Klauzula informacyjna:

Administratorem Pani/Pana danych jest Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego działający przy pomocy Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z siedzibą mieszczącą się pod adresem: 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Jan Głogowskiego 3/5, tel. +48 41 26 72 100 – zwany dalej „Administratorem”. Administrator przetwarza dane osobowe w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z przetwarzaniem przez Administratora Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo żądania od Administratora dostępu do, dotyczących Pani/Pana, danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych – w zakresie i na zasadach określonych przepisami prawa ochrony danych osobowych, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Z pełnymi informacjami o prawach osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych, w wyżej wskazanym celu, można zapoznać się na stronie internetowej www.um.ostrowiec.pl Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego lub w siedzibie Administratora.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Kierownik Referatu
ds. planowania przestrzennego

mgr inż. arch. Katarzyna Biednarek

Ostrowiec Świętokrzyski, dn. 22.10.2025r.

Znak: WPR-I.6220.2.8.2025.JF

OBWIESZCZENIE

Działając na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 z późn. zm.)

Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

podaje do publicznej wiadomości informację, iż po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 18.04.2025r. i uzupełnionego w dniu 30.04.2025r. oraz 05.06.2025r., 28.07.2025r., 21.08.2025r. (w ramach wyjaśnień z organami uzgadniającymi) przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski działającą przez Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, za pośrednictwem pełnomocnika w osobie Pana Tadeusza Hoszowskiego, reprezentującego Biuro Projektowe PHU ARCUS 2 Hoszowski Tadeusz, ul. Żeliwna 36, 40-599 Katowice, została wydana decyzja znak: WPR-I.6220.2.8.2025.JF o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa publicznych dróg gminnych klasy L w rejonie ulicy Jana Samsonowicza i Antoniego Hedy ps. „Szary” wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Ostrowcu Świętokrzyskim” realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Utworzenie i udostępnienie terenów inwestycyjnych w Ostrowcu Świętokrzyskim – w obrębie ulicy Jana Samsonowicza – budowa dróg dojazdowych z infrastrukturą towarzyszącą – etap II”

Każdy zainteresowany ma prawo zapoznania się i wypowiedzenia na temat zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie do dnia 19.11.2025r. w Biurze Obsługi Interesanta Urzędu Miasta ul. Jana Głogowskiego 3/5, Sala Zielona stanowisko Nr 2 lub w szczególnych przypadkach w formie korespondencyjnej (pisemnej) lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej, tj. poprzez złożenie podania w formie dokumentu elektronicznego (opatrzonego podpisem elektronicznym) lub poprzez wystąpienie pisemne o doręczenie akt sprawy w formie dokumentu elektronicznego poprzez wskazanie organowi administracji publicznej adresu poczty elektronicznej. Co do zebranych materiałów należy wypowiedzieć się w formie pisemnej lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej, tj. w formie dokumentu elektronicznego (opatrzonego podpisem elektronicznym)

Jednocześnie informuje się, że treść przedmiotowej decyzji udostępniona jest w Biuletynie Informacji Publicznej (<http://bip.um.ostrowiec.pl/artykuly/21/tablica-ogloszen>) w terminie 22.10.2025r. – 05.11.2025r.

Miejsce ogłoszenia:

- na tablicy ogłoszeń - Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego,
- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej;
- na tablicy ogłoszeń w rejonie inwestycji,

Termin ogłoszenia: 22.10.2025r. – 19.11.2025r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Kierownik Referatu
ds. planowania przestrzennego
mgr inż. arch. h. Beata Budnarek

Klauzula informacyjna:

Administratorem Pani/Pana danych jest Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego działający przy pomocy Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z siedzibą mieszczącą się pod adresem: 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Jan Głogowskiego 3/5, tel. +48 41 26 72 100 – zwany dalej „Administratorem”. Administrator przetwarza dane osobowe w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z przetwarzaniem przez Administratora Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo żądania od Administratora dostępu do, dotyczących Pani/Pana, danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych - w zakresie i na zasadach określonych przepisami prawa ochrony danych osobowych, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Z pełnymi informacjami o prawach osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych, w wyżej wskazanym celu, można zapoznać się na stronie internetowej www.um.ostrowiec.pl Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego lub w siedzibie Administratora.

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 22.10.2025r.

Znak: WPR-I.6220.2.8.2025.JF

D e c y z j a
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2024r. poz. 572 z późn. zm. – dalej jako „*k.p.a.*”), art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 z późn.zm. – zwanej dalej „*ustawą oos*”), a także w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 18.04.2025r. i uzupełnionego w dniu 30.04.2025r. oraz 05.06.2025r., 28.07.2025r., 21.08.2025r. (w ramach wyjaśnień z organami uzgadniającymi) przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski działającą przez Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, za pośrednictwem pełnomocnika w osobie Pana Tadeusza Hoszowskiego, reprezentującego Biuro Projektowe PHU ARCUS 2 Hoszowski Tadeusz, ul. Żeliwna 36, 40-599 Katowice,

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia pn.: *„Budowa publicznych dróg gminnych klasy L w rejonie ulicy Jana Samsonowicza i Antoniego Hedy ps. „Szary” wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Ostrowcu Świętokrzyskim” realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Utworzenie i udostępnienie terenów inwestycyjnych w Ostrowcu Świętokrzyskim – w obrębie ulicy Jana Samsonowicza – budowa dróg dojazdowych z infrastrukturą towarzyszącą – etap II”*, realizowanego przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski działającą przez Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z siedzibą przy ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski.
- II. Określam warunki i wymagania zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy oos oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy oos, tj.:
 1. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku, gdy wycinka prowadzona będzie poza ww. terminem prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym/ornitologicznym, który dokona przeglądu drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki na obecność gniazd/dziupli ptaków.
 2. W czasie prowadzonych prac zabezpieczyć drzewa i krzewy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, np. poprzez zastosowanie ogrodzenia terenu wokół drzew na powierzchni rzutu korony o wysokości minimum 1,5m, w miejscach gdzie nie ma możliwości zastosowania ogrodzenia, pnie drzew należy owinać np. słomą albo wykonywać osłony wokół pni np. z desek lub innych materiałów. Prace w pobliżu bryły korzeniowej drzew wykonywać należy ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie należy składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi należy je zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.
 3. Wykopy zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zabezpieczyć je, np. przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich

- zwierząt, w szczególności płazów, gadów, drobnych ssaków. Przed zasypaniem wykopy sprawdzać pod kątem obecności w nich zwierząt, stwierdzone osobniki przenieść poza rejon prac w miejsce o zbliżonych warunkach siedliskowych.
4. W przypadku zastosowania nasadzeń zastępczych, należy wykorzystać gatunki rodzime dla lokalnej dendroflory, bez udziału gatunków obcych i inwazyjnych. Przy doborze gatunków należy wziąć pod uwagę roślinność występującą wokół inwestycji, warunki glebowo-hydrologiczne i siedliskowe.
 5. Zaplecze budowy zorganizować na terenie przekształconym antropologicznie.
 6. Prace związane z przedmiotową inwestycją nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
 7. Należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia.
 8. Materiały pędne, oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
 9. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynować na terenie przygotowanych na ten cel placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji.
 10. Do wykonania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych.
 11. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać; zaplecze budowy wyposażyć w system odprowadzania deszczówki.
 12. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 13. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
 14. W sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 15. Wodę na teren przedsięwzięcia dostarczać w beczkownikach i zbiornikach na wodę.
 16. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
 17. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać, poprzez system kanalizacji deszczowej, do odbiorników: projektowanego zbiornika infiltracyjno-odparowującego i istniejącego kanału hutniczego oraz istniejącej sieci kanalizacyjnej.
 18. Przed wylotami wód opadowych i roztopowych do kanału hutniczego oraz zbiornika infiltracyjno-odparowującego zainstalować urządzenia podczyszczające w postaci osadników oraz separatorów substancji ropopochodnych.
 19. Prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych.
 20. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.

21. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
22. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujść wód podziemnych.
23. W miejscach kolizji projektowanych kanałów, rurociągów z ciekami wodnymi, drogami o nawierzchni asfaltowej, utwardzonymi wjazdami na posesje, w pobliżu drzew lub innych przeszkód terenowych należy przewidzieć rozwiązania z zastosowaniem technologii bezwykopowych.
24. Przeprowadzić próby szczelności sieci kanalizacyjnych przed oddaniem instalacji do użytkowania.

III. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja uprawnia do:

- podjęcia działań zmierzających do uzyskania kolejnych wymaganych prawem decyzji inwestycyjnych (np. pozwolenia na budowę).

IV. Integralną częścią niniejszej decyzji jest „Charakterystyka przedsięwzięcia” (zał. nr 1) oraz załącznik graficzny (zał. nr 2).

Uzasadnienie

Wnioskiem złożonym w dniu 18.04.2025r. Gmina Ostrowiec Świętokrzyski działająca przez Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z siedzibą przy ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, za pośrednictwem Pełnomocnika w osobie Pana Tadeusza Hoszowskiego, reprezentującego Biuro Projektowe PHU ARCUS 2 Hoszowski Tadeusz, ul. Żeliwna 36, 40-599 Katowice, wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie publicznych dróg gminnych klasy L w rejonie ulicy Jana Samsonowicza i Antoniego Hedy ps. „Szary” wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Ostrowcu Świętokrzyskim” realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Utworzenie i udostępnienie terenów inwestycyjnych w Ostrowcu Świętokrzyskim – w obrębie ulicy Jana Samsonowicza – budowa dróg dojazdowych z infrastrukturą towarzyszącą – etap II, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie.

Do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej jako KIP), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej (licencja) obejmującej przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar oddziaływania przedsięwzięcia, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania wraz z wyznaczoną odległością 100 m od granic terenu inwestycji. Dodatkowo dołączono pełnomocnictwo udzielone dla Pana Tadeusza Hoszowskiego, reprezentującego Biuro Projektowe PHU ARCUS 2 Hoszowski Tadeusz, ul. Żeliwna 36, 40-599 Katowice.

Przedmiotowa dokumentacja została uzupełniona przez Wnioskodawcę za pośrednictwem Pełnomocnika w dniu 30.04.2025r. na wezwania organu prowadzącego postępowanie.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do kategorii przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś* oraz wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), tj.:

- pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- pkt 81 – sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem: a) przebudowy tych sieci metodą bezwykopową, b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym, c) przyłączy do budynków.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś jest prezydent miasta.

W myśl cytowanych przepisów dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, o czym stwierdza organ właściwy do wydania ww. decyzji, po uprzednim zasięgnięciu opinii stosownych organów.

O podjętych czynnościach, tj. o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z aktami przedmiotowej sprawy oraz wystąpieniu do organów opiniujących strony postępowania zostały powiadomione zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 oraz art. 49 *k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś (liczba stron przekracza 10) poprzez obwieszczenie z dnia 12.05.2025r. Powyższe obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, w rejonie inwestycji – Denków – Rynek oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w terminie 12.05.2025r. – 02.06.2025r.

Zgodnie z art. 74 ust. 3aa ustawy ooś „w przypadku, o którym mowa w ust. 3 („jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu”), organ prowadzący postępowanie powiadamia równocześnie wójta, burmistrza lub prezydenta miasta gminy właściwej ze względu na obszar, o którym mowa w ust. 3a („przez obszar ten rozumie się m.in. przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu”), o decyzjach i innych czynnościach wydanych lub podjętych przez ten organ w danym postępowaniu. Wójt, burmistrz lub prezydent miasta udostępnia powiadomienie w Biuletynie Informacji Publicznej lub dokonuje publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości”.

W związku z powyższym Wójt Gminy Bodzechów został poinformowany o wszczęciu postępowania administracyjnego zawiadomieniem z dnia 12.05.2025r. oraz pismem z dnia 12.05.2025r. tut. organ zwrócił się do Wójta Gminy Bodzechów o udostępnienie obwieszczenia o wszczęciu postępowania w Biuletynie Informacji Publicznej lub dokonanie publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

Pismem z dnia 01.10.2025r. Wójt Gminy Bodzechów poinformował, że powyższe obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń oraz opublikowane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bodzechów w terminie od 14.05.2025r. – 04.06.2025r.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 *ustawy ooś* „w przypadku przedsięwzięcia, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie”.

Wobec powyższego w dniu 12.05.2025r. (pismo znak: WPR-I.6220.2.8.2025.JF) tut. organ wystąpił do Wójta Gminy Bodzechów o opinię dotyczącą planowanego przedsięwzięcia na obszarze znajdującego się na terenie Gminy Bodzechów, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie. Organ w terminie 30 dni od dnia doręczenia wystąpienia o opinię nie zajął stanowiska, w związku z powyższym zgodnie z art. 75 ust. 5b *ustawy ooś* uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 *ustawy ooś* tut. organ wystąpił w dniu 12.05.2025r. (pismo znak: WPR-I.6220.2.8.2025.JF) do stosownych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu – Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o opinię w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Na etapie opiniowania Wnioskodawca dokonał na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach (tj. na pismo z dnia: 28.05.2025r., znak: WOO-II.4220.253.2025.SK.1, z dnia 07.07.2025r., znak: WOO-II.4220.253.2025.SK.3, z dnia 13.08.2025r., znak: WOO-II.4220.253.2025.SK.4), uzupełnienia dokumentacji odpowiednio przy piśmie w dniu 05.06.2025r., 28.07.2025r., 21.08.2025r.

Organy opiniujące wyraziły swoje stanowiska w sposób następujący:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w piśmie znak: WOO-II.4220.253.2025.SK.6 z dnia 17.09.2025r., mając na uwadze lokalizację, charakter oraz zakres przedsięwzięcia, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Powyższy organ jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b *ustawy ooś*.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim w opinii sanitarnej znak: NZ.9022.4.34.2025 z dnia 29.05.2025r., analizując zamierzenie inwestycyjne pod kątem wpływu na zdrowie i życie ludzi, stwierdził, że przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, analizując dokumentację w aspekcie wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla ustalonych jednolitych części wód, w piśmie znak: WR.ZZŚ.4901.160.2025.NM z dnia 22.05.2025r. uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Powyższy organ jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b *ustawy ooś* w zakresie ochrony zasobów wodnych.

Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego po dokonaniu szczegółowej analizy przedłożonej dokumentacji uwzględniając wszystkie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz mając na uwadze przywołane stanowiska ww. organów odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto tut. organ mając na uwadze cechy i skalę oraz zakres przedsięwzięcia nie nałożył warunków chroniących środowisko uznając, że przedstawione przez Wnioskodawcę rozwiązania techniczne i organizacyjne skutecznie zabezpieczą środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniem, co ma swoje odzwierciedlenie w dalszej części decyzji.

Wnioskodawca w dniu 22.09.2025r. wystąpił z wnioskiem o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności wskazując, iż nadrzędnym celem planowanego przedsięwzięcia jest skomunikowanie terenów przemysłowych we wschodniej części miasta Ostrowca Świętokrzyskiego i zapewnienie poprawy bezpieczeństwa zarówno istniejącego układu drogowego jak i na nowo powstałych terenach inwestycyjnych. Wnioskodawca wskazał również na wyjątkowo ważny interes strony, tzn. realizację inwestycji ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Przed wydaniem niniejszej decyzji stosownie do art. 10 § 1 *k.p.a.* strony postępowania zostały powiadomione o zebraniu dowodów i materiałów oraz możliwości zapoznania się z nimi i wniesienia uwag we wskazanym w terminie. Powiadomienie stron nastąpiło w drodze obwieszczenia z dnia 23.09.2025r., które podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, w rejonie inwestycji – Denków – Rynek oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w terminie 23.09.2025r. – 14.10.2025r.

We wskazanym w ww. zawiadomieniu z dnia 23.09.2025r. znak: WPR-I.6220.2.8.2025.JF terminie, strony nie wypowiedziały się, ani nie wniosły żądań w przedmiotowej sprawie.

Jednocześnie Wójt Gminy Bodzechów został poinformowany o zebraniu materiałów i dowodów w przedmiotowej sprawie zawiadomieniem z dnia 23.09.2025r. oraz pismem z dnia 23.09.2025r. tut. organ zwrócił się do Wójta Gminy Bodzechów o udostępnienie obwieszczenia o zebraniu materiałów i dowodów w przedmiotowej sprawie w Biuletynie Informacji Publicznej lub dokonanie publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

Pismem z dnia 20.10.2025r. Wójt Gminy Bodzechów poinformował, że powyższe obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Bodzechów w terminie od 25.09.2025r. – 16.10.2025r.

Informację o złożonym wniosku oraz wydaniu niniejszej decyzji zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Tut. organ odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględnił niżej przedstawione uwarunkowania.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa publicznych dróg gminnych klasy L w rejonie ulicy Jana Samsonowicza i Antoniego Hedy ps. „Szary” o łącznej długości ok. 5,086 km wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz budowie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej o długości ok. 3570 m (bez uwzględnienia przyłączy) oraz sieci tłocznej o długości ok. 890m. Teren przewidziany pod planowaną inwestycję zlokalizowany jest pomiędzy ulicą Jana Samsonowicza oraz ulicą Rudzką we wschodniej części miasta Ostrowiec

Świętokrzyski i obejmuje działki w obrębie 0028, 0030, 0031 oraz 0032. Dodatkowo projektowany odcinek F-I obejmuje swoim zakresem również fragment gminy Bodzechów w obrębie 0001 Przyborów oraz 0027 Wólka Bodzechowska.

W chwili obecnej ulica Rudzka posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 7,0 m częściowo ograniczoną krawężnikiem betonowym, za którym zlokalizowany jest chodnik.

W początkowym odcinku projektowanego odcinka D-E-F-G-H występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Teren przeznaczony pod nowe odcinki dróg publicznych w chwili obecnej jest nieurządzony, większość projektowanych odcinków dróg biegnie przez tereny niezabudowane i zadrzewione, częściowo również tereny o charakterze przemysłowym – sąsiedztwo terenów Huty Celsa w Ostrowcu Świętokrzyskim oraz zakładu Złomhut. Celem planowanej inwestycji jest realizacja nowego układu drogowego w celu umożliwienia dobrego skomunikowania terenów inwestycyjnych w Ostrowcu Świętokrzyskim – w obrębie ulicy Jana Samsonowicza. Ponadto planowana budowa sieci kanalizacji sanitarnej ma na celu uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie planowanej inwestycji.

W ramach przedsięwzięcia zgodnie z dokumentacją przewidziano realizację następujących odcinków dróg publicznych:

- Odcinek I, A-B-C od km 0+000 do km 1+225,78; obejmuje budowę publicznej drogi gminnej nr I (odcinek A-B-C) o długości około 1225,78 m na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1640T – ulica Jana Samsonowicza do projektowanej drogi G-C-C',
- Odcinek II, D-E-F-G-H od km 0+000 do km 1+160,40; obejmuje budowę publicznej drogi gminnej nr II (odcinek D-E-F-G-H) o długości około 1160,40 m na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1624T – ulica Rudzka do km 1+160,40,
- Odcinek III, F-I od km 0+000 do km 1+895,44; obejmuje budowę publicznej drogi gminnej nr III (odcinek F-I) o długości około 1895,44 m na odcinku od skrzyżowania z projektowaną drogą D-E-F-G-H do km 1+895,44,
- Odcinek IV, J-B-E od km 0+000 do km 0+606,23; obejmuje budowę publicznej drogi gminnej nr IV (odcinek J-B-E) o długości około 606,23 m na odcinku od skrzyżowania z istniejącą drogą gminną do skrzyżowania z projektowaną drogą D-E-F-G-H w km 0+606,23,
- Odcinek V, G-C-C' od km 0+000 do km 0+198,39; obejmuje budowę publicznej drogi gminnej nr V (odcinek G-C-C') o długości około 198,39 m na odcinku od skrzyżowania z projektowaną drogą D-E-F-G-H do km 0+198,39.

Zgodnie z KIP planuje się następujące parametry techniczne projektowanych dróg gminnych:

• **Odcinek I (A-B-C)**

- kategoria droga gminna,
- klasa techniczna „L”,
- przekrój 1x2,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni 7,0 m (2x3,5 m),
- pochylenie poprzeczne jezdni 2,0%,
- nachylenie skarp wykopu i nasypu 1:3 - 1:1,5,
- szerokość chodnika 1,8 m,
- szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m,
- kategoria ruchu KR5,
- skrajnia pionowa 4,50 m,
- zjazdy indywidualne i publiczne.

• **Odcinek II (D-E-F-G-H)**

- kategoria droga gminna,

- klasa techniczna „L”,
- przekrój 1x2,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni 7,0 m (2x3,5 m),
- pochylenie poprzeczne jezdni 2,0%,
- nachylenie skarp wykopu i nasypu 1:3 - 1:1,5,
- szerokość chodnika odcinek D-E 2,0 m,
- szerokość chodnika odcinek E-F-G-H 1,8 m,
- szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m,
- pas bezpieczeństwa odcinek D-E 0,5 - 0,67 m,
- kategoria ruchu odcinek D-E KR3,
- kategoria ruchu odcinek E-F-G-H KR5,
- skrajnia pionowa 4,5 m,
- zjazdy indywidualne i publiczne.

• **Odcinek III (F-I)**

- kategoria droga gminna,
- klasa techniczna „L”,
- przekrój 1x2,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni 7,0 m (2x3,5 m),
- pochylenie poprzeczne jezdni 2,0%,
- nachylenie skarp wykopu i nasypu 1:3 - 1:1,5,
- szerokość obustronnych poboczy gruntowych 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne pobocze 8,0%,
- kategoria ruchu KR5,
- skrajnia pionowa 4,50 m,
- zjazdy indywidualne i publiczne.

• **Odcinek IV (J-B-E)**

- kategoria droga gminna,
- klasa techniczna „L”,
- przekrój 1x2,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni 7,0 m (2x3,5 m),
- pochylenie poprzeczne jezdni 2,0%,
- nachylenie skarp wykopu i nasypu 1:3 - 1:1,5,
- szerokość chodnika 1,8 m,
- szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m,
- kategoria ruchu KR5,
- skrajnia pionowa 4,50 m.

• **Odcinek V (G-C-C')**

- kategoria droga gminna,
- klasa techniczna „L”,
- przekrój 1x2,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni 7,0 m (2x3,5 m),
- pochylenie poprzeczne jezdni 2,0%,
- nachylenie skarp wykopu i nasypu 1:3 - 1:1,5,

- szerokość chodnika 1,8 m,
- szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m,
- kategoria ruchu KR5,
- skrajnia pionowa 4,50 m.

W ramach planowanego przedsięwzięcia projektowane niwelety odcinków dróg zostały dostosowane do istniejącego układu drogowego oraz ukształtowania terenu, z dążeniem do możliwie jak największego zachowania naturalnej rzeźby terenu. Przeważająca część tras drogowych została zaprojektowana w śladzie istniejącego terenu z dopuszczalnymi odchyleniami rzędu $\pm 0,2$ m lub prowadzona w niewielkich wykopach. Podniesienie niwelety (nasypy) zaprojektowano jedynie na wybranych fragmentach, w których było to niezbędne ze względów funkcjonalnych i technologicznych. Szczegółowy zakres zmian zgodnie z KIP przedstawia się następująco:

• **Odcinek I (A-B-C):**

- od km 0+010 do km 0+080 - odcinek o długości 70 m, na którym niweletę podniesiono średnio o ok. 0,3 m względem istniejącego terenu,
- od km 0+505 do km 0+750 - odcinek o długości 245 m, na którym niweleta została podniesiona średnio o ok. 0,4 m,
- od km 1 +100 do km 1 +170 - odcinek o długości 70 m, na którym zaprojektowano nasyp o wysokości dochodzącej do ok. 1,8 m.

• **Odcinek II (D-E-F-G-H):**

- od km 1 +1 00 do km 1 +162 - odcinek o długości 62 m, gdzie projektowana niweleta została wyniesiona o ok. 0,8 m ponad poziom istniejącego terenu.

• **Odcinek III (F-I):**

- od km 0+530 do km 0+670 - odcinek o długości 140 m, na którym podniesiono niweletę o ok. 0,5 m,
- od km 0+720 do km 0+790 - odcinek o długości 70 m, gdzie zaprojektowano nasyp o wysokości ok. 1,6 m,
- od km 1 +1 00 do km 1 +890 - odcinek o długości 790 m, na którym niweleta została podniesiona średnio o ok. 0,5 m względem terenu.

• **Odcinek V (G-C-C'):**

- od km 0+000 do km 0+035 - odcinek o długości 35 m, gdzie przewidziano podniesienie niwelety o ok. 0,5 m.

Na pozostałym przebiegu odcinka podniesienie niwelety nie występuje.

Część terenu przedmiotowej inwestycji – zgodnie z ustaleniami obowiązującego Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, zatwierdzonego uchwałą Nr XLVI/614/2009 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 24 listopada 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z dnia 13.01.2010 r. Nr 10, poz. 67), znajduje się na terenach oznaczonych symbolami: KDL-02 – teren drogi publicznej klasy lokalnej; KDL-03 – teren drogi publicznej klasy lokalnej; KDD-05 – teren drogi publicznej klasy dojazdowej; KDD-07 – teren drogi publicznej klasy dojazdowej; U-15 – teren zabudowy usługowej; P-9 – teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów; P-10 – teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów; P-11 – teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów; P-12 – teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów. Dodatkowo, w liniach rozgraniczających drogi znajduje się obiekt o cechach zabytku – krzyż z 1884 r. Nadmienić należy, iż część terenu inwestycji położona jest poza obszarem ww. planu miejscowego i znajduje się na terenach, które od dnia 01.01.2004 r. nie są objęte ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta.

Poprzednio obowiązujący dla przedmiotowych terenów miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 87 ust. 3 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.), stracił ważność z dniem 31.12.2003 r.

Zgodnie z dokumentacją planowana inwestycja przecina istniejący kanał hutniczy – ciek niewyróżniony na Mapie Podziału Hydrograficznego Polski (MPHP) 2018. W miejscu przecięcia się/kolizji z istniejącym kanałem hutniczym projektuje się przepusty w formie prefabrykowanej skrzynki żelbetowej o wymiarach w świetle ścian 2,0m x 2,0m wykonanej z betonu, zbrojonego stalą konstrukcyjną. Na wlocie i wylocie przepustów zaprojektowane zostaną prefabrykowane, żelbetowe ściany czołowe wykonane z betonu, zbrojonego stalą konstrukcyjną. Elementy prefabrykowane przepustu zostaną zwieńczone żelbetową płytą zespалającą, wylewaną na mokro. Elementy prefabrykowane przepustów zostaną posadowione bezpośrednio na fundamencie betonowym wykonanym z betonu. Przewidywane prace będą krótkotrwałe i nie wiążą się z umacnianiem koryta ww. cieku.

Istotnym elementem jest właściwa organizacja zaplecza budowy i miejsca magazynowania materiałów budowlanych w sposób ograniczający uciążliwości związane z jego funkcjonowaniem. W związku z powyższym należy je lokalizować w odległości co najmniej 50 m od ww. cieku, na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Prace związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia, zakłócenia drożności cieków.

Dodatkowo w ramach inwestycji w pasie drogowym budowanych odcinków dróg projektuje się kanał technologiczny o długości ok. 5085 m w postaci rurociągu kablowego układanego bezpośrednio w ziemi. Kanał przeznaczony będzie do zabudowy kabli teletechnicznych światłowodowych i miedzianych, umożliwiających budowę i rozbudowę sieci szerokopasmowych.

Planowana inwestycja przewiduje również budowę sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej o długości ok. 3570 m (bez uwzględnienia przyłączy) oraz sieci tłocznej o długości ok. 890m. Sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej zostanie wykonana z rur w zakresie średnic Ø160mm-250mm, natomiast rurociąg tłoczny z rur w zakresie średnic Ø90mm-160mm. Odbiornikiem kanalizacji będzie istniejąca i projektowana kanalizacja zlokalizowana w ulicy Jana Samsonowicza i ulicy Rudzkiej.

Zgodnie z KIP ciągi tłoczne zlokalizowano:

- 1) na odcinku F-G transportujący ścieki w stronę p. F, wraz z przepompownią zlokalizowaną w okolicy jezdni km 1+094 przy p. G,
- 2) na odcinku E-F transportujący ścieki w stronę p. E, wraz z przepompownią zlokalizowaną w okolicy jezdni km 0+461,
- 3) na odcinku F-I transportujący ścieki w stronę p. F, wraz z przepompownią zlokalizowaną w okolicy jezdni km. 0+568, przy projektowanym zbiorniku retencyjnym dla kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji projektuje się 3 przepompownie ścieków. Każda z przepompowni wykonana będzie jako podziemna w studniach (komorach) o średnicach w zakresie Ø1200mm-3000mm. Głębokości przepompowni zależne będą od zagłębienia dopływu do pompowni, w zależności od pompowni od 3,0 m do 6,5 m. Planowane przepompownie ścieków zostaną wyposażone w niezbędne urządzenia umożliwiające ich prawidłowe funkcjonowanie, w tym pompy dostosowane do przewidywanych parametrów hydraulicznych sieci kanalizacyjnej. W skład wyposażenia przepompowni wchodzić będą m.in. pompy, armatura odcinająca (zawory zwrotne, zasuwy), systemy sterowania oraz zabezpieczenia techniczne zapewniające bezpieczną

i niezawodną pracę. Pompownie będą ogrodzone, zakres ogrodzenia powierzchni do ok. 50 m² dla jednej pompowni.

Ścieki z analizowanego obszaru będą kierowane do istniejącej oczyszczalni ścieków w Ostrowcu Świętokrzyskim. Obciążenie oczyszczalni zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji wyrażony wskaźnikiem BZT₅ wynosi 101 907 RLM. Przewidywana ilość ścieków, która będzie doprowadzana w ramach przedmiotowego zadania planowaną siecią kanalizacji sanitarnej wyniesie ok. 250 m³/dobę. W dokumentacji oceniono, że oczyszczalnia będzie w stanie przyjąć i oczyścić ścieki sanitarne z przedmiotowej kanalizacji stosownie do wymogów określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311). Planowana sieć kanalizacji sanitarnej włączona zostanie do istniejącej sieci kanalizacji zlokalizowanej w ulicy Rudzkiej i ulicy Jana Samsonowicza.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją projektuje się sieć wodociągową rozdzielczą. Sieć ma na celu dostarczenie wody do celów bytowo-gospodarczych i przeciwpożarowych. Rurociągi poprowadzono wzdłuż projektowanych dróg. Włączenia do istniejącej sieci wykonane zostaną w ulicy Rudzkiej i ulicy Jana Samsonowicza. Sumaryczna długość projektowanej sieci wodociągowej (bez uwzględnienia przyłączy) wynosi ok. 3930 m.

Projektowane odwodnienie obejmuje ujęcie, odprowadzenie i oczyszczenie wód deszczowych spływających z jezdni projektowanego układu drogowego. W celu odwodnienia oraz zagospodarowania wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego planowanych dróg zaprojektowano kanalizację deszczową z typowymi wpustami drogowymi. Zgodnie z wytycznymi, projektuje się odwodnienie drogi za pomocą systemu kanalizacji deszczowej, której odbiornikiem będzie:

- nowoprojektowany zbiornik otwarty,
- rów (urządzenie wodne) własności Huty Celsa – kanał hutniczy;
- istniejąca kanalizacja deszczowa w rejonie ulicy Jana Samsonowicza i projektowane rowy/kanalizacja w ul. Rudzkiej.

Sieć kanalizacji deszczowej należy wyposażyć w betonowe, włączowe studzienki rewizyjne, zlokalizowane przy każdej zmianie spadku lub kierunku kanału oraz w miejscach połączeń kanałów. Głębokość posadowienia kanałów projektuje się w zakresie około 1,2 m do 5,0 m.

Sumaryczna długość projektowanej kanalizacji deszczowej (bez uwzględnienia przykanalików) wyniesie ok. 4970 m (całkowita długość z przykanalikami wyniesie ok. 7220 m).

Wody opadowe lub roztopowe z planowanych dróg odprowadzone będą do projektowanego zbiornika infiltracyjno – odparowującego zlokalizowanego na odcinku projektowanej drogi F-I. Projektowany zbiornik przejmować będzie wody opadowe z nawierzchni drogowej oraz terenów przyległych. Wody opadowe zebrane w zbiorniku odprowadzane będą do gruntu poprzez infiltrację oraz częściowo zostaną odparowane. Dla projektowanego zbiornika przewidziano przelew awaryjny do ww. kanału hutniczego. Przy zbiorniku przewidziano urządzenia podczyszczające wody oraz dojazd do nich dla samochodów serwisowych. Zbiornik powstanie poprzez wykonanie wykopu o nieregularnym kształcie.

Nachylenie skarp zaprojektowano 1:1,5÷2,0. Umocnienie dna i skarp zbiornika przewidziano w postaci płyty IOMB o wysokości 10 cm wypełnionej żwirem, na podsypce z piasku oraz geowłókninie separacyjno – filtracyjnej położonej na podsypce z piasku.

W ramach przedsięwzięcia planuje się również wykonanie oświetlenia oraz oznakowania pionowego i poziomego.

W celu eliminacji oraz zminimalizowania uciążliwości związanych z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia na środowisko, jego realizację powinno prowadzić się w koordynacji z innymi planowanymi przedsięwzięciami m.in. poprzez właściwą organizację robót.

Wszystkie użyte do budowy materiały, surowce, wodę, paliwa i energię na etapie budowy należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wymagała użycia: wody na cele socjalne i technologiczne, energii elektrycznej, paliw płynnych stanowiących napęd maszyn i sprzętu budowlanego. Wykorzystywany będzie również piasek, kruszywo, beton, itp. Przewiduje się wykorzystanie wody na cele technologiczne – woda zostanie wykorzystana do płukania sieci kanalizacyjnej oraz wykonania prób szczelności kanałów grawitacyjnych. Sieć kanalizacji sanitarnej w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystania materiałów i innych surowców. Sporadycznie, w przypadku wystąpienia ewentualnych awarii i koniecznych prac może zaistnieć krótkotrwałe zapotrzebowanie na materiały wykorzystywane do usuwania awarii.

Planowane zamierzenie nie będzie miało charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. Na etapie realizacji jak również eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki utrzymania zimowego drogi w zależności od warunków atmosferycznych. Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – chodzi głównie o wykonanie remontu drogi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, w oparciu o dokumentację zebraną w trakcie prowadzenia postępowania, nie prognozuje się wprowadzania obcych gatunków i gatunków inwazyjnych co wskazuje, że przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji gatunków występujących. Chodzi głównie o gatunki chronione, ginące, rzadkie oraz ich siedliska, w tym utrata, fragmentacja lub izolacja siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycja, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Nie stwierdzono występowania roślinności z gatunków chronionych, grzybów, zwierząt podlegających ochronie oraz cennych siedlisk przyrodniczych. Biorąc pod uwagę skalę, metodykę i sposób realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz analizując dane zawarte w dokumentacji, tut. Organ w oparciu o stanowiska organów biorących udział w opiniowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdził, że planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego oddziaływania na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt. Planowana wycinka drzew zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i nie spowoduje fragmentacji siedlisk na terenach przyległych do drogi.

Określony w KIP etap realizacji planowanej inwestycji przewiduje występowanie potencjalnych uciążliwości związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz wytwarzanie odpadów. W celu zminimalizowania wpływu tego etapu na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze, powinien być zlokalizowany z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Należy go zlokalizować na terenie przekształconym antropologicznie, poza Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej. Emisje te będą miały charakter okresowy i odwracalny, a wszelkie uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Po zakończeniu prac, teren powinien zostać uporządkowany.

Realizacja planowanej inwestycji będzie się wiązać z okresowym zajęciem terenu – miejsca do magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Teren inwestycji należy wyposażać w środki lub urządzenia umożliwiające zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, które mogą powstać np. w przypadku awarii pojazdu. Wszystkie takie substancje należy niezwłocznie zebrać i przekazać do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

Ewentualne serwisowanie, parkowanie lub tankowanie pojazdów oraz urządzeń i maszyn budowlanych należy prowadzić na specjalnie przygotowanych placach w obrębie zaplecza budowy. Ww. czynności można wykonywać ewentualnie poza takimi placami tylko w przypadku zabezpieczenia gleby w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie ujęcie wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscu osłoniętym przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca takie powinny zostać wyposażone w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację ewentualnego wydostania się ich z opakowań.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscu osłoniętym przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Jak wynika z KIP, emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy, krótkotrwały i odwracalny, a wszelkie uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. uciążliwości i zanieczyszczenia będą minimalizowane, tj. prace budowlane w wykorzystaniu pojazdów, maszyn, urządzeń budowlanych emitujących hałas (samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczenia gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych) do otoczenia nie będą prowadzone w godzinach 22.00-6.00 od poniedziałku do soboty oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Należy również unikać równoczesnej pracy pojazdów emitujących hałas do otoczenia. Ograniczyć należy do minimum prowadzenie robót z użyciem sprzętu wibracyjnego w pobliżu budynków mieszkalnych. Wszystkie maszyny, urządzenia wykorzystywane w czasie realizacji zamierzenia muszą być sprawne technicznie, ograniczyć należy jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego (rozładunek i załadunek przy wyłączonym silniku) oraz innego sprzętu ciężkiego (walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.). W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a przypadku pogody suchej i wietrznej należy stosować zraszanie.

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego będzie prowadzony po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym oraz przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych, z zastosowaniem środków zabezpieczających przed pyleniem, tj. przykrycia skrzyń pojazdów. Masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych wykonawca zobowiązany jest zapewnić dojazd do lokalnych posesji wprowadzając czasową organizację ruchu na czas robót.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn oraz wykorzystywanych do prac budowlanych urządzeń.

Zgodnie z KIP w ramach prac ziemnych przewiduje się wykonanie wykopów m.in. pod planowane odcinki dróg oraz infrastrukturę techniczną, w tym planowaną kanalizację sanitarną. Na etapie realizacji inwestycji w odcinkach wykopu, gdzie woda gruntowa będzie występować powyżej dna wykopu i zajdzie konieczność prowadzenia odwodnienia, należy stosować

odwodnienie za pomocą czasowych rowów odwadniających lub za pomocą pomp powierzchniowych. Wody z odwodnienia przed odprowadzeniem do środowiska powinny być oczyszczone z nadmiernej zawiesiny. W miejscach ewentualnych skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2025r. poz. 647 z późn. zm.), tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, w tym używanych do tych prac osadów pochodzących z dna zbiorników powierzchniowych wód stojących lub wód płynących, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5 ww. ustawy, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych przekazać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Zaplecze budowy, miejsca postoju maszyn, sprzętu, urządzeń, gromadzenia materiałów budowlanych, magazynowania odpadów i mas ziemnych należy lokalizować na terenie przekształconym antropologicznie, uwzględniając przy tym minimalizację zajętości terenu. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.

Powstałe na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować na specjalnie przygotowanych placach w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy gromadzić w szczelnych i zamykanych pojemnikach ustawionych na utwardzonym podłożu, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca i place należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Rodzaje i ilość tych urządzeń lub środków dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. W czasie realizacji planowanego przedsięwzięcia Inwestor powinien zapewnić dla brygad budowlanych szczelne sanitariaty, których zawartość musi być odbierana przez uprawnioną firmę i wywożona na oczyszczalnię ścieków.

Niewielka część planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013r. dotyczącej wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz.Urz.Woj.Święt. z 2013r. poz. 3309). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024r. poz. 1145 z późn. zm.), stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024r. poz. 1478 z późn. zm.) nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale.

Zgodnie z KIP tereny w otoczeniu projektowanych dróg na odcinkach przebiegających przez tereny zielone i niezagospodarowane, są siedliskiem pospolitych gatunków ssaków, takich jak sarna, jelen, dzik, zając szarak, na terenach zadrzewionych występuje lis, kuna, borsuk, tchórz. Wszystkie te ssaki to pospolite gatunki łowne. Z uwagi na charakter terenów otaczających planowaną inwestycję (występująca fragmentarycznie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa, tereny niezabudowane i zadrzewiona, częściowo tereny o charakterze

przemysłowym) można spodziewać się występowania gatunków zwierząt, w tym ptaków, związanych z ww. terenami.

Zgodnie z przeprowadzonym rozpoznaniem przyrodniczym awifauny na terenie planowanej inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania stwierdzono występowanie gatunków ptaków śpiewających. Zinventaryzowano tu pospolite gatunki, takie jak: bogatka (*Parus major*), czubatka (*Lophophanes cristatus*), dzięcioł duży (*Dendrocopos major*), grzywacz (*Columba palumbus*), kapturka (*Sylvia atricapilla*), kos (*Turdus merula*), kowalik (*Sitta europaea*), lerka (*Lullula arborea*), modraszka (*Cyanistes caeruleus*), piecuszek (*Phylloscopus trochilus*), pierwiosnek (*Phylloscopus collybita*), rudzik (*Eritracus rubecula*), sosnowka (*Periparus ater*), sójka (*Garullus glandarius*), śpiewak (*Turdus philomelos*), zięba (*Fringilla coelebs*). W trakcie wizji w terenie na nieużytkach w otoczeniu odnotowano obecność bażanta (*Phasianus colchicus*), sroki (*Pica pica*) i trznadla (*Emberiza citrinella*). Spośród innych gatunków ptaków w otoczeniu, zwłaszcza w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej w przydomowych ogrodach odnotowano również obecność takich gatunków jak: dzwonek (*Carduelis chloris*), kopciuszek (*Phoenicurus ochruros*), kwiczoł (*Turdus pilaris*), szpak (*Sturnus vulgaris*).

Ww. ptaki za wyjątkiem bażanta objęte są ochroną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2022r. poz. 2380 t.j.). Stwierdzone gatunki ptaków zaliczone są do licznie występujących w regionie a realizacja planowanej inwestycji nie stanowi zagrożenia dla ww. lokalnych populacji gatunków.

W celu ochrony zwierząt mogących występować na przedmiotowym terenie, prace związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi i wykopami ziemnymi na terenach biologicznie czynnych/nieprzekształconych znacząco antropogenicznie, w tym związane z karczowaniem, prowadzić w terminie od 15 sierpnia do 15 października (poza okresem rozrodczym większości zwierząt), w okresie największej mobilności zwierząt, a przed przystąpieniem do zimowania. Możliwe jest rozpoczęcie prac we wskazanym terminie i nieprzerwane ich kontynuowanie do końca lutego, tak aby nie dopuścić do zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. W przypadku realizacji prac ingerujących w powierzchnię ziemi poza ww. terminem wskazane jest prowadzić je pod nadzorem przyrodniczym, który w przypadku stwierdzenia zwierząt na terenie objętym pracami podejmie odpowiednie działania w celu ich zabezpieczenia przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji. Wykopy związane z budową powinny zasypywać się sukcesywnie tak, aby w przypadku konieczności pozostawienia otwartych przestrzeni należy zabezpieczyć np. poprzez przykrycie siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt oraz na bieżąco kontrolować przed zasypaniem od kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia osobników (w szczególności płazów, gadów o drobnych ssaków) należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidując z inwestycją.

Zgodnie z KIP wśród roślinności niskiej dominują zbiorowiska łąk z udziałem trzcinnika piaskowego (*Calamagrostis epigejos*). W zbiorowiskach tych, oprócz pospolitych gatunków traw, występują również inne gatunki roślin zielnych, takie jak: babka lancetowata (*Plantago lanceolata*), bodziszek cuchnący (*Geranium robertianum*), bylica pospolita (*Artemisia vulgaris*), bniec biały (*Melandrium album*), dziewanna drobnokwiatowa (*Verbascum thapsus*), firletka poszarpana (*Silene flos-cuculi*), jaskier ostry (*Ranunculus acris*), komonica zwyczajna (*Lotus corniculatus*), koniczna biała (*Trifolium repens*), krwawnik pospolity (*Achillea millefolium*), marchew zwyczajna (*Daucus carota*), mniszek pospolity (*Taraxacum officinale*), nawłocie (*Solidago* sp.), ostrożeń polny (*Cirsium arvense*), pięciornik gęsi (*Potentilla anserina*), podbiał pospolity (*Tussilago farfara*), pokrzywa zwyczajna (*Urtica dioica*), przetacznik ożankowy (*Veronica chamaedrys*), rdest ptasi (*Polygonum aviculare*), rumianek bezpromieniowy (*Chamomilla suaveolens*), szczaw zwyczajny (*Rumex acetosa*), skrzyp polny (*Equisetum arvense*), stokrotka pospolita (*Bellis perennis*), tasznik pospolity (*Capsella bursa – pastoris*),

wiesiołek (*Oenothera* sp.), wrotycz pospolity (*Tanacetum vulgare*), wyka płotowa (*Vicia sepium*). Miejscami pojawiają się jeżyny (*Rubus* sp.). W większości są to gatunki siedlisk antropogenicznych i ruderalnych, charakterystyczne dla nieużytków zielonych.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów z powierzchni ok. 74 213,4 m², głównie z gatunków sosna pospolita, osika, czereemcha amerykańska, głóg jednoszyjkowy, robinia akacjowa, śliwa tarnina, czereemcha amerykańska. Cała roślinność podlegająca ewentualnej wycinie stanowi roślinność pospolita, szeroko występująca w regionie – planowane usunięcie nie będzie wiązać się z zagrożeniem dla ich populacji. Nadmieniam, że zgodnie z art. 83 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024r. poz. 1478 z późn. zm.), do wniosku o wydanie zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu należy dołączyć decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach jeśli wycinka ta jest związana z realizacją przedsięwzięcia. Wycinkę drzew i krzewów należy poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki poza ww. terminem, dopuszcza się taką możliwość wyłącznie w ramach nadzoru przyrodniczego pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycięcia, znajdujące się na terenie inwestycyjnym i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. przez ich ogrodzenie, w miejscach gdzie nie ma możliwości zastosowania ogrodzenia należy zastosować obłożenie matami ze słomy, poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W przypadku konieczności prowadzenia wykopów w obrębie rzutu koron drzew należy minimalizować czas takich prac, a odsłonięte korzenie chronić przed przesuszeniem, np. przez ich osłonięcie matami. W zasięgu systemów korzeniowych nie należy organizować miejsc postojowych i miejsc składowania odpadów i materiałów budowlanych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi, uszkodzenie takie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym. Zabezpieczenie drzew rosnących na działkach sąsiednich, zlokalizowanych w bliskiej odległości od miejsca prowadzenia prac należy uzgodnić z właścicielami tych nieruchomości.

Planowana inwestycja jak wykazano w KIP zlokalizowana jest fragmentarycznie w granicach korytarza ekologicznego Lasy Skierzyńskie – Dolina Wisły GKPdC-5A.

Zgodnie z dokumentacją, ze względu na podstawowe przeznaczenie projektowanych dróg, jako zapewnienie obsługi terenów inwestycyjnych/przemysłowych przyjęto, że natężenie ruchu będzie stałe dla strefy przemysłowej w okresie jej istnienia i zależne tylko od zaprojektowanej kategorii obciążenia ruchem. Biorąc pod uwagę przewidywaną strukturę i prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowych drogach na poziomie ok. 6 044 pojazdów/dobę w 2030r. migracja dużych i średnich zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas, czyli po powierzchni drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe, dokumentację i stanowiska organów opiniujących tut. Organ nie przewiduje znacząco negatywnego oddziaływania na warunki migracji zwierząt oraz środowisko przyrodnicze.

Przedmiotowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od tych zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji planowane zamierzenie będzie przede wszystkim oddziaływało na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Planowana inwestycja przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie nieużytków. Dla zachodniej części terenu planowanego przedsięwzięcia obowiązują ustalenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, zatwierdzonego uchwałą Nr XLVI/614/2009 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 24 listopada 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z dnia 13.01.2010 r. Nr 10, poz. 67). Klasyfikacja terenów chronionych akustycznie znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji została dokonana na podstawie ww. uchwały oraz faktycznego zagospodarowania i wykorzystania. Zachodnia część przedmiotowego zamierzenia zlokalizowana będzie na terenach sąsiadujących z terenami: MN/U – tereny zabudowy mieszkaniowej i usług, U – tereny zabudowy usługowej, P – tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, MW- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Wschodnia część przedmiotowego zamierzenia poza obowiązującym planem miejscowym nie jest objęta ochroną akustyczną.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, dla terenów chronionych akustycznie znajdujących się w zasięgu i w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych dróg przyjmuje się następujące dopuszczalne wartości:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług MN/U oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej MW: poziom dopuszczalny dla pory dziennej – 65 dB, poziom dopuszczalny dla pory nocnej – 56 dB,
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej MN: poziom dopuszczalny dla pory dziennej – 61 dB, poziom dopuszczalny dla pory nocnej – 56 dB.

Na etapie użytkowania emisja hałasu z planowanego przedsięwzięcia będzie kształtowana m.in. przez ruch samochodowy z planowanych dróg oraz praca pomp zamontowanych w planowanych przepompowniach ścieków. Przepompownie wyposażone będą w zasilanie energetyczne, podłączenie do sieci nastąpi na warunkach zarządcy sieci. Hałas generowany przez pracę pomp będzie ograniczony, w związku z zainstalowaniem pomp zatapialnych posadowionych pod powierzchnią terenu. Zgodnie z KIP po realizacji inwestycji należy spodziewać się zmniejszenia emisji hałasu komunikacyjnego na przedmiotowych drogach, dzięki poprawie ich stanu technicznego. Z uwagi na ww. przewidywane natężenie ruchu po realizacji planowanej inwestycji, lokalizację przepompowni poza terenami chronionymi akustycznie, projektowaną prędkość ruchu oraz nową nawierzchnię jezdni, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz. 112 t.j.).

Planowane przedsięwzięcie będzie źródłem nieorganizowanej emisji związanej z ruchem komunikacyjnym i procesem spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. Analizowane odcinki dróg nie powinny również powodować przekroczenia dopuszczalnych standardów poza pasem drogowym, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r. poz. 847).

Uwzględniając zakres i cel planowanej inwestycji oraz fakt, że wody opadowe lub roztopowe odprowadzane z jezdni nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków (Dz.U. z 2019r. poz. 1311), tj. w ilościach nieprzekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,

realizacja planowanej inwestycji nie będzie miała wpływu na pogorszenie stanu wód i nie będzie stanowić ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie stwierdzono, aby realizacja inwestycji pociągnęła za sobą modyfikacje fizycznych charakterystyk części wód powierzchniowych lub zmiany poziomu części wód podziemnych, które to zmiany mogłyby skutkować pogorszeniem stanu części wód powierzchniowych lub podziemnych.

Planowane zamierzenie inwestycyjne według dokumentacji nie ma charakteru działalności wytwórczej. Teren wykorzystywany przez Inwestora na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ograniczy się do prac konserwacyjnych i utrzymaniowych wykonanej infrastruktury. Prowadzone prace będą dotyczyć utrzymania nawierzchni – uzupełnianie ewentualnych ubytków, zimowe zabiegi zapobiegające śliskości nawierzchni, odśnieżanie, konserwacja systemu odwodnienia polegająca na odmulaniu przepustów i kanałów w celu zapewnienia optymalnych warunków eksploatacyjnych oraz czyszczenie elementów systemu odwodnienia przez uprawnione podmioty, doraźne prace naprawcze infrastruktury uszkodzonej w wyniku zdarzeń drogowych, prace związane z utrzymaniem zieleni w pasie drogowym. Powstałe w wyniku ww. działań odpady należy zagospodarować zgodnie z zasadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2023r. poz. 1587 z późn. zm.), tzn. magazynować w sposób selektywny na terenie Inwestora w specjalnie przygotowanych i przystosowanych do tego celu miejscach. Należy te miejsca zabezpieczyć przed przedostaniem się jakichkolwiek zanieczyszczeń do środowiska i zapewnić sprawny odbiór uprawnionym podmiotom.

Analizując dane zawarte w zgromadzonej dokumentacji, tut. Organ, w oparciu o stanowiska organów biorących udział w opiniowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdził, że zasięg oddziaływania będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów będą występować z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdza się, że planowane drogi stanowią część lokalnego krajobrazu, są w niego wpisane i jednocześnie same go kształtują.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, a tym samym może dojść do niekontrolowanego wycieku paliwa/płynów na drogę na skutek awarii czy usterek technicznych pojazdów samochodowych lub maszyn budowlanych. Przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych w systemie drogowym regulują stosowne przepisy określające procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa w ruchu komunikacyjnym, a więc tym samym zmniejszenie wystąpienia ryzyka awarii.

Biorąc pod uwagę walory krajobrazowe określone w art. 5 pkt 23 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024r., poz. 1478 z późn. zm.) tj.: wartości przyrodnicze, kulturowe, historyczne, estetyczno-widokowe obszaru oraz związana z nimi rzeźba terenu, twory i składniki przyrody oraz elementy cywilizacyjne, ukształtowane przez siły przyrody lub działalność człowieka, mając na uwadze charakter terenu inwestycyjnego (usługowy), skalę przedsięwzięcia, parametry obiektów, usytuowanie w obrębie terenu przekształconego antropogenicznie, a także działania minimalizujące oddziaływanie na środowisko nie przewiduje się negatywnego wpływu na wartości krajobrazowe.

Analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian w związku z *Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie lokalizowane jest poza terenem osuwisk (<https://geoportal.pgi.gov.pl/portal/page/portal/SOPO/Wyszukaj3>) oraz obszarami zagrożenia powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl>),
- zamierzenie wiąże się z emisją do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliw w pojazdach, maszynach zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania oraz dobór parametrów infrastruktury zapewniających sprawne odprowadzanie wód opadowo-roztopowych i ich przejęcie przez odbiorniki. Należy zapewnić ich właściwe bieżące utrzymanie. Zastosowane oświetlenie powinno wykorzystywać energooszczędne rozwiązania, np. energooszczędne lampy uliczne,
- przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,
- z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego wpływu na ekosystemy zależna od stanu wód podziemnych i różnorodność biologiczną. Zmniejszenie powierzchni terenów biologicznie czynnych nie będzie się wiązało się z utratą lub fragmentacją siedlisk będących przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000.

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się istotnego wpływu na klimat.

Analiza zgromadzonej dokumentacji w sprawie pozwala stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie jest lokalizowane na obszarach wodno-błotnych i leśnych. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży i środowiska morskiego, przylegające do jezior oraz obszary ochrony uzdrowiskowej (najbliższe obszary tego typu znajdują się: Uzdrowisko Busko Zdrój w odległości ok. 70 km i Solec Zdrój w odległości ok. 75 km od przedsięwzięcia). Rzeka Kamienna znajduje się w odległości ok. 2,6 km w kierunku południowym od granic przedmiotowego terenu.

Na przedmiotowym terenie nie występują obszary płytkiego zalegania wód gruntowych.

Teren przedsięwzięcia nie jest zaliczany do obszarów podgórskich i górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r., w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13 poz. 104).

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach stref ochronnych ujęć wód – najbliższa strefa ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych Kąty Denkowskie znajduje się w odległości ok. 2,8 km w kierunku północno-wschodnim od granic terenu inwestycji.

Część terenu przedmiotowej inwestycji znajduje się w granicach obowiązującego Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, zatwierdzonego uchwałą Nr XLVI/614/2009 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 24 listopada 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z dnia 13.01.2010 r. Nr 10, poz. 67), zgodnie z którym ochroną objęte są dwa obiekty dziedzictwa kulturowego znajdujące się częściowo w granicach terenu inwestycji:

- nieczynny cmentarz znajdujący się w granicach działki ewidencyjnej nr 102 (obręb 31, arkusz 1) – w bardzo niewielkim zakresie zlokalizowany w granicach projektowanego odcinka

A-B-C. Obecnie teren cmentarza jest porośnięty samosiewem drzew i krzewów, teren na skutek braku użytkowania podlega sukcesji ekologicznej;

- krzyż przydrożny z 1884 roku znajdujący się w granicach działki ewidencyjnej nr 57 (obręb 31, arkusz 2) – usytuowany w granicach projektowanego przebiegu odcinka J-B-E.

Obiekty te objęte są ochroną na mocy planu. Zgodnie z zapisami § 7 ww. planu ustala się ochronę obiektu dziedzictwa kulturowego – krzyża z 1884r. poprzez, cyt.:

„a) zachowanie obiektu w miejscu jego dotychczasowej lokalizacji lub przeniesienie w sąsiedztwo obecnej lokalizacji, nie kolidujące z projektowanym zainwestowaniem, z wyeksponowaniem obiektu od strony drogi publicznej, b) utrzymanie historycznej formy obiektu, tj.: postumentu wraz z wyrytymi napisami oraz krzyża, c) wszelkie prace budowlane w obrębie obiektu o cechach zabytku winny ograniczać się wyłącznie do jego remontów oraz ewentualnego przywrócenia czytelności napisów”, [koniec cytatu].

Ochronę obiektu dziedzictwa kulturowego – nieczynnego cmentarza ustala się poprzez, cyt.:

„a) uporządkowanie obszaru nieczynnego cmentarza i docelowo przeniesienie pamiątek po pochówkach, w szczególności pomników, krzyży na teren czynnego cmentarza poza obszar objęty planem, za zgodą zarządcy cmentarza, b) przed podjęciem wszelkich robót budowlanych w obrębie obszaru nieczynnego cmentarza obowiązuje przeprowadzenie badań terenowych i gruntowych, a w przypadku wykrycia grobów przeprowadzenie ekshumacji i przeniesienie szczątków na teren czynnego cmentarza za zgodą zarządcy cmentarza, zgodnie z przepisami odrębnymi, c) w przypadku przeniesienia nieczynnego cmentarza poza obszar jego obecnej lokalizacji, nakazuje się upamiętnienie jego obecnej lokalizacji w formie np. tablicy pamiątkowej umieszczonej w sposób wyeksponowany od strony drogi publicznej”, [koniec cytatu].

Za wyjątkiem powyższego, zgodnie z KIP na terenie inwestycji i w jej sąsiedztwie nie występują zabytki, wpisane do rejestru zabytków województwa świętokrzyskiego ani obiekty i stanowiska archeologiczne ujęte w Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego. W przypadku ewentualnego odkrycia podczas prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków bądź Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

Zgodnie z KIP na terenie inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest lokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony w myśl przepisów o ochronie przyrody, tj. poza parkami narodowymi, parkami krajobrazowymi, stanowiskami dokumentacyjnymi, rezerwatami przyrody, użytku ekologicznego, obszarami chronionego krajobrazu, obszarowymi formami ochrony przyrody oraz nie koliduje z pomnikami przyrody – w odległości ok. 180 m w kierunku północnym zlokalizowany jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 Dolina Kamiennej PLH260019.

Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane:

- fragmentarycznie na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013r. dotyczącej wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (Dz.Urz.Woj.Święt. z 2013r. poz. 3309). Przy uwzględnieniu działań minimalizujących planowane przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z działaniami

wyznaczonymi w ww. uchwale. Z uwagi na skalę inwestycji, lokalizację prac w rejonie istniejącego ciągu komunikacyjnego i zaplanowane działania minimalizujące, w tym wymagania dla planowanej inwestycji, nie przewiduje się wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na liczebność i kondycję populacji występujących na tym obszarze zwierząt, w tym stwierdzonych gatunków ptaków,

- fragmentarycznie na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 420 Zbiornik Wierzbica Ostrowiec.

Zgodnie z przepisami Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Jak wynika z *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300 z dnia 16 lutego 2023r.) przedsięwzięcie położone jest:

- w zlewni *Jednolitej Części Wód Powierzchniowych* oznaczonej Europejskim kodem RW20001123499 o nazwie Kamienna od Świśliny do ujścia region Środkowej Wisły. Naturalna część wód, słaby stan ekologiczny, wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny – fitobentos, makrofity, ichtiofauna; stan chemiczny poniżej dobrego, wskaźniki determinujące stan chemiczny – benzo(a)piren, fluoraten; bromowane difenyletery, heptachlor; stan (ogólny) zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IO, MIR, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), fluoranten(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Przewidziano dla niej odstępstwo wg art. 4 ust. 4 RDW polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyletery(b), heptachlor(b), odstępstwo wg art. 4 ust.5 RDW polegające na złagodzeniu celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: IO, MIR, EFI+PL/ IBI_PL, benzo(a)piren(w), fluoranten(w) oraz odstępstwo wg art. 4 ust. 7 RDW;
- na terenie *Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd* oznaczonej europejskim kodem GW2000102, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, stan chemiczny jako dobry. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla Przedmiotowej JCWPd nie ustalono odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona.

Jak wynika z opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, mając na uwadze rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitej części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych, obszarów chronionych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zgodnie z cytowaną w niniejszej decyzji opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim rodzaj przedsięwzięcia, jego lokalizacja oraz rozwiązania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko wskazują, że przedmiotowa działalność nie stanowi zagrożenia środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz jego zakres należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie nie wystąpi. Nie prowadzono postępowania w tym zakresie.

Organ uznał zasadność wniosku Inwestora o nadanie niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 108 § 1 *k.p.a.*, decyzji od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W tym ostatnim przypadku organ administracji publicznej może w drodze postanowienia zażądać od strony stosownego zabezpieczenia. Istotą rygoru jest to, że decyzja staje się wykonalna i stanowi tytuł egzekucyjny, mimo że nie jest ostateczna. Z dyspozycji ww. normy prawnej wynika, że rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany z urzędu lub na wiosek strony jedynie decyzji, od której służy odwołanie, czyli od decyzji nieostatecznej. Rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji zarówno w chwili jej wydania, wówczas stanowi on jej składnik, lub w myśl art. 108 § 2 *k.p.a.* może to nastąpić już po jej wydaniu, w drodze postanowienia, na które przysługuje stronie zażalenie.

Ponadto cyt. „[...] w świetle przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego co do zasady nie ma przeszkód do nadania decyzji pierwszoinstancyjnej wydanej w przedmiocie środowiskowych uwarunkowań rygoru natychmiastowej wykonalności. Warunkiem jest spełnienie ustawowych przesłanek określonych w art. 108 *k.p.a.* Decyzja wywołuje wówczas m.in. taki skutek, że może zostać załączona do wniosku o wydanie kolejnej decyzji administracyjnej. Powyższe wskazuje na rozumienie wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako aktu prawnego nadającego się do wykorzystania w toku dalszego postępowania.” (wyrok NSA z dnia 18.05.2016 r., sygn. II OSK 1066/15).

Orzecznictwo sądów administracyjnych jednolicie przyjmuje, że cyt. „[...] uzyskanie decyzji środowiskowej następuje przed uzyskaniem szeregu innych decyzji i pozwoleń. Decyzja ta pełni rolę swoistej promesy względem ewentualnego przyszłego zezwolenia na realizację przedsięwzięcia [...] Przy tym, mimo jej niewykonalnego charakteru, może jej zostać nadany rygor natychmiastowej wykonalności.” (wyrok NSA z dnia 21.09.2021 r., sygn. III OSK 2545/21). „Z brzmienia art. 108 Kodeksu postępowania administracyjnego nie wynika, że przesłanka interesu społecznego może być brana pod uwagę wyłącznie w razie, gdy organ o nadaniu rygoru orzeka z urzędu. Ustawodawca nie zróżnicował przesłanek nadania decyzji nieostatecznej rygoru natychmiastowej wykonalności od tego, czy organ rygor ten nadaje z urzędu czy na wniosek. W związku z tym organ rozpoznając wniosek o nadanie rygoru winien rozważyć wystąpienie którejkolwiek z przesłanek uzasadniających nadanie rygoru określonych w art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego. Przy tym należy wyjaśnić ze wystarczy wystąpienie chociaż jednej z wymienionych przesłanek, aby uznać nadanie rygoru za uzasadnione.” (wyrok WSA w Warszawie z dnia 09.06.2020 r., sygn. IV SA/Wa 184/20).

W ocenie tut. organu poprawa płynności ruchu, stanu nawierzchni jezdni oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, ruchu pieszych i rowerzystów, a co za tym idzie ochrona zdrowia i życia użytkowników drogi, a także znaczący wpływ na ochronę środowiska, poprzez mniejszą emisję spalin, zmniejszenie zużycia układów amortyzujących w samochodach oraz poprawę stanu akustycznego środowiska, jest interesem społecznym uzasadniającym nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Za nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności przemawia także ważny interes Inwestora, który polega na tym, że inwestycja realizowana jest przy współudziale środków z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych. W związku z powyższym zasadne jest nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Poprawność powyższej interpretacji potwierdza również orzecznictwo NSA, które wskazuje, że poprawa jakości i bezpieczeństwa użytkowników dróg stanowi uzasadniony przypadek nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności (wyrok NSA z dnia 29.11.2011 r., sygn. II OSK 2113/11; wyrok WSA w Warszawie z dnia 03.07.2007 r., sygn. I SA/Wa 1447/06). „Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji

[...] uzasadniono w tej sprawie zarówno ważnym interesem strony, jak i ważnym interesem społecznym. Realizacja przedmiotowej inwestycji, jak zaznaczono, uzasadniona jest ważnym interesem społecznym ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, bowiem inwestycja zwiększy bezpieczeństwo, jak też poprawi warunki życia ludzi. Z kolei ważny interes strony (inwestora) wiąże się z tym, iż inwestycja ta realizowana jest ze środków Unii Europejskiej, zaś uzyskanie tej decyzji z rygiorem natychmiastowej wykonalności umożliwi pozyskanie środków finansowych na wykonanie tego zamierzenia jak i, co prawidłowo podniesiono w motywach zaskarżonego wyroku, wiąże się z koniecznością rozliczenia się z tych środków.” (wyrok NSA z dnia 18.05.2016 r., sygn. II OSK 1066/15).

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę analizę szczegółowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia oraz zastosowanie działań ograniczających uciążliwości na etapie eksploatacji i likwidacji, uznaje się, iż zamierzone przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko, w tym zdrowie i życie ludzi.

Pouczenie.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Strony zrzekając się prawa do wniesienia odwołania zrzekają się zatem równocześnie prawa wniesienia skargi do sądu.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Załącznik nr 2 Załącznik graficzny.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025r. poz. 1154 t.j.) niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy,
2. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Smolna 3, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu
ul. Parkowa 2A, 26 -600 Radom.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Kierownik Referatu
ds. planowania przestrzennego
[Podpis]
mgr inż. arch. Andrzej Bednarek

Charakterystyka przedsięwzięcia.

/zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa publicznych dróg gminnych klasy L w rejonie ulicy Jana Samsonowicza i Antoniego Hedy ps. „Szary” o łącznej długości ok. 5,086 km wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz budowie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej o długości ok. 3570 m (bez uwzględnienia przyłączy) oraz sieci tłocznej o długości ok. 890m. Teren przewidziany pod planowaną inwestycję zlokalizowany jest pomiędzy ulicą Jana Samsonowicza oraz ulicą Rudzką we wschodniej części miasta Ostrowiec Świętokrzyski i obejmuje działki w obrębie 0028, 0030, 0031 oraz 0032. Dodatkowo projektowany odcinek F-I obejmuje swoim zakresem również fragment gminy Bodzechów w obrębie 0001 Przyborów oraz 0027 Wólka Bodzechowska.

W ramach przedsięwzięcia zgodnie z dokumentacją przewidziano realizację następujących odcinków dróg publicznych:

- Odcinek I, A-B-C od km 0+000 do km 1+225,78; obejmuje budowę publicznej drogi gminnej nr I (odcinek A-B-C) o długości około 1225,78 m na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1640T – ulica Jana Samsonowicza do projektowanej drogi G-C-C’,
- Odcinek II, D-E-F-G-H od km 0+000 do km 1+160,40; obejmuje budowę publicznej drogi gminnej nr II (odcinek D-E-F-G-H) o długości około 1160,40 m na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1624T – ulica Rudzka do km 1+160,40,
- Odcinek III, F-I od km 0+000 do km 1+895,44; obejmuje budowę publicznej drogi gminnej nr III (odcinek F-I) o długości około 1895,44 m na odcinku od skrzyżowania z projektowaną drogą D-E-F-G-H do km 1+895,44,
- Odcinek IV, J-B-E od km 0+000 do km 0+606,23; obejmuje budowę publicznej drogi gminnej nr IV (odcinek J-B-E) o długości około 606,23 m na odcinku od skrzyżowania z istniejącą drogą gminną do skrzyżowania z projektowaną drogą D-E-F-G-H w km 0+606,23,
- Odcinek V, G-C-C’ od km 0+000 do km 0+198,39; obejmuje budowę publicznej drogi gminnej nr V (odcinek G-C-C’) o długości około 198,39 m na odcinku od skrzyżowania z projektowaną drogą D-E-F-G-H do km 0+198,39.

Dodatkowo w ramach inwestycji projektuje się:

- kanał technologiczny o długości ok. 5085 m w postaci rurociągu kablowego układanego bezpośrednio w ziemi,
- trzy przepompownie ścieków,
- sieć wodociągową rozdzielczą, o długości ok. 3930 m (bez uwzględnienia przyłączy),
- kanalizację deszczową z typowymi wpustami drogowymi o długości ok. 4970 m (bez uwzględnienia przykanalików), całkowita długość z przykanalikami wyniesie ok. 7220 m,
- wykonanie zbiornika infiltracyjno – odparowującego zlokalizowanego na odcinku projektowanej drogi F-I,
- wykonanie oświetlenia oraz oznakowania pionowego i poziomego.

Zgodnie z KIP planuje się następujące parametry techniczne projektowanych dróg gminnych:

- **Odcinek I (A-B-C)**
 - kategoria droga gminna,

- klasa techniczna „L”,
- przekrój 1x2,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni 7,0 m (2x3,5 m),
- pochylenie poprzeczne jezdni 2,0%,
- nachylenie skarp wykopu i nasypu 1:3 - 1:1,5,
- szerokość chodnika 1,8 m,
- szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m,
- kategoria ruchu KR5,
- skrajnia pionowa 4,50 m,
- zjazdy indywidualne i publiczne.

• **Odcinek II (D-E-F-G-H)**

- kategoria droga gminna,
- klasa techniczna „L”,
- przekrój 1x2,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni 7,0 m (2x3,5 m),
- pochylenie poprzeczne jezdni 2,0%,
- nachylenie skarp wykopu i nasypu 1:3 - 1:1,5,
- szerokość chodnika odcinek D-E 2,0 m,
- szerokość chodnika odcinek E-F-G-H 1,8 m,
- szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m,
- pas bezpieczeństwa odcinek D-E 0,5 - 0,67 m,
- kategoria ruchu odcinek D-E KR3,
- kategoria ruchu odcinek E-F-G-H KR5,
- skrajnia pionowa 4,5 m,
- zjazdy indywidualne i publiczne.

• **Odcinek III (F-I)**

- kategoria droga gminna,
- klasa techniczna „L”,
- przekrój 1x2,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni 7,0 m (2x3,5 m),
- pochylenie poprzeczne jezdni 2,0%,
- nachylenie skarp wykopu i nasypu 1:3 - 1:1,5,
- szerokość obustronnych poboczy gruntowych 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne pobocze 8,0%,
- kategoria ruchu KR5,
- skrajnia pionowa 4,50 m,
- zjazdy indywidualne i publiczne.

• **Odcinek IV (J-B-E)**

- kategoria droga gminna,
- klasa techniczna „L”,
- przekrój 1x2,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni 7,0 m (2x3,5 m),
- pochylenie poprzeczne jezdni 2,0%,

- nachylenie skarp wykopu i nasypu 1:3 - 1:1,5,
- szerokość chodnika 1,8 m,
- szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m,
- kategoria ruchu KR5,
- skrajnia pionowa 4,50 m.

• **Odcinek V (G-C-C')**

- kategoria droga gminna,
- klasa techniczna „L”,
- przekrój 1x2,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni 7,0 m (2x3,5 m),
- pochylenie poprzeczne jezdni 2,0%,
- nachylenie skarp wykopu i nasypu 1:3 - 1:1,5,
- szerokość chodnika 1,8 m,
- szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m,
- kategoria ruchu KR5,
- skrajnia pionowa 4,50 m.

Część terenu przedmiotowej inwestycji – zgodnie z ustaleniami obowiązującego Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, zatwierdzonego uchwałą Nr XLVI/614/2009 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 24 listopada 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z dnia 13.01.2010 r. Nr 10, poz. 67), znajduje się na terenach oznaczonych symbolami: KDL-02 – teren drogi publicznej klasy lokalnej; KDL-03 – teren drogi publicznej klasy lokalnej; KDD-05 – teren drogi publicznej klasy dojazdowej; KDD-07 – teren drogi publicznej klasy dojazdowej; U-15 – teren zabudowy usługowej; P-9 – teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów; P-10 – teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów; P-11 – teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów; P-12 – teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów. Nadmienić należy, iż część terenu inwestycji położona jest poza obszarem ww. planu miejscowego i znajduje się na terenach, które od dnia 01.01.2004 r. nie są objęte ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta. Poprzednio obowiązujący dla przedmiotowych terenów miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 87 ust. 3 ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.), stracił ważność z dniem 31.12.2003 r.

2 up. PREZYDENTA MIASTA
Kierownik Referatu
ds. planowania przestrzennego
mgr inż. arch. Andrzej Bednarek

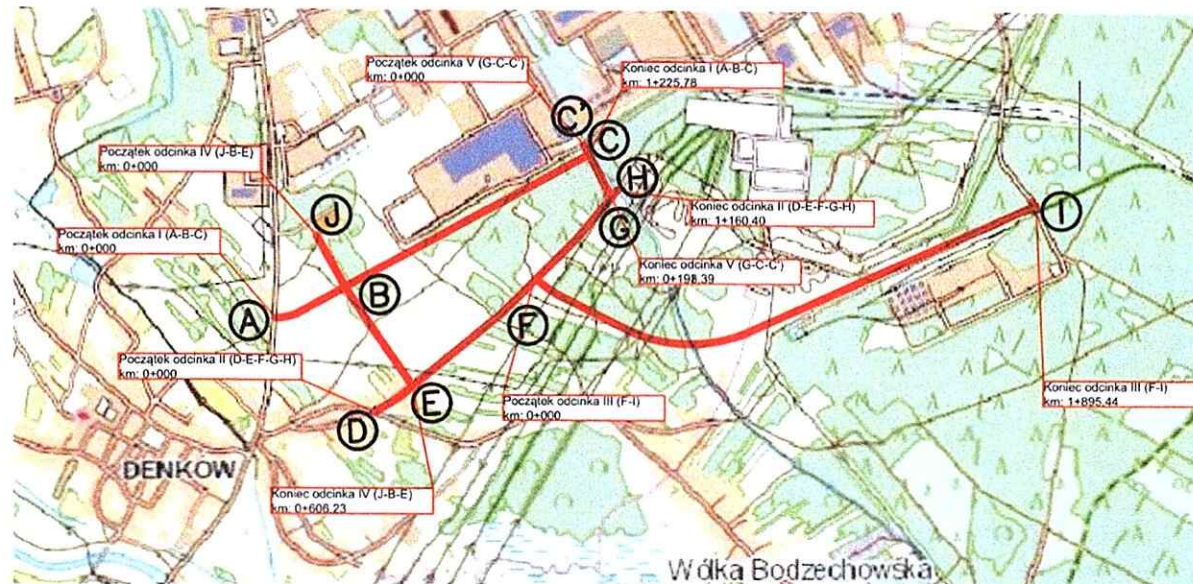


ZAKRES PRZEDSIĘWZIĘCIA

PREZYDENT MIASTA
Ostrowca Świętokrzyskiego

Załącznik Nr 2..... do postanowienia,
decyzji Prezydenta Miasta Ostrowca Św.
Z dnia: 22.10.2025 r.
Znak: PR-5.6220.2.8.2025.JF
Ostrowiec Św., dnia

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Kierownik Referatu ds. planowania przestrzennego
maria.maliszewska@ostrowiecsw.pl



P.H.U. "ARCUS 2"

40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

Tadeusz Hoszowski

INWESTOR: Gmina Ostrowiec Świętokrzyski
ul. Jana Głogowskiego 3/5; 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

ZADANIE: Budowa publicznych dróg gminnych klasy L w rejonie ul. Jana Samsonowicza i Antoniego Hedy ps. „Szary” wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Ostrowcu Świętokrzyskim realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Utworzenie i udostępnienie terenów inwestycyjnych w Ostrowcu Świętokrzyskim - w obrębie ul. Samsonowicza - budowa dróg dojazdowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą- etap II”

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:		RYSunEK NR:
Orientacja		D
		01

PROJEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI UPR.BUD. SKL/0810/P000/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SKALA: 1:25000
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCUK UPR.BUD. SLK/5744/PW00/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DATA: LISTOPAD 2025