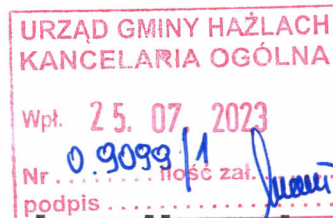


Firma SILTOR Sp. z o. o. ul. Przemysłowa 51 43-100 Tychy



**Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu
związanej z remontem przejazdu kolejowo-
drogowego w ciągu drogi gminnej
ul. Kolejowej w Pogwizdowie**

lokalizacja: Gmina Hażlach

droga gminna – ul. Kolejowa

**przejazd kolejowy kat. „A” km 22.097 linii nr 90 Zebrzydowice -
Cieszyn**

**Wykonawca robót: SILTOR Sp. z o. o.
ul. Przemysłowa 51
43 – 100 Tychy**

Wykonał: Leonard Welcel *ceeeel L*

Załącznik do pisma/uzgodnienia
Wójta Gminy Hażlach
z dnia 28.07.2023r.
nr GK.1221.15.2023.2

lipiec 2023

Spis treści

1. Cel opracowania
2. Zakres opracowania
3. Istniejąca organizacja ruchu - opis
4. Projektowana organizacja ruchu na czas prowadzenia robót – opis
5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
6. Wnioski
7. Mapa orientacyjna
8. Istniejąca organizacja ruchu – rys. nr 1A i 1B
9. Projektowana organizacja ruchu na czas robót – rys. nr 2A i 2B

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania na czas zamknięcia przejazdu kolejowego kat. „A” w km 22.097 linii kolejowej nr 90 relacji Zebrzydowice – Cieszyn zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej ul. Kolejowej w Pogwizdowie na potrzeby remontu urządzeń odwadniających ten przejazd, tj. poprzecznego odwodnienia liniowego w jezdni, które umożliwi bezpieczne wykonanie robót.

2. Zakres opracowania: organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

3. Istniejąca organizacja ruchu

Ul. Kolejowa w Pogwizdowie jest drogą gminną o średnim natężeniu ruchu pojazdów. Jest ona zlokalizowana w obszarze zabudowanym i stanowi obsługę komunikacyjną mieszkańców przylegających do przedmiotowej drogi, tj. bloków osiedla mieszkaniowego i prywatnych posesji oraz użytków rolnych. Ulica ta jest drogą dwukierunkową włączoną do drogi powiatowej ul. Cieszyńskiej. Szerokość jezdni ul. Kolejowej w rejonie przejazdu kolejowego wynosi ok. 6 m.

Istniejącą organizację ruchu omawianej ulicy w rejonie remontowanego przejazdu kolejowego oraz skrzyżowań dróg, w ciągu których zaprojektowano ustawienie znaków objazdowych przedstawiają rys. nr 1A i 1B.

4. Projektowana organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Ze względu na technologię planowanych robót remontowych, polegającą na jednorazowym wykonaniu odwodnienia liniowego na całej szerokości jezdni ul. Kolejowej, roboty wykonywane będą przy całkowitym zamknięciu ruchu kołowego w rejonie omawianego przejazdu.

a. Miejsce robót zostanie oznakowane poprzez obustronne wydzielenie barierami U-20b wyposażonymi w dwa pulsujące światła barwy czerwonej. Z obu stron robót ustawione zostaną znaki A-14 (roboty drogowe) i B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”

b. Planowany objazd zostanie oznakowany następująco:

1. skrzyżowanie ul. Cieszyńskiej z ul. Kolejową (A):

- ◆ dojazd ul. Cieszyńską od strony Cieszyna:
 - znakiem F-9 (tablica informująca o objeździe do ul. Kolejowej „na wprost”)

- znakiem D – 4c dołożonym do istniejącego znaku D-1 (informującym o drodze bez przejazdu z lewej strony na najbliższym skrzyżowaniu)

◆ dojazd ul. Cieszyńską do ul. Kolejowej od strony Kaczyc:

- znakiem F-9 (informującym o końcu objazdu)

- znakiem D-4b dołożonym do istniejącego znaku D-1 (informującym o drodze bez przejazdu z prawej strony na najbliższym skrzyżowaniu)

◆ za skrzyżowaniem na wyjeździe ul. Kolejową:

- znakiem D-4a (informującym o drodze bez przejazdu)

2. skrzyżowanie ul. Stalmacha/Cieszyńskiej z ul. Północną (B):

◆ dojazd ul. Stalmacha do ul. Północnej od strony Kaczyc:

- znakiem F-9 (tablica informująca o objeździe do ul. Kolejowej „w prawo”)

◆ dojazd ul. Stalmacha/Cieszyńską do ul. Północnej od strony Cieszyna:

- znakiem F-9 (tablica informująca o objeździe „w lewo”)

◆ dojazd ul. Północną do ul. Stalmacha/Cieszyńskiej:

- znakiem F-9 (tablica informująca o objeździe „w lewo”)

3. skrzyżowanie ul. Kolejowej z drogą boczną ul. Kolejowej (A):

◆ za skrzyżowaniem na wyjeździe ul. Kolejowej w kierunku prowadzonych robót:

- znakiem D-4a dołożonym do istniejących znaków A-9 i G-1a (informującym o drodze bez przejazdu)

◆ dojazd drogą boczną ul. Kolejową do drogi głównej ul. Kolejowej :

- znakiem F-9 (tablica informująca o objeździe do ul. Cieszyńskiej „w lewo”)

◆ dojazd ul. Kolejową do drogi bocznej ul. Kolejowej od strony osiedla:

- znakiem F-9 (informującym o końcu objazdu)

- znakiem F-9 (tablica informująca o objeździe do ul. Cieszyńskiej poprzez „zawrócenie”)

c. Na potrzeby ruchu pieszego w sąsiedztwie remontowanego przejazdu od strony stacji Cieszyn Markłowice wykonane zostanie przejście przez tor o szerokości min. 1,25 m w postaci kładki U-28 z utwardzeniem dojsć kruszywem.

Ruch pieszy w ciągu istniejącego chodnika ul. Kolejowej od strony osiedla w kierunku ul. Cieszyńskiej przed zamkniętym przejazdem zostanie wygradzony barierą U – 20c z tabliczką „Przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem zakazu B – 41.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Planowany zakres robót polegający na remoncie urządzeń odwadniających przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi gminnej obejmuje na czas prowadzonych robót zamknięcie dla ruchu kołowego ul. Kolejowej w tym miejscu.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas prowadzenia robót w zakresie ruchu drogowego polegają na:

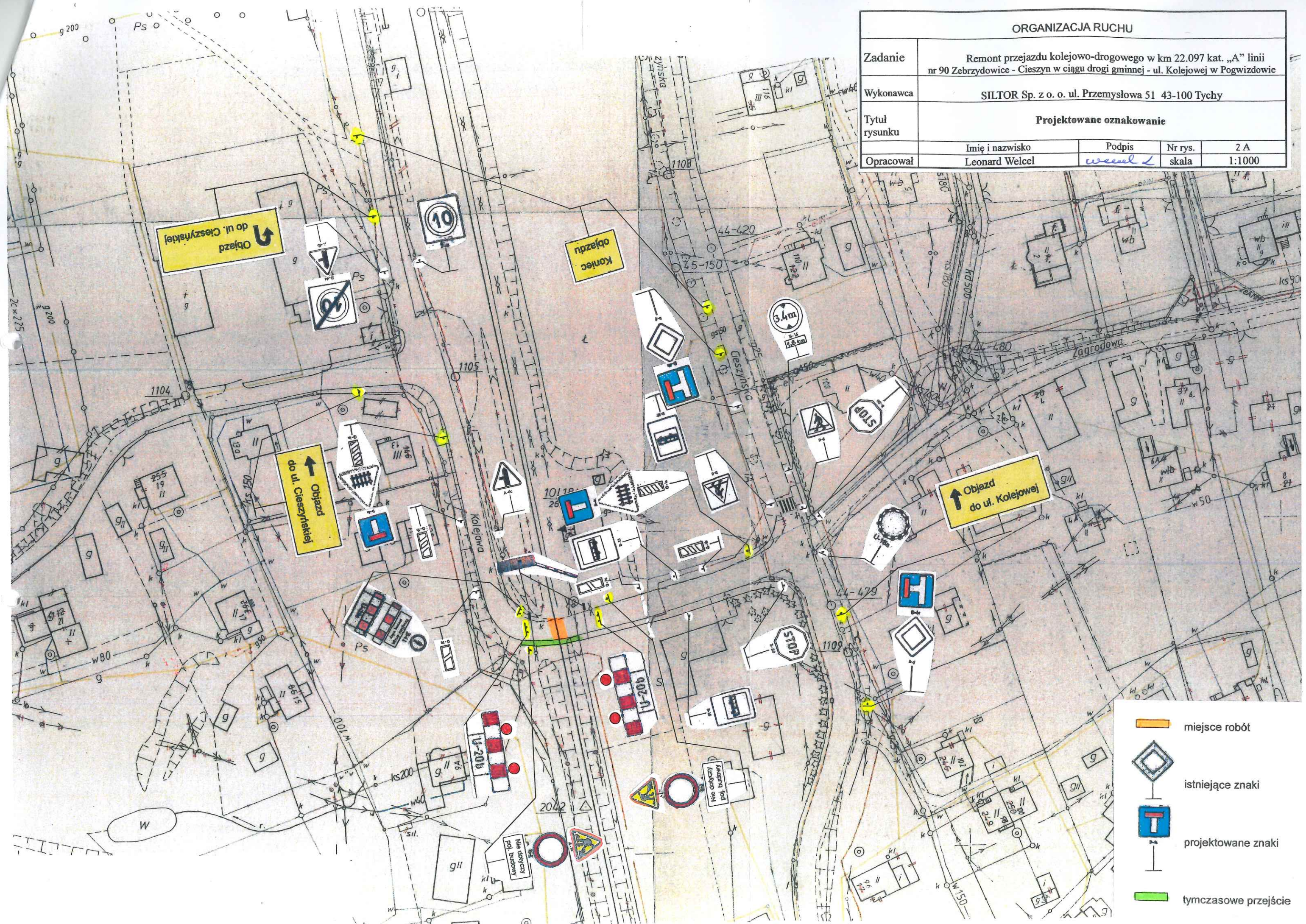
- zdarzeniach drogowych (kolizjach lub wypadkach) spowodowanych przez uczestników ruchu nie stosujących się do ograniczeń wynikających z tymczasowego oznakowania
- zdarzeniach spowodowanych przez pracowników wykonujących roboty a będących skutkiem niewłaściwego ich wykonywania np. rozsypanie materiałów budowlanych na drogach nie objętych robotami remontowymi lub nieprzestrzegania zachowania bezpiecznej odległości części ruchomych maszyn budowlanych od szlaków komunikacyjnych znajdujących się pod ruchem.

Po wykonaniu robót, ruch kołowy w ciągu ul. Kolejowej zostanie przywrócony.

6. Uwagi

1. Do oznakowania robót stosować znaki odblaskowe z folii II generacji z grupy : „duże”.
2. Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli, winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Jednostki prowadzące prace w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z pracami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.
3. W ciągu ul. Kolejowej kursują autobusy komunikacji zbiorowej.
4. Planowany termin obowiązywania czasowej zmiany organizacji ruchu: do 30.09.2023 r.
5. Planowany termin przywrócenia dotychczasowej organizacji ruchu: 1.10.2023 r.

ceceul L



ORGANIZACJA RUCHU				
Zadanie	Remont przejazdu kolejowo-drogowego w km 22.097 kat. „A” linii nr 90 Zebrzydowice - Cieszyn w ciągu drogi gminnej - ul. Kolejowej w Pogwizdowie			
Wykonawca	SILTOR Sp. z o. o. ul. Przemysłowa 51 43-100 Tychy			
Tytuł rysunku	Projektowane oznakowanie			
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	Nr rys.	2 A
	Leonard Welcel	<i>Welcel</i>	skala	1:1000

-  miejsce robót
-  istniejące znaki
-  projektowane znaki
-  tymczasowe przejście

ORGANIZACJA RUCHU

Zadanie

Remont przejazdu kolejowo-drogowego w km 22.097 kat. „A” linii nr 90 Zebrzydowice - Cieszyn w ciągu drogi gminnej - ul. Kolejowej w Pogwizdowie

Wykonawca

SILTOR Sp. z o. o. ul. Przemysłowa 51 43-100 Tychy

Tytuł rysunku

Projektowane oznakowanie

Opracował

Imię i nazwisko
Leonard Welcel

Podpis

Welcel

Nr rys.
skala

2B
1:1000

