

Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: Remont drogi powiatowej nr 1590T

Obiekt/adres: Droga powiatowa nr 1590T Szerzawy – Wieloborowice – Garbacz

Inwestor: Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Hłzecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

Grupa:	45000000-7 Roboty budowlane
Klasa:	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
Kategorie:	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
	45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekrój konstrukcyjny

Data opracowania: 05.02.2024 r.

Opracował: Tomasz Mroczek

Opis techniczny

Remont drogi powiatowej nr 1590T

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. z 2022 r., poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

2. Zakres opracowania:

Zakres remontu drogi powiatowej nr 1590T w miejscowości Garbacz km 6+729 do km 7+840 obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- wymiany nawierzchni poboczy,
- wymiany przepustu z rur żelbetowych pod koroną drogi,
- wymiany przepustów pod zjazdami,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni,
- remontu peronu przystanku polegający na wymianie nawierzchni z kostki betonowej, oraz innych robót zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni od 5,0- 5,70 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 0,75 m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”.

JEZDNIA:

Istniejąca konstrukcja jezdni:

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej gr. 12 cm,

- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 40 cm,

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 2-4 cm,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 40 cm,

ZJAZDY:

Istniejąca konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:

- istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm.

Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego po wykonaniu remontu:

- warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm.

Istniejąca konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- istniejąca warstwa z kostki betonowej o grubości 8 cm,
- istniejąca podsypka cementowo-piaskowa o grubości 5 cm,
- istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm.
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego z cementem o gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej po remoncie:

- wymieniona warstwa z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm,
- wymieniona podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm,
- wymieniona warstwa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm.
- wymieniona warstwa gruntu stabilizowanego z cementem 1,5/2 MPa o gr. 15 cm.

Istniejące obrzeża betonowe 8 x 30 x 100 cm zostaną wymienione na nowe obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej.

Istniejące krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm zostaną wymienione na nowe krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

POBOCZA:

Istniejące pobocza z kruszywa o grubości warstwy 10 cm zostaną wymienione na nowe z kruszywa o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu.

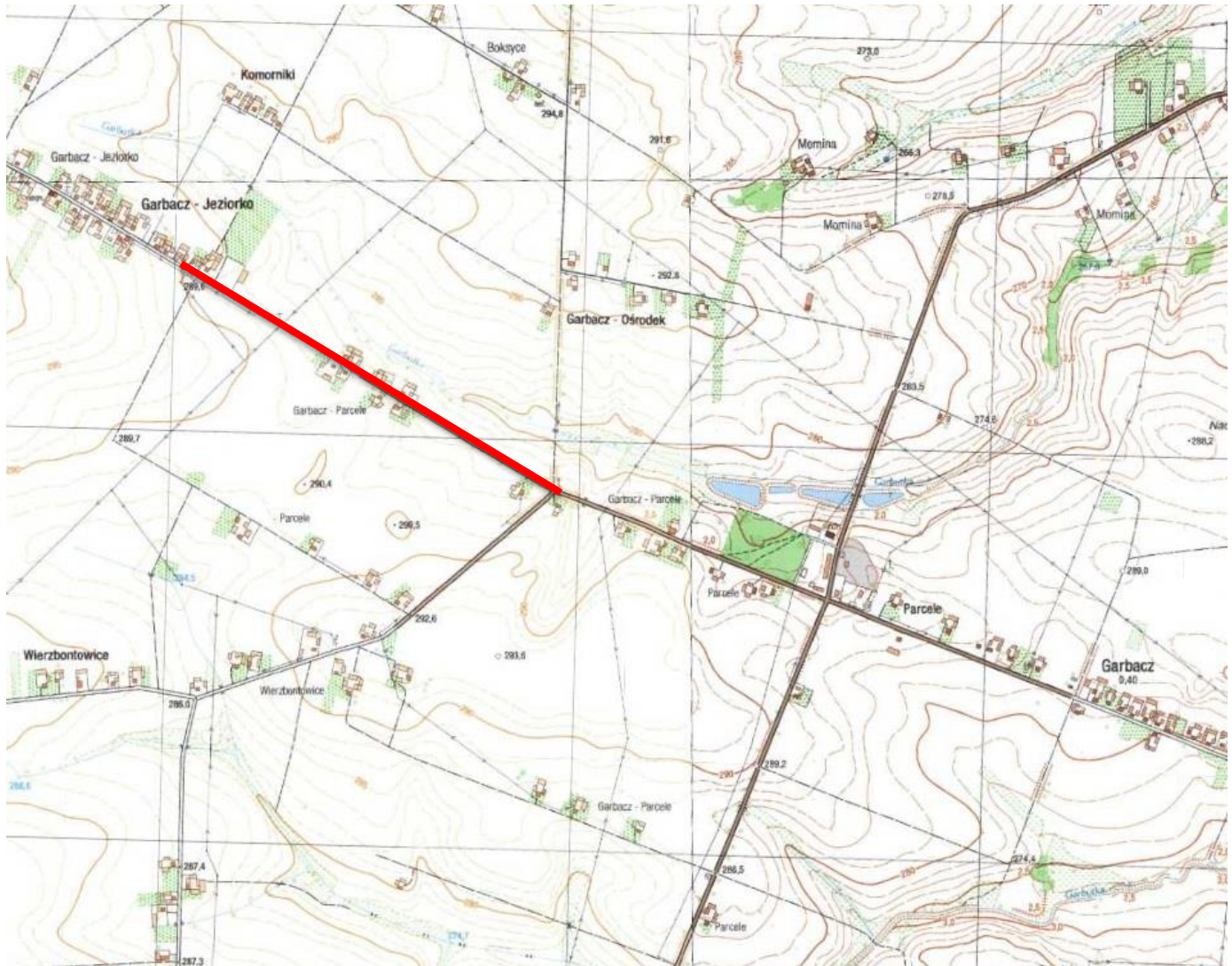
Odwodnienie - PRZEPUSTY

Istniejący przepust rurowy żelbetowy fi 600mm ze ściankami w km 7+683 zostanie wymieniony na nowy.

Istniejące przepusty rurowe pod zjazdami ϕ 500mm ze ściankami zostaną wymienione na nowe.

Wskazane powyżej roboty budowlane nie prowadzą do podwyższenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Roboty budowlane będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym.

PLAN ORIENTACYJNY



ODCINEK DROGI POWIATOWEJ NR 1590T

RYS NR 1



PLAN SYTUACJI

PLA

Page 10

Page 10

11

5-130

5-131

5-132

$$\frac{288.92}{287.5}$$
~~288.27~~woD 160

264.77

0.75

4

5.4

0.75

288.0

288.4

288.0

287.

287.2

 $145/2$

5-176

5-177

5-178

5-179

RYS NR 3

LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW
- REMONT ISTNIEJĄCYCH DOJŚĆ DO POSESJI
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZDNI



LEGENDA

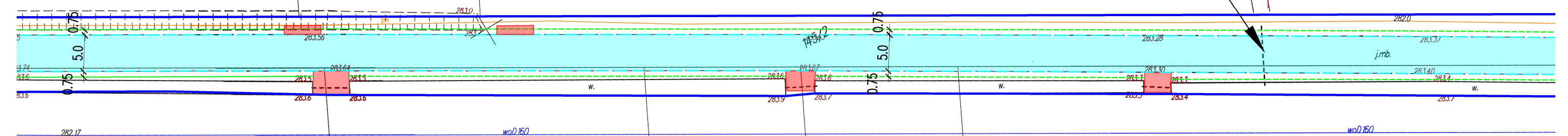
- RYS NR 5

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

-
- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW
- REMONT ISTNIEJĄCYCH DOJŚĆ DO POSESJI
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDź JEZDNI

WYMIANA ISTNIEJĄCO PRZEPUSTU FI 600mm



RYS NR 6

LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDŹ JEZDNI

KONIEC ODCINKA OBJĘTEGO REMONTEM KM 7+840

2012

1:100

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZDNI

KONIEC ODCINKA
REMONTEM KM 7+840

RYS NR 7