

RNW.0003.8.2022

Marta Rajchert

Radna Powiatu Wołomińskiego

Radzymin, 25 kwietnia 2022 roku

Starostwo Powiatowe w Wołominie
KANCELARIA OGÓLNA
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

wpłynęło **28 -04- 2022**

L. dz. 52527/2022

Ilość zał. podpis g

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
BIURO RADY

wpłynęło dnia 28.04.2022

Nr Pradzyński

Pan Starosta Wołomiński

Adam Lubiak

Zarząd Powiatu Wołomińskiego

za pośrednictwem

Pana Adama Pietrzaka

Przewodniczącego

Rady Powiatu Wołomińskiego

Pradzyński
06.06.2022r.
Rajchert

INTERPELACJA

Zwracam się z wnioskiem do pana Starosty i całego Zarządu na prośbę radnej Rady Miejskiej w Radzyminie p. Eweliny Kostrzewy, do której docierają bardzo liczne głosy mieszkańców o poprawę bezpieczeństwa na drodze nr4307W w Zawadach.

Na drodze obecnie jest wzmożony ruch pojazdów, ponieważ stanowi on objazd w związku z budową węzła przy powstającej Al. L. Kaczyńskiego.

W związku z powyższym zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie do budżetu zadania: wykonania projektu chodnika przy drodze w Zawadach w części zabudowanej.

Poniżej pozwolę sobie zamieścić fragment dyskusji mieszkańców w mediach społecznościowych:

„Zamknięcie drogi 4306W na odcinku Radzymin - Zawady

Mieszkańcom Zawad i Zwierzyńca drugi rok z rzędu i drugi raz w okresie wakacyjnym zostało zafundowane piekielko komunikacyjne - tym razem w związku z budową węzła nowopowstającej Alei Lecha Kaczyńskiego z drogą powiatową 4306W.

Oczywiście, że te inwestycje to: rozwój, aby żyło się lepiej, z myślą o mieszkańcach... Cieszy fakt, że takie inwestycje są realizowane w naszej gminie, nie cieszy natomiast fakt, że zawsze odbywa się to kosztem czyjegoś komfortu a nawet bezpieczeństwa.

Trudno jednak oprzeć się wrażeniu, że środki przeznaczane na inwestycje szerokim łukiem omijają naszą miejscowość a realne potrzeby mieszkańców takie jak np. chodnik, o który zabiegamy, nie trafiają do władarzy (warto nadmienić, że w ubiegłym roku odrzucono naszą

propozycję partycypowania w kosztach przygotowania dokumentacji projektowej).

Z drugiej zaś strony pozbawione chodnika i funkcjonalnego pobocza Zawady, dostrzegane są wówczas kiedy trzeba poprowadzić objazd.

☒ Czy Zawady, nomen omen, wieś na terenie, której dzieją się te wszystkie inwestycje jest ich realnym beneficjentem ?

☒ Czy w odniesieniu do Zawad inwestycje te poprawią bezpieczeństwo pieszych, zwłaszcza dzieci ?

☒ Czy w odniesieniu do Zawad inwestycje te poprawią komfort dojazdu do Radzymina i S8 lub skrócą czas dojazdu ?

☒ Czy Zawady, jak nigdy dotąd potrzebują chodnika”

Liczę na pozytywne odzew w tej sprawie.



Marta Rajchert