

DOREČZONO
OSOBIE

Starostwo Powiatowe w Wołominie
KANCELARIA OGÓLNA
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

wpłynęło 11-06-2024
L. dz. 40598/2024
liczba zał. 1 podpis

Adam
Marszałek Województwa Mazowieckiego

11.06.2024

Arkadiusz Werelich

Starosta Powiatu Wołomińskiego

Elżbieta Radwan

Burmistrzynie Wołomina

Rada Miejska w Wołominie

Dyrektor Wydziału Planowania Inwestycji
MZDW w Warszawie

P e t y c j a

Dotyczy: projektowanej drogi 634 na odcinku od skrzyżowania ul 1 Maja z ul Niepodległości w Wołominie do skrzyżowania w Duczkach na wprost Zespołu Szkolno-Wychowawczego przy Szosie Jadowskiej.

W ramach projektu odcinka drogi 634 przedstawionego przez projektanta **Arkas-Projekt Sp. z o.o.** w Olsztynie działającego w oparciu o zlecenie MZDW w Warszawie niniejszym przedstawiamy nasze uwagi i zastrzeżenia. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego różni się w swych założeniach od wykonanego projektu.

- 1) Nie przewidywano w mpzp zabrania terenu szkolnego, pomniejszając możliwości prowadzenia zajęć szkolnych z zakresu wychowania fizycznego. Każde uszczuplenie terenu szkoły będzie ze szkodą dla społeczności uczniowskiej i korzystających z tych urządzeń mieszkańców gminy. Ponadto przybliżenie drogi wojewódzkiej do budynku szkolnego w znacznym stopniu zwiększa poziom hałasu i zanieczyszczeń spalinami. Proponujemy bezwzględnie wyeliminowanie przystanku w śladzie Szosy Jadowskiej w miejscu zaprojektowanym. Przystanek powinien być przed zjazdem w ulicę Ogrodową lub poza rondami w kierunku Wołomina. Zbędna jest wtedy środkowa wyspa spowalniająca ruch przy przystanku naprzeciwko szkoły.

Bardzo złym rozwiązaniem jest także ograniczenie wyjazdu z ulicy Lipowej w lewo w kierunku Tłuszcza, oraz zjazdu w lewo z Wołomina w ulicę Lipową.

- 2) Planowane ekrany wygłuszające wzdłuż Szosy Jadowskiej na wysokości płotu Szkoły proponujemy wykonać w sposób dający możliwość ich obsadzenia zielenią w sposób ekologiczny. Poprawi to estetykę architektury terenu wokół szkoły.

- 3) Proponujemy również dla zachowania pełnego bezpieczeństwa dla pieszych poruszających się po rondach wykonanie przejść pod jezdniami w tunelach. Można też wynieść ruch kołowy drogi 634 i Szosy Jadowskiej wyżej nad terenem w postaci wiaduktów. Połączenie drogi wojewódzkiej 634 i ruchu pojazdów z Wołomina w kierunku Tuszczu zwiększy na tej trasie ilość pojazdów co przy ruchu pieszym i rowerowym w tych miejscach newralgicznych jest bardzo niebezpieczne i wymaga specjalnego potraktowania. Jeśli niemożliwe będzie takie rozwiązanie to proponujemy zastosowanie wymuszonej sygnalizacji świetlnej na wszystkich tych przejściach dla pieszych i drózkach rowerowych.
- 4) Urząd Miejski, poprzez swoich przedstawicieli od wielu, wielu lat będąc na zebraniach z mieszkańcami otrzymywał informacje o braku zgody na rozwiązania jakie zostały przedstawione w poprzednich projektach określających właśnie takie rozwiązania jak przedstawiono w przedłożonym projekcie. Tematy te potwierdzone zostały w protokołach z tych zebrań. Protokoły znajdują się w posiadaniu UM w Wołominie i dostępne dla zainteresowanych.
- 5) Przedstawiciele UM w Wołominie przy okazji zebrań z mieszkańcami składali wielokrotne obietnice w zakresie poprawy warunków pracy Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Duczkach. Do dzisiaj nie zostały zrealizowane żadne zadania w zakresie poprawy miejsc parkingowych przy Szkole i Przedszkolu. Proponujemy więc aby projekt ten w ramach inwestycji drogi 634 założył wykonanie parkingów w ulicy szkolnej. Dla zwiększenia ilości miejsc parkingowych proponujemy wykonanie parkingów prostokątnych, lub ukośnych w stosunku do ulicy Szkolnej i płotu Szkoły. Ilość miejsc wtedy zostanie znacznie zwiększona i wysiadanie dzieci o wiele bezpieczniejsze. Miejsca te winny być oznaczone informacją o czasowym parkowaniu np. do 5 minut w określonych godzinach uzgodnionych z Dyrekcją Szkoły
- 6) Projektant nie przedstawił żadnych wiarygodnych badań analitycznych z zakresu zwiększonego bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zastosowanie dwóch rond na połączeniu z Szosą Jadowską w Duczkach.
- 7) Plany realizacji inwestycji przedstawione 30 lat temu uzyskały co prawda akceptację mieszkańców w wyniku wyłożonych projektów miejscowego planu zagospodarowania, lecz były to zgoła inne uwarunkowania w zakresie intensywności ruchu drogowego i bez rozpoznania w zakresie perspektyw rozwoju regionu.
- 8) Urząd Miasta Wołomina, oraz Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie nie dokonały żadnych zmian w sposobie możliwości realizacji tej inwestycji mając wiedzę z zakresu przewidywanego wykonania inwestycji związanej z budową drogi 635 która w sposób naturalny będzie się przecinała z drogą 634 na terenie planowanego jej wykonania. Takie planowanie perspektywiczne w znacznym stopniu mogłoby zmniejszyć

koszty wykonania tych obu inwestycji a jednocześnie odsunęło by temat wykonania połączeń rondami w Duczkach.

- 9) Obie te instytucje zobowiązane są do przestrzegania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym i przeprowadzeniu rozwiązań komunikacyjnych w sposób gwarantujący maksymalne bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do szkoły w Duczkach, rodziców ich dowożących oraz mieszkańców.
- 10) Przedstawiciele UM w Wołominie przy okazji zebrań z mieszkańcami składali wielokrotne obietnice w zakresie poprawy warunków pracy Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Duczkach. Nie dokonano wykupu terenów działki z przeznaczeniem na boisko sportowe przy ul Szkolnej.
- 11) Wnosimy do Marszałka Województwa Mazowieckiego o zobowiązanie wszczęcia postępowania projektowego zleconego przez MZDW w Warszawie w taki sposób przebiegu drogi 634 aby uwzględnić również przebieg drogi 635 planowanej również na naszym terenie. MZDW naszym zdaniem winno zabezpieczyć koordynację i uzgodnienia na etapie projektowania pomiędzy biurami projektowymi realizującymi oba projekty.
- 12) Wnosimy o przygotowanie przez Urząd Miejski kompleksowego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniającego faktyczne potrzeby mieszkańców gminy, omówione z nimi na zebraniach w poszczególnych sołectwach.