

Spis treści

1. Karta opinii	2
2. Cel i zakres opracowania.	3
3. Położenie i charakterystyka inwestycji	3
4. Charakterystyka ruchu.	3
5. Stan istniejący - oznakowanie	3
6. Stan projektowany - oznakowanie.....	3
7. Oznakowanie	4
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	4
9. Informacje dodatkowe.	4
10. Tabelaryczne zestawienie oznakowania.....	4
11. Część rysunkowa.....	6

1. Karta opinii

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2046W na odcinku w miejscowości Falatycze		
DATA	ORGAN UZGADNIAJĄCY/OPINIUJĄCY	UWAGI

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, w której projektuje się oznakowanie drogi powiatowej nr 2046 w m. Falatycze.

3. Położenie i charakterystyka inwestycji

Przedmiotowa inwestycja, która dotyczy zmiany stałej organizacji ruchu, położona w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej, należącego do powiatu Łosickiego. Powyższy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa mazowieckiego, powiat łosicki, gmina Platerów.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 2046W na odcinku w miejscowości Falatycze na działkach nr 905/3, 911/2 obręb 0005 Falatycze.

- klasa techniczna drogi: L,
- kategoria ruchu: KR 1 ,
- prędkość do projektowania: 30 - 40 km/h ,
- projektowana szerokość jezdni: 5,00 m ,
- projektowana szerokość poboczy: 0,75 m.

4. Charakterystyka ruchu.

Na przedmiotowym obszarze panuje niskie natężenie ruchu w większości jest to ruch samochodów osobowych oraz pojazdów i maszyn rolniczych.

5. Stan istniejący - oznakowanie

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys 2 arkusz 1

Zestawienie istniejącego oznakowania przedstawia tabela na końcu opracowania

6. Stan projektowany - oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawia rys 2 arkusz 1

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawia tabela na końcu opracowania

Projektuje się oznakowanie włączenia drogi gminnej poprzez zastosowanie znaków D-1 wraz z tabliczkami T-6a na drodze powiatowej oraz znaku B-20 na wlocie drogi gminnej.

7. Oznakowanie

Wszystkie projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 433, 2065) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 438, 2066)

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: I kwartał 2024 r., bezpośrednio po zakończeniu inwestycji lub wg. poszczególnych zawiadomień do Zarządcy Drogi.

9. Informacje dodatkowe.

- istniejące oznakowanie, które planowane jest do zostawienia lub do przeniesienia, należy zdemontować przed wykonaniem prac budowlanych, a po ich wykonaniu ponownie zamontować;
- oznakowanie pionowe zdemontowane nie spełniające wymogów do ponownego zamontowania, wykonawca musi przewidzieć wymianę na nowe;

10. Tabela zestawienie oznakowania.

Oznakowanie pionowe:

I.p.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-32	Istniejące	Średnie	1
2	B18	Istniejące	Średnie	1
3	B-20	Projektowane	Średnie	1
4	D-1	Projektowane	Średnie	2

5	D-15	Istniejące	Średnie	2
6	D-42	Istniejące	Średnie	1
7	D-43	Istniejące	Średnie	1
8	T-6a	Projektowane	Średnie	2

Konstrukcje wsporcze:

I.p.	Nazwa	Stan	Szt.
1	Słupki	Istniejące	9
2	Słupki	Projektowane	3

Oznakowanie poziome:

I.p.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	P-12	Projektowane	5.12

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

I.p.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-9a	Istniejące	2
2	U-9b	Istniejące	2

11.Część rysunkowa