



VIAMETIS Bartłomiej Kępka

ul. Janiszewska 4, 08-500 Ryki | www.viametis.pl

INWESTOR

Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

ZAMAWIAJĄCY

Powiat Łosicki
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2023W na odcinku w miejscowości Ostromęczyn

PROJEKT WYKONAWCZY

Jednostka projektowa	VIAMETIS Bartłomiej Kępka, Ryki
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kępka, nr upr. LUB/0170/PBD/19
Inwestor	Zarząd Powiatu Łosickiego, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice
Nr umowy	1.ID.272.20.2026
Branża	Drogowa
Data opracowania	Czerwiec 2026
Identyfikatory działek	141004_2.0018.679; 141004_2.0018.663/3
Województwo	Mazowieckie
Powiat	Łosice
Gmina	Platerów
Obręb	Ostromęczyn

Kategoria obiektu budowlanego: **IV** – elementy dróg publicznych; **XXV** – drogi; **XXVIII** – przepusty

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2024 poz. 725 ze zm.) oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 2023W na odcinku w miejscowości Ostromęczyn, gmina Platerów, powiat łosicki, województwo mazowieckie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ryki, czerwiec 2026

mgr inż. Bartłomiej Kępka

projektant, nr upr. LUB/0170/PBD/19

specjalność inżynierska drogowa, bez ograniczeń

Opracował:

mgr inż. Bartłomiej Kępka

nr upr. LUB/0170/PBD/19

VIAMETIS Bartłomiej Kępka

Ryki, czerwiec 2026

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1. Decyzja w sprawie nadania uprawnień budowlanych nr LUB/0170/PBD/19
(LOIIB.OKK 7131/442/2017)



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7131/442/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Bartłomiej Jan KĘPKA

magister inżynier

ur. dnia 13 kwietnia 1980 r. w Rykach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0170/PBD/19

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Jan KĘPKA
ul. Janiszewska 4
08-500 Ryki
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Bartłomiej Jan KĘPKA

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

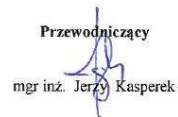
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Kurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Załącznik 2. Zaświadczenie o przynależności do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiadaniu ubezpieczenia OC, nr weryfikacyjny LUB-8AA-LLP-8DK, ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-8AA-LLP-8DK *

Pan Bartłomiej Jan Kępka o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0109/09
adres zamieszkania ul. Janiszewska 4, 08-500 Ryki
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy opis techniczny stanowi część projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 2023W na odcinku w miejscowości Ostromęczyn, gmina Platerów, powiat łosicki, województwo mazowieckie.

Opracowanie wykonano na podstawie:

- umowy nr 1.ID.272.20.2026 zawartej z Powiatem Łosickim,
- obowiązujących przepisów, norm i wytycznych technicznych dla dróg publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2022, poz. 1518 t.j.),
- wyników wizji lokalnej i inwentaryzacji stanu istniejącego,
- podkładów mapowych do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnień branżowych z zarządcami sieci infrastruktury technicznej.

2. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA INWESTYCJI

2.1. Lokalizacja i zakres przestrzenny

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2023W na odcinku w miejscowości Ostromęczyn, gmina Platerów, powiat łosicki, województwo mazowieckie. Opracowanie obejmuje odcinek drogi od km 0+003,10 do km 1+002,10, co odpowiada łącznej długości przebudowywanego odcinka wynoszącej 999 m.

Droga objęta opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy wiejskiej i rolnicze, z zabudowaniami mieszkalnymi i gospodarczymi po obu stronach trasy. Na końcowym odcinku opracowania trasa przebiega przez łuk poziomy.

2.2. Cel inwestycji

Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi powiatowej nr 2023W, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa komfortu jazdy dla użytkowników drogi. Projekt przewiduje wzmocnienie i poszerzenie jezdni, przebudowę zjazdów indywidualnych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na podstawie inwentaryzacji i wizji lokalnej stwierdzono, że istniejąca droga powiatowa nr 2023W posiada nawierzchnię bitumiczną o znacznym stopniu zużycia, wykazującą liczne uszkodzenia w postaci spękań siateczkowych, kolein, deformacji podłużnych i poprzecznych oraz licznych łat asfaltowych.

Istniejąca szerokość jezdni jest niejednolita. Pobocza są gruntowe, częściowo zarośnięte. System odwodnienia jest niezadowolający – rowy wymagają oczyszczenia, remontu wymaga także przepust pod koroną drogi w km 0+439,88.

3.1. Uzbrojenie terenu w pasie drogowym

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie terenu, w tym sieci: wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetyczna kablowa, napowietrzna sieć elektroenergetyczna średniego napięcia oraz sieć teletechniczna. Przeprowadzona analiza projektowa wykazała, że żadna z istniejących sieci uzbrojenia terenu zlokalizowanych w pasie drogowym nie koliduje z zakresem projektowanej przebudowy drogi. W związku z powyższym nie przewiduje się przebudowy ani zabezpieczania istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej. Roboty budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie sieci należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Plan sytuacyjny i układ poziomy

Projektowana oś jezdni przebiega po śladzie istniejącej drogi. Projekt przewiduje poszerzenie jezdni po stronie prawej o 1,2 m na odcinkach objętych przekrojami nr 1 i 2. Na odcinku przepustu zaprojektowano remont przepustu z rur PEHD 3×100 cm. Na końcu opracowania, w rejonie km 1+002,10, trasa przebiega przez łuk poziomy.

Projekt sytuacyjny obejmuje trzy arkusze planów (Rys. nr 2.1, 2.2, 2.3) w skali 1:500.

4.2. Profil podłużny i układ wysokościowy

Projektowaną niweletę dostosowano do warunków terenowych i wymagań prawidłowego odwodnienia powierzchniowego. Na odcinku centralnym teren jest stosunkowo płaski, natomiast na odcinku końcowym wykazuje wyraźne zróżnicowanie wysokościowe.

Projektowane rzędne niwelety jezdni zapewniają właściwe spadki podłużne umożliwiające odprowadzenie wód opadowych do rowów bocznych i przepustów. Szczegółowe dane niwelety zestawiono na profilu podłużnym (Rys. nr 3).

4.3. Przekroje normalne

Projekt przewiduje cztery typy przekrojów normalnych, dostosowanych do warunków lokalnych:

Przekrój normalny nr 1

Odcinki z poszerzeniem jezdni (jezdnia 2×3,0 m + poszerzenie prawostronne 1,2 m)

- szerokość jezdni zasadniczej: $2 \times 3,0 \text{ m} = 6,0 \text{ m}$,
- prawostronne poszerzenie z betonu asfaltowego o szerokości 1,2 m (łączna szerokość jezdni z poszerzeniem: 7,2 m),
- obustronne pobocza umocnione kruszywem: $2 \times 0,75 \text{ m}$,
- konstrukcja: wzmocnienie istniejącej nawierzchni – warstwy wyrównawcze i ścieralne z betonu asfaltowego,
- przekrój dwuspadowy, obustronne elementy odwodnienia.

Przekrój normalny nr 2

Odcinki wymagające remontu pełnej konstrukcji nawierzchni

- szerokość jezdni zasadniczej: $2 \times 3,0 \text{ m} = 6,0 \text{ m}$,
- prawostronne poszerzenie z betonu asfaltowego o szerokości 1,2 m (łączna szerokość jezdni z poszerzeniem: 7,2 m),
- obustronne pobocza umocnione kruszywem: $2 \times 0,75 \text{ m}$,
- konstrukcja: remont pełnej konstrukcji nawierzchni – rozbiórka istniejącej nawierzchni, wykonanie podbudowy zasadniczej, warstwy mrozoochronnej oraz warstw bitumicznych,
- przekrój dwuspadowy, obustronne elementy odwodnienia.

Przekrój normalny nr 3

Odcinek nad przepustem z rur PEHD 3×100 cm

- szerokość jezdni: $2 \times 3,0 \text{ m} = 6,0 \text{ m}$,
- remont nawierzchni nad przepustem z rur PEHD 3×100 cm,
- umocnienie wlotów i wylotów przepustu brukowcem na betonie C12/15,
- brak poszerzenia z betonu asfaltowego na tym odcinku.

Przekrój normalny nr 4

Odcinek za przepustem (bez poszerzenia asfaltowego)

- szerokość jezdni: $2 \times 3,0 \text{ m} = 6,0 \text{ m}$,
- brak prawostronnego poszerzenia z betonu asfaltowego,
- obustronne pobocza umocnione kruszywem: $2 \times 0,75 \text{ m}$.

4.4. Roboty ziemne

Zakres robót ziemnych obejmuje wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni, profilowanie i zagęszczanie podłoża oraz. Zgodnie z kosztorysem inwestorskim przyjęto następujące ilości robót ziemnych:

- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i chodników w gruncie kat. II-IV, gł. 40 cm – 3 969,96 m²,
- mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV, gł. 30 cm (zjazdu) – 697,52 m²,
- transport wewnętrzny urobku z wykopu na odległość do 2 km – 1 000 t,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie, kat. gruntu I-IV – 4 500 m²,

Grunt z wykopu wykorzystywany jest do formowania nasypów na odcinkach wymagających podniesienia niwelety. Szczegółowe wymagania dotyczące wykonania robót ziemnych, w tym formowania i zagęszczania nasypów, określa SST D-02.00.01 i D-02.03.01.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projekt przewiduje następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, KR 3-4, gr. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50, KR 3-4, gr. 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 35/50, KR 3-4, gr. min. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3, gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2, gr. 15 cm.

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni nr 1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, KR 3-4, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50, KR 3-4, gr. 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 35/50, KR 3-4, gr. min. 3 cm.

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni nr 2 (pełna przebudowa):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, KR 3-4, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50, KR 3-4, gr. 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 35/50, KR 3-4, gr. min. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3, gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2, gr. 15 cm.

Konstrukcja pobocza:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3, gr. 12 cm,
- uzupełnienie gruntem rodzimym z wykopu.

Przyjętą szerokość poboczy gruntowych 0,75 m uzasadnia się ograniczoną szerokością istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających na przedmiotowym odcinku, która – przy zachowaniu niezmiennego śladu drogi oraz granic działek przyległych – nie pozwala na uzyskanie standardowej szerokości poboczy bez ingerencji w tereny sąsiednie. Zgodnie z § 23 ust. 10 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) dla drogi klasy Z standardowa szerokość pobocza wynosi 1,00 m, przy czym w trudnych warunkach terenowych dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż 0,50 m. Przyjęta w projekcie szerokość 0,75 m mieści się w tym dopuszczalnym przedziale.

6. ELEMENTY ODWODNIENIA

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako system odwodnienia powierzchniowego wspomaganego rowami bocznymi. Jezdnia posiada spadki poprzeczne odprowadzające wody opadowe na pobocza, skąd trafiają do rowów bocznych.

6.1. Rowy boczne

Ze względu na warunki terenowe system rowów bocznych jest jednostronny, zróżnicowany na poszczególnych odcinkach:

- rów lewostronny: od początku opracowania (km 0+003,10) do odcinka przepustu – oczyszczenie rowu lewostronnego na długości 436,78 m,

- rów prawostronny: od przepustu do km 0+439,88 – oczyszczenie rowu prawostronnego na długości 55 m.

Na pozostałych odcinkach odwodnienie zapewniono poprzez właściwe kształtowanie niwelety i spadków poprzecznych jezdni oraz pobocza.

Zakres robót przy rowach bocznych ogranicza się do ich oczyszczenia (usunięcia namułu i roślinności) w dotychczasowej lokalizacji, bez zmiany przekroju poprzecznego, spadku podłużnego oraz rzędnych dna rowu. Prace te mają charakter konserwacji urządzenia wodnego w rozumieniu art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1478 ze zm.).

6.2. Przepust główny

W ciągu drogi w km 0+439,88 znajduje się przepust do remontu z rur betonowych 3×Ø100 cm o długości 3x10 m, na ławie z kruszywa naturalnego, wraz ze ściankami czołowymi monolitycznymi.

Remont przepustu głównego polega na wymianie rur w tej samej lokalizacji, na tej samej długości (3x10 m) i o tej samej średnicy (3×Ø100 cm) jak w stanie istniejącym, bez zmiany światła przepustu, spadku i rzędnych. Roboty nie zmieniają usytuowania rowu ani parametrów hydraulicznych przepustu i stanowią konserwację/remont urządzenia wodnego w celu zachowania jego dotychczasowej funkcji (art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, t.j. Dz.U. 2023 poz. 1478 ze zm.).

6.3. Przepusty pod zjazdami

Pod wszystkimi istniejącymi zjazdami indywidualnymi, w miejscach przecięcia z rowami bocznymi, znajdują się przepusty z rur betonowych o średnicy 30 cm o łącznej długości 160 m, na ławach z kruszywa naturalnego (16 m³), Przepusty należy wyremontować, zastąpić je rurami o tej samej średnicy i długości, materiał remontowanych rur to beton lub rury PP SN8. Wloty i wyloty przepustu zostaną umocnione brukowcem lub kostką granitową 10x10 cm, na betonie C12/15.

Remont przepustów pod zjazdami polega na wymianie rur w dotychczasowych lokalizacjach, zachowaniu istniejącej średnicy (Ø30 cm) i długości poszczególnych przepustów, bez zmiany światła przepustów, spadku oraz usytuowania rowów bocznych. Roboty te mają charakter konserwacji/remontu urządzeń wodnych w celu zachowania ich dotychczasowej funkcji (art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, t.j. Dz.U. 2023 poz. 1478 ze zm.).

6.4. Kwalifikacja robót w zakresie urządzeń wodnych

Opisane w pkt 6.1–6.3 prace przy rowach bocznych i przepustach (oczyszczenie rowów, wymiana rur przepustów) nie zmieniają usytuowania, przekroju, spadku ani parametrów hydraulicznych tych urządzeń wodnych względem stanu istniejącego. W ocenie projektanta zakres ten mieści się w pojęciu robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich dotychczasowej funkcji, wyłączonych z obowiązku uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na podstawie art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1478 ze zm.). Ostateczną kwalifikację zakresu robót oraz ewentualny obowiązek dokonania zgłoszenia wodnoprawnego zaleca się potwierdzić z właściwym miejscowo Zarządem Zlewni Wód Polskich przed rozpoczęciem realizacji.

7. ZJAZDY

W ramach opracowania zaprojektowano remont istniejących zjazdów indywidualnych przylegających do pasa drogowego. Projekt nie przewiduje zjazdów z nawierzchnią z kruszywa – wszystkie zjazdy zostaną wykonane jako bitumiczne lub do przebrukowania (w zależności od istniejącego zagospodarowania).

Zjazdy zakwalifikowano do dwóch kategorii:

- zjazdy bitumiczne – przebudowywane z zastosowaniem nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm, o łącznej powierzchni 549,80 m²,
- zjazdy do przebrukowania – istniejące zjazdy z nawierzchnią z kostki betonowej lub kamiennej, które zostaną rozmontowane i ułożone ponownie po wykonaniu nowej nawierzchni jezdni; powierzchnia przebruku 147,72 m².

Lokalizacje zjazdów wskazano na planach sytuacyjnych (Rys. nr 2.1–2.3). Pod każdym zjazdem w miejscu przecięcia z rowem bocznym należy wyremontować przepust z rur PP fi 30 cm.

8. ELEMENTY TOWARZYSZĄCE I WYPOSAŻENIE DROGI

W ramach projektu przewidziano zastosowanie następujących elementów towarzyszących:

- krawężnik drogowy 15×30×100 cm, wystający (+4 cm ponad krawędź nawierzchni), na ławie betonowej z oporem – przy poszerzeniach jezdni i zjazdach bitumicznych, łącznie 100 m,
- krawężnik betonowy wtopiony 12×25×100 cm (opornik drogowy), na podsypce cementowo-piaskowej – przy zjazdach, łącznie 70 m,
- obrzeże betonowe 30×8×100 cm, na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – przy poboczach i zjazdach, łącznie 62 m.

9. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Parametr	Wartość
Klasa techniczna drogi	Z (zbiorcza)
Kategoria ruchu	KR 3-4
Długość opracowania	999 m (km 0+003,10 – km 1+002,10)
Szerokość jezdni (typowa)	2 × 3,0 m = 6,0 m
Pobocze utwardzone (prawostronne)	1,2 m (przekroje nr 1 i nr 2)
Łączna szerokość jezdni z poszerzeniem	7,2 m
Szerokość pobocza gruntowego	2 × 0,75 m
Warstwa ścieralna	AC11S 50/70, KR 3-4, gr. 4 cm
Warstwa wiążąca	AC16W 35/50, KR 3-4, gr. 3 cm
Warstwa wyrównawcza	AC16W 35/50, KR 3-4, gr. min. 3 cm

Podbudowa zasadnicza	Kruszywo niezwiązane C90/3, gr. 20 cm
Warstwa mrozochronna	Mieszanka związana C1,5/2, gr. 15 cm
Przepust główny	PEHD 3×Ø100 cm
Przepusty pod zjazdami	PP Ø30 cm

10. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Nr rys.	Skala	Nazwa rysunku
1	1:25 000	Plan orientacyjny
2.1	1:500	Plan sytuacyjny – arkusz 1
2.2	1:500	Plan sytuacyjny – arkusz 2
2.3	1:500	Plan sytuacyjny – arkusz 3
3	1:50/500	Profil podłużny
4	1:50	Przekroje normalne
5	1:50	Szczegóły

11. INFORMACJA O BRAKU KOLIZJI Z ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej i inwentaryzacji stanu istniejącego stwierdza się, że zakres projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 2023W nie koliduje z istniejącymi naziemnymi elementami zagospodarowania terenu, w tym z ogrodzeniami posesji, hydrantami przeciwpożarowymi, budynkami oraz drzewami zlokalizowanymi w sąsiedztwie pasa drogowego.

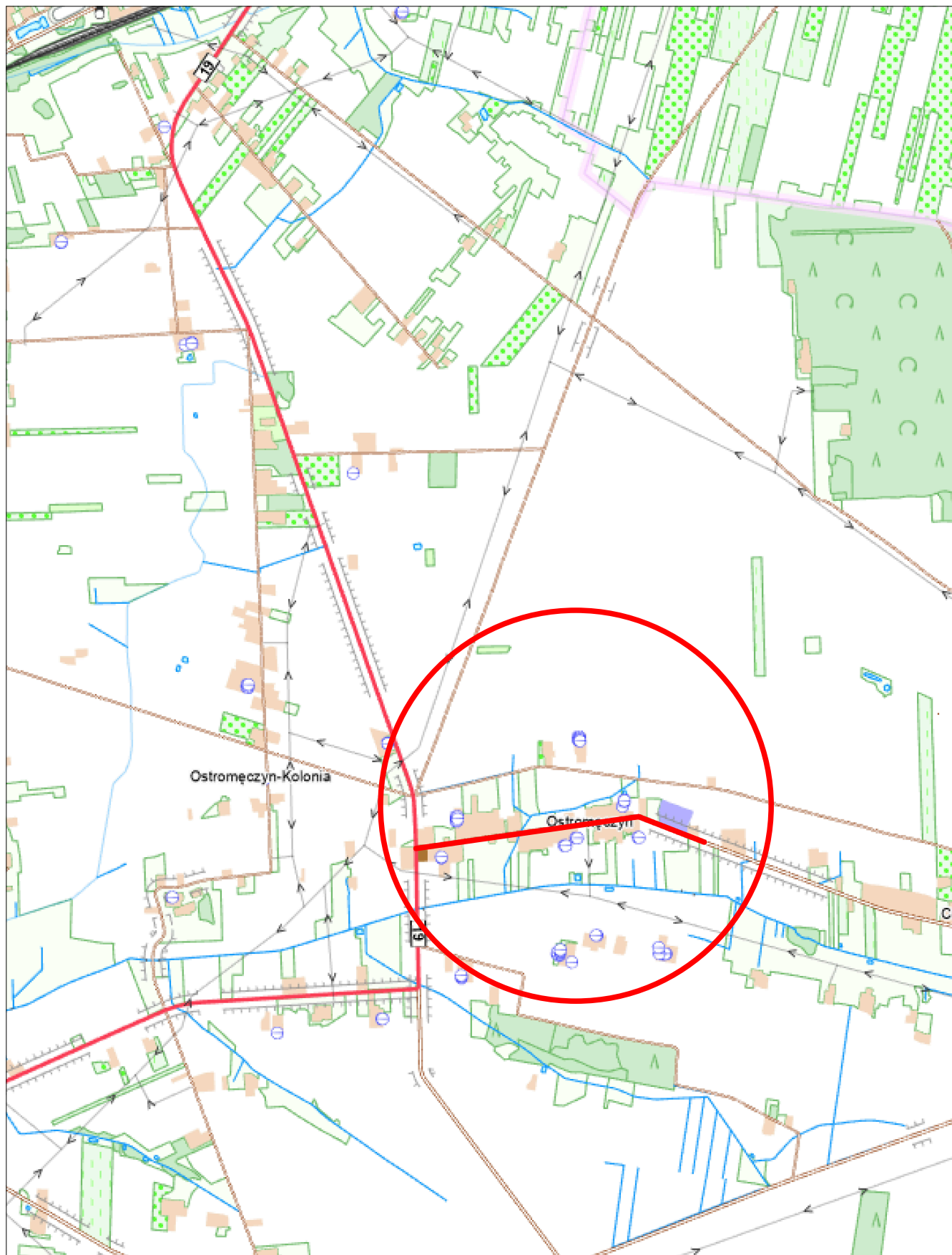
W związku z powyższym projekt nie przewiduje przebudowy, przesunięcia ani usunięcia wymienionych elementów. Roboty budowlane prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie ogrodzeń, hydrantów, budynków i drzew należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób nienaruszający ich stanu technicznego ani stateczności.

12. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, normami technicznymi oraz zatwierdzoną dokumentacją projektową. W przypadku napotkania niezgodności pomiędzy dokumentacją a stanem faktycznym w terenie, wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia inspektora nadzoru inwestorskiego.

Materiały zastosowane w budowie muszą posiadać odpowiednie deklaracje właściwości użytkowych lub aprobaty techniczne wymagane przepisami prawa. Wszelkie odstępstwa od projektu wymagają pisemnej zgody projektanta.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić wyłącznie ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zgodnie z warunkami technicznymi gestorów sieci.



Viametis Bartłomiej Kępka
ul. Janiszewska 4
08-500 Ryki



Inwestor:
Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2023W na
odcinku w miejscowości Ostronieczyn

Nazwa rys.: Plan orientacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2026
BRANŻA PROJEKTOWA			Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kępka LUB/0170/PBD/19		1.D.272.20.2026
			1

Szkic orientacji

Skala 1:25000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nr ewidencji zgłoszenia pracy geodezyjnej

GKN. 6640.168.2026

Miejscowość:

OSTROMECZYN

Jednostka ewidencyjna

141004_2

Obręb ewidencyjny

0018

Skala mapy:

1:500

Nazwa układu współrzędnych

układ „2000”

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

PL-EVRF 2007 NH

Oznaczenie i informacja o skutecznosci granic

Nie wykonano ustalania skuteczności granic

Treść mapy zgodna z terenem na dzień

17.03.2026

Granice przyjęte według ewidencji gruntów – operat P-1410.2009.145

Data

26.03.2026

Geodezja Karol Kamiński
ul. Rynek 24, 08-200 Łosice
tel. 505 115 251

Geodezja Karol Kamiński
ul. Rynek 24, 08-200 Łosice
tel. 505 115 251

Świadomy odpowiedzialności kamień za złożenie fałszywego oświadczenia, powołanym do niniejszego dokumentu został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych kadastrowych, których rezultaty zawiera opłata techniczna pożywanym zaszyfrowany

Nr GKN.6640.168.2026

Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie

STAROSTA ŁOSICKI

Wykonawca prac geodezyjnych

GEODEZJA Karol Kamiński
Rynek 24, 08-200 Łosice

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pożywanym weryfikacji

Protokół weryfikacji Nr GKN.6640.168.2026 z dnia 26.03.2026

Imię i nazwisko oraz imię i nazwisko zawodowych kierownika robót

Geodezja Karol Kamiński
ul. Rynek 24, 08-200 Łosice
tel. 505 115 251

LEGENDA:

proj. nawierzchnia z bet. asf.

proj. zjazd bitumiczny

proj. zjazd do przebrukowania

proj. pełna konstrukcja

proj. pobocza z kruszywem

granicie działek

ist. napowietrzna sieć elektr.

ist. sieć teletechniczna

ist. sieć wodociągowa

ist. sieć kanalizacyjna

ist. sieć elektroenergetyczna

ist. sieć napow. średniego napięcia

proj. oś jezdni

proj. krawędź now. z bet. asf.

proj. kraw. jezdni z poszerzeniem jezdni

proj. krawędź pobocza

proj. przepust do remontu

proj. krawężnik 15x30x100 cm wtopiony (+4 cm)

proj. opornik 12x25x100 cm wtopiony (+0 cm)

proj. obrzeże 6x30x100 cm wtopione (+0 cm)

skarpa do likwidacji

Viametis Bartłomiej Kępka
ul. Janiszewska 4
08-500 Ryki

Inwestor:

Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

Obiekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2023W na odcinku w miejscowości Ostromeć

Nazwa rys.:

Plan sytuacyjny

Funkcja

Imię i nazwisko

Podpis

Czerwiec 2026

BRANŻA DROGOWA

Skala 1:500

Projektant

mgr inż. Bartłomiej Kępka
LUB/0170/PB0/19

1.ID.272.20.2026

Wzrost

2.1

Skic orientacji

Skala 1:25000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nr ewidencji zgłoszenia pracy geodezyjnej

GKN. 6640.168.2026

Miejscowość:

OSTROMECZYN

Jednostka ewidencyjna

Identyfikator: 141004_2
nazwa: Platerów

Obręb ewidencyjny

Identyfikator: 0018
nazwa: OSTROMECZYN

Skala mapy:

1:500

Nazwa układu współrzędnych

prostopadłych płaskich
układ „2000”
wysokościowych
PL-EVRF 2007 NH

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Oznaczenie i informacje o słabościach geodezyjnych

Nie wykonano zaleceń dotyczących słabości geodezyjnych

Treść mapy zgodna z terenem na dzień:

17.03.2026

Granice przyjęte według ewidencji gruntów – opisul P. 1410.2009.145

Opis

26.03.2026

GEODEZJA KARD KAMIŃSKI

ul. Rynek 24, 08-200 Łosice
tel. 660 108 227, 660 108 228
tel. 505 115 251

GEODEZJA KARD KAMIŃSKI

ul. Rynek 24, 08-200 Łosice
tel. 660 108 227, 660 108 228
tel. 505 115 251

Świadomy odpowiedzialności kartej za złożenie fałszywego oświadczenia, podważam do niniejszego dokumentu został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych kartograficznych, których rezultaty zawiera oparte technicznie pożyteczne zarysowanie

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Nr GKN 6640.168.2026

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

STAROSTA ŁOSICE

Wykonawca prac geodezyjnych

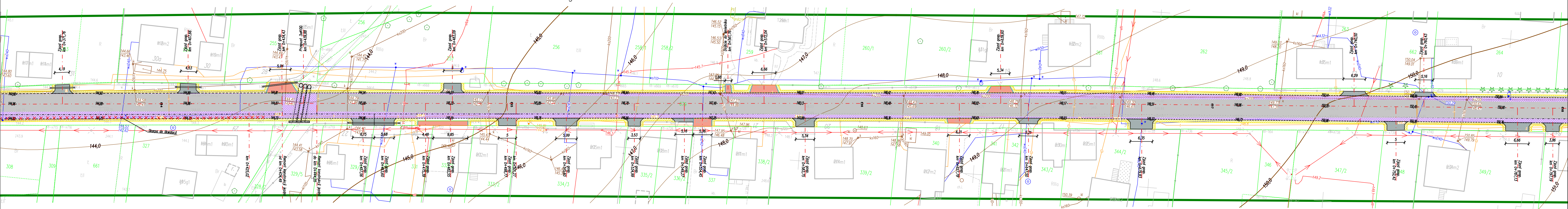
GEODEZJA KARD KAMIŃSKI
Rynek 24, 08-200 Łosice

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pożytecznej weryfikacji

Protokół weryfikacji
Nr GKN 6640.168.2026
z dnia ... 26.03.2026

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kartografów

Geodeta
Zbigniew Miodziński
Nr upr. 1617



- LEGENDA:
- proj. nawierzchnia z bet. asf.
 - proj. zjazd bitumiczne
 - proj. zjazdy do przebrukowania
 - proj. pełna konstrukcja
 - proj. pobocza z kruszwa
 - granice działek
 - ist. napowietrzna sieć elektr.
 - ist. sieć teletechniczna
 - ist. sieć wodociągowa
 - ist. sieć kanalizacyj. sanit.
 - ist. sieć elektroenergetyczna
 - ist. sieć napow. średniego napięcia
 - proj. os. jezdni
 - proj. krawędź now. z bet. asf.
 - proj. kraw. jezdni z poszerzeniem jezdni
 - proj. krawędź pobocza
 - proj. przepust do remontu
 - proj. krawężnik 15x30x100 cm wtopiony (+4 cm)
 - proj. opornik 12x25x100 cm wtopiony (+0 cm)
 - proj. obrzeże 6x30x100 cm wtopione (+0 cm)
 - skarpa do likwidacji

Viametis Bartłomiej Kępka
ul. Janiszewska 4
08-500 Ryki

Investor:

Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

Obiekt:

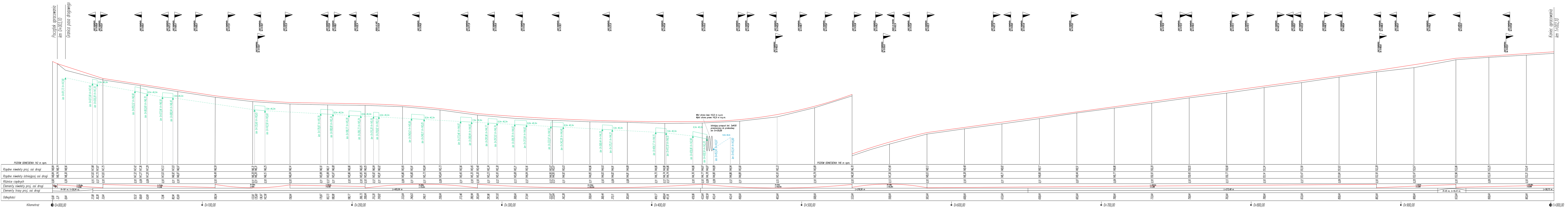
Przebudowa drogi powiatowej nr 2023W na odcinku w miejscowości Ostromeńczyn

Nazwa rys.:

Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2026
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kępka LUB/0170/PB0/19		1.ID.272.20.2026
			Wzrost

2.2



- LEGENDA:
- projektowana niweleta jezdni drogi nr 2023W
 - istniejąca niweleta jezdni drogi nr 2023W
 - istniejąca niweleta rowu lewostronnego
 - istniejąca niweleta rowu prawostronnego
 - istniejący przepust do remontu w ciągu rowu lewostronnego
 - istniejący przepust do remontu w ciągu rowu prawostronnego
 - zjazd po stronie prawej
 - zjazd po stronie lewej

Viametis Bartłomiej Kępka
ul. Janiszewska 4
08-500 Ryki

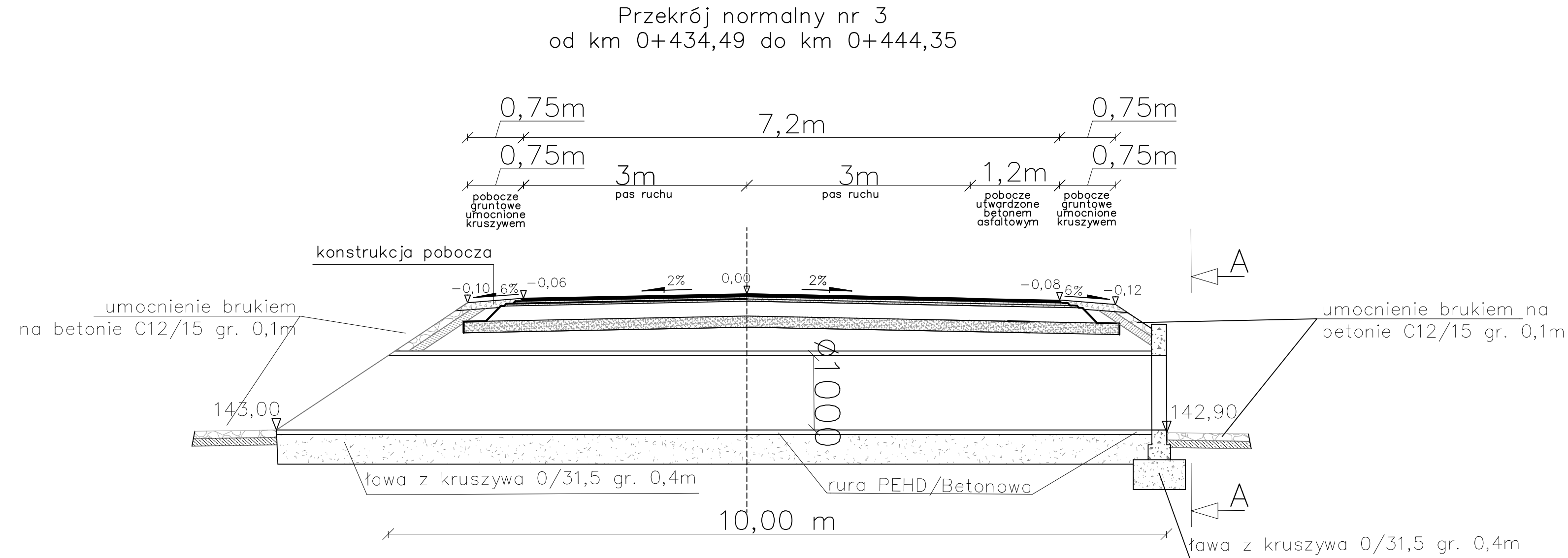
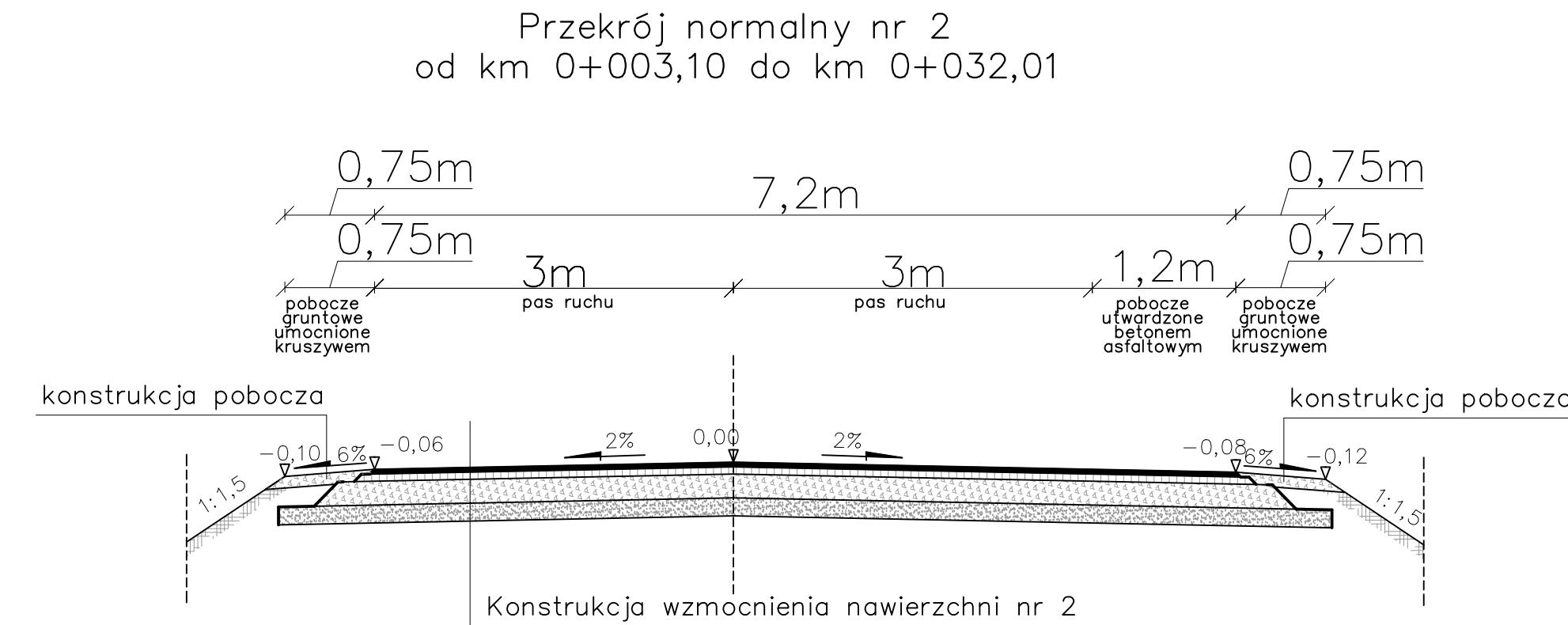
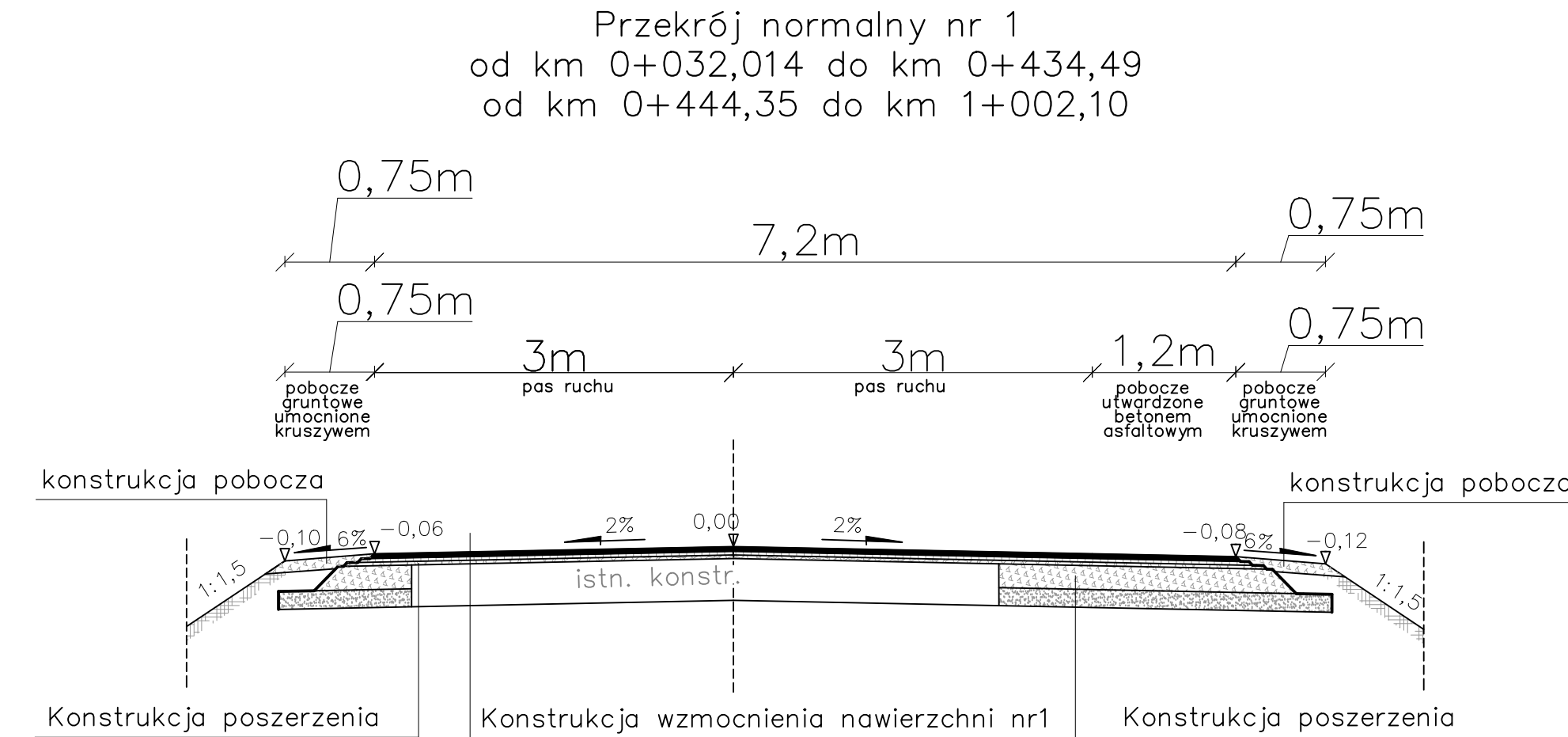
Investor:
Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2023W
na odcinku w miejscowości Ostrómczyn

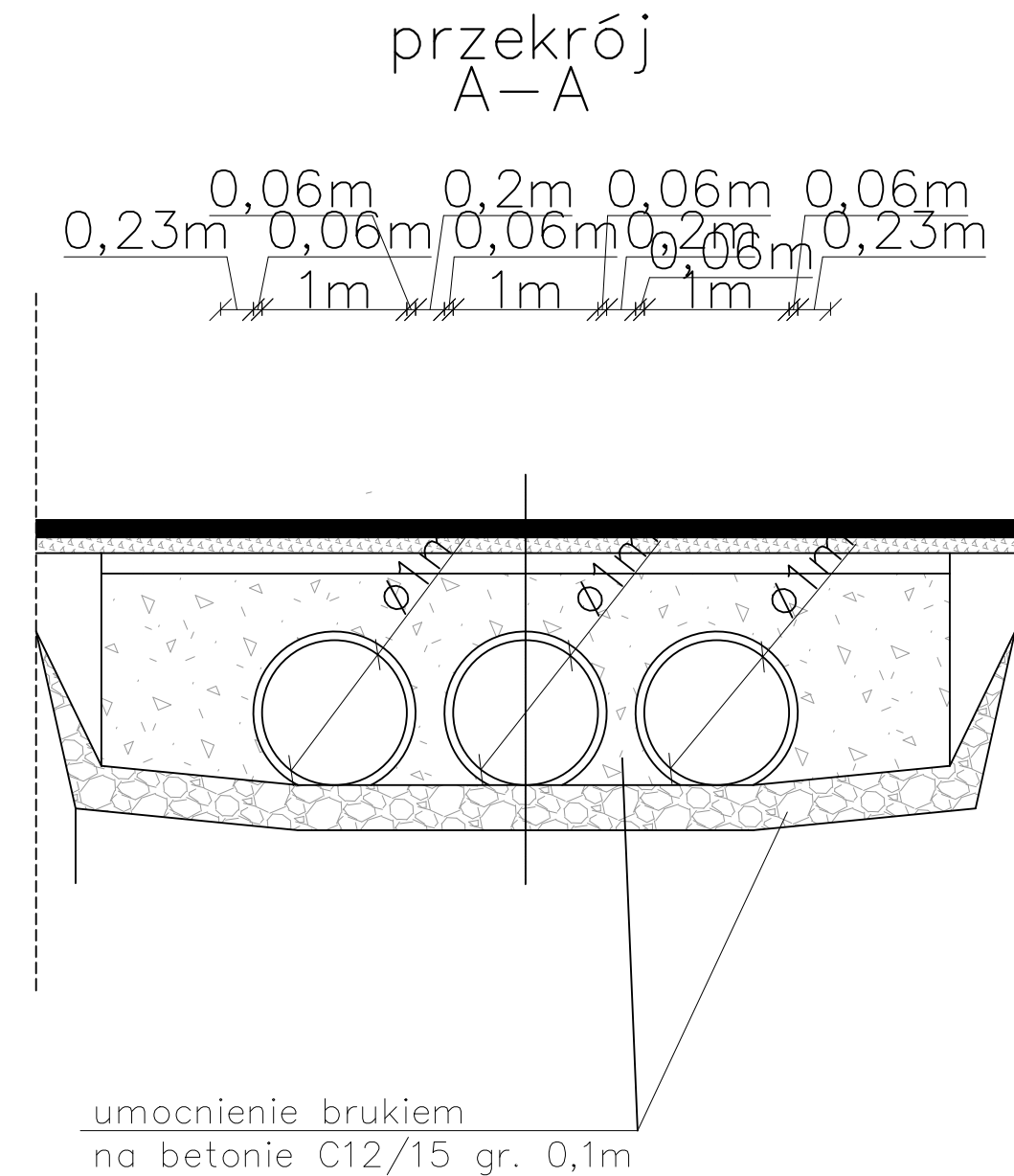
Nazwa rys.:
Profil podłużny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2026
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Bartłomiej Kępka LUB/0170/PBD/19		Skala 1:50/500 1.10.27.2.20.2026

3



- Konstrukcja utwardzonego pobocza
- Warstwa ścierna AC11S 50/70 KR 3-4, gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca AC16W 35/50 KR 3-4, gr. 3 cm
 - Warstwa wyrównawcza AC16W 35/50 KR 3-4, gr. min 3 cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3, gr. 20 cm
 - Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2, gr. 15 cm
- Konstrukcja wzmocnienia nr 1
- Warstwa ścierna AC11S 50/70 KR 3-4, gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca AC16W 35/50 KR 3-4, gr. 3 cm
 - Warstwa wyrównawcza AC16W 35/50 KR 3-4, gr. min 3 cm
- Konstrukcja wzmocnienia nr 2
- Warstwa ścierna AC11S 50/70 KR 3-4, gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca AC16W 35/50 KR 3-4, gr. 3 cm
 - Warstwa wyrównawcza AC16W 35/50 KR 3-4, gr. 3 cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3, gr. 20 cm
 - Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2, gr. 15 cm
- Konstrukcja pobocza
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3, gr. 10 cm
 - uzupełnienie gruntem rodzimym z wykopu

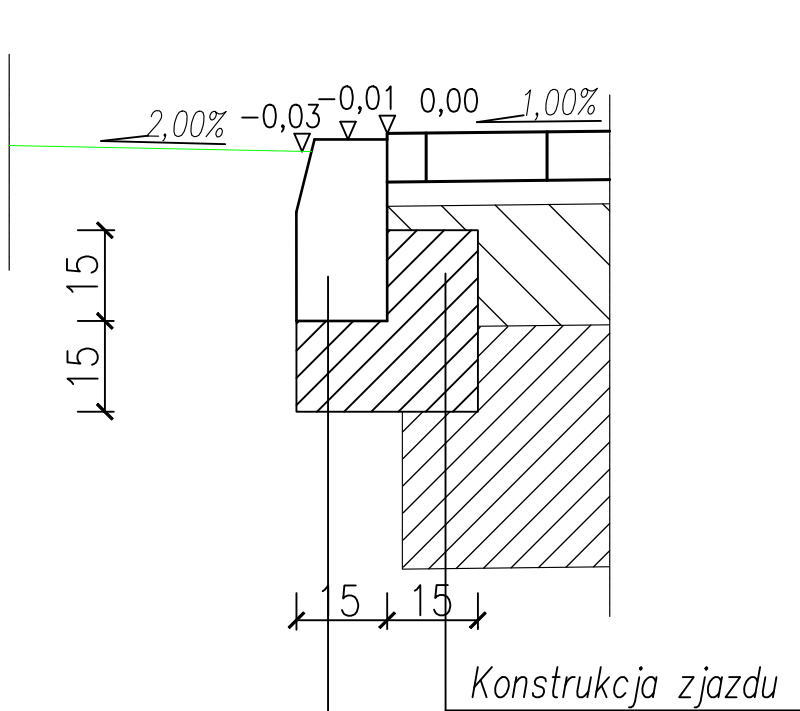


Viametis Bartłomiej Kępka ul. Janiszewska 4 08-500 Ryki			
Inwestor: Zarząd Powiatu Łosickiego ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice			
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2023W na odcinku w miejscowości Ostromęczyn			
Nazwa rys.: Przekroje normalne			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2026
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:50
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kępka LUB/0170/PBD/19		1.ID.272.20.2026
			Nr rysunku: 4

SZCZEGÓŁ A

skala 1 : 25

Krawężnik "zanizony" 15x30 cm



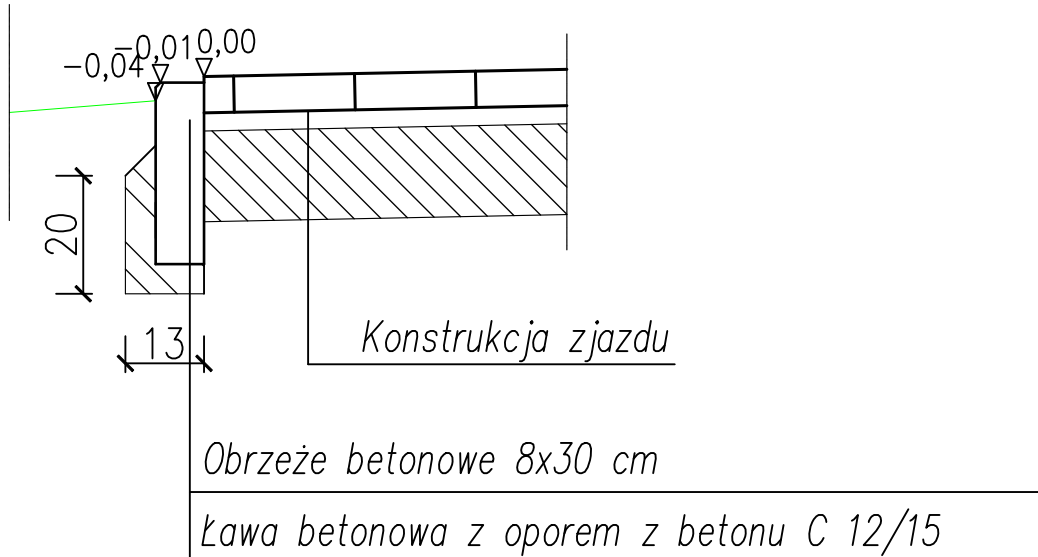
Krawężnik betonowy "zanizony" 15x30 cm

Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

SZCZEGÓŁ B

skala 1 : 25

Obrzeże 8x30 cm



Obrzeże betonowe 8x30 cm

Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

Konstrukcja zjazdu

—

—

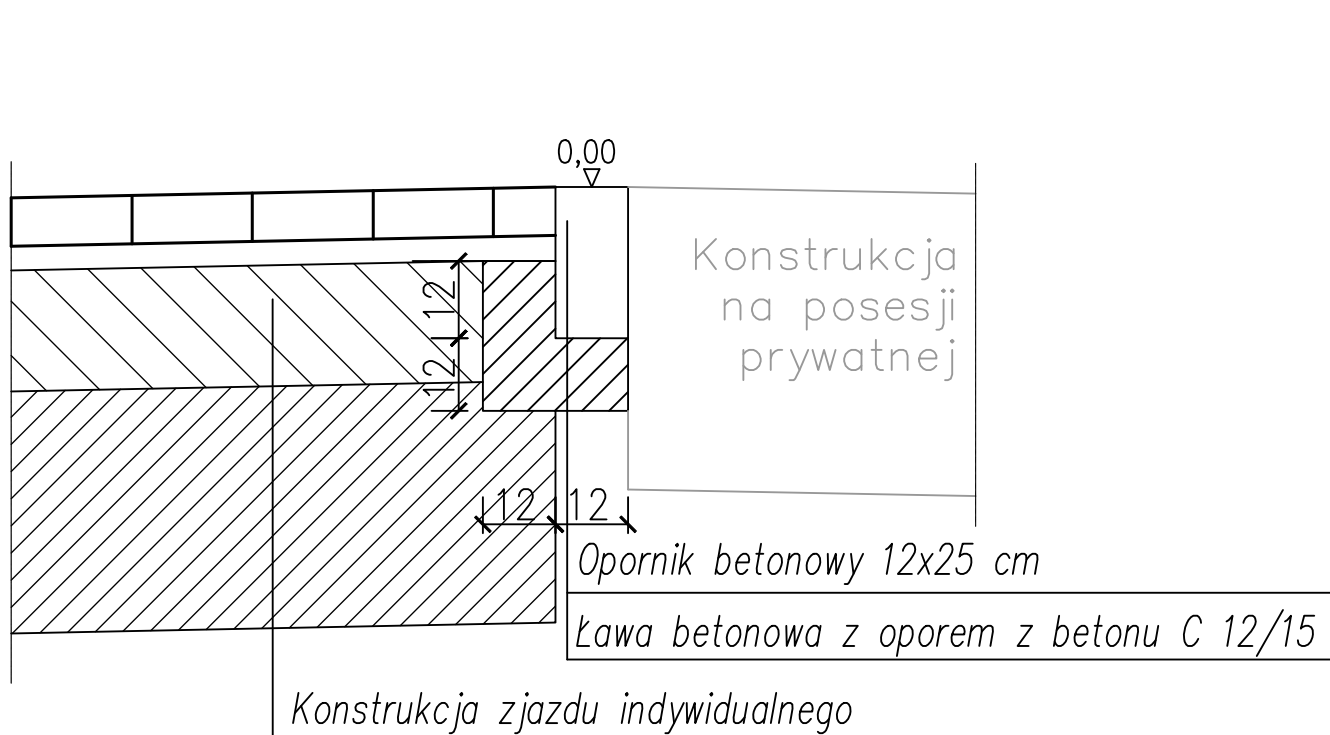
Warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR 3—4, gr. 5 cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3, gr. 20 cm

SZCZEGÓŁ C

skala 1 : 25

Opornik 12x25 cm



Konstrukcja na posesji prywatnej

Opornik betonowy 12x25 cm

Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

Konstrukcja zjazdu indywidualnego

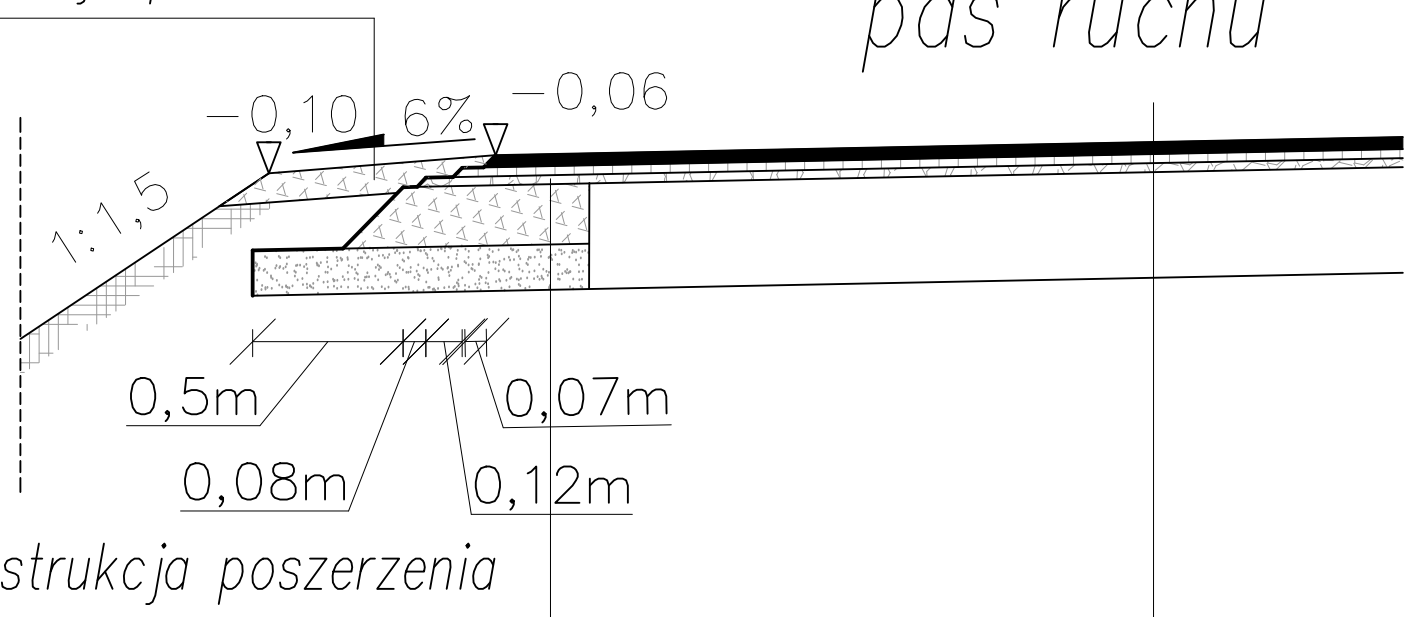
SZCZEGÓŁ D

skala 1 : 25

Szczegół krawędzi jezdni

konstrukcja pobocza

pas ruchu



Konstrukcja poszerzenia

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni nr1

Viametis Bartłomiej Kępka
ul. Janiszewska 4
08-500 Ryki



Inwestor:
Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2023W
na odcinku w miejscowości Ostromęczyn

Nazwa rys.:
Szczegóły

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2026
---------	-----------------	--------	---------------

BRANŻA DROGOWA			Skala 1:50
----------------	--	--	------------

Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kępka LUB/0170/PBD/19		Nr umowy 1.ID.272.20.2026
------------	--	--	------------------------------

			Nr rysunku 5
--	--	--	-----------------