

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR		<b>GMINA WIERZBICA</b> <b>WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA</b>			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE		<b>"BUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICA PROMYKOWA W M. WIERZBICA - OSIEDLE, GMINA WIERZBICA."</b>			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		<b>MIEJSCOWOŚĆ: WIERZBICA - OSIEDLE</b> <b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV</b>			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		<b>NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2</b> <b>NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE</b> <b>NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:</b> <b>DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 350</b>			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Szokoło	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0132/PWOD/18	Branża drogowa	XII.2022	

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **OPIS TECHNICZNY**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                        |                |
|----------------------------------------|----------------|
| 1. Plan Orientacyjny                   | skala 1:25 000 |
| 2. Projekt docelowej organizacji ruchu | skala 1 : 500  |

<b>Opinia powołanej przez Starostę Chełmskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem</b>	Data i podpisy członków komisji
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

<b>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</b> <b>Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:</b>	Data zatwierdzenia i podpis Starosty
<b>Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Chełmie o wprowadzonej stałej organizacji ruchu.</b>  (sposób i termin powiadomienia)	Data i podpis osoby przyjmującej informację
<b>Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu.</b>  (data przeprowadzenia kontroli, uwagi)	Data i podpis osoby dokonującej kontroli

## **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

### **1. Postawa opracowania.**

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- A. Umowa zawarta pomiędzy Tomasz Szokało, Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz, a Zamawiającym.
- B. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.),
- C. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- D. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- E. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr. 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).
- F. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr z 2003r. nr 177 , poz.1729, z późniejszymi zmianami).
- G. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).
- H. Polskie normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych.
- I. Własne pomiary i obserwacje w terenie.

### **2. Lokalizacja inwestycji , nazwa Inwestora i jednostki projektowania.**

#### **Adres inwestycji.**

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312\_2

NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 350

#### **Nazwa Inwestora.**

GMINA WIERZBICA

WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA

#### **Nazwa jednostki projektowej.**

Dokumentację opracował:  
Doradztwo i Usługi Projektowe - Tomasz Szokało  
Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz  
Projektant – Tomasz Szokało LUB/0132/PWOD/18

### **3. Ustawowe wymagania techniczne drogi.**

Prędkość dopuszczalna:

- 50km/h,

### **4. Podstawowe parametry drogi, dla której opracowywany jest projekt organizacji ruchu.**

Organizacja ruchu projektowana jest dla przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej – ul. Promykowej w m. Wierzbica.

#### **Parametry geometryczne drogi gminnej:**

- szerokość jezdni – 6,00m,
- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%
- szerokość pasa ruchu – 3,00m
- szerokość zjazdów – 4,00m
- szerokość pobocza – 0,75m
- wymiary miejsc postojowych: 2,50 (3,60)m x 5,00m,
- szerokość chodnika – 1,80m (lokalne zawężenie do 1,50m o długości 5m z uwagi na trudne warunki terenowe)
- długość odcinka: 292,50m.
- ilość miejsc postojowych: 18+2(dla osób niepełnosprawnych).

#### **Parametry techniczne drogi gminnej**

- klasa techniczna: wewnętrzna.

### **5. Charakterystyka drogi.**

Droga gminna ul. Promykowa na odcinku objętym opracowaniem bierze początek od skrzyżowania z DP 1803L.

Parametry geometryczne drogi gminnej.

- szerokość jezdni 5,00m
- przekrój jednostronny 2%

Liczba pasów ruchu – droga jednojezdniowa

Umiejscowienie chodników – brak

Rodzaj nawierzchni – na całym odcinku nawierzchnia z mieszanki asfaltowej

Nośność nawierzchni – bez ograniczeń.

Usytuowanie skrzyżowań drogi gminnej z drogami publicznymi:

- w km 0+000 skrzyżowanie z drogą powiatową.

## **6. Charakterystyka ruchu.**

Urządzenia monitorujące ruch pojazdów – brak.

Usytuowanie na drodze odcinków niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych – brak.

Usytuowania miejsc dla ruchu pieszych – na całym odcinku piesi poruszają się chodnikami bądź poboczem utwardzonym

Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych – brak.

Usytuowanie miejsc ruchu dla rowerzystów – ruch rowerowy odbywa się po przedmiotowej drodze gminnej.

Usytuowanie miejsc:

- parkingowych

- przystanków komunikacji zbiorowej

Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi – brak.

Średni dobowy ruch na drodze:

- brak badań.

Struktura rodzajowa ruchu na drodze:

- pojazdy będące w posiadaniu miejscowej ludności.

Charakter ruchu:

- na drodze dominuje ruch samochodów osobowych, występuje również ruch jednośladów (motocykle i rowery).

## **7. Zalecenia i uwagi końcowe.**

Projekt wdrożyć stosując znaki o wielkości „średnie”, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych.

Drogowskazy tablicowe umieszczać na znakach „małych”.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji).

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

***Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest na II kwartał 2023r.***

Projektant: Tomasz Szokało Upr. LUB/0132/PWOD/18

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**