



PODPIS ZAUFANY  
TOMASZ  
SZOKAŁO  
10.03.2023 10:15:13 [GMT+1]  
Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	GMINA WIERZBICA WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA				
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	"BUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICA PROMYKOWA W M. WIERZBICA - OSIEDLE, GMINA WIERZBICA."				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ: WIERZBICA - OSIEDLE KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2 NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 350				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Szokało	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0132/PWOD/18	Branża drogowa	XII.2022	
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Robert Gleń	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0267/PWBD/20	Branża drogowa	XII.2022	

## Spis treści projektu zagospodarowania terenu

### I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 4-10)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

### II. Część opisowa (str. 11-15)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego – str. 11
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu – str. 11
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu – str. 11
4. Zestawienie powierzchni – str. 12
5. Inne informacje i dane. (*§ 14 pkt 5 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*) – str. 12
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego – str. 13
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – str. 15

### III. Część rysunkowa (str. 16)

1. Projekt zagospodarowania terenu

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**



Lublin, dnia 29 maja 2018 r.

LOIIB.OKK7131-454/7132-454/2017

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4 e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 5 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Mariusz SZOKAŁO**

inżynier

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0132/PWOD/18**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek  
mgr inż. Tomasz Lis

Członek  
mgr inż. Mariusz Flak

Przewodniczący  
mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymują:  
1. Pan Tomasz Mariusz SZOKAŁO

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Tomasz Mariusz SZOKAŁO**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** oraz **art. 20 ust. 2** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

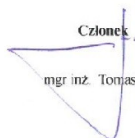
- 1) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**w ograniczonym zakresie.**


**II.** Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 5 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
  
mgr inż. Tomasz Lis

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kaspercz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LUB-CXJ-LA4-WM4 \*

Pan Tomasz Mariusz Szokało o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0256/18

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/94/2020

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Robert Zbigniew GLEŃ**

magister inżynier

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0267/PWBD/20**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Robert GLEŃ

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Robert Zbigniew GLEŃ**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 + 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**bez ograniczeń.**

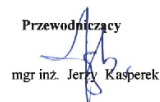
**II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-3KP-3GK-XWU \*

Pan Robert Zbigniew Gleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/21

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **1.Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021r. poz 2351) , oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. / j.t . Dz.U. z 2013 r. poz. 1129 / w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej oświadczam, że praca projektowa:

### **„Budowa drogi gminnej - ulica Promykowa w m. Wierzbica - Osiedle, gmina Wierzbica.”**

w stadium projektu budowlanego branży drogowej jest wykonana zgodnie z umową zawartą z Zamawiającym, oraz z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz została sprawdzona. Zamawiającemu zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Szokało

LUB/0132/PWOD/18

Sprawdzający:

mgr inż. Robert Gień

LUB/0267/PWBD/20

## **II. Część opisowa**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane.
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

### **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej – ul. Promykowej w m. Wierzbica - Osiedle.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- budowę jezdni,
- przebudowę istniejącego chodnika,
- budowę pobocza drogowego,
- przebudowę zjazdów indywidualnych (nieobjęte wnioskiem),
- budowę miejsc postojowych,
- wykonanie oznakowania pionowego.

#### **Podstawa opracowania:**

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.),
2. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
4. Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.),
5. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609),
6. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

W stanie istniejącym na przedmiotowy odcinek drogi gminnej występuje urządzony stan zagospodarowania drogowego, nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanki kruszywowo-asfaltowej o szerokości 3,0m.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

#### **Parametry techniczne drogi gminnej**

- klasa techniczna: L – zgodnie z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego ulica Promykowa posiada symbol 13L: szerokość min. jezdni 6,0m i wyposażenie w chodniki szerokości 1,80m – wymogi spełnione i dobrane zgodnie z §10 pkt. 3 po przeprowadzeniu szczegółowej analizy kształtowania elementów przekroju poprzecznego.
- kategoria ruchu – KR1
- grupa nośności podłoża – G3
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój szlakowy 1x2
- przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowy.
- dla przedmiotowej inwestycji została zachowana skrajnia drogowa zgodnie z § 79 i 80 D.U. z 2022 r. poz. 1518.

#### **Parametry geometryczne drogi:**

- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%
- szerokość pasa ruchu – 3,00m
- szerokość zjazdów – 4,00m
- szerokość pobocza – 0,75m
- wymiary miejsc postojowych: 2,50 (3,60)m x 5,00m,
- szerokość chodnika – 1,80m (lokalne zawężenie do 1,50m o długości 5m z uwagi na trudne warunki terenowe)
- długość odcinka: 292,50m.
- ilość miejsc postojowych: 18+2(dla osób niepełnosprawnych).

#### **4. Zestawienie powierzchni:**

DG:

POWIERZCHNIA JEZDNI: 1800,00 m<sup>2</sup>

POWIERZCHNIA CHODNIKA: 405,00m<sup>2</sup>.

POWIERZCHNIA ZJAZDÓW: 105,00m<sup>2</sup>.

#### **5. Inne informacje i dane**

##### **Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko**

Realizowana inwestycja nie pogorszy istniejącego stanu środowiska i nie będzie stanowić zagrożenia dla wód podziemnych.

Spływ wód z pasa drogowego nie przekracza poziomów zanieczyszczeń (ochronę stanowią naturalne pasy zieleni).

##### **Ochrona konserwatorska**

Na obszarze objętym inwestycją brak jest obiektów budowlanych lub obszarów wpisanych do rejestru zabytków - art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w związku z art. 36 ust. 1 pkt 1 i ust. 8 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

##### **Ochrona osób trzecich.**

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor powinien zapewnić ochronę osób trzecich oraz zadbać o to, aby prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,

- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności,
- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

**Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**

Budowa drogi gminnej nie będzie zagrażała ani naruszała istniejących obiektów kultu religijnego.

Na terenie budowy nie występują obiekty wpisane do rejestru Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie oraz obszary i obiekty zabytkowe podlegające ochronie konserwatorskiej.

**Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego**

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w sieci istniejących dróg na terenie gminy.

***Warunki wynikające z ochrony środowiska i zdrowia ludzi***

Projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej, nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

Wprowadzone do powietrza gazy, pyły oraz emisja hałasu nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji określonymi w MPZP.

***Warunki wynikające z ustawy o ochronie przyrody***

Nie dotyczy.

***Warunki wynikające z ustawy prawo geologiczne i górnicze***

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

***Warunki wynikające z ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych***

Dla działek, zajętych pod planowane przedsięwzięcie nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu z produkcji rolnej lub leśnej.

**6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.**

**Projektowany przebieg drogi w planie sytuacyjnym**

Budowa drogi gminnej w miejscowości Wierzbica – Osiedle ma przebieg prostoliniowy. Przebieg drogi pozostaje bez zmian.

**Urządzenia obce**

W ramach wykonywanej budowy nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

*Przedmiotowa budowa nie powoduje wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i niema konieczności wykonywania przebudowy istniejących urządzeń lecz zachodzi konieczność dostosowania ich usytuowania wysokościowego.*

### **Projektowana niweleta**

Niweleta drogi gminnej jest ściśle powiązana z istniejącym uzbrojeniem terenu i bramami posesji indywidualnych.

### **Projektowana konstrukcja nawierzchni**

W związku z projektowaną budową drogi zaprojektowano nową konstrukcję. Projektując konstrukcję dla przedmiotowej drogi uwzględniono parametry techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nią urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie.

Zostały uwzględnione wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania ,
- nośności i stateczności konstrukcji,
- bezpieczeństwa ze względu na pożar lub inne zagrożenia,
- ochrony środowiska.

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:**

4cm – warstwa ścieralna z AC11S 50/70

5cm - warstwa wiążąca z AC16W 50/70

20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego o C 5/6

10 cm – warstwa odcinająca z piasku

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów i miejsc postojowych:**

8cm - betonowa kostka brukowa – szara

3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego o C 5/6

10 cm – warstwa odcinająca z piasku

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:**

6cm - betonowa kostka brukowa – kolorowa

3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm

10 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego o C 3/4

10 cm – warstwa odcinająca z piasku

#### **Pobocza utwardzone :**

- kruszywo niezwiązane C 90/3 0/31,5 mm gr. 15cm.

Zjazdy zostaną ograniczone od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30x100 ustawionym na ławie z oporem z betonu C8/10.

Chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym 6x20x100cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C8/10.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni uwidoczniono w części rysunkowej projektu.

### **Odwodnienie**

Odwodnienie drogi pozostaje powierzchniowe i realizowane będzie za pomocą istniejącego rowu drogowego infiltrującego bezodpływowego.

## 6. Informacja o obszarze oddziaływania.

W odniesieniu do:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami),
  - art. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430),
  - Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zmianami),
- ustalono:
- projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej swój obszar oddziaływania zawiera w istniejącym pasie drogowym:

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312\_2

NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 350

- przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Szokało

LUB/0132/PWOD/18

### **III. Część rysunkowa**

#### **1. Projekt zagospodarowania terenu**

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR		<b>GMINA WIERZBICA</b> <b>WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA</b>			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE		<b>"BUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICA PROMYKOWA W M. WIERZBICA - OSIEDLE, GMINA WIERZBICA."</b>			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		<b>MIEJSCOWOŚĆ: WIERZBICA - OSIEDLE</b> <b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV</b>			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		<b>NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2</b> <b>NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE</b> <b>NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:</b> <b>DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 350</b>			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Szokało	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0132/PWOD/18	Branża drogowa	XII.2022	
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Robert Gleń	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0267/PWBD/20	Branża drogowa	XII.2022	

## Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

### I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 18)

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

### II. Część opisowa (str. 20-21)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego – str. 20
2. Zamierzony sposób użytkowania – str. 20
3. Charakterystyczne parametry obiektu – str. 20
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego – str. 21
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu – str. 20 budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie – str. 21

### III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny.
3. Charakterystyczne przekroje drogi.

## I. Dokumenty dołączone do projektu

### 1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021r. poz 2351) , oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. / j.t . Dz.U. z 2013 r. poz. 1129 / w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej oświadczam, że praca projektowa:

**„Budowa drogi gminnej - ul. Promykowa w m. Wierzbica – Osiedle, gmina Wierzbica.”**

w stadium projektu budowlanego branży drogowej jest wykonana zgodnie z umową zawartą z Zamawiającym, oraz z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz została sprawdzona. Zamawiającemu zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Szokało

LUB/0132/PWOD/18

Sprawdzający:

mgr inż. Robert Gleń

LUB/0267/PWBD/20

## II. Część opisowa

### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

#### Parametry techniczne drogi gminnej

- kategoria obiektu budowlanego - XXV
- klasa techniczna: lokalna

### 2. Zamierzony sposób użytkowania

Droga gminna użytkowana będzie bez ograniczeń w dostępie.

### 3. Charakterystyczne parametry obiektu

#### Parametry techniczne drogi gminnej

- klasa techniczna: L – zgodnie z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego ulica Promykowa posiada symbol 13L: szerokość min. jezdni 6,0m i wyposażenie w chodniki szerokości 1,80m – wymogi spełnione i dobrane zgodnie z §10 pkt. 3 po przeprowadzeniu szczegółowej analizy kształtowania elementów przekroju poprzecznego.
- kategoria ruchu – KR1
- grupa nośności podłoża – G3
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój szlakowy 1x2
- przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowy.
- dla przedmiotowej inwestycji została zachowana skrajnia drogowa zgodnie z § 79 i 80 D.U. z 2022 r. poz. 1518.

#### Parametry geometryczne drogi:

- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%
- szerokość pasa ruchu – 3,00m
- szerokość zjazdów – 4,00m
- szerokość pobocza – 0,75m
- wymiary miejsc postojowych: 2,50 (3,60)m x 5,00m,
- szerokość chodnika – 1,80m (lokalne zawężenie do 1,50m o długości 5m z uwagi na trudne warunki terenowe)
- długość odcinka: 292,50m.
- ilość miejsc postojowych: 18+2(dla osób niepełnosprawnych).

#### Projektowana niweleta

Niweleta drogi gminnej jest ściśle powiązana z istniejącym uzbrojeniem terenu i bramami posesji indywidualnych.

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni

W związku z projektowaną budową drogi zaprojektowano nową konstrukcję. Projektując konstrukcję dla przedmiotowej drogi uwzględniono parametry techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nią urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie.

Zostały uwzględnione wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania ,

- nośności i stateczności konstrukcji,
- bezpieczeństwa ze względu na pożar lub inne zagrożenia,
- ochrony środowiska.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:**

4cm – warstwa ścieralna z AC11S 50/70  
 5cm - warstwa wiążąca z AC16W 50/70  
 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm  
 20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego o C 5/6  
 10 cm – warstwa odcinająca z piasku

**Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów i miejsc postojowych:**

8cm - betonowa kostka brukowa – szara  
 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm  
 20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego o C 5/6  
 10 cm – warstwa odcinająca z piasku

**Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:**

6cm - betonowa kostka brukowa – kolorowa  
 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
 10cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm  
 10 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego o C 3/4  
 10 cm – warstwa odcinająca z piasku

**Pobocza utwardzone :**

- kruszywo niezwiązane C 90/3 0/31,5 mm gr. 15cm.

Zjazdy zostaną ograniczone od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30x100 ustawionym na ławie z oporem z betonu C8/10.

Chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym 6x20x100cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C8/10.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni uwidoczniiono w części rysunkowej projektu.

#### **4. Określenie kategorii geotechnicznej – opinia geotechniczna**

W oparciu o przeprowadzone badania geotechniczne stwierdzono:

- do głębokości 1,20m stwierdzono pyły z pogranicza gliny pylastej, gliny pylaste z kamieniami oraz pyły z przewarstwieniami gliny pylastej i piasków średnich,

- do głębokości 2,00m nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Warunki geotechniczne zakwalifikowane zostały jako proste.

**Na podstawie ww. informacji obiekt budowlany zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej.**

#### **5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

##### **Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko**

Realizowana inwestycja nie pogorszy istniejącego stanu środowiska i nie będzie stanowić zagrożenia dla wód podziemnych.

Spływ wód z pasa drogowego nie przekracza poziomów zanieczyszczeń (ochronę stanowią naturalne pasy zieleni).

### **Odwodnienie**

Odwodnienie drogi pozostaje powierzchniowe i realizowane będzie za pomocą istniejącego rowu drogowego infiltrującego bezodpływowego

### **Informacja o obszarze oddziaływania.**

W odniesieniu do:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami),
- art. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zmianami),

ustalono:

- projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej swój obszar oddziaływania zawiera w istniejącym pasie drogowym:

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312\_2

NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 350.

- przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

### **Ochrona osób trzecich.**

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor powinien zapewnić ochronę osób trzecich oraz zadbać o to, aby prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności,
- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

### **Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego**

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w sieci istniejących dróg na terenie gminy.

### ***Warunki wynikające z ochrony środowiska i zdrowia ludzi***

Projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej, nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

Wprowadzone do powietrza gazy, pyły oraz emisja hałasu nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji określonymi w MPZP.

### ***Warunki wynikające z ustawy o ochronie przyrody***

Nie dotyczy.

***Warunki wynikające z ustawy prawo geologiczne i górnicze***

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

***Warunki wynikające z ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych***

Dla działek, zajętych pod planowane przedsięwzięcie nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu z produkcji rolnej lub leśnej.

***Obowiązki wynikające z Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2022r. poz 1693z późn. zmianami).***

Dla przedmiotowej Inwestycji nie zachodzi konieczność wykonywania kanału technologicznego – zgodnie z art 13 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1783) zachodzą przesłanki uniemożliwiające zlokalizowanie kanału technologicznego w granicach pasa drogowego i zostało to potwierdzone oświadczeniem Zarządcy drogi.

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW  
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

INWESTOR	<b>GMINA WIERZBICA</b> <b>WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA</b>
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	<b>„BUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. PROMYKOWA W M. WIERZBICA – OSIEDLE, GMINA WIERZBICA.”</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>MIEJSCOWOŚĆ: WIERZBICA - OSIEDLE</b> <b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV</b>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	<b>NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2</b> <b>NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE</b> <b>NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:</b> <b>DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 350</b>

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**„BUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. PROMYKOWA W M. WIERZBICA – OSIEDLE,  
GMINA WIERZBICA.”**

<b>INWESTOR</b>	<b>GMINA WIERZBICA</b> <i>WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA</i>	
<b>BRANŻA</b>	<b>Drogowa</b>	
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>XXV</b>	
<b>IMIĘ NAZWISKO</b>	<b>ADRES</b>	<b>PODPIS</b>
MGR INŻ. TOMASZ SZOKAŁO <b>PROJEKTANT</b>	<b>Staw Noakowski 84B, 22-413</b> <b>Nielisz</b>	
<b>DATA</b>	<b>XII, 2022</b>	

### **C. Informacja o BIOZ**

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót związanych z „BUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. PROMYKOWEJ W M. WIERZBICA - OSIEDLE”**

#### **1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Osiedle i swym zakresem obejmuje:

- zagospodarowanie placu budowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni
- uporządkowanie terenu.

#### **Kolejność wykonywania robót**

1. Zagospodarowanie placu budowy
- b) Roboty ziemne
1. Roboty nawierzchniowe
- c) Roboty wykończeniowe

#### **2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE**

Na placu budowy istnieją elementy uzbrojenia terenu w postaci :

- 1) linia napowietrzna niskiego napięcia
- 2) sieć teletechniczna
- 3) sieć wodociągowa
- 4) sieć KS

#### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać istniejące elementy uzbrojenia terenu:

- 1) istniejące czynne linie energetyczne napowietrzne eNN ,
- 2) istniejąca sieć wodociągowa,
- 3) istniejąca sieć teletechniczna i teleinformatyczna.

#### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PRZY REALIZACJI PRAC**

Zagrożenie może występować przy realizacji następujących prac:

- 1) prac budowlano - montażowych związanych z budowa drogi w sąsiedztwie czynnych linii energetycznych NN i SN
- 2) przy rozładunku materiałów
- 3) w związku z realizacją robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego związanego z dojazdem pojazdów do posesji położonych przy budowanych ulicach

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

#### **Zagospodarowanie placu budowy**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

1. wyznaczenia stref niebezpiecznych,
2. wykonania dróg,
3. doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
4. odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,

5. urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
6. zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
7. zapewnienia właściwej wentylacji,
8. zapewnienia łączności telefonicznej,
9. urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów

i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 1) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- 2) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 3) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- 4) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- 5) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych

i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- 1) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 2) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 3) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- a) posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- b) napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

#### **Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- a) pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- b) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- c) porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- a) zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- b) osłonięte w okresie zimowym.

#### **5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

- a) szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- b) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- d) zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- a) szkolenie wstępne
- b) szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

#### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

##### **A) niewłaściwa ogólna organizacja pracy**

- a) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- b) niewłaściwe polecenia przełożonych,
- c) brak nadzoru,
- d) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- e) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- f) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- g) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

##### **B) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:**

- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

**Podstawa prawna opracowania:**

- c) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- d) art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- e) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)
- f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- g) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- h) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- i) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- j) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- k) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- l) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)
- m) rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- n) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- o) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

Opracował:

Tomasz Szokało  
upr. LUB/0132/PWOD/18



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Zamość  
Rejon Chełm  
22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61

tel.: (+48 82) 562 27 00  
fax: (+48 82) 562 27 05  
e-mail: sekretariat.rechelm.oz@pgedystrybucja.pl

Chełm, 1 lutego 2023 r.

L. dz. / *258* / 619/RE03/RM/AH/2023

**Wójt Gminy Wierzbica  
ul. Włodawska 1  
22-150 Wierzbica**

Dot. uzgodnienia dokumentacji projektowych budowy, przebudowy dróg gminnych i parkingów na terenie Gminy Wierzbica

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23.01.2023r. RE Chełm po zapoznaniu się z zakresem planowanych robót drogowych (przedłożonymi projektami zagospodarowania) *uzgadnia pozytywnie powyższe opracowanie w zakresie bezkolizyjności z istniejącymi urządzeniami energetycznymi.*

Jednocześnie podajemy zalecenia i uwagi niezbędne do zachowania przy realizacji robót drogowych:

- Budowa/przebudowa nawierzchni oraz innych elementów układu drogowego w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych może odbywać się zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-E-5100-1 oraz N SEP-E-003 w zakresie elektroenergetycznych linii napowietrznych oraz zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-E-05125 oraz N SEP-E-004 w zakresie elektroenergetycznych linii kablowych.
- W miejscu skrzyżowań/zblżeń dróg z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi należy chronić kable po przez zastosowanie rur osłonowych np. dwudzielnych. Miejsca zabezpieczeń kabli podlegają odbiorowi przez służby RE w trakcie realizacji robót.
- Prace budowlane, w tym wymagające użycia sprzętu zmechanizowanego w pobliżu i w sąsiedztwie czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa w tym wymogów instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych w PGE Dystrybucja S.A.
- O planowanym terminie prac powiadomić RE Chełm na min. 14 dni przed rozpoczęciem robót.
- Przed planowanym oddaniem do użytkowania budowanych/przebudowanych dróg miejsca kolizji (zabezpieczeń) urządzeń energetycznych podlegają zgłoszeniu do odbioru i wydania stosownej opinii przez RE Chełm.
- W zakresie dostosowania istniejących urządzeń energetycznych do zmienionych warunków zagospodarowania terenu (planowanej budowy/przebudowy dróg) opracować oddzielny projekt budowlano-wykonawczy branży energetycznej, wg warunków technicznych określonych przez RE Chełm.

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WŚCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-75-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLĄCONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JERZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

*Marcin Karpiuk*

.....  
podpis, pieczęć

Wykonał: Andrzej Horszczaruk, tel. 82 5726925

32



Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 510 041 779

Doradztwo i Usługi Projektowe  
Tomasz Szokało  
Staw Noakowski 84B  
22-413 Nielisz

Lublin, 27 stycznia 2023 r.

Numer pisma: TTDSIKU- 2055 /23/IB  
Temat: Budowa drogi gminnej - ul. Promykowa w m. Wierzbica - Osiedle, gmina Wierzbica

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 15.01.2023 r w związku z prośbą o uzgodnienie przedłożonych mapek sytuacyjnych do projektu:

„Budowa drogi gminnej - ul. Promykowa w m. Wierzbica - Osiedle, gmina Wierzbica”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
ul. Jagiellońska 34  
96-100 Skierniewice  
e-mail: [DISU.WUUIRzeszow@orange.com](mailto:DISU.WUUIRzeszow@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (52-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-62-60-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072,437 złotych.

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;**
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.**
5. Sieć telekomunikacyjna pod projektowanymi utwardzeniami terenu zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi; zachować normatywną głębokość przykrycia sieci min 0,7 mb - w przypadku wypłylenia- staraniem i na koszt inwestora dokonać jej pogłębienia. Ramy oraz pokrywy istniejących studni wypoziomować do nowych rzędnych terenu. W strefie projektowanych prac w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

 Główny Specjalista  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

