

Bartłomiej Susidko
Radny Powiatu Oleśnickiego

Pani
Wioletta Efinowicz
Starosta Powiatu Oleśnickiego

za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Powiatu Oleśnickiego

INTERPELACJA

Na o podstawie art. 21 ust. 9 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym składam interpelację:

1. Dotyczy:

Pobocza gruntowe dróg powiatowych na terenie Gminy Oleśnica

2. Cel:

- poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi
- zwiększenie żywotności i czasu eksploatacji nawierzchni dróg
- oszczędności długoterminowe

3. Stan aktualny

W dniu 24.11.2024 dokonałem wizji lokalnej wszystkich dróg Powiatowych na terenie Gminy Oleśnica. Drogi wykazują zróżnicowany stan pod względem utrzymania poboczy i nie jest on szczególnie uwarunkowany czasem eksploatacji lub modernizacji jaka miała miejsce na przestrzeni kilku ostatnich lat. Wszystkie drogi wymagają zwrócenia uwagi na właściwe utrzymanie pobocza w należytych stanie. Drogi na terenie Gminy Oleśnicy to drogi w niedalekiej odległości od miasta co ma bezpośrednie przełożenie na intensywność ruchu pojazdów oraz ruchu rowerowego. Większe niż w innych rejonach powiatu.

Drogi objęte aktualnym zainteresowaniem wykazują znaczne odstępstwa od powszechnie przyjętego prawidłowego stanu utrzymania. Pobocza gruntowe na w/w odcinkach nie spełniają projektowanych funkcji przez co stanowią niebezpieczną część infrastruktury oraz wpływają znacząco na skrócenie czasu żywotności drogi.

Głównym problem jaki występuje na opisywanych drogach to brak spadku od krawędzi drogi do rowu odwodnieniowego. Na znacznej większości odcinków dróg występują rowy podłużne które jednak nie pełnią swojej funkcji z uwagi na brak możliwości odpływu wody z nawierzchni drogi. Aktualnie bardziej stosownym nazewnictwem dla większości poboczy byłoby „banda”, „mulda” lub „krawężnik”. Problem nadmiaru materiału ziemnego który zalega, miejscami o 30 cm powyżej nawierzchni, to nie jedyny z defektów jaki dotyczy poboczy. Ubytki, dziury, zapadliska poboczy to również usterki mające powszechne miejsce na drogach powiatowych.

Aktualny stan poboczy stanowi realne zagrożenie w ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów oraz negatywnie wpływa na konstrukcję nawierzchni dróg powiatowych.

Pobocze w ruchu samochodowym powinno być bezpieczną strefą na wypadek konieczności zjechania z jezdni, (pojazdy uprzywilejowane, pojazdy wielkogabarytowe, maszyny rolnicze, awaryjne zatrzymanie) a nie stanowić przeszkodę w postaci progu lub dziury.

Rowerzyści i piesi w szczególny sposób są narażeni na fatalny stan pobocza. Na obszarach wiejskich, podmiejskich w okresie wiosenno-letnim ruch rowerowy rozwija się w imponującym tempie i taki trend z pewnością się utrzyma. Zrozumiałym jest, że nie wszędzie istnieje możliwość wybudowania ciągów pieszo rowerowych wzdłuż aktualnej sieci dróg. Dlatego utrzymanie pobocza w należytych stanie powinno być absolutnym minimum, w celu ochrony przed ewentualnym nieszczęściem, jakie niestety na terenie Powiatu Oleśnickiego już miały miejsce i pośredni związek z omawianym problemem. Przy aktualnym stanie pobocza nie ma możliwości aby korzystać z niego na większości odcinków dróg, a na niektórych całkowicie. „Muldy” i wyrwy stanowią wyzwanie dla rowerzysty przy próbie zmiany miejsca poruszania się z jezdni na pobocze i odwrotnie. Piesi niejednokrotnie muszą omijać zastoiska wody wchodząc na

jezdnie drogi, która nie jest do tego przewidziana. Aktualne warunki atmosferyczne i widoczność na drodze powinna być tylko jednym z argumentów jakie mogą się przyczynić do przyspieszenia poprawy stanu poboczy.

Zastoiska wody w poboczach, wynikające z braku odpowiedniego odwodnienia i profilowania, mają istotny negatywny wpływ na konstrukcję nawierzchni drogi.

Podmakanie warstw konstrukcyjnych drogi prowadzi do zmniejszenia nośności gruntu w podłożu drogi co prowadzi do powstawania kolein i zapadlisk.

Uszkodzenia nawierzchni w wyniku cykli zamarzania i rozmarzania wody skutkują szybszą erozją i prowadzą do wykruszeń warstw bitumicznych w szczególności na krawędzi jezdni.

Dokumentacja zdjęciowa stanowi załącznik do niniejszej interpelacji i w sposób obrazowy przedstawia skalę problemu.

4. Stan oczekiwany i propozycja napraw

Pobocza dróg powiatowych na terenie Gminy Oleśnica powinny spełniać następujące kryteria:

- a) Odpowiedni spadek poboczy
Pobocza powinny posiadać właściwe nachylenie w kierunku rowów odwodnieniowych, aby umożliwić swobodny odpływ wody z nawierzchni drogi, zapobiegając zastojom i podmywaniu warstw konstrukcyjnych. Ścinka i uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym lub gruntem z nadmiaru po odpowiednim ulepszeniu.
- b) Równa powierzchnia
Pobocze musi być równe i pozbawione wybojów, zapadlisk oraz nadmiaru materiału ziemnego umożliwiając tym samym bezpieczny ruch pojazdów, pieszych i rowerzystów. Odpowiednie dogęszczenie i zastosowanie materiałów o parametrach dostosowanych do pełnionej funkcji z pewnością przyczyni się do funkcjonalności nowo wykonanych poboczy.
- c) Utrzymanie regularne
Wprowadzenie regularnego programu konserwacji i napraw. Zwiększenie nakładów budżetowych.

5. Podsumowanie

Inwestowanie w poprawę stanu poboczy dróg powiatowych pozwoli zminimalizować konieczność częstych napraw nawierzchni. W konsekwencji regularne utrzymanie poboczy odciąży budżet na kosztowne naprawy cząstkowe i wydłuży żywotność nowo remontowanych odcinków. Takie inwestycje w perspektywie wieloletniej prognozy finansowej pozwolą zaoszczędzić środki w budżecie, którego zasoby (jak wszyscy wiemy) są ograniczone. Zamiast inwestować w kolejny kompleksowy remont, zadbajmy o to co już mamy aby posłużyło jak najdłużej.

Natomiast poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg powiatowych to argument, którego nie sposób przeliczyć na poniesione koszty.

6. Pytania

1. Czy Starostwo Powiatowe posiada aktualny harmonogram prac związanych z konserwacją i naprawą poboczy dróg powiatowych na terenie Powiatu Oleśnickiego a w szczególności z obszaru Gminy Oleśnica?
2. Czy w budżecie na rok 2024 przewidziane były środki na poprawę i utrzymanie poboczy dróg powiatowych? Jeśli tak, to jaka to kwota?
3. Czy w budżecie na rok 2025 przewidziane są środki na poprawę i utrzymanie poboczy dróg powiatowych? Jeśli tak, to jaka to kwota?
4. W jaki sposób i w jakiej ilości zostały wykonane zabiegi konserwacyjno-naprawcze poboczy na terenie Gminy Oleśnica w latach 2023-2024?
5. Czy Starostwo Powiatowe rozważa wdrożenie stałego programu regularnej konserwacji poboczy oraz zwiększenie częstotliwości ich przeglądów?
6. W jakim trybie aktualnie dokonuje się napraw poboczy dróg w Powiecie Oleśnickim? Siły i środki własne Zarządu Dróg Powiatowych czy zlecenia zewnętrzne?
7. Jakie inne kroki zamierza podjąć Starostwo, aby zwiększyć bezpieczeństwo użytkowników dróg powiatowych, w szczególności pieszych i rowerzystów?

Z poważaniem
Beata Janina Susidka



