

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 31 grudnia 2024 r.

Znak: IT.V.7121.65.2024

Powiat Ostrowiecki z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim

ul. Ilżecka 37

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 1636T ul. Zamkowej w miejscowości Ćmielów o nazwie: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego”, przedstawionego do zatwierdzenia przez Referat Zarządzania Drogami Wydziału Inwestycji, Infrastruktury i Transportu Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim,

przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości, z następującymi uwagami:

1. należy uaktualnić podstawy prawne przytoczone w projekcie,
2. oznakowanie poziome P-4 należy zastosować na całej długości projektowanego przepustu (do przejścia dla pieszych),
3. na wysokości istniejącego zjazdu (przed projektowanym przepustem) należy zastosować oznakowanie P-1e,
4. znaki i tablice należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
5. zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona stała organizacja ruchu: **do 31.XII.2027 r.** W przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w terminie **do 31.XII.2027 r.**, projekt traci ważność. W przypadku utraty ważności, projekt należy złożyć ponownie do zatwierdzenia.

Z up. Starosty Ostrowieckiego

Dariusz Soliński
INSPEKTOR
ds. Zarządzania Ruchem na Drogach

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

„PROSTA-PROJEKT”
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce

PROSTA
PROJEKT

Powiat kielecki
Województwo Świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 29075185

tel.: 517 190 616
fax: 41 70 12 556

projekty@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadanie:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T ul. Zamkowa w
Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką
istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu
inżynierskiego”**

adres i kategoria obiektu:	adres: Ćmielów, Gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
nazwa i adres Inwestora:	Powiat Ostrowiecki- Zarząd Powiatu ul. Ilżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
nazwa i adres jednostki projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT ul. Hauke Bosaka 1/209 25-217 Kielce

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	opracował	mgr inż. Roksana Nowak		10.2022	RN
2	drogowa	opracował	Daniel Brzoza		10.2022	

Wzrost
NACZELNIK
WYDZIAŁU KUCHI DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wzrost
nadkom. dr. Dominik KOWALSKI

Zatwierdzam zgodnie z uwagami
zawartymi w piśmie
IT.V.7121... 65 2021
z dnia 31.12.2021

Z up. Starosty Ostrowieckiego

Dariusz Soliński
INSPEKTOR
ds. Zarządzania Ruchem na Drogach

Zatwierdzam zgodnie z uwagami
zawartymi w piśmie
IT.V.7121... 373 2021
z dnia 17.10.2021
Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

Wzrost
Tomasz Mroczek

Wzrost
Wydział Infrastruktury
i Rozwoju Powiatu
Referat Zarządzania Drogami
KIEROWNIK
Romuald Wójcik

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu
Referat Zarządzania Drogami
KIEROWNIK
Romuald Wójcik
24.10.2022
R.N. (28.11)

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu
Referat Zarządzania Drogami
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Ilżecka 37

SPIS TREŚCI

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
6. STAN PROJEKTOWANY	4
7. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	4
8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Załącznik nr 1 Zestawienie oznakowania
- rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:10000
- rys. SOR-1÷2 skala 1:500

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest *Projekt Stałej Organizacji Ruchu* realizowany w ramach zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbudową istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania jest Umowa nr Or.I.032.160.2021 zawarta w dniu 24.06.2021r. pomiędzy **Powiatem Ostrowieckim** z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, ulica Ilżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Podstawą prawną i techniczną są:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328 z 2022 r. poz. 655.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32, 655.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z rozp. Dz.U. 2019 poz. 1643.).

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 0692T (ul. Zamkowa) na terenie gminy Ćmielów, na łącznej długości ok. 476mb. Inwestycja zaczyna się za przejazdem kolejowym i kończy za nowo budowanym obiektem mostowym.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T w msc. Ćmielów, gm. Ćmielów o długości 476mb;
- przebudowa obiektu mostowego;
- budowa przepustu pod drogą powiatową;
- budowa i przebudowa chodnika;
- budowa i przebudowa zjazdów;

- budowa kanalizacji deszczowej;
- budowa wpustów z przykanalikami;
- budowa oświetlenia ulicznego;
- budowa kanału technologicznego;
- zabezpieczenie istniejących sieci;
- wycinka drzew i krzewów;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wpis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- opinia geotechniczna,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- warunki techniczne gestorów,
- normy budowlane.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Na obszarze inwestycji znajduje się: droga z masy mineralno-bitumicznej o szerokości ok. 5,0m, chodnik o zmiennej szerokości od 1,5 do 2m usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni, istniejące pobocze prawostronne o zmiennej szerokości oraz rów drogowy prawostronny.

Projektowany odcinek drogi nie krzyżuje się z żadnymi drogami publicznymi.

6. STAN PROJEKTOWANY

- prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$
- klasa drogi: Z
- szerokość pasów ruchu: $2 \times 3,0\text{m}$
- szerokość chodnika- lewostronny o szer. $2,0\text{m}$;
- odwodnienie prowadzone będzie poprzez projektowany układ kanalizacji deszczowej oraz projektowane rowy drogowe z odprowadzeniem do istniejącego odbiornika;

7. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Projektowany odcinek ma status drogi powiatowej. Rozbudowa drogi na projektowanym odcinku znacząco poprawi bezpieczeństwo korzystającej z niej pojazdów oraz pieszych. Droga będzie obsługiwała ruch lokalny- dojazd do posesji z nią sąsiadujących. Na drodze dominuje ruch pojazdów osobowych.

Dla projektowanej drogi wykonano prognozę ruchu na podstawie pomiarów ruchu na skrzyżowaniu przeprowadzonych zgodnie z „Zasadami prowadzenia pomiarów ruchu i określania wielkości SDRR na drogach powiatowych i gminnych” opracowanych w 2018r. przez Departament Studiów Generalnej

Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz wzrostu aktualnego PKB. Obliczenia wykonano dla roku projektowego i 20lat okresu eksploatacji.

Pomiar ruchu na skrzyżowaniu wykonano 20.10.2021r., tj. w czwartek zgodnie z ww. opracowaniem GDDKiA wykonano pomiar jednodniowy 24-godzinny. Wyniki pomiarów przedstawiono w poniższej tabeli.

Prognozę ruchu wykonano zgodnie z zasadami prognozowania opracowanymi przez GDDKiA w oparciu o prognozy wskaźnika wzrostu PKB.

Prognoza ruchu pojazdów									
Rok	Samochody osobowe [P/d]	Samochody dostawcze [P/d]	Samochody ciężarowe [P/d]	Samochody ciężarowe z przyczepą [P/d]	Autobusy [P/d]	Motocykle [P/d]	Rolnicze [P/d]	Rower [P/d]	SDRR
2021	462	60	27	12	3	8	10	80	662
2022	472	61	27	12	3	8	10	80	673
2032	565	65	29	15	3	8	10	80	775
2041	650	69	31	18	3	8	10	80	869

– **Struktura rodzajowa ruchu przedstawia się następująco w roku 2021:**

- samochody osobowe – 75,00%
- samochody dostawcze – 10,59%
- samochody ciężarowe – 1,84%
- samochody ciężarowe z przyczepą – 0,28%
- autobusy – 0,28%
- motocykle – 2,40%
- pojazdy rolnicze – 0,42%
- rowery – 9,18%

– **Prognozowana struktura rodzajowa ruchu w roku 2041:**

- samochody osobowe – 74,79%
- samochody dostawcze – 7,94%
- samochody ciężarowe – 3,57%
- samochody ciężarowe z przyczepą – 2,07%
- autobusy – 0,35%
- motocykle – 0,92%
- pojazdy rolnicze – 1,15%
- rowery – 9,21%

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z planowaną rozbudową drogi zmianie ulegnie oznakowanie pionowe oraz zostanie wprowadzone nowe oznakowanie poziome. Zostanie również usunięty znak B-5 (zakaz wjazdu samochodów ciężarowych do 8t) ze względu na budowę nowego obiektu inżynierskiego. W km od 0+130

do km 0+142 przy przejeździe kolejowym należy zastosować analogiczne oznakowanie pionowe i poziome jak w km 0+153,7 do km 0+166,1.

Projektową organizację ruchu przedstawiono na rys. SOR-1÷SOR-4.

Wielkość znaków na drodze powiatowej: S (znaki średnie)

Słupki do znaków: Ø60mm.

Typ foli odbłaskowej: 2 generacji.

Rodzaj oznakowania poziomego: grubowarstwowe.

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry projektowanego oznakowania muszą być zgodne z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji: grudzień 2024r.

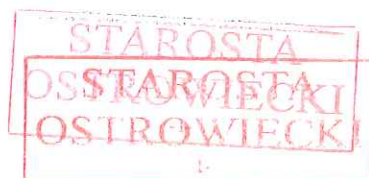


opracował: Daniel Brzoza

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Załącznik nr 1 Zestawienie oznakowania
- rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:10000
- rys. SOR-1÷2 skala 1:500

Załącznik 1



ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Tab.1 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

DP 0692T (ul. Zamkowa)						
Symbol					KM	Strona
Projektowane	Istniejące	Do usunięcia	Istniejące do przesunięcia	Przesunięty		
U-1a					0+127,5	prawa
U-1a					0+127,5	lewa
U-1a					0+130,5	prawa
U-1a					0+130,5	lewa
B-20					0+134,1	prawa
U-1a					0+136,1	prawa
U-1a					0+136,1	lewa
G-2					0+137,1	prawa
U-1a					0+139,1	prawa
U-1a					0+139,1	lewa
	G-4				0+140,4	prawa
	U-1a				0+142,0	prawa
U-1a					0+142,0	lewa
	U-1a				0+153,7	lewa
	U-1a				0+154,1	prawa
	G-4				0+155,4	lewa
U-1a					0+156,7	lewa
	U-1a				0+157,1	prawa
	G-2				0+158,7	lewa
U-1a					0+159,7	lewa
	U-1a				0+160,1	prawa
	B-20				0+161,8	lewa
	U-1a				0+163,1	prawa
	U-1a				0+166,1	prawa
	G-1c				0+174,1	lewa
	G-1b				0+201,3	lewa
	R-1 R-1 R-1 R-1				0+218,6	lewa
	A-10 G-1a				0+230,8	lewa
A-32					0+437,1	prawa
A-32					0+481,9	lewa
		B-5			0+606,1	prawa
	D-6				0+619,0	prawa
	D-6				0+624,2	lewa
		B-5			0+639,9	lewa

Tab.2 Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Symbol znaku	Grupy znaku	Rodzaj znaku	Powierzchnia malowania [m2]
P-1b	Znaki poprzeczne	Linia pojedyncza przerywana- krótka	15,32
P-4	Znaki poprzeczne	Linia podwójna ciągła	28,8
P-7a	Znaki poprzeczne	Linia krawędziowa- przerywana szeroka	2,88
P-10	Znaki poprzeczne	Przejście dla pieszych	12,00
P-12	Znaki poprzeczne	Linia bezwzględnego zatrzymania	2,70
P-14	Znaki poprzeczne	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,25

**STAROSTA
OSTROWIECKI**

-1-

4N

Koniec
opracowania

ĆMIELÓW MIASTO

Początek
opracowania

ĆMIELÓW

ĆMIELÓW

**SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE**

PROSTA
PROJEKT

Piotrkowice ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

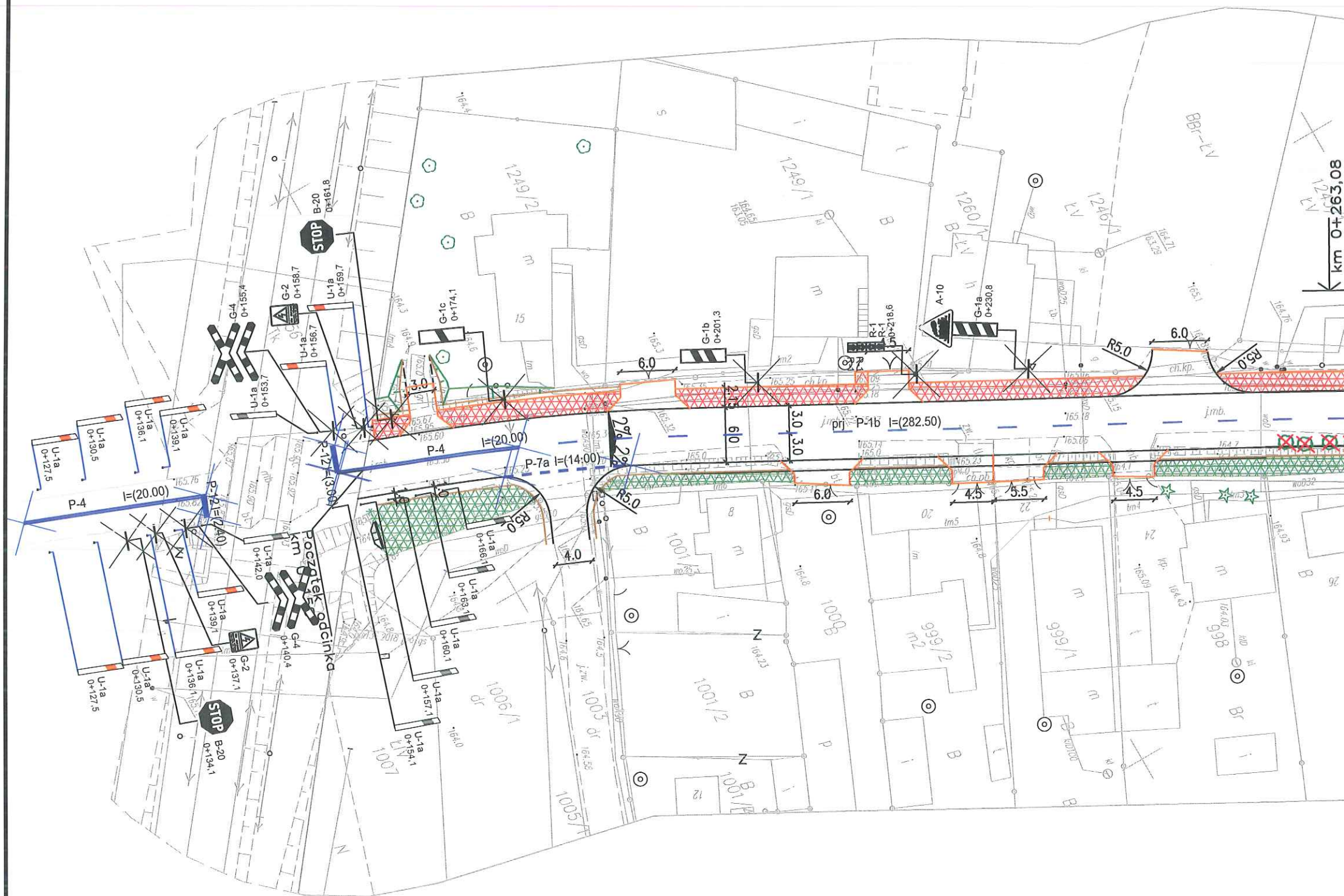
biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

INWESTYCJA

Inwestor	Powiat Ostrowiecki ul. Hłżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T – ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego

RYSUNEK

Stadium projektu	Koncepcja	data: 10.2022	skala: 1:10000
Nazwa rysunku	Orientacja	nr rys: D-1	



LEGENDA:

- projektowany krawężnik
- - - projektowany krawężnik jezdni drogi lub zjazdu
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź pobocza/opaski
- projektowana nawierzchnia z kostki chodnikach
- projektowane wyrównanie terenu
- drzewo do wycinki
- projektowany rów drogowy
- umocnienie skarp i dna rowu materacami siatkowo-kamiennymi
- projektowany przepust $\varnothing 50\text{cm}$ pod zjazdem
- projektowana bariera drogowa
- projektowana balustrada
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie do usunięcia

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE **PROSTA PROJEKT**

Piotrkowice ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik tel. 517 190 616 fax. 41 20 10 556 biuro@prostaprojekt.pl www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 branża drogowa	<i>[Signature]</i>
Sprawdził	mgr inż. Anna Świderaka-Łąkomiec	SWK/0098/PWBD/18 branża drogowa	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		<i>[Signature]</i>
Opracował	Daniel Brzoza		

INWESTYCJA

Inwestor	Powiat Ostrowiecki — Zarząd Powiatu ul. Hłeczka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T ul. Zamkowa w Chmielowie”

RYSUNEK

Stadium projektu	Projekt Budowlany	data: 03.2023	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Stała Organizacja Ruchu	nr rys: SOR-1	



LEGENDA:

- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik jezdni lub zjazdu
- projektowane obrzeże
- projektowana krawężnik pobocza/opaski
- projektowana nawierzchnia z kostkami chodnikowych
- projektowane wyrównanie terenu
- drzewo do wycinki
- projektowany rów drogowy
- umocnienie skarp i dna rowu materacami siatkowo-kamiennymi
- projektowany przepust $\varnothing 50\text{cm}$ pod zjazdem
- projektowana bariera drogową
- projektowana balustrada
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie do usunięcia

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE **PROSTA PROJEKT**

Piotrkowice ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik tel. 517 190 616 fax. 41 20 10 556 biuro@prostaprojekt.pl www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

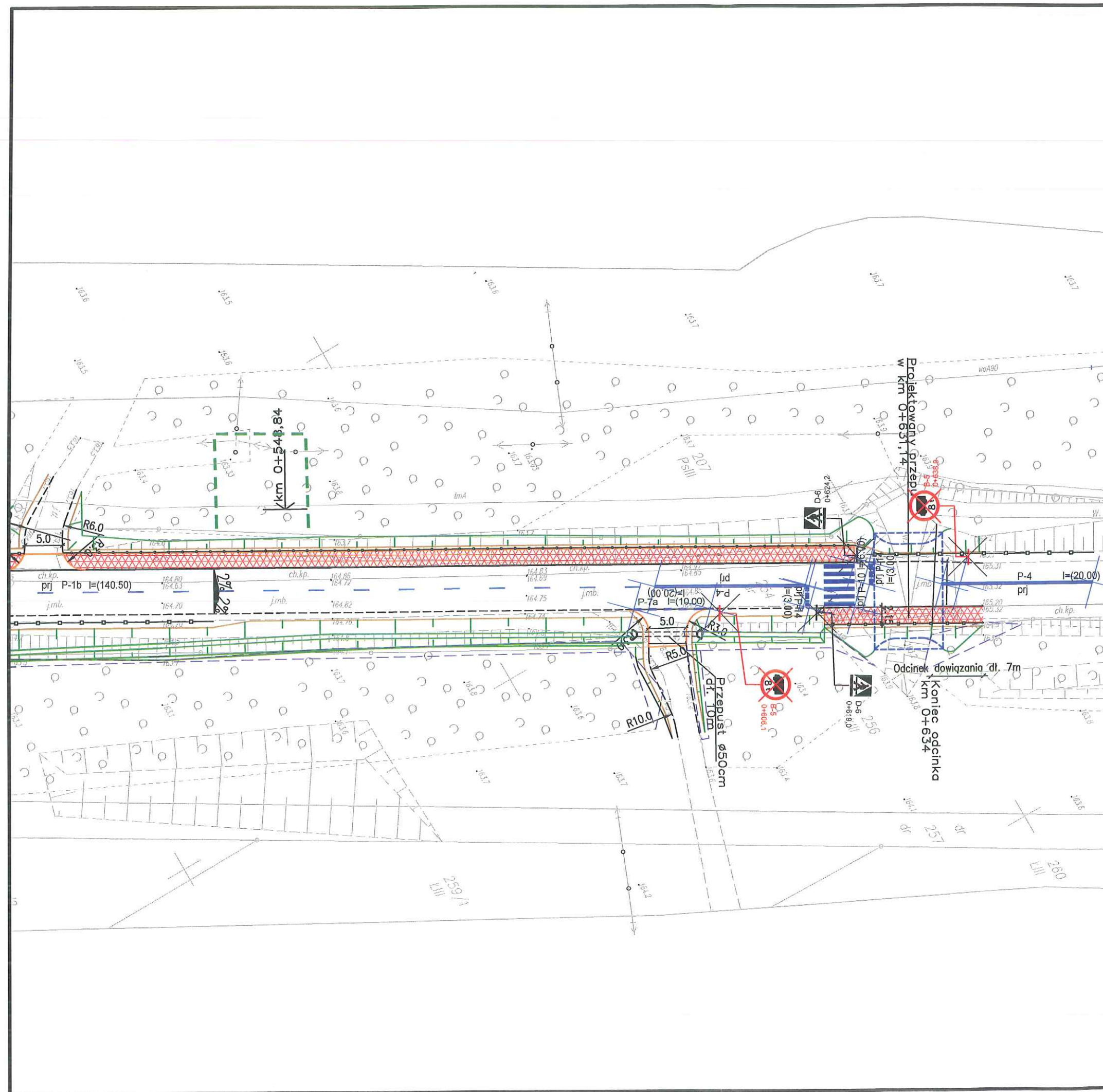
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 branża drogowa	
Sprawił	mgr inż. Anna Świdorska-Lakomiec	SWK/0098/PWBO/18 branża drogowa	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		
Opracował	Daniel Brzoza		

INWESTYCJA

Inwestor	Powiat Ostrowiecki – Zarząd Powiatu ul. Iłżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T ul. Zamkowa w Chmielowie”

RYSUNEK

Stadium projektu	Projekt Budowlany	data: 03.2023	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Stała Organizacja Ruchu	nr rys: SOR-2	



LEGENDA:

- projektowany krawężnik
- - - projektowany krawężnik jezdni drogi lub zjazdu
- projektowane obrzeże
- projektowana krawężnik pobocza/opaski
- XXXXXX — projektowana nawierzchnia z kostki chodników
- XXXXXX — projektowane wyrównanie terenu
- ✂ — drzewo do wycinki
- projektowany rów drogowy
- XXXXXX — umocnienie skarp i dna rowu materacami siatkowo-kamiennymi
- projektowany przepust $\varnothing 50\text{cm}$ pod zjazdem
- projektowana bariera drogowa
- projektowana balustrada
- STOP B-20 — istn. oznakowanie pionowe
- STOP B-20 — proj. oznakowanie pionowe
- 5xP B-20 — istn. oznakowanie do usunięcia

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE **PROSTA PROJEKT**

Piotrkowice ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik tel. 517 190 616 fax. 41 20 10 556 biuro@prostaprojekt.pl www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 branża drogowa	PN
Sprawił	mgr inż. Anna Świdarska-Lakomiec	SWK/0098/PWBD/18 branża drogowa	AS
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		RN
Opracował	Daniel Brzoza		

INWESTYCJA	
Inwestor	Powiat Ostrowiecki – Zarząd Powiatu ul. Hłzecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Nazwa opracowania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T ul. Zamkowa w Ćmielowie”

RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt Budowlany	data: 03.2023	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Stacja Organizacja Ruchu	nr rys: SOR-4	