

5 WO. 152.5. 2022

Starostwo Powiatowe w Wołominie
KANCELARIA OGÓLNA
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3

wpłynęło **2022-06-23**

L. dz. 47486/22r

Ilość zał. — podpis elw

Ząbki dn.31.05.2022r.

Sz. P. Adam Lubiak
Starosta Powiatu Wołomińskiego
Starostwo Powiatowe w Wołominie
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

PETYCJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu na ulicy 11 Listopada w Ząbkach

Zwracam się do Pana jako osoby odpowiedzialnej za zarządzanie ruchem na drogach powiatowych i gminnych zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym z prośbą o podjęcie bezzwłocznych działań zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i poprawy komfortu życia mieszkańców Ząbek zamieszkałych wzdłuż ulicy 11 Listopada w Ząbkach.

Ulica 11 Listopada, droga gminna, przebiegająca przez obszary zamieszkałe, głównie w zabudowie jedno i wielorodzinnej, urosła do rangi głównej arterii łączącej trasę S8 z drogami DW631 i DW634. Dobowy ruch samochodów na ul. 11 Listopada przekracza kilkanaście tysięcy samochodów na dobę (kalkulacja na podstawie własnych obserwacji), w tym niestety, mimo zakazów, są samochody ciężarowe i autokary, co w znaczący sposób przekracza dopuszczalne normy dla tej klasy drogi, powodując jej nadmierne zużywanie, uszkodzanie. Tak duży ruch samochodowy przez całą dobę, na niedostosowanej do tego ulicy, powoduje ogromne zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu, w szczególności pieszych, ale także lokalnych kierowców, którzy nie mogą włączyć się do ruchu z dróg podporządkowanych.

Należy mieć na uwadze, że na ul. 11 Listopada na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Wolności jest 9 przejść dla pieszych w poziomie ulicy, a nie ma żadnego elementu uspokojenia ruchu, ani jednego znaku ograniczenia prędkości, a same przejścia w nocy są słabo doświetlone.

Wzdłuż ul. 11 Listopada zlokalizowany jest kościół, przedszkole, oraz szkoła podstawowa, na przejściach dla pieszych dochodzi tu często do bardzo niebezpiecznych sytuacji, ponieważ kierowcy pędząc prostą drogą z pierwszeństwem, łamią notorycznie przepisy odnośnie dozwolonej prędkości i ustępowania pierwszeństwa pieszym i rowerzystom. Dochodzi tu również często, do bardzo niebezpiecznych incydentów związanych z wypadającymi, mimo zabezpieczeń, piłkami z boiska szkolnego, prosto na pędzące samochody, a to wpływa na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, zarówno prowadzących pojazdy jak i pieszych, tylko patrzeć jak jakiś przestraszony przelatującą, bądź uderzającą w jego pojazd piłką kierowca, wjedzie na przeciwny pas ruchu doprowadzając do czołowego zderzenia, lub wjedzie na chodnik prosto w pieszych. Dlatego też, droga ta powinna zostać objęta szczególnymi zasadami ruchu poprzez ustanowienie na niej strefy zamieszkania.

Ograniczenie prędkości chociaż do 30 km/h na całej długości wyżej opisanego odcinka ul. 11 Listopada, wpłynie na znaczne poprawienie bezpieczeństwa, ale również przyczyni się do zmniejszenia szczególnie szkodliwych i uciążliwych dla społeczeństwa warunków (hałas, spaliny), generowanych przez nadmierny ruch samochodowy.

Postuluje o wykonanie poniższych czynności, mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawienie komfortu życia mieszkańców Ząbek, poprzez maksymalne spowolnienie ruchu samochodowego, co powinno przełożyć się na ograniczenie ruchu "tranzytowego" przez miejscowość Ząbki:

- ustanowienie strefy zamieszkania, w której obowiązuje prędkości do **20 km/h** na ul. 11 Listopada (na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Wolności), poprzez ustawienie znaków typu D-40 i D-41;
(ustanowienie takiej strefy wraz z ustawieniem znaków nie jest bardzo kosztowną operacją, można ją zatem wykonać relatywnie szybko)
- ewentualnie ustanowienie strefy ograniczonej prędkości do **30 km/h** na ul. 11 Listopada (na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Wolności), poprzez ustawienie znaków typu B-43 i B-44;
(ustanowienie takiej strefy wraz z ustawieniem znaków nie jest bardzo kosztowną operacją, można ją zatem wykonać relatywnie szybko)
- ustawienie na wjazdach w ul. 11 Listopada znaków zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5t (znak typu B-18);
- wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych lub wyniesienie skrzyżowań, w celu zabezpieczenia newralgicznych przejść dla pieszych, to jest do szkoły, przedszkola, kościoła, przystanku autobusowego. Bezwzględny jest wyniesienie skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Leopolda Lisa Kuli, oraz skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Wyspiańskiego, takie działania uniemożliwi rozpędzanie się samochodów przed przejściem dla pieszych w rejonie szkoły podstawowej i kościoła;
- ustawienie, w miejscu przejścia dla pieszych do szkoły, sygnalizacji świetlnej z kamerami/radarami załączającymi światło czerwone w momencie wykrycia przekroczenia dopuszczalnej prędkości przez pojazd;
(jest to jedno z lepszych rozwiązań wymuszenia stosowania dopuszczalnej prędkości)
- odebranie ul. 11 Listopada rangi drogi głównej tzn. z pierwszeństwem przejazdu;
- monitowanie w odpowiednich ministerstwach (m.in. w Ministerstwie Infrastruktury) i organach administracji rządowej (m.in. w GDDKiA, RDOŚ), w sprawie budowy drogi S17- Wschodniej Obwodnicy Warszawy na odcinku węzeł Drewnica - węzeł Żąbki, co pozwoli na wyprowadzenie znacznej części ruchu samochodowego z mieszkalnej części Żąbek;
- być może w celu rozłożenia ruchu należałoby ul. 11 Listopada wykonać ją jako ulicę jednokierunkową, z ruchem w kierunku od ul. Wolności do ul. Szpitalnej co pozwoliło by zawęzić ulicę i np. wykonać dodatkowe miejsca postojowe pod kościołem i szkołą, natomiast ruch w kierunku od ulicy Szpitalnej do ul. Wolności mógłby się odbywać ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego lub ul. Ks Piotra Skargi lub ul. Narutowicza - mapka sytuacyjna z opisaną propozycją w załączeniu.

Nie czekajmy aż na ul. 11 Listopada dojedzie do nieszczęśliwego wypadku, lepiej przeciwdziałać niż usuwać skutki wypadków, trzeba działać bezzwłocznie.

Dbajmy o własnych mieszkańców, zatrzymajmy lub maksymalnie ograniczmy ruch przelotowy "tranzytowy" przez Żąbki.

Liczę na szybkie działania z Pana strony, bo przecież bezpieczeństwo mieszkańców powiatu jest najważniejsze.

Załączniki

1. Mapka sytuacyjna