Organizator:
Powiat Polkowicki
ul. św. Sebastiana 1
59-100 Polkowice

DR.272.16.2023

ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT

na

„Świadczenie w 2024 roku usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu polkowickiego”

Cz.1. Linia nr 201 (Polkowice - Przemków przez Krępę, Nową Kuźnię)

Cz.2. Linia nr 202 (Przemków-Polkowice przez Piotrowice, Karpie)

Cz.3. Linia nr 203 (Gaworzyce-Polkowice przez Drożynę, Radwanice)

Cz.4. Linia Nr 204 (Gaworzyce-Polkowice przez Wierzchowice, Radwanice)

Cz.5. Linia nr 205 (Korytów-Polkowice przez Drożynę, Radwanice)

Zatwierdzono:

WICESTAROSTA
Jan Wojtowicz

Jan Wojtowicz
Elektronicznie podpisany przez Jan Wojtowicz
Data: 2023.11.22 14:01:18 +01'00'

I. Przedmiot zapytania ofertowego

1. Podstawa prawna: art. 22 ust. 1 pkt 1, art. 22 ust. 9 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2022 poz.1343 ze zmianami).

2. Przedmiotem Zaproszenia do składania ofert jest świadczenie w 2024 roku, w okresie: **02.01.2024 r. – 31.12.2024 r.,** usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych (*Uwaga - Operator może złożyć ofertę na wszystkie części /1+2+3+4+5/ lub na wybrane części – swój wybór odpowiednio zaznacza w formularzu ofertowym*):

2.1. CZĘŚĆ 1

LINIA NR 201 (Polkowice – Przemków przez Nową Kuźnię, Krępę)

(D), kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt,

Poniżej propozycja rozkładu jazdy.

Do oferty Operator może złożyć propozycję zmian do poniższego rozkładu jazdy.

Zmiany w proponowanym rozkładzie jazdy mogą być przedmiotem negocjacji.

Długość linii – 68,40 km

Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej – 68.947,20 wzkm

Planowany rozkład jazdy od 02.01.2024 r. do 31.12.2024 r.

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. prędkość techn. [km/h]	Kat. drogi	**Godziny odjazdu z Polkowic**			
Polkowice, ul. 3 Maja / kiosk	03	0		DG	**5:59**	**10:44**	**14:30**	**16:30***
Polkowice, ul. Młyńska / D. A.	05	0,9		DG	6:01	10:46	14:32	16:32
Polkowice, ul. Chocianowska / Azaliowa	07	1,0		DG	6:04	10:49	14:35	16:35
Ułanów, skrz.	02	7,3	43,79	DP	6:14	10:59	14:45	16:45
Sieroszowice, skrz. / sklep	04	1,4		DP	6:16	11:01	14:47	16:47
Sieroszowice, pos. 47	06	1,0		DP	6:18	11:03	14:49	16:49
Kłębanowice, skrz.	05	1,8		DG	6:20	11:05	14:51	16:51
Kłębanowice, zatoka autobusowa	35	1,2		DG	6:22	11:07	14:53	16:53
Buczyna, Dino	08	1,6		DP	6:26	11:11	14:57	16:57
Strogoborzyce, bud. nr 13	02	1,2		DP	6:29	11:14	15:00	17:00
Nowa Kuźnia, skrz.	04	2,0		DP	6:32	11:17	15:03	17:03
Nowy Dwór, las	06	2,0		DP	6:34	11:19	15:05	17:05
Nowy Dwór, naprzeciw świetlicy wiejskiej	33	0,9		DG	6:36	11:21	15:07	17:07
Krępa, pos. nr 51	02	1,7		DP	6:39	11:24	15:10	17:10
Ostaszów, skrz.	04	2,0		DP	6:41	11:26	15:12	17:12
Łężce, pos. nr 20 / świetlica	06	1,2		DP	6:43	11:28	15:14	17:14
Przemków, ul. ks. Jana Skiby / pos. 27a	02	1,2		DP	6:44	11:29	15:15	17:15
Przemków, ul. Szprotawska	03	2,0		DG	6:46	11:31	15:17	17:17
Przemków, ul. Fabryczna / Strumykowa	03	0,9		DW	6:47	11:32	15:18	17:18
Przemków, Mała Huta / ul. Kolejowa	01	1,1		DW	6:48	11:33	15:19	17:19
Przemków, ul. Szkolna / Kolejowa	02	0,9		DG	6:49	11:34	15:20	17:20
Przemków, ul. Szkolna / Topolowa / market „DINO”	01	0,9		DG	6:50	11:35	15:21	17:21
		34,2			51’			

**) kurs alternatywny, wprowadzony w przypadku nie uruchomienia Linii nr 202 Przemków-Polkowice*

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. prędkość techn. [km/h]	Kat. drogi	**Godziny odjazdu z Przemkowa**			
Przemków, ul. Szkolna / Topolowa / market „DINO”	01	0		DG	**6:52**	**11:37**	**15:30**	**17:25**
Przemków, ul. Szkolna / Kolejowa	02	0,9		DG	6:53	11:38	15:31	17:26
Przemków, Mała Huta / ul. Kolejowa	02	0,9		DW	6:54	11:39	15:32	17:27
Przemków, ul. Fabryczna / Strumykowa	04	1,1		DW	6:55	11:40	15:33	17:28
Przemków, ul. Szprotawska	03	0,9		DG	6:56	11:41	15:34	17:29
Przemków, ul. ks. Jana Skiby / pos. 27a	01	2,0		DP	6:58	11:43	15:36	17:31
Łężce, pos. nr 20 / świetlica	07	1,2		DP	6:59	11:44	15:37	17:32
Ostaszów, skrz.	05	1,2		DP	7:01	11:46	15:39	17:34
Krępa, pos. nr 51	03	2,0		DP	7:03	11:48	15:41	17:36
Nowy Dwór, koło świetlicy wiejskiej	03	1,7		DG	7:06	11:51	15:44	17:39
Nowy Dwór, las	05	0,9		DP	7:08	11:53	15:46	17:41
Nowa Kuźnia, skrz.	03	2,0		DP	7:10	11:55	15:48	17:43
Strogoborzyce, bud. nr 13	01	2,0		DP	7:13	11:58	15:51	17:46
Buczyna, Dino	07	1,2		DP	7:16	12:01	15:54	17:49
Kłębanowice, zatoka autobusowa	35	1,6		DG	7:20	12:05	15:58	17:53
Kłębanowice, skrz.	06	1,2		DG	7:22	12:07	16:00	17:55
Sieroszowice, pos. 47	05	1,8		DP	7:24	12:09	16:02	17:57
Sieroszowice, skrz. / sklep	03	1,0		DP	7:26	12:11	16:04	17:59
Ułanów, skrz.	01	1,4		DP	7:28	12:13	16:06	18:01
Polkowice, ul. Chocianowska / Azaliowa	08	7,3	43,79	DG	7:38	12:23	16:16	18:11
Polkowice, ul. Młyńska D. A.	05	1,0		DG	7:41	12:26	16:19	18:14
Polkowice, ul. 3 Maja / SP3	04	0,9		DG	7:43	12:28	16:21	18:16
		34,2			51’			

Założenia planowanej ilości wozokilometrów na linii nr 201 Polkowice-Przemków przez Nową Kuźnię, Krępę

			liczba dni kursowania												wielkość pracy eksploatacyjnej												
kurs	ozn	km	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	suma
Polkowice-Przemków	D	34,2	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	752,4	718,20	718,20	718,20	684,00	684,00	786,60	718,20	718,20	786,60	718,20	684,00	
Przemków-Polkowice	D	34,2	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	752,4	718,20	718,20	718,20	684,00	684,00	786,60	718,20	718,20	786,60	718,20	684,00	
Polkowice-Przemków	D	34,2	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	752,4	718,20	718,20	718,20	684,00	684,00	786,60	718,20	718,20	786,60	718,20	684,00	
Przemków-Polkowice	D	34,2	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	752,4	718,20	718,20	718,20	684,00	684,00	786,60	718,20	718,20	786,60	718,20	684,00	
Polkowice-Przemków	D	34,2	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	752,4	718,20	718,20	718,20	684,00	684,00	786,60	718,20	718,20	786,60	718,20	684,00	
Przemków-Polkowice	D	34,2	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	752,4	718,20	718,20	718,20	684,00	684,00	786,60	718,20	718,20	786,60	718,20	684,00	
Polkowice-Przemków	D	34,2	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	752,4	718,20	718,20	718,20	684,00	684,00	786,60	718,20	718,20	786,60	718,20	684,00	
Przemków-Polkowice	D	34,2	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	752,4	718,20	718,20	718,20	684,00	5472,00	786,60	718,20	718,20	786,60	718,20	684,00	
SUMA															6019,20	5745,60	5745,60	5745,60	5 745,60	5472,00	6292,80	5745,60	5 745,60	6292,80	5198,40	5472,00	**68947,20**

2.2. <u>CZĘŚĆ 2</u>

LINIA NR 202 (Przemków – Polkowice Przez Piotrowice, Karpie)
(D), kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt,
Poniżej propozycja rozkładu jazdy.
Do oferty Operator może złożyć propozycję zmian do poniższego rozkładu jazdy.
Zmiany w proponowanym rozkładzie jazdy mogą być przedmiotem negocjacji.
Długość linii – 74,00 km
Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej – 18.648 wzkm
Planowany rozkład jazdy od 02.01.2024 r. do 31.12.2024 r.

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. prędkość techn. [km/h]	Kat. drogi	**Godziny odjazdu z Przemkowa**
Przemków, ul. Szprotawska	03	0		DG	**6:50**
Szklarki	63	1,8		DK	6:53
Piotrowice, skrz.	02	1,6		DP	6:55
Karpie, bud. nr 26	06	1,7		DP	6:59
Przemków, ul. Szkolna / Topolowa / market „DINO”	01	1,7		DG	7:02
Przemków, ul. Szkolna / Kolejowa	02	0,9		DG	7:03
Przemków, Mała Huta / ul. Kolejowa	02	0,9		DW	7:04
Przemków, ul. Fabryczna / Strumykowa	04	1,1		DW	7:05
Przemków, ul. Szprotawska	03	0,9		DG	7:06
Nowy Dwór / Krępa	18	6,7	67,00	DK	7:12
Buczyna, zatoka autobusowa	13	3,1	46,48	DG	7:16
Kłębanowice, zatoka autobusowa	35	2,0		DG	7:19
Kłębanowice, skrz.	06	1,2		DG	7:21
Sieroszowice, pos. 47	05	1,8		DP	7:23
Sieroszowice, skrz. / sklep	03	1,0		DP	7:25
Ułanów, skrz.	01	1,4		DP	7:27
Polkowice, ul. Chocianowska / Azaliowa	08	7,3	43,79	DG	7:37
Polkowice, ul. Młyńska D. A.	05	1,0		DG	7:40
Polkowice, ul. 3 Maja / SP3	04	0,9		DG	7:42
		37,0			52’

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. prędkość techn. [km/h]	Kat. drogi	**Godziny odjazdu z Polkowic**
Polkowice, ul. 3 Maja / kiosk	03	0		DG	**16:30**
Polkowice, ul. Młyńska / D. A.	05	0,9		DG	16:32
Polkowice, ul. Chocianowska / Azaliowa	07	1,0		DG	16:35
Ułanów, skrz.	02	7,3	43,79	DP	16:45
Sieroszowice, skrz. / sklep	04	1,4		DP	16:47
Sieroszowice, pos. 47	06	1,0		DP	16:49
Kłębanowice, skrz.	05	1,8		DG	16:51
Kłębanowice, zatoka autobusowa	35	1,2		DG	16:53
Buczyna, zatoka autobusowa	13	2,0		DG	16:56
Nowy Dwór	59	3,1	46,48	DK	17:00
Przemków, ul. Szprotawska	03	6,7	67,00	DG	17:06
Przemków, ul. Fabryczna / Strumykowa	03	0,9		DW	17:07
Przemków, Mała Huta / ul. Kolejowa	01	1,1		DW	17:08
Przemków, ul. Szkolna / Kolejowa	02	0,9		DG	17:09
Przemków, ul. Szkolna / Topolowa / market „DINO”	01	0,9		DG	17:10
Karpie, bud. nr 26	05	1,7		DP	17:13
Piotrowice skrz.	01	1,7		DP	17:17
Szklarki	14	1,6		DK	17:19
Przemków, ul. Szprotawska	03	1,8		DG	17:22
		37,0			52’

Założenia planowanej ilości wozokilometrów na linii nr 202 (Przemków– Polkowice przez Piotrowice, Karpie)

			liczba dni kursowania												wielkość pracy eksploatacyjnej										
kurs	ozn	km	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	suma
Przemków-Polkowice	D	37	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	814	777	777	777	740	740	851	777	777	851	703	740	
Polkowice-Przemków	D	37	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	814	777	777	777	740	740	851	777	777	851	703	740	
SUMA															1628,00	1554,00	1554,00	1554,00	1480,00	1480,00	1702,00	1554,00	1554,00	1702,00	1406,00	1480,00	**18648,00**

2.3. <u>CZĘŚĆ 3</u>

LINIA NR 203 (Gaworzyce-Polkowice Przez Drożynę, Radwanice)
(D), kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt,
Poniżej propozycja rozkładu jazdy.
Do oferty Operator może złożyć propozycję zmian do poniższego rozkładu jazdy.
Zmiany w proponowanym rozkładzie jazdy mogą być przedmiotem negocjacji.
Długość linii – 62,6 km
Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej – 47.325,60 wzkm
Planowany rozkład jazdy od 02.01.2024 r. do 31.12.2024 r.

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. prędkość techn. [km/h]	Kat. drogi	**Godziny odjazdu z Gaworzyc**		
Gaworzyce wieś / pos. 60a	08	0		DP	**7:00**	**12:20**	**15:00**
Gaworzyce ośrodek zdrowia	11	0,5		DP	7:01	12:21	15:01
Koźlice skrz.	09	2,6		DP	7:05	12:25	15:05
Koźlice pos. 75	07	0,2		DP	7:06	12:26	15:06
Kłobuczyn pos. 153	05	1,9		DP	7:09	12:29	15:09
Kłobuczyn świetlica / kościół	03	0,7		DP	7:10	12:30	15:10
Drożyna	24	2,9		DG	7:15	12:35	15:15
Drożów	49	1,1		DK	7:17	12:37	15:17
Przesieczna	02	3,0	36,01	DP	7:22	12:42	15:22
Radwanice centrum	59	2,3		DG	7:27	12:47	15:27
Łagoszów Wielki pos. nr 1/74	01	1,6		DP	7:30	12:50	15:30
Łagoszów Wielki skrz.	03	1,1		DP	7:32	12:52	15:32
Dobromil	10	1,0		DW	7:34	12:54	15:34
Polkowice, ul. 3 Maja/ kiosk	03	11,5	68,99	DG	7:44	13:04	15:44
Polkowice, ul. Młyńska D. A.	05	0,9		DG	7:46	13:06	15:46
		31,3			46’		

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. prędkość techn. [km/h]	Kat. drogi	**Godziny odjazdu z Polkowic**		
Polkowice, ul. Młyńska D. A.	05	0		DG	**8:00**	**10:30**	**15:50**
Polkowice, ul. 3 Maja / SP 3	04	0,9		DG	8:02	10:32	15:52
Dobromil	09	11,5	68,99	DW	8:12	10:42	16:02
Łagoszów Wielki skrz.	05	1,0		DP	8:14	10:44	16:04
Łagoszów Wielki pos. nr 1/74	02	1,1		DP	8:16	10:46	16:06
Radwanice centrum	47	1,6		DG	8:19	10:49	16:09
Przesieczna	01	2,3		DP	8:24	10:54	16:14
Drożów	24	3,0	36,01	DK	8:29	10:59	16:19
Drożyna	23	1,1		DG	8:31	11:01	16:21
Kłobuczyn świetlica / kościół	04	2,9		DP	8:36	11:06	16:26
Kłobuczyn pos. 153	06	0,7		DP	8:37	11:07	16:27
Koźlice pos. nr 75	08	1,9		DP	8:40	11:10	16:30
Koźlice skrz.	10	0,2		DP	8:41	11:11	16:31
Gaworzyce ośrodek zdrowia	12	2,6		DP	8:45	11:15	16:35
Gaworzyce wieś / pos. 60a	07	0,5		DP	8:46	11:16	16:36
		31,3			46’		

Założenia planowanej ilości wozokilometrów na linii nr 203 (Gaworzyce-Polkowice przez Drożynę, Radwanice):

kurs	ozn.	km	liczba dni kursowania												wielkość pracy eksploatacyjnej												
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I-XII
Gaworzyce-Polkowice	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	688,6	657,3	657,3	657,3	626	626	719,9	657,3	657,3	719,9	594,7	626	
Polkowice-Gaworzyce	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	688,6	657,3	657,3	657,3	626	626	719,9	657,3	657,3	719,9	594,7	626	
Gaworzyce-Polkowice	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	688,6	657,3	657,3	657,3	626	626	719,9	657,3	657,3	719,9	594,7	626	
Polkowice-Gaworzyce	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	688,6	657,3	657,3	657,3	626	626	719,9	657,3	657,3	719,9	594,7	626	
Gaworzyce-Polkowice	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	688,6	657,3	657,3	657,3	626	626	719,9	657,3	657,3	719,9	594,7	626	
Polkowice-Gaworzyce	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	688,6	657,3	657,3	657,3	626	626	719,9	657,3	657,3	719,9	594,7	626	
SUMA															4 131,60	3 943,80	3 943,80	3 943,80	3 756,00	3 756,00	4 319,40	3 943,80	3 943,80	4 319,40	3 568,20	3 756,00	**47 325,60**

2.4. <u>CZĘŚĆ 4</u>

LINIA nr 204 (Gaworzyce-Polkowice Przez Wierzchowice, Radwanice),
(D), kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt,
Poniżej propozycja rozkładu jazdy.
Do oferty Operator może złożyć propozycję zmian do poniższego rozkładu jazdy.
Zmiany w proponowanym rozkładzie jazdy mogą być przedmiotem negocjacji.
Długość linii – 70,2 km
Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej – 17.690,40 wzkm
Planowany rozkład jazdy od 02.01.2024 r. do 31.12.2024 r.

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. prędkość techn. [km/h]	Kat. drogi	**Godziny odjazdu z Gaworzyc**
Gaworzyce wieś / pos. 60a	08	0		DP	**8:50**
Gaworzyce ośrodek zdrowia	11	0,5		DP	8:51
Koźlice skrz.	09	2,6		DP	8:55
Koźlice pos. nr 75	07	0,2		DP	8:56
Kłobuczyn pos. 153	05	1,9		DP	8:59
Kłobuczyn świetlica / kościół	03	0,7		DP	9:00
Wierzchowice	09	3,4	50,75	DG	9:04
Przesieczna	02	7,4	55,51	DP	9:12
Radwanice centrum	59	2,3		DG	9:17
Łagoszów Wielki pos. Nr 1/74	01	1,6		DP	9:20
Łagoszów Wielki skrz.	03	1,1		DP	9:22
Dobromil	10	1,0		DW	9:24
Polkowice ul. 3 Maja / kiosk	03	11,5	68,99	DG	9:34
Polkowice, ul. Młyńska D.A.	05	0,9		DG	9:36
		35,1			46’

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. prędkość techn. [km/h]	Kat. drogi	**Godziny odjazdu z Polkowic**
Polkowice, ul. Młyńska D. A.	05	0		DG	**13:40**
Polkowice, ul. 3 Maja / SP 3	04	0,9		DG	13:42
Dobromil	09	11,5	68,99	DW	13:52
Łagoszów Wielki skrz.	05	1,0		DP	13:54
Łagoszów Wielki pos. nr 1/74	02	1,1		DP	13:56
Radwanice centrum	47	1,6		DG	13:59
Przesieczna	01	2,3		DP	14:04
Wierzchowice	09	7,4	55,51	DG	14:12
Kłobuczyn świetlica / kościół	04	3,4	50,75	DP	14:16
Kłobuczyn pos. 153	06	0,7		DP	14:17
Koźlice pos. nr 75	08	1,9		DP	14:20
Koźlice skrz.	10	0,2		DP	14:21
Gaworzyce ośrodek zdrowia	12	2,6		DP	14:25
Gaworzyce wieś / pos. 60a	07	0,5		DP	14:26
		35,1			46’

Założenia planowanej ilości wozokilometrów na linii nr 204 (Gaworzyce-Polkowice przez Wierzchowice, Radwanice)

kurs	ozn.	km	liczba dni kursowania												wielkość pracy eksploatacyjnej												
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I-XII
Gaworzyce-Polkowice	D	35,1	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	772,20	737,1	737,1	737,1	702	702	807,30	737,1	737,1	807,30	666,9	702	
Polkowice-Gaworzyce	D	35,1	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	772,20	737,1	737,1	737,1	702	702	807,30	737,1	737,1	807,30	666,9	702	
SUMA															1544,40	1474,20	1474,20	1474,20	1404,00	1404,00	1614,60	1474,20	1474,20	1614,60	1333,80	1404,00	**17690,40**

2.5. CZĘŚĆ 5

LINIA nr 205 (Korytów-Polkowice przez Drożynę, Radwanice)
(D), kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt,
Poniżej propozycja rozkładu jazdy.
Do oferty Operator może złożyć propozycję zmian do poniższego rozkładu jazdy.
Zmiany w proponowanym rozkładzie jazdy mogą być przedmiotem negocjacji.
Długość linii – 82,6 km
Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej – 20.815,20 wzkm
Planowany rozkład jazdy od 02.01.2024 r. do 31.12.2024 r.

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. prędkość techn. [km/h]	Kat. drogi	**Godziny odjazdu z Korytowa**
Korytów	06	0		DG	**6:28**
Grabik	05	1,2		DG	6:31
Śrem, skrz.	03	1,0		DP	6:33
Witanowice, pos.nr17	06	1,4		DP	6:36
Kurów Wielki, kosciół	08	1,5		DP	6:39
Gostyń, skrz.	04	2,0		DP	6:43
Gaworzyce wieś / pos. 60a	08	2,9		DP	6:48
Gaworzyce ośrodek zdrowia	11	0,5		DP	6:49
Koźlice skrz.	09	2,6		DP	6:55
Koźlice pos. 75	07	0,2		DP	6:56
Kłobuczyn pos. 153	05	1,9		DP	6:59
Kłobuczyn świetlica / kościół	03	0,7		DP	7:00
Drożyna	24	2,9		DG	7:05
Drożów	49	1,1		DK	7:07
Przesieczna	02	3,0	36,01	DP	7:12
Radwanice centrum	59	2,3		DG	7:17
Łagoszów Wielki pos. nr 1/74	01	1,6		DP	7:20
Łagoszów Wielki skrz.	03	1,1		DP	7:22
Dobromil	10	1,0		DW	7:24
Polkowice, ul. 3 Maja/ kiosk	03	11,5	68,99	DG	7:34
Polkowice, ul. Młyńska D. A.	05	0,9		DG	7:36
		41,3			1h 8’

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. prędkość techn. [km/h]	Kat. drogi	**Godziny odjazdu z Polkowic**
Polkowice, ul. Młyńska D. A.	05	0		DG	**15:50**
Polkowice, ul. 3 Maja / SP 3	04	0,9		DG	15:52
Dobromil	09	11,5	68,99	DW	16:02
Łagoszów Wielki skrz.	05	1,0		DP	16:04
Łagoszów Wielki pos. nr 1/74	02	1,1		DP	16:06
Radwanice centrum	47	1,6		DG	16:09
Przesieczna	01	2,3		DP	16:14
Drożów	24	3,0	36,01	DK	16:19
Drożyna	23	1,1		DG	16:21
Kłobuczyn świetlica / kościół	04	2,9		DP	16:26
Kłobuczyn pos. 153	06	0,7		DP	16:28
Koźlice pos. nr 75	08	1,9		DP	16:30
Koźlice skrz.	10	0,2		DP	16:31
Gaworzyce ośrodek zdrowia	12	2,6		DP	16:35
Gaworzyce wieś / pos. 60a	07	0,5		DP	16:36
Gostyń, skrz.	03	2,9		DP	16:41
Kurów Wielki, kościół	08	2,0		DP	16:45
Witanowice, pos.nr17	05	1,5		DP	16:48
Śrem, skrz.	04	1,4		DP	16:51
Grabik	05	1,0		DG	16:53
Korytów	06	1,2		**DG**	16:56
		41,3			1h 6’

Założenia planowanej ilości wozokilometrów na linii nr 205 (Korytów-Polkowice przez Drożynę, Radwanice)

kurs	ozn.	km	liczba dni kursowania												wielkość pracy eksploatacyjnej												
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I-XII
Gaworzyce-Polkowice	D	41,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	908,60	867,30	867,30	867,30	826	826	949,90	867,30	867,30	949,90	784,70	826	
Polkowice-Gaworzyce	D	41,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	908,60	867,30	867,30	867,30	826	826	949,90	867,30	867,30	949,90	784,70	826	
SUMA															1 817,20	1 734,60	1 734,60	1 734,60	1 652,00	1 652,00	1 899,80	1 734,60	1 734,60	1 899,80	1 569,40	1 652,00	**20 815,20**

3. Operator musi posiadać kasę fiskalną.

4. Organizator ustalił stałą **cenę biletu jednorazowego** za przejazd na pojedynczej linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej **w wysokości 5 zł** oraz **cenę biletu miesięcznego w wysokości 160 zł**, stanowiącą 32-krotność ceny biletu jednorazowego (Uchwała Nr XXVIII/253/2021 Rady Powiatu Polkowickiego z dnia 8 grudnia 2021 r. w sprawie ustalenia cen biletów w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej).

Bilety jednorazowe

Cena biletu brutto w zł							
Stawka biletu normalnego	**Z ulgą ustawową**						
	37 %	**49 %**	**51 %**	**78 %**	**93 %**	**95 %**	**100 %**
5,00	3,15	2,55	2,45	1,10	0,35	0,25	0,00

Bilety miesięczne

Cena biletu brutto w zł						
Stawka biletu normalnego	**Z ulgą ustawową**					
	33 %	**37 %**	**49 %**	**51 %**	**78 %**	**93 %**
160,00	107,20	100,80	81,60	78,40	35,20	11,20

4. Operator przy realizacji usług przewozowych **zobowiązany jest do honorowania uprawnień**, jakie posiadają pasażerowie do przejazdów na podstawie ulgowych biletów, jeżeli wynikają one z ustaw, w szczególności z ustawy z dnia 20.06.1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295 z późn. zm.).

5. Organizator ustalił wysokość opłat dodatkowych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Polkowicki (UCHWAŁA NR XXXVII/298/2022 RADY POWIATU POLKOWICKIEGO z dnia 29 września 2022 r.).
Wysokość opłaty dodatkowej ustalono biorąc za podstawę cenę biletu jednorazowego normalnego, o której mowa w Uchwale nr XXVIII/253/2021 Rady Powiatu Polkowickiego z dnia 8 grudnia 2021 r., w sprawie ustalenia cen biletów w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2021 r. poz. 6041), w następujący sposób:
1) jako 50-krotność tej ceny - za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
2) jako 40-krotność tej ceny - za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
3) jako 20-krotność tej ceny - za niezapłacenie należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenie przepisów o ich przewozie;
4) jako 150-krotność tej ceny - za spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu.

6. Operator - w całym okresie obowiązywania umowy - prowadzić będzie sprzedaż biletów w autobusach wykonujących powiatowe przewozy osób o charakterze użyteczności publicznej oraz zorganizuje i będzie prowadzić sprzedaż biletów miesięcznych i jednorazowych na te przewozy w miejscu dogodnym dla pasażerów.

7. Wartość wpływów, uzyskanych ze sprzedaży biletów, opłat manipulacyjnych, opłat przewozowych oraz opłat dodatkowych stanowią przychód Operatora.

8. Wszelkie koszty związane z wydrukiem i dystrybucją biletów ponosi Operator.

FINANOWANIE PRZEWOZÓW

9. Operator będzie mógł ubiegać się o rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, pod warunkiem spełnienia wymagań opisanych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2022.1343 t.j. z późn. zm.), w szczególności obowiązku stosowania kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego ds. finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłaty do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.

10.Operatorowi od Organizatora przysługiwać będzie w okresach miesięcznych dopłata w wysokości kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto wyliczonemu w sposób określony w Załączniku do Rozporządzenia 1370/2007, max. do wysokości kwoty iloczynu liczby wozokilometrów zrealizowanych w danym miesiącu i oferowanej stawki dopłaty do 1 wozokilometra. Wysokość oferowanej stawki dopłaty do 1 wozokilometra będzie stawką maksymalną. Do miesięcznego rozliczenia Operator będzie zobowiązany złożyć wyliczenie wyniku finansowego netto, dla pojedynczej linii, z wyszczególnieniem grup kosztów i przychodów, deficytu oraz rozsądnego zysku wg załączonego wzoru tabeli rozliczeniowej. Stosownie do art. 52 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym Operatorowi przysługuje rozsądny zysk, o którym mowa w Załączniku do Rozporządzenia 1370/2007, w ramach rekompensaty w części dotyczącej poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Proponowana stopa rozsądnego zysku: 10%.

11. Wymagane jest świadczenie usługi przewozowej przy wykorzystaniu własnych lub będących w posiadaniu Operatora autobusów odpowiadających wymaganym - ze względu na rodzaj przewozu - warunkom technicznym, rocznik autobusu 2006 lub nowszy, klasa autobusu minimum AII. Operator zobowiązany jest do dostosowania pojemności pojazdów do natężenia ruchu pasażerskiego, wszelkie koszty związane z dostosowaniem pojazdów ponosi Operator.

12. Wymagane jest świadczenie usług w ramach przedmiotu zamówienia autobusami spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej. Nie dopuszcza się świadczenia usług przewozowych autobusem/autobusami budowanym/zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako "SAM".
13. Przez okres obowiązywania umowy Operator musi posiadać zezwolenie wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (lub poprzednio wydaną licencję) na wykonywanie transportu drogowego osób zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 919 z późn. zm.).
14. Operator zobowiązany będzie przez cały okres, na jaki zawarta będzie umowa, utrzymywać obowiązkowe Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Zawodowej Przewoźnika Drogowego.
15. Kod CPV: 60112000-6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.

II. Warunki udziału w postępowaniu

W postępowaniu mogą brać udział operatorzy, którzy spełniają niżej wymienione warunki dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej:
1) Posiadają wiedzę i doświadczenie niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.
2) Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej realizację przedmiotu zamówienia.
3) W zakresie uprawnień do wykonywania usług przewozowych posiadają aktualne zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencję na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2201 z późn. zm.),
4) Dysponują odpowiednim potencjałem taborowym odpowiadających wymaganym - ze względu na rodzaj przewozu - warunkom technicznym, spełniających wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)

i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej.

5) Posiadają aktualne Obowiązkowe Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Zawodowej Przewoźnika Drogowego w zakresie przewozu osób.

6) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2023 poz. 129, poz. 185) tj.:

a) Wykonawcę wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w pkt. 3;

b) Wykonawcę, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 ze zm.) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24.02.2022r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w pkt. 3;

c) Wykonawcę, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2023 r. poz. 120, poz. 295) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w pkt. 3.

III. Kryteria oceny ofert

1. Ocena ofert odbywać się będzie o następujące kryterium:

Maksymalna stawka dopłaty netto do 1 wozokilometra

W= Wn/Wo x 100

gdzie:

W- punktacja przyznana w kryterium

Wn – maksymalna stawka dopłaty netto do 1 wozokilometra najniższa ze wszystkich oferowanych

Wo – maksymalna stawka dopłaty netto do 1 wozokilometra oceniana

2. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która będzie miała najwyższą wartość, wyrażoną w punktach.
3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty niepodlegające odrzuceniu.

IV. Informacja o sposobie porozumiewania się Organizatora z Operatorami.

Pytania dot. treści zapytania ofertowego, można kierować pisemnie drogą elektroniczną na adres e-mail: iwona.rosinska@powiatpolkowicki.pl, karolina.basinska@powiatpolkowicki.pl, bądź w siedzibie Starostwa Powiatowego w Polkowicach, ul. św.Sebastiana 1, 59-100 Polkowice.
Kontakt telefoniczny pod następującymi numerami: 76 7299250, 76 7461535, kom. 513-033-329.

V. Wykaz oświadczeń i dokumentów do oferty wstępnej.

1. Formularz oferty wstępnej.
2. Oświadczenie o spełnianiu wymagań określonych w zapytaniu ofertowym i braku podstaw do wykluczenia.
3. Dokumenty potwierdzające posiadanie praktyki w realizacji publicznego transportu zbiorowego – aktualne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencję na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 180 z późn. zm.).

4. Proponowane rozkłady jazdy sporządzone na podstawie rozkładów załączonych do Zaproszenia do składania ofert.

VI. Termin składania ofert wstępnych.

1. Ofertę wstępną składa się na formularzu stanowiącym zał. nr 3 do niniejszego Zapytania ofertowego.
2. Ofertę należy złożyć elektronicznie na adres: iwona.rosinska@powiatpolkowicki.pl, dw: karolina.basinska@powiatpolkowicki.pl z dopiskiem o treści: „OFERTA WSTĘPNA na Świadczenie w 2024 roku usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu polkowickiego".
Ofertę można również złożyć w wersji papierowej, w siedzibie Starostwa Powiatowego w Polkowicach, Biuro Obsługi Interesariusza (1 piętro).
3. Ofertę wstępną należy dostarczyć w terminie do dnia **28.11.2023 r.** (termin złożenia oferty ostatecznej zostanie ustalony po negocjacjach).
4. Oferty składane w postępowaniu są jawne, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca nie później niż w terminie składania Ofert zastrzegł, że nie mogą być one udostępnione. Zastrzeżone informacje powinny zostać wskazane w Ofercie oraz oznakowane napisem: *„Tajemnica przedsiębiorstwa".*

VII. NEGOCJACJE.

1. Na podstawie złożonych ofert wstępnych przewiduje się możliwość negocjacji, mających na celu m.in. ostateczne ustalenie sposobu realizacji przewozów osób na liniach użyteczności publicznej. Przedmiotem negocjacji będą m.in.: stawka za 1 wzkm, poziom rozsądnego zysku, rozkłady jazdy, postanowienia umowy.
2. Planowany termin rozpoczęcia negocjacji: 01.12.2023 r. O ewentualnej zmianie terminu Organizator powiadomi w formie pisemnej.
3. W przypadku negocjacji, po ich przeprowadzeniu Organizator zaprosi do złożenia ofert ostatecznych.

VIII. Sposób przygotowania i złożenia oferty ostatecznej

1. Wykonawca składa ofertę ostateczną w terminie określonym przez Organizatora na formularzu stanowiącym zał. nr 3 do niniejszego Zapytania ofertowego.
2. Ofertę należy złożyć elektronicznie na adres: iwona.rosinska@powiatpolkowicki.pl, dw: karolina.basinska@powiatpolkowicki.pl z dopiskiem o treści: „Oferta OSTATECZNA na Świadczenie w 2024 roku usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu polkowickiego".
Ofertę można również złożyć w wersji papierowej, w siedzibie Starostwa Powiatowego w Polkowicach, Biuro Obsługi Interesariusza (1 piętro).
3. Oferty składane w postępowaniu są jawne, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca nie później niż w terminie składania Ofert zastrzegł, że nie mogą być one udostępnione. Zastrzeżone informacje powinny zostać wskazane w Ofercie oraz oznakowane napisem: *„Tajemnica przedsiębiorstwa".*

IX. Klauzula informacyjna.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:
1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Polkowicki z siedzibą ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice;
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym skontaktować można się pod adresem iod@powiatpolkowicki.pl bądź ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice;
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu prowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia, w celu realizacji obowiązków wynikających z ustawy o finansach publicznych oraz kodeksu cywilnego;
4. Pani / Pana dane osobowe udostępniane będą, podmiotom świadczącym Administratorowi usługi, które dla realizacji celów są niezbędne, w tym w szczególności podmiotom świadczącym usługi

informatyczne, wsparcia technicznego i organizacyjnego oraz podmiotom którym udostępniona zostanie dokumentacja w oparciu o regulacje ustawy o dostępie do informacji publicznej;
5. okres przechowywania Pani/Pana danych osobowych to okres wynikający z obowiązku archiwizacji dokumentów;
6. posiada Pani/Pan prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec dalszego przetwarzania danych, o ile inne przepisy prawa nie uniemożliwiają Administratorowi Danych Osobowych realizacji tych praw,
7. ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych w przypadku, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych narusza Pani / Pana prawa lub wolności;
8. podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne dla realizacji wymienionych celów, brak ich podania uniemożliwi Pani / Panu korzystanie z przysługujących na podstawie ustawy prawo zamówień publicznych praw;
9. Pani/Pana dane nie są przetwarzane w sposób zautomatyzowany, nie podlegają profilowaniu ani udostępnianiu do państw trzecich.

Ponadto, zgodnie z art. zgodnie z art. 11 a Ustawy z dnia 30.04.2004r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz.U. z 2020 r. poz.708 ze zm.) administratorem danych Operatora, tj. NIP, nazwa, podstawa prawna udzielenia pomocy, dzień udzielenia pomocy, wielkość przedsiębiorstwa, informacje o siedzibie, miejscu zamieszkania, rodzaju prowadzonej działalności, wartości pomocy oraz przeznaczenia pomocy jest Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

X. Pomoc publiczna – obowiązki Operatora.

Obowiązki Operatora zgodnie z Ustawą z dnia 30.04.2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz.U. z 2023 r. poz.702 ze zm.):

„Art. 37.

1. Podmiot ubiegający się o pomoc de minimis jest zobowiązany do przedstawienia podmiotowi udzielającemu pomocy, wraz z wnioskiem o udzielenie pomocy:
1) wszystkich zaświadczeń o pomocy de minimis oraz pomocy de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie, jakie otrzymał w roku, w którym ubiega się o pomoc, oraz w ciągu 2 poprzedzających go lat podatkowych, albo oświadczenia o wielkości tej pomocy otrzymanej w tym okresie, albo oświadczenia o nieotrzymaniu takiej pomocy w tym okresie;
2) informacji niezbędnych do udzielenia pomocy de minimis, dotyczących w szczególności wnioskodawcy i prowadzonej przez niego działalności gospodarczej oraz wielkości i przeznaczenia pomocy publicznej otrzymanej w odniesieniu do tych samych kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą, na pokrycie których ma być przeznaczona pomoc de minimis.
2. Podmiot ubiegający się o pomoc de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie jest zobowiązany do przedstawienia podmiotowi udzielającemu pomocy, wraz z wnioskiem o udzielenie pomocy:
1) wszystkich zaświadczeń o pomocy de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie oraz pomocy de minimis, jakie otrzymał w roku, w którym ubiega się o pomoc, oraz w ciągu 2 poprzedzających go lat podatkowych, albo oświadczenia o wielkości tej pomocy otrzymanej w tym okresie, albo oświadczenia o nieotrzymaniu takiej pomocy w tym okresie;
2) (uchylony);
3) informacji niezbędnych do udzielenia pomocy de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie, dotyczących w szczególności wnioskodawcy i prowadzonej przez niego działalności gospodarczej oraz wielkości i przeznaczenia pomocy publicznej otrzymanej w odniesieniu do tych samych kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą, na pokrycie których ma być przeznaczona pomoc de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie.
(…)
5. Podmiot ubiegający się o pomoc inną niż pomoc de minimis lub pomoc de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie jest zobowiązany do przedstawienia podmiotowi udzielającemu pomocy, wraz z wnioskiem o jej udzielenie, informacji dotyczących wnioskodawcy i prowadzonej przez niego działalności gospodarczej oraz informacji o otrzymanej pomocy publicznej, zawierających w szczególności wskazanie dnia i podstawy prawnej jej udzielenia, formy i przeznaczenia, albo oświadczenia o nieotrzymaniu pomocy.
(…)

4. Do czasu przekazania przez podmiot ubiegający się o pomoc zaświadczeń, oświadczeń lub informacji, o których mowa w ust. 1, 2, 5, pomoc nie może by c udzielona temu podmiotowi."

XI. Informacje dodatkowe.

1. Organizator zastrzega sobie prawo do negocjacji złożonej oferty wstępnej oraz ostatecznej.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany Zaproszenia do składania ofert.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do nie uruchomienia linii będących przedmiotem Zaproszenia do składania ofert, a także do zmiany ilości kursów planowanych w ramach poszczególnych linii.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania na każdym etapie (również po terminie składania ofert), także bez podania przyczyny.
5. Organizator zastrzega, że Zaproszenie do składania ofert nie stanowi zobowiązania do zawarcia umowy.
6. Zawarcie umowy z Operatorem wymaga odrębnego oświadczenia Organizatora w formie pisemnej.

XII. Załączniki do Zapytania ofertowego

- Zał. Nr 1 Wzór oświadczenia o spełnieniu warunków określonych w Zaproszeniu do składania ofert.
- Zał. Nr 2 Wzór oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia
- Zał. Nr 3 Wzór formularza oferty wstępnej / oferty ostatecznej
- Zał. Nr 4 Wzór tabeli rozliczeniowej
- Zał. Nr 5 Załącznik do Rozporządzenia 1370/2007
- Zał. Nr 6 Schematy tras dla poszczególnych linii
- Zał. Nr 7 Projekt umowy

Załącznik nr 1

	OŚWIADCZENIE **o spełnianiu warunków określonych w zapytaniu ofertowym**

Składając ofertę w postępowaniu trybie zapytania ofertowego na **„Świadczenie w 2024 roku usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu polkowickiego” na Część 1*, Część 2*, Część 3*, Część 4*, Część 5***

(*niepotrzebne skreślić)

oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone w Zaproszeniu do składania ofert nr DR.272.16.2023.

_____

podpis osoby/osób upoważnionych do występowania w imieniu operatora

Załącznik nr 2

	OŚWIADCZENIE **o braku podstaw do wykluczenia**

Składając ofertę w postępowaniu w trybie zapytania ofertowego na **„Świadczenie w 2024 roku usług w zakresie publicznego o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu polkowickiego”**

Część 1*, Część 2*, Część 3*, Część 4, Część 5* (*niepotrzebne skreślić)

Oświadczam/-y, że brak jest podstaw do wykluczenia Operatora, którego reprezentuję z postępowania w sprawie bezpośredniego zawarcia umowy.

OŚWIADCZAM/-Y, że nie podlegam/-y wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 Ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

_____

podpis osoby/osób upoważnionych do występowania w imieniu operatora

Załącznik nr 3

	OFERTA WSTĘPNA/OSTATECZNA* (*niepotrzebne skreślić)

Powiat Polkowicki
ul. św. Sebastiana 1
59-100 Polkowice

Nawiązując do Zaproszenia do składania ofert na **„Świadczenie w 2024 roku usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze powiatu polkowickiego”**
Ja/my niżej podpisani

_____

(imiona i nazwiska osób reprezentujących operatora)

działając w imieniu i na rzecz

_____

(nazwa (firma) dokładny adres operatora)

SKŁADAM/-Y OFERTĘ na **„Świadczenie w 2024 roku usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze powiatu polkowickiego”** zgodnie z opisem z Zaproszenia do składania ofert nr DR.272.16.2023.

Jednocześnie oświadczam/-y, że:

1) zapoznałem się z treścią Zaproszenia do składania ofert i nie wnoszę do niego żadnych zastrzeżeń lub uwag,
2) uzyskałem wszelkie niezbędne informacje konieczne do złożenia niniejszej Oferty.
3) w przypadku wyboru oferty jako najkorzystniejszej zobowiązujemy się do zawarcia Umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Organizatora,
4) spełniam opisane w Zaproszeniu do składania ofert warunki udziału w postepowaniu.

Informacje zawierające kryterium oceny

Oferuję kompleksowe wykonanie przedmiotu umowy w zakresie określonym przez Organizatora w Zapytaniu ofertowym, zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami oraz należytą starannością na następujących warunkach wg kryterium opisanego w Zaproszeniu do składania ofert:

Maksymalna stawka dopłaty netto do 1 wozokilometra

Część 1 **LINIA Nr 201** (Polkowice-Przemków przez Nową Kuźnię, Krępę)

…… zł (słownie złotych:……..)*

Część 2 **LINIA NR 202** (Przemków-Polkowice przez Piotrowice, Karpie)

…….. zł (słownie złotych:……)*

Część 3 **LINIA NR 203** (Gaworzyce-Polkowice przez Drożynę, Radwanice)

…….. zł (słownie złotych……)*

Część 4 **LINIA NR 204** (Gaworzyce-Polkowice przez Wierzchowice, Radwanice)

……..zł (słownie złotych……..)*

Część 5 **LINIA NR 205** (Korytów-Polkowice przez Drożynę, Radwanice)

…… zł (słownie złotych……..)*

*) niepotrzebnie skreślić

Zobowiązuję/-emy się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie określonym przez Organizatora.

1) Oświadczamy, że spełniamy minimalne warunki uczestnictwa określone w Zaproszeniu do składania ofert nr DR.272.16.2023

2) Oświadczam/-y, że przygotowana oferta obejmuje całość przedmiotu zamówienia opisanego w Zaproszeniu do składania ofert nr DR.272.16.2023 (odpowiednio do oferowanej/-ych części).

3) Oświadczam/-y, że załączone do oferty dokumenty opisują stan faktyczny i prawny aktualny na dzień składania ofert.

4) Oświadczam/-y, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od ____ do ____ informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

5) Oświadczam, że jestem mikro/małym/średnim[1] przedsiębiorcą: tak · nie · [2]

1 Definicja małych i średnich przedsiębiorstw obejmuje poniższe kategorie przedsiębiorstw:

Średnie przedsiębiorstwo: zatrudnia mniej niż 250 pracowników oraz jego roczny obrót nie przekracza 50 milionów euro lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów euro;

Małe przedsiębiorstwo: zatrudnia mniej niż 50 pracowników oraz jego roczny obrót nie przekracza 10 milionów euro lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów euro;

Mikroprzedsiębiorstwo: zatrudnia mniej niż 10 pracowników oraz jego roczny obrót nie przekracza 2 milionów euro lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów euro

2 właściwe zaznaczyć x

6) Oświadczam/-y, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

7) Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na adres: ……

8) Osoba do kontaktów……

e-mail: ……

telefon kontaktowy:……

_____ dnia _____ 2023 roku

_____

podpis osoby/osób upoważnionych do występowania w imieniu operatora

Załącznik nr 4

Rozliczenie za okres:

Nr umowy:

Opis: świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu polkowickiego, linia nr …….

	KOSZTY NETTO FUNKCJONOWANIA LINII													PRZYCHODY NETTO NA LINII KOMUNIKACYJNEJ				DEFICYT	ROZSĄDNY ZYSK 10%	WYNIK FINANSOWY NETTO
Wynagrodzenia	Materiały Pedne	Naprawy	Podatek od środków transportowych	Ubezpieczenia	Leasingi, ……..	Amortyzacja	Ogumienie	Mycie pojazdów	Pozostałe płyny eksploatacyjne	Koszty wydziałowe	Koszty ogólnozakładowe	…….. (inne koszty)	SUMA	Przychody ze sprzedaży biletów	Z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych	……..(pozostałe przychody)	Przychody ogółem			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	**14** (∑ 1÷13)	15	16	17	**18** (∑ 15÷17)	**19** (14-18)	20	21 (19+20)

Oświadczam, że koszty i przychody wykazane w powyższej tabeli obliczono zgodnie z zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.

Oświadczam, że wynik finansowy netto wskazany w powyższej tabeli został wyliczony w sposób określony w załączniku do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70.

Załącznik nr 5

„ ZAŁĄCZNIK ZASADY MAJĄCE ZASTOSOWANIE DO PRZYZNAWANIA REKOMPENSATY W PRZYPADKACH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 6 UST. 1.

1. Rekompensaty związane z zamówieniami prowadzącymi do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych udzielanymi bezpośrednio zgodnie z art. 5 ust. 2, 4, 5 i 6 lub rekompensaty związane z zasadą ogólną muszą być obliczane zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym załączniku.

2. Wysokość rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto, który równoważny jest sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych wywiera na koszty i przychody podmiotu świadczącego usługi publiczne. Wpływ ten oceniany jest przez porównanie stanu, w którym zobowiązanie z tytułu świadczenia usług publicznych jest wypełniane, ze stanem, jaki istniałby w przypadku niewypełniania zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych. Aby obliczyć wynik finansowy netto, właściwy organ kieruje się następującym systemem obliczania:

koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub pakietem takich zobowiązań nałożonym przez właściwy organ/właściwe organy i zawartym w umowie o świadczenie usług publicznych lub w zasadzie ogólnej,

minus wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego(-ych) zobowiązania (zobowiązań) z tytułu świadczenia usług publicznych,

minus przychody taryfowe i jakiekolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania lub zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych,

plus rozsądny zysk,

równa się wynik finansowy netto.

3. Wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych może mieć wpływ na ewentualną działalność transportową podmiotu, która nie jest związana z danym zobowiązaniem lub zobowiązaniami z tytułu świadczenia usług publicznych. Aby uniknąć nadmiernych rekompensat lub ich braku, przy obliczaniu wyniku finansowego netto bierze się pod uwagę wyrażone ilościowo wyniki finansowe dla danych sieci obsługiwanych przez podmiot.

4. Koszty i przychody należy obliczać zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.

5. W celu zwiększenia przejrzystości oraz uniknięcia subsydiowania skośnego, w przypadku gdy podmiot świadczący usługi publiczne świadczy jednocześnie usługi rekompensowane podlegające zobowiązaniom z tytułu świadczenia usług transportu publicznego i prowadzi inną działalność, rachunki związane ze wspomnianymi usługami publicznymi muszą zostać odpowiednio rozdzielone i spełniać przynajmniej następujące warunki:

- konta przypisane do każdej z tych dziedzin działalności muszą być prowadzone oddzielnie, a odpowiadające im aktywa oraz koszty stałe przydzielane są zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi,
- wszelkie koszty zmienne, odpowiednia suma na poczet kosztów stałych i rozsądny zysk związany z jakąkolwiek inną dziedziną działalności podmiotu świadczącego usługi publiczne nie mogą być w żadnym przypadku rozliczane w ramach danych usług publicznych,
- koszty usług publicznych są wyrównywane przez dochody z działalności oraz wpłaty organów publicznych i nie ma możliwości przeniesienia dochodów na inną dziedzinę działalności podmiotu świadczącego usługi publiczne.

6. Przez „rozsądny zysk" należy rozumieć stopę zwrotu z kapitału, która w danym państwie członkowskim uznawana jest za normalną dla tego sektora i w której uwzględniono ryzyko lub brak ryzyka ingerencji organu publicznego ponoszone przez podmiot świadczący usługi publiczne.

7. Metoda rekompensowania musi promować utrzymanie lub rozwój:

- systemu skutecznego zarządzania podmiotu świadczącego usługi publiczne, który to system może zostać podany obiektywniej ocenie, oraz
- usług transportu pasażerskiego odpowiednio wysokiej jakości.”

Załącznik nr 6

SCHEMATY POŁĄCZEŃ

Cz.1. Linia nr 201
(Polkowice - Przemków przez Krępę, Nową Kuźnię)

Cz.2. Linia nr 202
(Przemków-Polkowice przez Piotrowice, Karpie)

Cz.3. Linia nr 203
(Gaworzyce-Polkowice przez Drożynę, Radwanice)

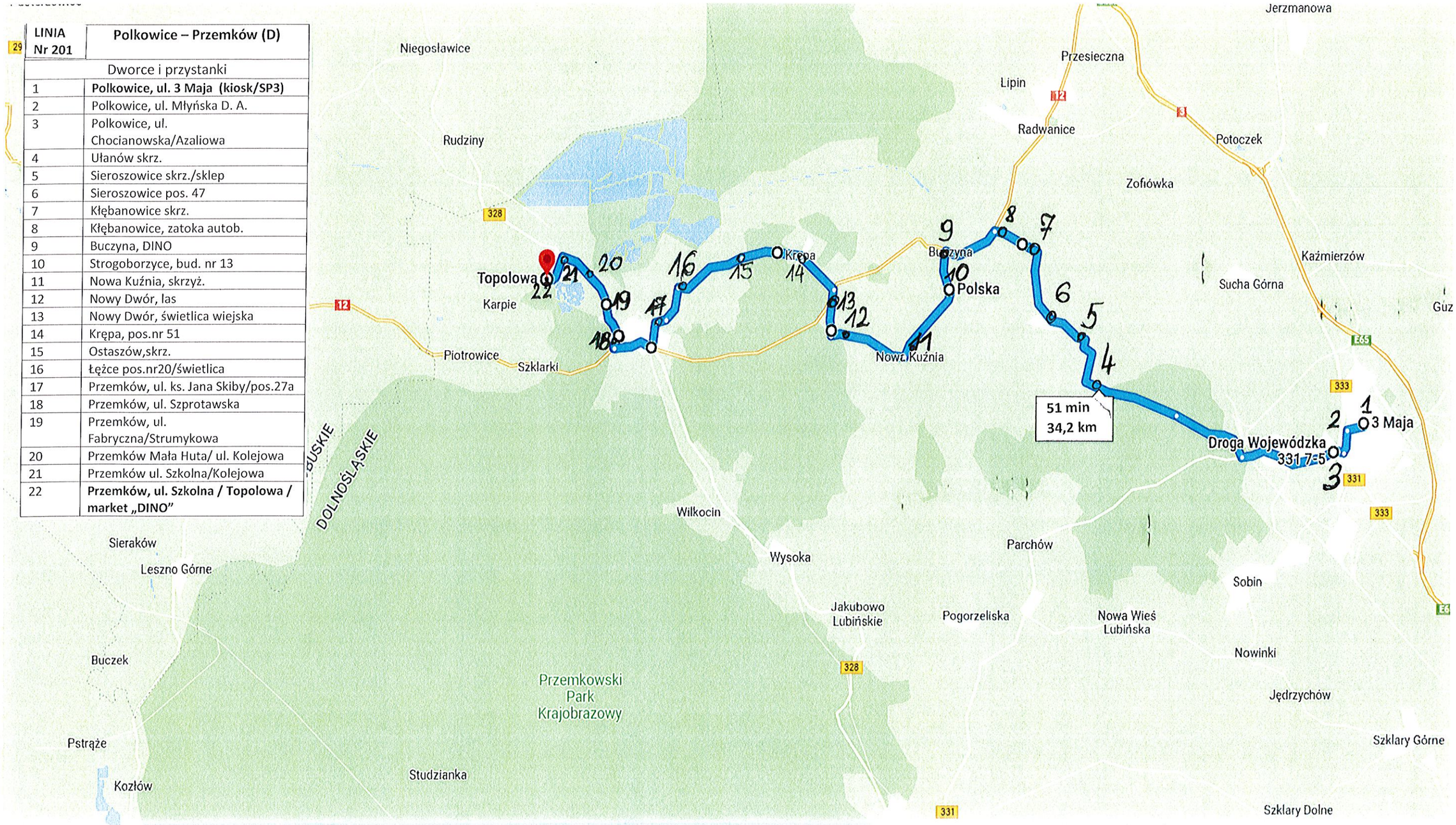
Cz.4. Linia Nr 204
(Gaworzyce-Polkowice przez Wierzchowice, Radwanice)

Cz.5. Linia nr 205
(Korytów-Polkowice przez Drożynę, Radwanice)

MAPA POGLĄDOWA

LINIA nr 201 POLKOWICE-PRZEMKÓW przez Nową Kuźnię, Krępę

LINIA Nr 201	Polkowice – Przemków (D)
Dworce i przystanki	
1	**Polkowice, ul. 3 Maja (kiosk/SP3)**
2	Polkowice, ul. Młyńska D. A.
3	Polkowice, ul. Chocianowska/Azaliowa
4	Ułanów skrz.
5	Sieroszowice skrz./sklep
6	Sieroszowice pos. 47
7	Kłębanowice skrz.
8	Kłębanowice, zatoka autob.
9	Buczyna, DINO
10	Strogoborzyce, bud. nr 13
11	Nowa Kuźnia, skrzyż.
12	Nowy Dwór, las
13	Nowy Dwór, świetlica wiejska
14	Krępa, pos.nr 51
15	Ostaszów,skrz.
16	Łężce pos.nr20/świetlica
17	Przemków, ul. ks. Jana Skiby/pos.27a
18	Przemków, ul. Szprotawska
19	Przemków, ul. Fabryczna/Strumykowa
20	Przemków Mała Huta/ ul. Kolejowa
21	Przemków ul. Szkolna/Kolejowa
22	**Przemków, ul. Szkolna / Topolowa / market „DINO”**



MAPA POGLĄDOWA
Linia nr 202 Przemków-Polkowice przez Piotrowice, Karpie

LINIA Nr 202	Przemków-Polkowice (D)
Dworce i przystanki	
1	**Przemków, ul. Szprotawska**
2	Szklarki
3	Piotrowice, skrz.
4	Karpie, bud. nr 26
5	Przemków, ul. Szkolna / Topolowa / market „DINO”
6	Przemków, ul. Szkolna / Kolejowa
7	Przemków, Mała Huta / ul. Kolejowa
8	Przemków, ul. Fabryczna / Strumykowa
9	Przemków, ul. Szprotawska
10	Nowy Dwór / Krępa
11	Buczyna, zatoka autobusowa
12	Kłębanowice, zatoka autobusowa
13	Kłębanowice, skrz
14	Sieroszowice, pos. 47
15	Sieroszowice, skrz. / sklep
16	Ułanów, skrz.
17	Polkowice, ul. Chocianowska / Azaliowa
18	Polkowice, ul. Młyńska D. A.
19	Polkowice, ul. 3 Maja / SP3



MAPA POGLĄDOWA
LINIA NR 203 Polkowice-Gaworzyce

LINIA nr 203	Polkowice-Gaworzyce (D)
	Dworce i przystanki
1	Polkowice, ul. Młyńska D.A.
2	Polkowice, ul. 3 Maja (kiosk/SP 3)
3	Dobromil
4	Łagoszów Wielki pos. nr 1/74
5	Łagoszów Wielki skrz.
6	Radwanice centrum
7	Przesieczna
8	Kłobuczyn świetlica / kościół
9	Kłobuczyn pos. 153
10	Koźlice pos. nr 75
11	Koźlice skrz.
12	Gaworzyce ośrodek zdrowia
13	Gaworzyce wieś / pos. 60a



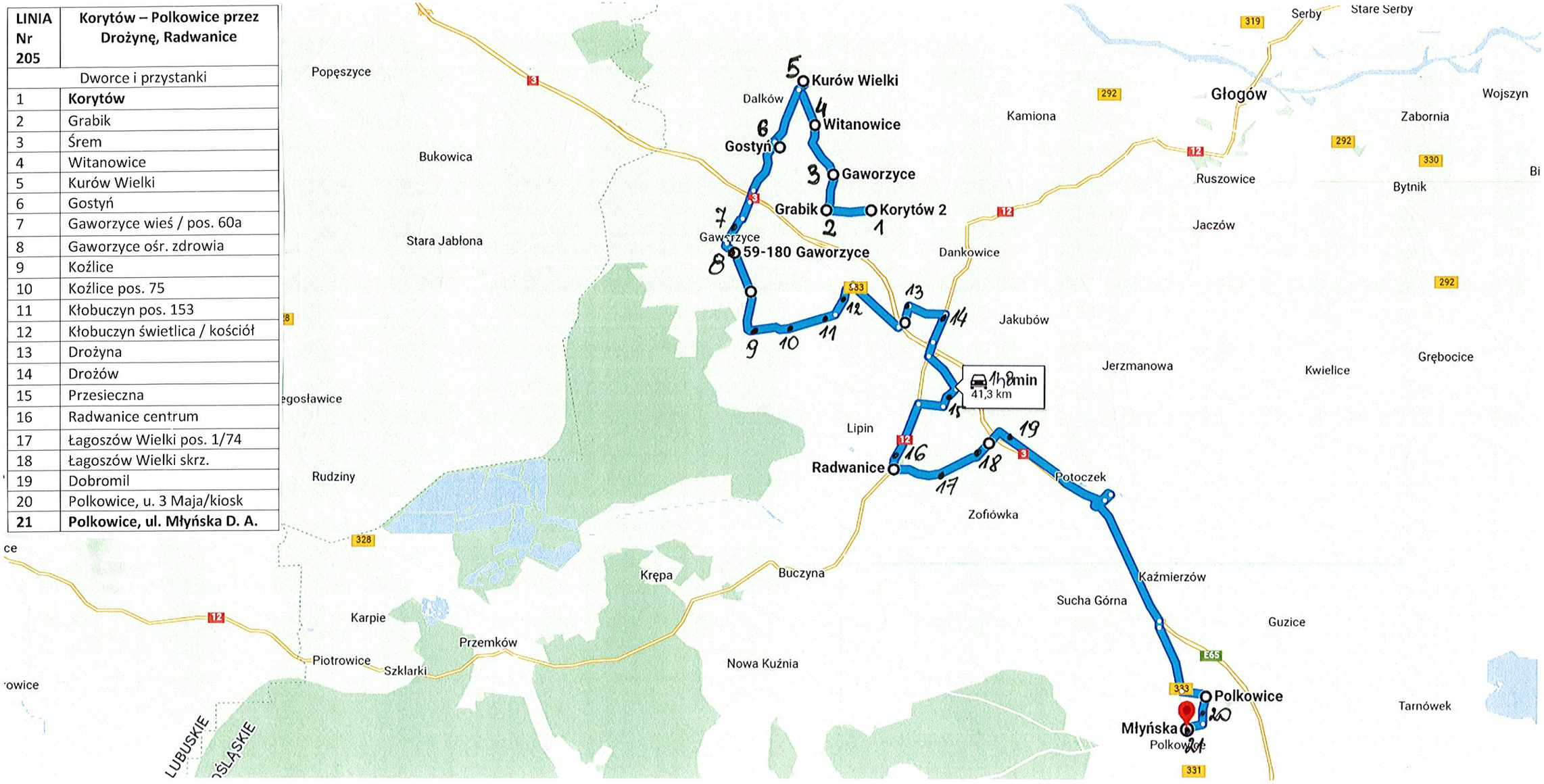
MAPA POGLĄDOWA
LINIA NR 204 (Gaworzyce-Polkowice przez Wierzchowice, Radwanice)

LINIA nr 204	Gaworzyce-Polkowice przez Wierzchowice, Radwanice
	Dworce i przystanki
1	Gaworzyce wieś / pos. 60a
2	Gaworzyce ośrodek zdrowia
3	Koźlice skrz.
4	Koźlice pos. nr 75
5	Kłobuczyn pos. 153
6	Kłobuczyn świetlica / kościół
7	Wierzchowice
8	Przesieczna
9	Radwanice centrum
10	Łagoszów Wielki pos. Nr 1/74
11	Łagoszów Wielki skrz.
12	Dobromil
13	Polkowice ul. 3 Maja / kiosk
14	Polkowice, ul. Młyńska DA



MAPA POGLĄDOWA
LINIA NR 205 (Korytów-Polkowice przez Drożynę, Radwanice)

LINIA Nr 205	Korytów – Polkowice przez Drożynę, Radwanice
Dworce i przystanki	
1	**Korytów**
2	Grabik
3	Śrem
4	Witanowice
5	Kurów Wielki
6	Gostyń
7	Gaworzyce wieś / pos. 60a
8	Gaworzyce ośr. zdrowia
9	Koźlice
10	Koźlice pos. 75
11	Kłobuczyn pos. 153
12	Kłobuczyn świetlica / kościół
13	Drożyna
14	Drożów
15	Przesieczna
16	Radwanice centrum
17	Łagoszów Wielki pos. 1/74
18	Łagoszów Wielki skrz.
19	Dobromil
20	Polkowice, u. 3 Maja/kiosk
21	**Polkowice, ul. Młyńska D. A.**



Zał. nr 7

- Umowa -
(projekt)

o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu polkowickiego z dnia ….. …….. r. w Polkowicach zawarta pomiędzy:
Powiatem Polkowickim z siedzibą w Polkowicach 59-100 przy ul. św. Sebastiana 1, NIP 692-22-74-708 reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:
1 .
2.
zwanym dalej Organizatorem
a
……..
reprezentowanym
przez:.....
zwanym dalszej części umowy Operatorem,

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części „Stronami”

Do niniejszej umowy nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023, poz. 1605 ze zm.) zgodnie z art. 22 ust. 9 pkt 1 w związku z art. 22 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.).

§ 1

1. Organizator zleca a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn. „Świadczenie w 2024 roku usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej obszarze powiatu polkowickiego”, polegające na wykonywaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na nw. linii/ach komunikacyjnych:
……., planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie realizacji umowy …… wozokilometrów.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na ww. linii komunikacyjnej wg rozkładu jazdy opracowanego przez Operatora, zatwierdzonego przez Organizatora, który stanowi Załącznik nr ….. do niniejszej umowy.

§ 2

Wartość szacunkowa usług przewozowych, będących przedmiotem umowy wynosi:
kwotę ……. zł netto (słownie: ……), ……. zł brutto (słownie: ……..…..).

§ 3

Planowany termin realizacji umowy: od 02.01.2024 r. do dni 31.12.2024 r.

§ 4

W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy i w okresie jak w § 3 ust.1 Operator zobowiązany jest spełniać przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu umowy.

§ 5

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i sytuację finansową.
2. Operator zobowiązuje się do świadczenia usług przewozowych taborem przystosowanym do

przewozu osób, spełniającym wymagania określone w Załączniku nr 2 do umowy, określającym min. wymagania w stosunku do środków transportu.

3. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić pisemnie z Organizatorem.

4. Operator gwarantuje, że autobusy wykorzystywane do wykonania niniejszej umowy posiadają aktualne badania techniczne i są sprawne technicznie oraz spełniają wymagania jak w Załączniku nr 2 do umowy.

5.Operator będzie podejmował działania ułatwiające korzystanie ze środków transportu osobom niepełnosprawnymi i osobom o ograniczonej zdolności ruchowej oraz osobom podróżującym z wózkami dziecięcymi.

6. Dopuszcza się w sytuacji nadzwyczajnej przekazanie lub zlecenie przez Operatora podmiotowi trzeciemu prowadzenia usług przewozowych, realizowanych na podstawie niniejszej umowy, z zastrzeżeniem, że może to nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Organizatora. Przez sytuację nadzwyczajną należy rozumieć sytuację uniemożliwiającą wykonanie tej usługi z przyczyn losowych niezależnych od Operatora (np. kradzież, pożar środka transportu, awarii, kolizji). W takim przypadku Operator poniesie koszty, odpowiedzialność i ryzyko związane ze zorganizowaniem komunikacji zastępczej.

7. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonych usług.

8. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli, o której mowa w ust. 7, naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej umowy.

§ 6

Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi określonymi w § 1 ust. 1, realizowanymi na podstawie niniejszej umowy, należy:

a) rozpatrzenie przedstawionej przez Operatora propozycji zmian w rozkładzie jazdy obowiązującym na linii komunikacyjnej, o której mowa w §1,

b) terminowa płatność rekompensaty do świadczonych usługi przewozowych według zasad ustalonych w umowie oraz wynikających z obowiązujących przepisów.

§ 7

1. Do obowiązków Operatora, związanych z realizacją usług przewozowych w zakresie określonym w § 1 ust. 1, należy:

a) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy,

b) pobranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego/ miesięcznego potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych (ustalonych na podstawie odrębnych przepisów) zgodnie z ustalonym cennikiem opłat - Załącznikiem nr 3 do umowy,

c) drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów oraz zapewnienie sprzedaży biletów w sposób zapewniający dostępność i łatwość nabycia tych biletów,

d) kontrola ważności biletów oraz weryfikacja dokumentów pasażerów uprawniających do ulg ustawowych,

e) opracowanie i przekazanie do zatwierdzenia Organizatorowi regulaminu przewozu osób i rzeczy w transporcie zbiorowym, a także umieszczenie w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu,

f) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy oraz niniejszej umowy,

g) utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu autobusu rezerwowego,

h) niezwłoczne uzgodnienie z Organizatorem wszelkich zmian dotyczących taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy,

i) zapewnienie pojemności taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów, a szczególnie pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne,

j) zapewnienie przewozu zastępczego nie później niż w ciągu 30 minut od chwili wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie przewozu zgodnie z treścią umowy;

g) podawanie rozkładu jazdy do publicznej wiadomości w sposób określony w §11 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r.

w sprawie rozkładów jazdy (Dz.U. z 2018 r. poz. 203), tj. w szczególności zamieszczenie na swojej stronie internetowej (o ile taką posiada), przekazanie rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie, zamieszczenie informacji dotyczącej rozkładu jazdy na wszystkich przystankach komunikacyjnych lub dworcach wymienionych

w rozkładzie jazdy;

h) wywieszenie w pojazdach w miejscu ogólnodostępnym dla pasażerów wyciągu z cennika opłat za przejazd obejmującego ceny biletów ulgowych z uwzględnieniem ulg ustawowych oraz regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym;

i) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości pojazdów, schludnego ubioru kierowców, właściwego i czytelnego oznakowania taboru,

j) niezwłoczne powiadamianie Organizatora, pisemnie albo drogą elektroniczną na adres

sekretariat@powiatpolkowicki.pl, DW: iwona.rosinska@powiatpolkowicki.pl o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy, w tym o zmianie pojazdu,

k) przekazywanie Organizatorowi wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów, w tym m.in. skarg i reklamacji dotyczących obowiązków umownych Operatora,

l) rozpatrywanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem lub zaniechaniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy w terminie do 14 dni od ich otrzymania,

m) prowadzenie rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy,

n) informowanie Organizatora o sposobie rozpatrzenia skargi nie później niż w terminie 7 dni od udzielenia odpowiedzi skarżącemu,

o) przekazanie Organizatorowi w terminie nie później niż do 31.03.2025 r. informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz informację o liczbie i wysokości przyznawanych odszkodowań - w przypadku niedopełniania tego obowiązku Operator podlega karze pieniężnej art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U.2022.1343 z późn. zm.),

p) niezwłoczne, nie później niż w ciągu 1 dnia roboczego, zawiadomienie Organizatora o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia lub śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla życia i zdrowia pasażerów i realizacji przewozów,

r) niezwłoczne informowanie Organizatora o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług stanowiących przedmiot umowy,

s) zapewnienie wykonywania umowy przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą o transporcie drogowym,

t) zapewnienie wykonywania usługi przez autobusy posiadające odpowiednie dokumenty, w tym m.in. zaświadczenie wynikające z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,

u) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.

2. W terminie do 10 dnia następnego miesiąca po każdym miesiącu wykonania umowy Operator zobowiązuje się do przedstawienia następujących informacji: łączny przebieg na obsługiwanej linii komunikacyjnej, liczbę przewiezionych pasażerów, liczbę sprzedanych biletów jednorazowych, liczbę sprzedanych biletów miesięcznych, liczbę sprzedanych biletów ulgowych, liczbę dworców i przystanków na których wykonywany jest przewóz w ramach umowy, za dany miesiąc rozliczeniowy.

3. Operator, który poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

4. Operator ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą wobec pasażerów i wobec Organizatora

z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

5. Zmiana wysokości opłat za przewóz oraz innych opłat wskazanych w cenniku (załącznik nr 3 do umowy) wymaga pisemnej zgody Organizatora.

6. Organizator jest zobowiązany ustosunkować się do złożonego przez Operatora wniosku w terminie 30 dni od jego otrzymania.

7. Powierzenie wykonywania niniejszej umowy podwykonawcom, wymaga pisemnej zgody Organizatora, udzielonej w terminie 7 dni od dnia przedstawienia przez Operatora informacji o:

a) danych podwykonawcy (firma, NIP, KRS, wysokość kapitału, dane dot. zasobów technicznych, osobowych, finansowych)

b) okres i zakres umowy, która będzie przez podwykonawcę wykonywana,

c) spełnianiu przez podwykonawcę wszelkich wymogów ustawowych wymaganych dla wykonywania autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków,

d) spełnianiu posiadania przez podwykonawcę obowiązkowej polisy ubezpieczenia OC zawodowej przewoźnika drogowego oraz wszelkich wymogów bezpieczeństwa i jakości wymaganych niniejszą umową od Operatora, w szczególności w zakresie środków transportu, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków.

9. Operator ponosi odpowiedzialność za działania lub zaniechania realizujących umowę podwykonawców.

§ 8

1. Operator oświadcza, że oferowana stawka za 1 wozokilometr w wysokości ……zł netto została starannie skalkulowana i wyliczona w sposób opisany w Rozporządzeniu (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70.
2. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługuje wynagrodzenie, na które składać się będą wyłącznie:

1) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
2) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.),
3) rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

3. Operatorowi od organizatora przysługiwać będzie w okresach miesięcznych rekompensata, o której mowa w ust. 2 pkt 2 i 3 – w wysokości kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto wyliczonemu w sposób określony w załączniku do Rozporządzenia, o którym mowa w ust.1, do wysokości kwoty iloczynu liczby wozokilometrów zrealizowanych w danym miesiącu i maksymalnej stawki dopłaty do wozokilometra, z zastrzeżeniem jak w ust. 4, 5, 6.
4. W okresie obowiązywania umowy wysokość stawki dopłaty do 1 wozokilometra, o której mowa w ust. 1, jest stawką maksymalną.
5. Operatorowi na wniosek, o ile spełnia warunki jej uzyskania, będzie przysługiwała rekompensata:
5.1. o której mowa w ust. 2 pkt 2, proporcjonalnie do poniesionej straty, jeżeli stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych
5.2. o której mowa w ust. 2 pkt 3 jeżeli wykaże, że podstawą wykazanej straty są koszty poniesione z tytułu realizacji usługi określonej w niniejszej umowie, wyliczone zgodnie z Rozporządzeniem o którym mowa w ust. 1.
6. Operator do wniosku o rekompensatę przedstawi rozliczenie za okres zrealizowanej usługi wg wzoru tabeli rozliczeniowej stanowiącej załącznik nr 4 do niniejszej umowy, z uwzględnieniem rozsądnego zysku w wysokości nie większej niż 10 %.
7. Podstawą wystawienia faktury jest przedstawione rozliczenie jak w ust. 6.
8. Zapłata za wykonaną usługę nastąpi w terminie do 14 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury, na rachunek bankowy Operatora o numerze……

9. Jednocześnie Operator oświadcza, że:

1) wskazany rachunek bankowy jest/ nie jest* rachunkiem związanym z prowadzoną działalnością gospodarczą,

2) wskazany rachunek jest/ nie jest rachunkiem zgłoszonym do białej listy podatników

3) zobowiązuje się do dnia transakcji dokonać aktualizacji rachunków na białej liście podatników.

10. W przypadku spełnienia obowiązku, o którym mowa w ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2021 r., poz. 685 ze zm.) przy dokonywaniu płatności realizowany będzie mechanizm podzielonej płatności. Faktura zawierać musi zapis „mechanizm podzielonej płatności".

12. Operator oświadcza, iż jest/nie jest* czynnym płatnikiem podatku VAT, posiada NIP: …….. i zobowiązuje się utrzymać taki status do dnia wystawienia faktury za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy.

13. Przelew wierzytelności wymaga pisemne zgody Organizatora.

14. Za termin spełnienia świadczenia uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Organizatora.

§ 9

1. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta Umowa utrzymywać obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej zawodowej przewoźnika drogowego .
2. Operator w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy okaże Organizatorowi oryginał i przedłoży kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie, pod rygorem uznania, iż umowa ubezpieczenia nie została zawarta. Jeżeli Operator nie wykona obowiązku, o którym mowa w ust. 2 lub innego, o którym mowa w umowie, Organizator wedle swojego wyboru może:
   1) odstąpić od Umowy w terminie 14 dni od dnia bezskutecznego upływu terminu wykonania obowiązku,
   2) zawrzeć umowę ubezpieczenia na rachunek i koszt Operatora, przy czym koszty poniesione na ubezpieczenie Operatora Organizator potrąci z wynagrodzenia Operatora.

§ 10

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza postanowienia niniejszej umowy, i pomimo wezwania drugiej strony do usunięcia naruszeń w terminie 14 dni – nie usuwa ich, druga strona może wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym. Prawo rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym przysługuje w szczególności w przypadku:
   1) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne 5 dni,
   2) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów z przyczyn leżących po stronie Operatora (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 4 razy w miesiącu, a opóźnienie wynosi więcej niż 10 minut),
   3) systematycznego podstawiania autobusów niespełniających wymagań określonych w Załączniku nr 2 do umowy (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 3 razy w miesiącu).

2. Stronom przysługuje prawo do rozwiązania umowy za 30 dniowym wypowiedzeniem w przypadku nienależytego wywiązywania się z obowiązków pozostałych niż w ust. 1 po uprzednim wezwaniu do usunięcia naruszenia lub zaniechania.

3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy lub jej części, w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

4. Każdej ze Stron przysługuje prawo do rozwiązania umowy za 30 dniowym wypowiedzeniem, z ważnych powodów.

§ 11

1. Organizator może żądać od Operatora kary umownej z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 10% wartości netto umowy, o której mowa w §2.
2. Organizator może również żądać zapłaty od Operatora kar umownych w następujących przypadkach:
   1) zwłoki w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w §3 ust. 1 w wysokości 1000 zł za każdy opóźnienia,
   2) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy z winy Operatora

w wysokości 1000 zł za każdy niezrealizowany kurs

3) niepunktualności – zwłoki powyżej 10 minut, niewłaściwej jakości usługi, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w niniejszej umowie, w wysokości 500 zł za każde naruszenie, bez względu na liczbę usterek i liczbę autobusów nie spełniających wymagań,

3. Operator może żądać od Organizatora kary umownej z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 10% wartości netto umowy, o której mowa w §2.
4. Obok kar umownych Stronom przysługuje prawo do odszkodowania uzupełniającego.

§ 12

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
a) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego w powiecie polkowickim i uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych
b) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony przewidzieć nie mogły, a wynikają one ze zmian przepisów prawa i interpretacji prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia.
2. Zmiana przebiegu linii, częstotliwości połączeń lub rozkładów jazdy może występować na wniosek Organizatora lub Operatora, w szczególności jeżeli potrzeba zmiany, w tym ograniczenia, wynikać będzie z faktycznych ilości korzystających z usług przewozowych pasażerów i potrzeb mieszkańców korzystających z usług.
3. Organizator ma prawo podejmowania decyzji o zmianie przebiegu linii oraz zmianie częstotliwości połączeń i rozkładów jazdy.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do rezygnacji z kursów.
5. O zmianach jak w ust. 2,3,4 Organizator zawiadomi Operatora pisemnie z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem. W takim przypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
6. Przewiduje się możliwość zmiany stawki netto za 1 wzkm, o której mowa w §8 ust. 1 w przypadku zmiany kosztów związanych z realizacja umowy przez Operatora oraz pod warunkiem, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony w komunikacie Prezesa GUS w sprawie wskaźnika cen towarów i usług w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniesie 120% (wzrost o 20%).
7. Poza powyższymi przewiduje się możliwość wprowadzenia również zapisy dot. możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia z wystąpieniem jednej z następujących okoliczności:
a) zmiana stawki podatku od towarów i usług;
b) zmiana wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
c) zmiana zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
d) zmiana zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych
- na zasadach i w sposób określonych w umowie, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania umowy.
8. Zmiana wysokości wynagrodzenia w przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w ust. 7, będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu umowy niezrealizowanej, zgodnie z terminami ustalonymi umową, po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług oraz wyłącznie do części przedmiotu umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług.
9. Zmiana wysokości wynagrodzenia w przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w ust. 7 lit. b-d będzie obejmować wyłącznie część wartości umowy, w odniesieniu do której nastąpiła zmiana wysokości kosztów wykonania umowy przez Operatora w związku z wejściem w życie przepisów odpowiednio zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej lub dokonujących zmian w zakresie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub w zakresie wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne lub zasad gromadzenia lub wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych.
10. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 7 lit. b, wartość umowy ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą wzrostowi kosztu Operatora w związku ze zwiększeniem wysokości wynagrodzeń pracowników świadczących usługi dotyczące umowy do wysokości aktualnie obowiązującego

minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu
minimalnego wynagrodzenia albo wysokości minimalnej stawki godzinowej. Kwota odpowiadająca wzrostowi kosztu Operatora będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników świadczących usługi, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy.
11. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 7 lit. c i lit. d, wartość umowy ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą zmianie kosztu Operatora ponoszonego w związku z wypłatą wynagrodzenia zaangażowanym przez Operatora osobom świadczącym usługi. Kwota odpowiadająca zmianie kosztu Operatora będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia osób, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują one prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy.
12. W celu zawarcia aneksu do umowy o którym mowa w ust. 7 każda ze Stron może wystąpić do drugiej Strony z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi, wraz z uzasadnieniem zawierającym w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Operatora powinno ulec zmianie, oraz wskazaniem daty, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania umowy uzasadniająca zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi.
13. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 7 lit. b-d, jeżeli z wnioskiem występuje Operator, jest on zobowiązany dołączyć do wniosku dokumenty, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiany te mają wpływ na koszty wykonania umowy, w szczególności:
a) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed zmianą, jak i po niej) pracowników świadczących usługi, wraz z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi –
w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 lit. b, lub
b) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed zmianą, jak i po niej) zaangażowanych przez Operatora osób świadczących usługi, wraz z kwotami składek uiszczanych do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych/Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w części finansowanej przez Operatora,
z określeniem zakresu, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia, lub
c) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed zmianą, jak i po niej) zaangażowanych przez Operatora osób świadczących usługi, wraz z kwotami wpłat do pracowniczych planów kapitałowych,
w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia, odpowiadającej temu zakresowi - w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 7 lit. c lub lit. d.
14. Zmiany wynagrodzenia z wyłączeniem ustawowej zmiany staki podatku VAT dotyczą II półrocza 2024 r.
15. W terminie 30 dni od dnia przekazania prawidłowego wniosku z kompletnymi załącznikami, o których mowa w ust. 12 i 13, Strona, która otrzymała wniosek, przekaże drugiej Stronie informację o zakresie, w jakim zatwierdza wniosek oraz wskaże kwotę, o którą wynagrodzenie należne Operatorowi powinno ulec zmianie, albo informację o niezatwierdzeniu wniosku – wraz z uzasadnieniem.
16. W przypadku otrzymania przez Stronę informacji o niezatwierdzeniu lub częściowym zatwierdzeniu wniosku, o którym mowa w ust. 12 i 13, Strona ta może ponownie wystąpić
z wnioskiem. W takim przypadku postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się odpowiednio.
17. W przypadku uwzględnienia przez Organizatora wniosku, o których mowa w ust. 14, Strony podejmą działania w celu uzgodnienia treści aneksu do umowy oraz jego podpisania. Zmiana wartości umowy dotyczyć będzie części przedmiotu umowy wykonywanego po zawarciu aneksu.
18. Zawarcie aneksu nastąpi nie później niż w terminie 7 dni roboczych od dnia zatwierdzenia wniosku o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi.
19. Strony zastrzegają również możliwość zmiany wartości umowy w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług. W takiej sytuacji wynagrodzenie netto Operatora pozostaje bez zmian, a zmianie ulega wynagrodzenie brutto – odpowiednio do zmiany stawki podatku od towaru
i usług.

§13

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy

o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.

4. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości email, pocztowych przesyłek poleconych, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie.
   W przypadku zmiany adresu strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadamiania o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.
5. Umowa zostaje sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 2 dla Organizatora, 1 dla Operatora.

ORGANIZATOR OPERATOR