

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 2111W (od drogi nr 626)

ULASKI - KRASNOSIELC (do drogi nr 544) od km 0+000 do km 10+500.

L p	KOD		Opis robót	Jednostka	Ilość jednostek
	CPV	SST			
CPV 451112000-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne		D-01.00.00	<u>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>		
1	plan zagospo.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie równinnym - Odtworzenie osi trasy i punktów wysokościowych oraz inwentaryzacja powykonawcza	m	10,5
CPV 451112000-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne		D-02.00.00	<u>II ROBOTY ZIEMNE</u>		
2	tabela robot ziemnych	D-02.01.01	Wykop w gruncie kat III z transportem na odkład poza teren robót	m³	3771,55
3	tabela robot ziemnych	D-02.01.01	Ukop gruntu kat. II , zakup i dostarczenie na nasyp.	m³	6137,38
4	tabela robot ziemnych	D-02.03.01	Mechaniczne formowanie i zagęszczenie nasypu	m³	6137,38
CPV 45111300-1 Roboty rozbiórkowe		D-01.00.00	<u>III ROZBIÓRKI</u>		
5	zał. nr 7	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej grub. 5-10 cm na podbudowie tłuczniowej. Gruz z rozbiórki zagospodaruje wykonawca.	m²	887
CPV 45232452-5 Roboty odwadniające		D - 03.00.00	<u>IV PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</u>		
6	zał. nr 5	D - 03.01.01	Oczyszczenie z namułu przepustów pod koroną drogi. Średnica wewnętrzna 600mm [21m]; 2x600 [11m] ; 2x1000mm.[14m] Stopień zamulenia powyżej 50%	m	46
7		D-07.06.01	Ogrodzenie zabezpieczające wysokości 1,5m z siatki z drutu ocynkowanego , plecionej ślimakowej . Średnica drutu 2-3mm. Wielkość oczek 40mm. Słupki ocynkowane o średnicy 50mm.	m	400
CPV 45233320-8 Fundamentowanie dróg		D-04.00.00	<u>V PODBUDOWA</u>		
8	zał. nr 4 +5	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża - skrzyżowania z drogami bocznymi - 843 m²	m²	843
9	zał. nr 4+5	D-04.04.02	Podbudowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie - skrzyżowania z drogami bocznymi 843m²	m²	843
10	zał. nr 4	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K1-65 powierzchni istniejącej jezdni przed warstwą wyrównawczą 0+000-10+058,5= 10058,5*6=60.351 droga Gąsewo- Płoniawy = 128,75*5,5=708 [60351+708]-887 rozbiórki=60.172	m²	60.172
11	zał. nr 2	D-04.08.01	Wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym KR-3 o uziarnieniu 0/16 w ilości [2772m³*2,4=6652 ton + 84t na skrzyżowania= 6736ton	ton	6736
CPV 45233128-2 Roboty budowlane w zakresie rond			<u>VI RONDO</u>		
12	zał. nr 4	D-08.01.01	Obramowanie wyspy ronda- krawężnik granitowy 15x30 łukowy R=7,5m, wystający na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 i podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3 cm	m	47

13	zał. nr 4	D-08.01.01	Obramowanie pierścienia- krawężnik granitowy 15x30 łukowy R=10m układany na płask na ławie betonowej prostej z betonu B-15 i podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3 cm	m	63
14	zał. nr 4	D-08.01.01	Obramowanie opaski od strony wyspy centralnej - obrzeże betonowe o wymiarach 20 x 6 na ławie żwirowej	m	44
15	zał. nr 4	D-08.01.01	Obramowanie wysp dzielących na wlotach na rondo- krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem	m	144
16	zał. nr 4	D-08.01.01	Obramowanie zewnętrznych krawędzi jezdni wzdłuż wszystkich wlotów obustronnie - opornik betonowy o wymiarach 12x20 na ławie betonowej prostej km 9+926 - 10+058 - kierunek główny 0+000 - 0+128,75 - droga Gąsewo- Płoniawy	m	447,5
17	zał. nr 4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod poszerzenie jezdni	m ²	1.282
18	zał. nr 4	D-04.02.01	Podsypka piaskowa na poszerzeniu 10cm	m ²	1.282
19	zał. nr 4	D-04.04.02	Podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie; 1282 - pierścień ronda 137,5m ² = 1144,50	m ²	1.144,50
20	zał. nr 4	D-04.04.02	Podbudowa grubości 24 cm z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie / pierścień ronda/	m ²	137,5
21	zał. nr 4	D-04.07.01	Podbudowa zasadnicza grub. 7 cm z betonu asfaltowego 0/20mm KR-3 , ze skropieniem podłoża niebitumicznego emulsją asfaltową K2-65.	m ²	1.144,5
22	zał. nr 4	D - 05.03.01	Nawierzchnia na pierścieniu ronda z kostki granitowej o wymiarach 10/12cm, koloru czerwonego na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) z wypełnieniem spoin miałem kamiennym	m ²	137,5
23	zał. nr 4	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy ścieralnej [kierunek główny] 9+926 - 9+975 i 10+003- 10+058 = [367,5+412,5]=780 Kierunek Gąsewo [225+246,5]=471,50 Kierunek Płoniawy [225+246,5]=471,50 jezdnie na rondzie: [392,5]	m ²	2.115,50
24	zał. nr 4	D-05.03.05	Ścieralna warstwa nawierzchni grubości 5 cm z BA KR-3 o uziarnieniu 0/16	m ²	2.115,50
25	zał. nr 4	D-05.03.23a	Nawierzchnia opaski i wysp dzielących z kostki brukowej grubości 6 cm , na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Kolor szary. Kształt - starobruk (23m ² opaska+ 180m ² -wyspy) =203	m ²	203
26	plan sytuac	D-09.01.01	Uzupełnienie ziemi urodzajnej – grubość 15 cm na wysepce centralnej ronda - z nasadzeniem niskich krzewów ozdobnych (50 szt).	m ²	154
CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg		D-05.00.00	<u>VII NAWIERZCHNIA</u>		
27	zał. nr 4i5	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową K165 powierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy ścieralnej [kierunek główny] 0+000 - 9+926 i 10+058 - 10+500 = 62411 +skrzyżowania 843m ²	m ²	63.254
28	zał. nr 4i5	D-05.03.05	Ścieralna warstwa nawierzchni grubości 5 cm z BA KR-3 o uziarnieniu 0/16mm	m ²	63.254
CPV 45233140-2 Roboty drogowe			<u>VIII ZJAZDY</u>		
29	zał. nr 5	D-06.02.01	Przepusty pod zjazdami z rur betonowych Ø400 mm na ławie żwirowej grub. 20 cm. /zamiennie mogą być ułożone rury PCV Ø 300mm	m	557
30	zał. nr 5	D-06.02.01	Przepusty pod zjazdami na drogi boczne (skrzyżowania) z rur betonowych Ø600 mm na ławie betonowej B15 grub. 20 cm	m	93

31	zał. nr 5	D-06.02.01	Ścianki czołowe betonowe proste lub z gotowych elementów betonowych przy przepustach pod zjazdami	szt	186
32	zał. nr 5	D-05.01.03	Nawierzchnia na zjazdach z kruszywa łamanego 0-31mm. Grubość warstwy 15 cm	m ²	4.275
CPV 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych		D-07.00.00	<u>IX URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</u>		
			Oznakowanie pionowe		
33 - 35	projekt organizacji ruchu	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe według projektu organizacji ruchu. Tarcze znaku -foliowane folią II generacji. Wielkość- znaki średnie Znaki grupy A=(34szt) + tabliczki T (7szt) B = 5szt C = 4 szt	szt	50
			zespólone U5+S9=4szt	szt	4
			tablice przed rondem E-1 = 4 szt tablica E-1 1 szt	szt	5
36	projekt organizacji ruchu	D-07.02.01	słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 50mm	szt	45
			<u>Oznakowanie poziome</u>		
37	projekt organizacji ruchu	D-07.01.01	Malowanie znaków poziomych - malowanie grubowarstwowe (struktura) masami chemoutwardzalnymi	m ²	598
CPV 45233140-2 Roboty drogowe			<u>X ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u>		
38	plan sytuac.	D-05.01.03	Umocnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0-31mm , średnia grubość 10 cm na szerokości 1 m P=(10058,5*2*1,0) + kierunek Gąsewo(64*2*1) + kierunek Płoniawy (64*2*1) = 20.373m ²	m ²	20.373