

UWAGA:

- Tereny zielone zniszczone przy wykonywaniu linii odtworzyć przez rozplantowanie ziemi urodzajnej i obsianie trawą.
- W przypadku naruszenia konstrukcji rowów dno i skarpy odtworzyć poprzez wyprofilowanie i nadanie właściwego spadku. Skarpy i dno rowu zagęścić, umocnić warstwą humusu i obsiać trawą.
- Naruszony pas drogowy drogi gminnej należy przywrócić do stanu poprzedniego.
- W przypadku uszkodzenia nawierzchni jezdni asfaltowej lub innej nawierzchni jezdni utwardzonej należy ją odtworzyć na powierzchni i wg technologii wskazanej przez Właściciela lub Zarządcę Drogi.
- Rozebrane chodniki należy odtworzyć na powierzchni i wg technologii wskazanej przez Właściciela lub Zarządcę Drogi.
- W przypadku uszkodzenia nawierzchni zjazdów utwardzonych należy je odtworzyć na całej powierzchni wg technologii wskazanej przez Właściciela lub Zarządcę Drogi.
- Przejścia pod drzewami należy wykonać w rurach osłonowych metodą bezwykopową przecisk lub przewiert sterowany.
- Po zakończeniu robót teren inwestycji należy uporządkować oraz doprowadzić do stanu pierwotnego.

UWAGA:

- Bezwzględnie należy powiadomić właścicieli działek o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
- trasę kabla wykonać poniżej 1m od poziomu terenu.
- Uszczelnić wszystkie końce przepustów.
- Odcinki rur łączyć przy użyciu szczelnych złączek.
- Przejścia poprzeczne pod drogami i zjazdami wykonać w rurach osłonowych metodą przecisku lub przewiertu.
- Przed wykonaniem przecisków i przewiertów sterowanych należy ręcznie odkopać istniejące uzbrojenie terenu: wodociągi, sieci gazowe, kanalizację sanitarną i deszczową, kable elektroenergetyczne, sieci telekomunikacyjne i pozostałe niewymienione urządzenia krzyżujące się z projektowaną siecią lub ułożone do niej równolegle celem zweryfikowania ich faktycznych przebiegów w terenie oraz ich rzeczywistych rzędnych wysokościowych. Roboty wykonywać pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielami w/w uzbrojenia.
- W miejscach dużego zagęszczenia uzbrojenia terenu tam gdzie jest to możliwe prace ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, tak aby nie uszkodzić istniejących sieci lub ewentualnych sieci niewykazanych na podkładach geodezyjnych.

Legenda
Mapa w skali 1:500

- - - - - proj. oświetleniowa linia kablowa nN 0,4kV typu YAKXS 4x25mm² + FeZn 25x4
- - - - - proj. przepust /rura ochronna na oświetleniowej linii kablowej nN 0,4kV, ilość i typ wg opisu na planie sytuacyjnym
- - - - - proj. wewnętrzna linia zasilająca nN 0,4kV typu YAKXS 4x35mm²
- - - - - proj. szafa oświetleniowa nN 0,4kV typu SOK
- - - - - - proj. latarnia oświetleniowa o wysokości 8m np. producenta Valmont typu Cassiopee PS-8/1,5/5 z wysięgnikiem 1,5m na fundamencie prefabrykowanym z oprawą LED np. producenta Philips typu BGP307 LED54-4S/740 II DN 10 o mocy 34,5W

Inwestor: Gmina Wiśniew ul. Siedlecka 13, 08-112 Wiśniew		Wykonawca projektu: EL-EN Projekt Wojciech Bujnowski Siedlce, ul. Partyzantów 14G lok. 98, tel. 501 55 90 90	
Data: 12.2020r.	Projektant: mgr inż. Wojciech Bujnowski <small>upr. nr MAZ/0146/PWOE/08 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</small>	Podpis: PB	Stadium: PB
Skala: 1:500	Sprawdzający: mgr inż. Robert Rozbicki <small>upr. nr MAZ/0590/PWBE/16 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń</small>	Branża: Elektryczna	Nr rys. 5
Obiekt budowlany Budowa oświetlenia drogowego wzdłuż drogi gminnej dz. nr 592 w miejscowości Zabłocie gmina Wiśniew		Str.	
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu			

Układ pracy sieci 0,4kV TN-C

- Strefa klimatyczna:
- obciążenie wiatrem - strefa WI

