EGZ. NR 3

PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBOTY DROGOWE
HENRYKA FIGIEL, 22 – 100 CHEŁM, UL. HRUBIESZOWSKA 121/3
NIP 563-111-99-02, Tel. 660-615-369

OBIEKT:

Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Święcica na odcinku o długości 2,462 km

PROJEKT BUDOWLANY

Kody CPV
45110000-1 – roboty w zakresie rozbiórki, roboty ziemne
45233120-6 – roboty w zakresie budowy dróg ,
45233220-7 - roboty w zakresie nawierzchni dróg,

Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu,
kategoria obiektu budowlanego - XXV, IV

STAROSTWO POWIATOWE
w Chełmie
Znak
dotyczący zgłoszenia na budowę
z dnia 06.09.2021 r.
AP-III-7110 1.438.2021
Z up. STAROSTY
mgr inż. Joanna Sawa-Wilczek
Dyrektor Wydziału Architektury i Budownictwa

Adres obiektu budowlanego:
Lokalizacja: miejscowość: Święcica
jednostka ewidencyjna: 060312_2 Wierzbica,
obręb ewidencyjny: 0013 Święcica
działka nr ewid.: 352, 471
gmina: Wierzbica
powiat: chełmski
województwo: lubelskie

Inwestor:
GMINA WIERZBICA
UL. WŁODAWSKA 1
22-150 WIERZBICA

Branża: **drogowa**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
drogowa	Projektant	Henryka Figiel	776/CH/88 Spec. konstrukcyjno - inżynieryjna	07.2021r	PROJEKTANT Henryka Figiel upr. projekt. 776/CH/88 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna
drogowa	Sprawdzający:	Tomasz Figiel	LUB/0213/POOD/05 Specjalność drogowa	07.2021r.	PROJEKTANT inż. Tomasz Figiel upr projekt. spec. drogowa LUB/0213/POOD/05

CHEŁM , lipiec 2021 r.

STRONA TYTUŁOWA 1
Spis treści 2

CZĘŚĆ OPISOWA 3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA 3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA 3
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA 3
4. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI 4
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE 5
5.1. PLAN SYTUACYJNY 5
5.2. PRZEKROJE NORMALNE 5
5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 5
5.4. PROFIL PODŁUŻNY 5
5.5. BILANS TERENU 5
6. WARUNKI GRUNTOW - WODNE 5
7. ZADRZEWIENIE 5
8. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU 5
9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU 6
10. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE ŚRODOWISKA 6
11. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU 6

12. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY 6
13. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA 6
14. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘLUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO
15. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP 7
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO 8
CZĘŚĆ OPISOWA 10
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO 11-12
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA 13- 14
WYPIS I WYRYS Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA....15-18
UZGODNIENIE ORANGE....19-20
GMINA WIERZBICA - SIECI WODOCIĄGOWE 21
UZGODNIENIE PGE 22
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH 23-28

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
1. PLAN ORIENTACYJNY RYS. 1. 28
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIW TERENU RYS. 2.1, 2.2, 2.3, 29-31
3. PROFIL PODŁUŻNY RYS. 3 32
4. PRZEKROJE NORMALNE RYS.4, 5 , 5.2, 33
5. PRZEKROJE POPRZECZNE RYS. 6.1, 6.2, 6,3 34-36
8. DECYZJA MINISTRA CYFRYZACJI 37-38
7. DECYZJA NR 3/2021 O SRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH 39- 44

Projekt zawiera 43 ponumerowanych stron

Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Z 2016r. poz. 124) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz.290).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r.,Nr 120, poz.1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.z 2013r. poz.1129).
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach + załącznik(Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)(Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).
- Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.
- Mapa do celów projektowych zapisana pod nr id.ewid. materiału zasobu – operatu technicznego P.0603.2020.1337 w dniu 15.07.2020
- Projekt budowlany sporządzono - zgodnie z ustawą z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 471, 695 i 782), Art. 26. W terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy inwestor do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę albo wniosku o zatwierdzenie projektu budowlanego może dołączyć projekt budowlany sporządzony na podstawie przepisów ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zadanie pn: "Budowa drogi gminnej nr 115699L na działkach gruntu w miejscowości Święcica na długości 2.462km.

Projektowana droga znajduje się na działkach 352 i 471 w obrębie Święcica.

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi poprzez wykonanie konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami, szerokości dla drogi gminnej klasy "L" i dostosowanie jej parametrów do parametrów nośności konstrukcji do przenoszenia obciążeń w obszarze niezabudowanym. Początek opracowania w km 0+000,00 od granicy działki nr 351,obręb Święcica do km 2+462,00. Skrzyżowanie z drogą gminną na działce nr 351, objęte jest odrębnym opracowaniem i decyzją o pozwoleniu na budowę.

Projekt ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, poprawę dostępności do zabudowań oraz obiektów użyteczności publicznej a także poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Działki nr 352 i 471 w obrębie Święcica stanowią pas drogowy drogi gminnej nr 115699L.

W stanie istniejącym droga gminna posiada na części nawierzchnię:

- z płyt żelbetowych, układanych pasowo z licznymi odkształceniami i ubytkami, którą należy rozebrać,

- z żużla oraz gruzu betonowego z głębokimi wybojami.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Wierzbica, przedmiotowa droga jest drogą gminną oznaczoną w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem D-18L jako droga lokalna. W ustaleniach ogólnych planu zapisano iż droga posiada parametry techniczno użytkowe klasy "L". Droga nie przebiega przez obszar zabudowany.

Budowa drogi na wskazanym odcinku nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wierzbica. W ramach planowanych na dalszym odcinku robót projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni, jak dla drogi gminnej - lokalnej do przenoszenia obciążenia ruchem jak dla KR-1 o normatywnej szerokości jezdni 5,50m i obustronnych poboczy gruntowych wzmocnionych piaskiem, szerokości 0,75m.

Droga przebiega w terenie o maksymalnym pochyleniu sięgającym do 0,78% w obszarze niezabudowanym.

Droga stanowiąca przedmiot opracowania stanowi drogę gminną utwardzoną na części żużlem, gruzem betonowym oraz płytami żelbetowymi. Istniejące nawierzchnie nie nadają się do wykorzystania jako część dolnej warstwy podbudowy i zostaną rozebrane. Na dalszym odcinku jest drogą gruntową o ukształtowanym korpusie drogi.

Na istniejącej drodze należy wykonać pełną konstrukcję oraz ukształtować profil podłużny i spadki poprzeczne w celu sprawnego odprowadzenia wody do istniejących rowów przydrożnych. Skrzyżowania z drogami gminnymi nie będą przebudowywane jedynie zaprojektowano połączenie drogi gminnej z drogą gminną wewnętrzną łukami o promieniu R=6,00 m. zgodnie z istniejącymi wyokrągleniami.

Istniejące skrzyżowania określono jako proste. Warunki widoczności na skrzyżowaniach zostały spełnione.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

Droga gminna na odcinku lokalizacji budowy znajdują się w terenie o bardzo rozproszonej zabudowie zagrodowej z załomami osi w planie, które zostały wyokrąglone łukami poziomymi. Droga gminna posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy, odwodnienie odbywa się powierzchniowo w ramach projektowanego zadania. Zaprojektowano zjazdy indywidualne na działki szerokości jezdni 4,00m połączone z jezdnią skosami 1,5:1,5, zostaną ukształtowane poprzez wykonanie utwardzenie kruszywem do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami. Zjazdy publiczne zaprojektowano - bitumiczne szer. jezdni 4,00m tak, jak konstrukcję drogi, połączone z jezdnią łukami poziomymi R-6,00m.

Natomiast odnośnie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania w sprawie nasadzeń zieleni izolacyjnej wzdłuż nowowybudowanej drogi zostaną wykonane.

Odstąpiono od budowy kanału technologicznego na podstawie Decyzji Ministra Cyfryzacji znak:DT-WUKE.7110.491.2021(S) z dnia28 lipca 2021r.

4. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI.

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry :

1. Klasa drogi - gminna L, Nr 115669I
2. Szybkość projektowa 30,40 km/h,
3. Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
4. Grupa nośności podłoża G3,
5. Głębokość przemarzania gruntu hz=1.00m,
6. Przekrój szlakowy,
7. Jezdnia drogi szerokości 5.50 m
8. Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych piaskiem - 2x 0,75m
9. Odwodnienie powierzchniowe,
10. Długość drogi - **2+462,00** km.
11. Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu.

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.

Projekt niniejszy obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- wykonanie podbudów
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na całej powierzchni.

5. Projektowane zagospodarowanie

5.1. Plan sytuacyjny

Zakres budowy drogi objęty niniejszym opracowaniem wskazano na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000.

Projekt drogi zakłada:

budowę nowej nawierzchni:

- od km 0 +000,00 do km **2+462,00** poprzez wykonanie konstrukcji na szerokości - 5,50 m.

Projektowaną drogę dowiązano sytuacyjnie i wysokościowo do zjazdów oraz istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej.

W planie sytuacyjnym zaprojektowano drogę długości łącznej **2+462,00** w obrębie pasa drogowego.

5.2 Przekroje normalne

Jako podstawowy przekrój zastosowano przekrój daszkowy o spadku poprzecznym wynoszącym 2% oraz podłużnym dostosowanym do spadku podłużnego terenu.

5.3. Konstrukcja nawierzchni .

Zaprojektowano następującą konstrukcję **nawierzchni :**

- warstwa odcinająca z piasku - grub. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grub. 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm - grub. 20 cm,
- 4,0 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 dla ruchu KR1,
- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, 50/70 dla ruchu KR1, krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem drogowym wg PN-EN 12591,
- pobocza gruntowe wzmocnione piaskiem, szerokości 2x0,75m,
- zjazdy na działki w granicach pasa drogowego z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm.

5.4. Profil podłużny

Niweleta nawierzchni drogi wynika z konieczności dostosowania do istniejącego terenu w celu zapewnienia wymaganej warunkami technicznymi płynności i równości podłużnej, oraz dostosowaniem wysokościowym do istniejących zjazdów.

5.5. Bilans terenu.

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem wynosi :

- Powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 13700,00m^2
- Powierzchnia zjazdów asfaltowych – 150,00m^2
- Powierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa - 320,00m^2
- Powierzchnia poboczy gruntowych - 3700,00m^2

6. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo – wodne, stwierdzone w podłożu projektowanej drogi, określono jako proste pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunków wodnych, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G3.

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe w ramach projektowanego. Nie będzie występowało zalewanie terenów przyległych. W trakcie prowadzenia robót należy wyremontować istniejące rowy przydrożne i oczyścić w sąsiedztwie przepustów pod zjazdami.

7. Zadrzewienie

Na terenie projektowanej inwestycji występują zakrzaczenia - samosiewy szczególnie w rowach nie kolidujące z inwestycją.

8. Urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie drogowym występują elementy uzbrojenia terenu w postaci :

- napowietrznej linii energetycznej, sieci teletechnicznej, przyłączy sieci wodociągowej stanowiącej własność Inwestora.

9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania określono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016r. poz. 124).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015r. w sprawie ogłoszenie jednolitego tekstu rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U.2015r. poz. 1422).
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010 r.Nr 109, poz. 719).
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2016r. poz.71).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U.z 2018r. poz.799).

Obszar oddziaływania drogi mieści się w całości na terenie działek na których jest projektowana. Zgodnie z Decyzją Urzędu Gminy Wierzbica znak: BD.6220.1.2021 z dnia 02.02.2021r. stwierdzono, brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

10 . DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ŚRODOWISKA

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków i nie znajduję sie w strefie ochrony konserwatorskiej. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

11. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Budowa drogi wymaga dokonania zmian istniejącej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

12. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie oraz przy uwzględnieniu wymagań Szczegółowej Specyfikacji Technicznej. Projekt organizacji ruchu na czas budowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

13. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Budowa drogi nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.Nie przewiduje się zwiększenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń atmosferycznych.

14. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projektowana budowa drogi nie znajduje sie w obszarze wpływu eksploatacji górniczej. Inwestycja jest zlokalizowana na terenach udokumentowanych złóż węgla kamiennego i nie ma wpływu na planowaną inwestycję.

15. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP

Do budowy można przystąpić po uzyskaniu zgody na roboty wymagające pozwolenia na budowę od organu wydającego takie pozwolenia.

Inwestycję należy poprzedzić szczegółowym wytyczeniem w terenie. Po zakończeniu budowy w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru, należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

Sprawdzający: Tomasz Figiel

Opracowała: Henryka Figiel

PROJEKTANT
inż. Tomasz Figiel
upr projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

Nazwa obiektu budowlanego:
"Budowa drogi gminnej nr 115699L na działkach gruntu nr ewid. 352 i 471 w miejscowości Święcica"

Adres obiektu budowlanego:
Lokalizacja: miejscowość: Święcica
jednostka ewidencyjna: 060312_2 Wierzbica,
obręb ewidencyjny: 0013 Święcica
działka nr ewid.: 352, 471
gmina: Wierzbica
powiat: chełmski
województwo: lubelskie

Inwestor:
Gmina Wierzbica
ul. Włodawska 1
22-150 Wierzbica

Branża:
DROGOWA

Projektant:
Henryka Figiel
Chełm, ul. Hrubieszowska 121/3

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
ialność konstrukcyjno-inżynieryjn

CZĘŚĆ OPISOWA

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy prawo budowlane, z dnia 7 lipca 1994r. (z późniejszymi zmianami), specyfika projektowanego obiektu budowlanego wymaga sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1) Zakres robót i kolejność realizacji:

- tymczasowa organizacja ruchu,
- roboty przygotowawcze,
- poszerzenie, podbudowa,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga publiczna z czynnym ruchem kołowym,

3) Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch samochodowy.

Nie występują elementy, które mogą stwarzać szczególne zagrożenie.

W obrębie planowanej inwestycji nie projektuje się znaczących zmian w zagospodarowaniu terenu. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmiany i nie spowoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, zgodnie z ich faktycznym użytkowaniem. Projekt nie ingeruje w istniejące ukształtowanie terenu – różnice terenu – pozostają w dużej mierze bez zmian.

Podczas wykonywania tych elementów występowały będą roboty ziemne i wykopy, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa. W celu uniknięcia ryzyka wypadku podczas prowadzenia tych prac należy zastosować przepisy BHP odpowiednio zabezpieczając wykopy i oznakowując teren prowadzenia prac a także zwrócić szczególną uwagę podczas ich prowadzenia.

Elementy takie jak elementy infrastruktury ułożone w ziemi nie stanowią zagrożenia dla zdrowia ludzi w przypadku prawidłowej eksploatacji.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych istnieje zagrożenie:

- potrącenia przez pojazdy kołowe.

5) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zapoznanie z zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zapoznanie z zasadami bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zapoznanie z zasadami stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego,

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

- w pobliżu urządzeń energetycznych i gazowniczych roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z przepisami BHP.
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Opracowała:
Henryka Figiel

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

Chełm, 10 kwietnia 2021r.

OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

Henryka Figiel oświadcza, że:

Dokumentacja techniczna na zadanie: : "Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Święcica na długości 2,462m", w stadium projektu budowlanego branży drogowej, jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i normatywami oraz że została sprawdzona i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
Henryka Figiel

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. [illegible]
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

Chełm, 10 kwietnia 2021r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt budowlany branży drogowej na zadanie: "Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Święcica na długości 2,462m", został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
Henryka Figiel

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. [illegible]/08
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

Chełm, 10 kwietnia 2021r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że sprawdzony przeze mnie projekt budowlany branży drogowej na zadanie: : "Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Święcica na długości 2,462m",został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:
Tomasz Figiel

PROJEKTANT
inż. Tomasz Figiel
upr. projekt. spec. drogowej
LUB/0213/PWOD/05

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-8JX-GH9-HP4 *

Pan Tomasz Figiel o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0850/01

adres zamieszkania Hrubieszowska 121, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

® POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4EJ-2LX-CT5 *

Pani Henryka Figiel o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1512/01

adres zamieszkania Hrubieszowska 121, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Chełm, dnia 15 październik 19 88 r.

(pieczęć)

Nr 776/CH/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) HENRYKA BOGUMIŁA FIGIEL
(imię i nazwisko)

Technik drogowy
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 stycznia 19 53 r. w Kobylanach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności Konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie Dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Drogi i mosty kolowe
(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83 DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT

Data..... podpis Tomasz Figiel
upr. projekt. spec. drogowej
LUB/0213/FOOD/05

43

Obywatel(ka) HENRYKA BOGUMIŁA FIGIEL jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Z-ca Dyrektora Wydziału
Józef Rogowski

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Henryka Figiel
projekt. spec. drogowej
LUBLIN

Data.....

m. p.

(podpis i pieczęć)

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIIB.OKK.7131 / 86 / 05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz.1126 z późn. zm. / oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 8171

stwierdzamy, że

Pan Tomasz FIGIEL

inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 05 września 1950 r. w Kol. Sobieszczany

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0213/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu orzekającego OKK	Członek	Członek
prof. dr hab. inż. Jan Kukielka	mgr inż. Edward Wilczopolski	mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Figiel
   ul. Hrubieszowska 121
   22-100 Chełm
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
Data..... podpis.....
inż. Tomasz Figiel
upr. projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt.1 i art.13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukiełka

Zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
Data..... podpis.....
inż. Tomasz Figiel
upr. projekt. spec. drogowej
LUB/0216/POOD/15

WÓJT GMINY WIERZBICA
22-150 WIERZBICA
pow. chełmski

Wierzbica , dnia 10.07.2020 r.

Bd.6727.2.12.2020

WYPIS I WYRYS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wierzbica uchwalonego uchwałą NrXVI-90/04 Rady Gminy Wierzbica z dnia 6 sierpnia 2004 roku / ogłoszoną w DZ.Urz.Woj. Lubelskiego z dnia 8 grudnia 2004r. Nr210 poz.2772

obejmujący działkę o numerze :

245/1, 351 , 18 , 352 , 471 w obrębie geodezyjnym **Święcica**

Podstawowy układ komunikacyjny

D – 14 L - droga w Święcicy – lokalna,
ustalenia jak dla D – 10 L;
a) szerokość w liniach rozgraniczających - 15 m,
- szerokość jezdni min. 5,5 m,
- na terenach zabudowanych chodniki,
b) linia zabudowy na terenach zabudowanych min 10 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, poza terenem zabudowanym min. 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni,
c) obowiązują ustalenia ogólne § 10;

D – 17D - droga relacji: Święcica – Pniówno – dojazdowa,
ustalenia jak dla D – 16 D;
a) szerokość w liniach rozgraniczających min.12 m,
- szerokość jezdni min. 5 m,
- na terenach zabudowanych chodniki,
b) linia zabudowy na terenach zabudowanych min. 8 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, poza terenem zabudowanym min. 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni,
obowiązują ustalenia ogólne § 10;

D – 18 L - droga relacji: Święcica – Ochoża – lokalna,
ustalenia jak dla D – 10 L;
d) szerokość w liniach rozgraniczających - 15 m,
- szerokość jezdni min. 5,5 m,
- na terenach zabudowanych chodniki,
e) linia zabudowy na terenach zabudowanych min. 10 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, poza terenem zabudowanym min. 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni,
f) obowiązują ustalenia ogólne § 10;

Zgodność z oryginałem
Data.....podpis

PROJEKTANT
inż. Tomasz Pigiel
upr projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

07 Z - droga powiatowa nr 06-140 relacji: Hańsk – Wólka Tarnowska – Busówno – Bezek – Rejowiec – zbiorcza,

a) szerokość w liniach rozgraniczających min. 20 - 25 m,
- szerokość jezdni min. 5,5 m,
- na terenach zabudowanych chodniki,
- realizacja ścieżki rowerowej wzdłuż drogi,

b) linia zabudowy dla budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi min. 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, linia zabudowy dla obiektów nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi – na obszarach zabudowanych – 10 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, lecz nie mniej niż 4 m od linii rozgraniczających, poza terenami zabudowanymi – 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni,

c) obowiązują ustalenia ogólne § 10;

08 Z - droga powiatowa nr 06-204 relacji: Okszów – Przysiółek – Pniówno – Olchowiec – Kulik – zbiorcza,
ustalenia jak dla 07 Z;

Rozdział 5
Komunikacja
§ 10

Zachowuje się istniejący układ komunikacyjny, który po modernizacji i rozbudowie zapewni połączenie komunikacyjne w rejonie oraz poszczególnych jednostek osadniczych z ośrodkiem gminnym.

Wyznacza się obszary tras komunikacyjnych z podstawowym przeznaczeniem gruntu pod:

1) drogę o znaczeniu wojewódzkim – zbiorcza o symbolu „Z",
2) drogi o znaczeniu powiatowym – zbiorcze o symbolu „Z",
   – lokalne o symbolu „L",
3) drogi o znaczeniu gminnym – lokalne o symbolu „L",
   – dojazdowe o symbolu „D".

3. Dla poszczególnych kategorii dróg obowiązują następujące warunki zabudowy i zagospodarowania terenu:

1) przy projektowaniu i wykonywaniu dróg należy uwzględnić uwarunkowania przyrodnicze oraz ograniczenie negatywnego wpływu dróg na przyrodę, krajobraz, grunty rolne i leśne w jej otoczeniu;
2) wzdłuż nowobudowanych dróg wprowadza się konieczność nasadzenia zieleni izolacyjnej, jeżeli warunki miejscowe na to pozwalają (co najmniej 10 % powierzchni powinno być przeznaczone pod zieleń);
3) linie zabudowy uzależnione są od kategorii dróg;
4) dopuszcza się możliwość zmniejszenia linii zabudowy za zgodą zarządcy drogi w enklawach zwartej zabudowy w celu utrzymania jednolitej linii zabudowy,
5) w przypadku lokalizacji nowych obiektów na działkach niezabudowanych, obowiązuje nawiązanie do linii zabudowy budynków w dobrym stanie technicznym zlokalizowanych na sąsiednich działkach, przyjmując linię zabudowy budynku bardziej oddalonego od krawędzi jezdni,
6) zmniejszenie linii zabudowy dopuszcza się pod warunkiem wykazania przez inwestora możliwości zachowania warunków odpowiednich do zamieszkania ludzi i uzyskania zgody organu zarządzającego drogą, ocena warunków zamieszkania musi być oparta na analizie ruchu drogowego, a także uwzględniać możliwości zastosowania środków ochrony przed uciążliwością drogi;
7) dopuszcza się zmienne szerokości pasów drogowych oraz możliwość ich poszerzenia, niesymetrycznie do osi, dobór parametrów drogi należy określić w

Za zgodność z oryginałem
Data..... podpis

PROJEKTANT
inż. Tomasz Fugiel
upr projekt. spec. drogowej
LUBELSKIEGO/05

16

oparciu o szczegółową analizę kształtowania elementów przekroju poprzecznego drogi z uwzględnieniem obsługi terenów zabudowy, rzeźby terenu, potrzeb dotyczących lokalizacji w pasie drogowym sieci uzbrojenia technicznego,

8) przy podziałach geodezyjnych drogi dojazdowe do pól oraz terenów budowlanych należy wyznaczać o szerokości w liniach rozgraniczających co najmniej 10 m, w zabudowie jednorodzinnej dopuszcza się ciągi pieszo – jezdne o szerokości w liniach rozgraniczających min. 5m,
9) na skrzyżowaniach dróg klasy „Z" z drogami klasy „L" lub „D" należy stosować narożne ścięcia linii rozgraniczających nie mniej niż 10 m x 10 m a przy istniejącej zabudowie dopuszcza się ścięcie nie mniejsze niż 5 m x 5 m, zaś na skrzyżowaniach drogi klasy „L" lub „D" z drogą klasy „L" lub „D" powinny być stosowane narożne ścięcia nie mniejsze niż 5 m x 5 m,
10) droga w zależności od potrzeb może być wyposażona w obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu, do których zalicza się : zatoki postojowe, zatoki autobusowe, place do zawracania, mijanki, przejścia dla pieszych, wiaty przystankowe,
11) szerokość ścieżki rowerowej powinna wynosić nie mniej niż:
    a) 1,5 m gdy jest jednokierunkowa,
    b) 2,0 m gdy jest dwukierunkowa,
    c) 2,5 m gdy ze ścieżki rowerowej mogą korzystać piesi,
12) szerokość wydzielonego ciągu pieszego ustala się od 2,0 do 5,0 m;

Wyrys stanowi załącznik graficzny do wypisu

Niniejszy wypis i wyrys wydano na wniosek
Gminy Wierzbica

WÓJT

Zdzisława Bożena Doniszczuk

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
Data..... podpis.....
upr. projektowe w zakresie dróg
LUB/0216/POOD/05

RP
RZ
RL
D70
D8L
52W
SWIDCA
RPZ
DBL
50MR
46MR
45U
49U
47MR
D7Z
D9L
GMINY
WIERZBICA
Załącznik do wy u
zagospodarowania przestrzennego
Gminy Wierzbica Nr Bd.6141.2.12.2020
z dnia 10.07.2020
Wierzbica, dnia r.
Zgodność z oryginałem
Data..... pod
PROJEKTANT
inż. Tomasz
upr proje
LUB

Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Projektowanie i Nadzór
Roboty Drogowe
Henryka Figiel
ul. Hrubieszowska 121/3
22-100 Chełm

Lublin, 11 września 2020 r.

Numer pisma: TTISIKU-39460 /20/IB
Temat: Budowa drogi gminnej nr 115699L w m. Święcica dz. 352; 471 gmina Wierzbica

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 09.09.2020 r w związku z prośbą o uzgodnienie przedłożonych mapek sytuacyjnych do projektu:

„Budowa drogi gminnej nr 115699L w m. Święcica dz. 352; 471 gmina Wierzbica"

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-015 Rzeszów, ul. Moniuszki 1
e-mail: DISU.WUUiIRzeszow@orange.com

Za zgodność z oryginałem
Data..... podpis
PROJEKTANT
inż. Tomasz Figiel
upr projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995, z pełnym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;**

3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP

4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.**

5. W strefie projektowanych prac akceptujemy zaproponowane zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej – dwudzielne rury osłonowe stosowane na przejściach przez drogę; wjazdach . W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004-zachowac wymagane wysokości przykrycia istniejącej sieci doziemnej min 0,7 mb. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący

6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący

7. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.

8. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

9. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

Za zgodność z oryginałem

Data.....podpis.....

PROJEKTANT

inż. Tomasz

upr projekt. bez

LUB/021

wej

10. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

Zgodność
z oryginałem
Data..... podpis .....
PROJEKTANT
inż. Tomasz Figiel
upr projekt. spec. drogowej
LUB/0211/POOD/05

Wierzbica, dn. 26kwietnia 2021r.

UZGODNIENIE

Uzgadniam zadanie pn: **Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Święcica na odcinku o długości 2,462km** w zakresie kolizji z siecią wodociągową która stanowi własność Gminy Wierzbica.

Zgodność z oryginałem

Data..... podpis..inż. Tomasz Nagiel

PROJEKTANT

upr projekt. spec. drogowej

LUB/0213/POOD/05

21

PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
22-400 Zamość, ul. Koźmiana 1
tel.: (84) 539 21 00 fax: (84) 539 21 09
e-mail: sekretariat.oz@pgedystrybucja.pl

Chełm, dn. 23.04.2021

L. dz. [illegible] / RE3/RM/PK/2021

Projektowanie i Nadzór Roboty Drogowe
Henryka Figiel
ul. Hrubieszowska 121/3
22-100 Chełm

Dotyczy: Uzgodnienie projektu modernizacji drogi gminnej nr 115699L w m. Święcica

PGE Dystrybucja S.A. RE Chełm uzgadnia projektowaną modernizację drogi gminnej nr 115699L w m. Święcica Gmina Wierzbica z następującymi uwagami:

1. Przewidzieć do dalszej eksploatacji istniejące linie napowietrzne SN i nN przebiegającą w zakresie projektowego opracowania.
2. Remont drogi w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych może odbywać się zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-E-05100-1 w zakresie linii napowietrznych.
3. W miejscu skrzyżowania drogi z linią SN zachować odległość pionową linii od drogi min. 7,1m od linii napowietrznej SN i 6,0m dla linii napowietrznej nN.
4. Zabrania się wykonywania prac sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji (np.: dźwigi, podnośniki) w pobliżu czynnej linii SN 15kV w odległości mniejszej niż 5m.
5. Wykonawca robót uzgodni w RE Chełm środki i warunki bezpiecznego wykonywania prac.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
Dyrektor
Sławomir Niedziela

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Aa

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
Data..... podpis.....
mgr inż. Zbigniew Figiel
upr. projekt. spec. drogowej
LUB/0[illegible]/POOD/05

22

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -
		m²		m²		m²	m³		m³	m³		m³	
0	0	3,09	0,15										
				1,59	0,13	25	39,8	3,3	3,3	36,5			
	25	3,10	0,10									36,5	
				2,74	0,18	25	68,5	4,5	4,5	64,0			
	50	2,39	0,25									100,5	
				2,05	0,34	25	51,2	8,5	8,5	42,7			
	75	1,70	0,42									143,2	
				2,0	0,29	25	50,0	7,3	7,3	42,7			
	100	2,31	0,16									185,9	
				2,33	0,16	25	58,3	4,0	4,0	54,3			
	125	2,35	0,16									240,2	
				2,38	0,16	25	59,5	4,0	4,0	55,5			
	150	2,40	0,16									295,7	
				2,31	0,16	25	57,7	4,0	4,0	53,7			
	175	2,22	0,17									349,4	
				2,18	0,23	25	54,5	5,8	5,8	48,7			
	200	2,15	0,28									398,1	
				1,71	0,27	25	42,8	6,8	6,8	36,0			
	225	1,39	0,26									**434,1**	
				1,05	0,23	**25**	**26,3**	**5,8**	**5,8**	**20,5**			
	250	0,70	0,20									454,6	
				1,37	0,25	25	34,3	6,3	6,3	28,0			
	275	2,04	0,30									482,6	
				2,31	0,23	25	57,8	5,8	5,8	52,0			
	300	2,58	0,16									534,6	
				2,53	0,14	25	63,2	3,5	3,5	59,7			
	325	2,48	0,12									594,3	
				2,33	0,18	25	58,2	4,5	4,5	53,7			
	350	2,19	0,23									648,0	
				2,45	0,18	25	61,3	4,5	4,5	56,8			
	375	2,71	0,14									704,8	
				2,35	0,23	25	58,7	5,8	5,8	52,9			
	400	1,98	0,32									757,7	
				2,14	0,24	25	53,5	6,0	6,0	47,5			
	425	2,29	0,16									805,2	
				2,14	0,25	25	53,5	6,3	6,3	47,2			
	450	2,09	0,27									852,4	
				2,05	0,35	25	51,4	8,8	8,8	42,5			
	475	2,0	0,44									894,9	
				2,08	0,37	25	52,0	9,3	9,3	42,7			
	500	2,17	0,30									937,6	

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop -	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop -	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	Wykop -	Nasyp -
		m²		m²		m²	m³		m³	m³		m³	
	500	2,17	0,30										
				2,14	0,29	25	53,5	7,3	7,3	46,2			
	525	2,10	0,28									983,8	
				2,04	0,32	25	51,0	8,0	8,0	43,0			
	550	1,98	0,36									1026,8	
				1,87	0,44	25	46,7	11,0	11,0	35,7			
	575	1,77	0,51									1062,5	
				2,07	0,33	25	51,8	8,3	8,3	43,5			
	600	2,37	0,15									1106,0	
				2,51	0,13	25	62,7	3,3	3,3	59,4			
	625	2,84	0,10									1165,4	
				2,60	0,12	25	65,5	3,0	3,0	62,0			
	650	2,56	0,14									1227,4	
				2,62	0,12	25	63,0	3,0	3,0	62,5			
	675	2,68	0,10									1289,9	
				2,52	0,15	25	63,0	3,8	3,8	59,2			
	700	2,36	0,20									1349,1	
				2,03	0,27	25	50,8	6,8	6,8	44,0			
	725	1,70	0,34									**1393,1**	
				1,86	0,37	**25**	**46,5**	**9,3**	**9,3**	**37,2**			
	750	2,02	0,40									1430,3	
				2,01	0,43	25	50,0	10,8	10,8	39,2			
	775	2,0	0,45									1469,5	
				1,50	0,59	25	37,5	14,8	14,8	22,7			
	800	1,01	0,73									14922	
				1,14	0,87	25	28,5	21,8	21,8	6,7			
	825	1,27	1,01									1498,9	
				1,22	1,00	25	30,5	25,0	25,0	5,5			
	850	1,18	0,98									1504,4	
				1,36	0,71	25	34,0	17,8	17,8	16,2			
	875	1,53	0,43									1520,6	
				1,67	0,41	25	41,8	10,3	10,3	31,5			
	900	1,82	0,39									1552,1	
				1,98	0,36	25	49,5	9,0	9,0	40,5			
	925	2,02	0,33									1592,6	
				2,14	0,28	25	53,5	7,0	7,8	46,5			
	950	2,25	0,22									1639,1	
				2,28	0,27	25	57,0	6,8	6,8	50,2			
	975	2,30	0,31									1689,3	
				2,30	0,31	25	57,5	7,8	7,8	49,7			
1	000	2,29	0,31									1739,0	

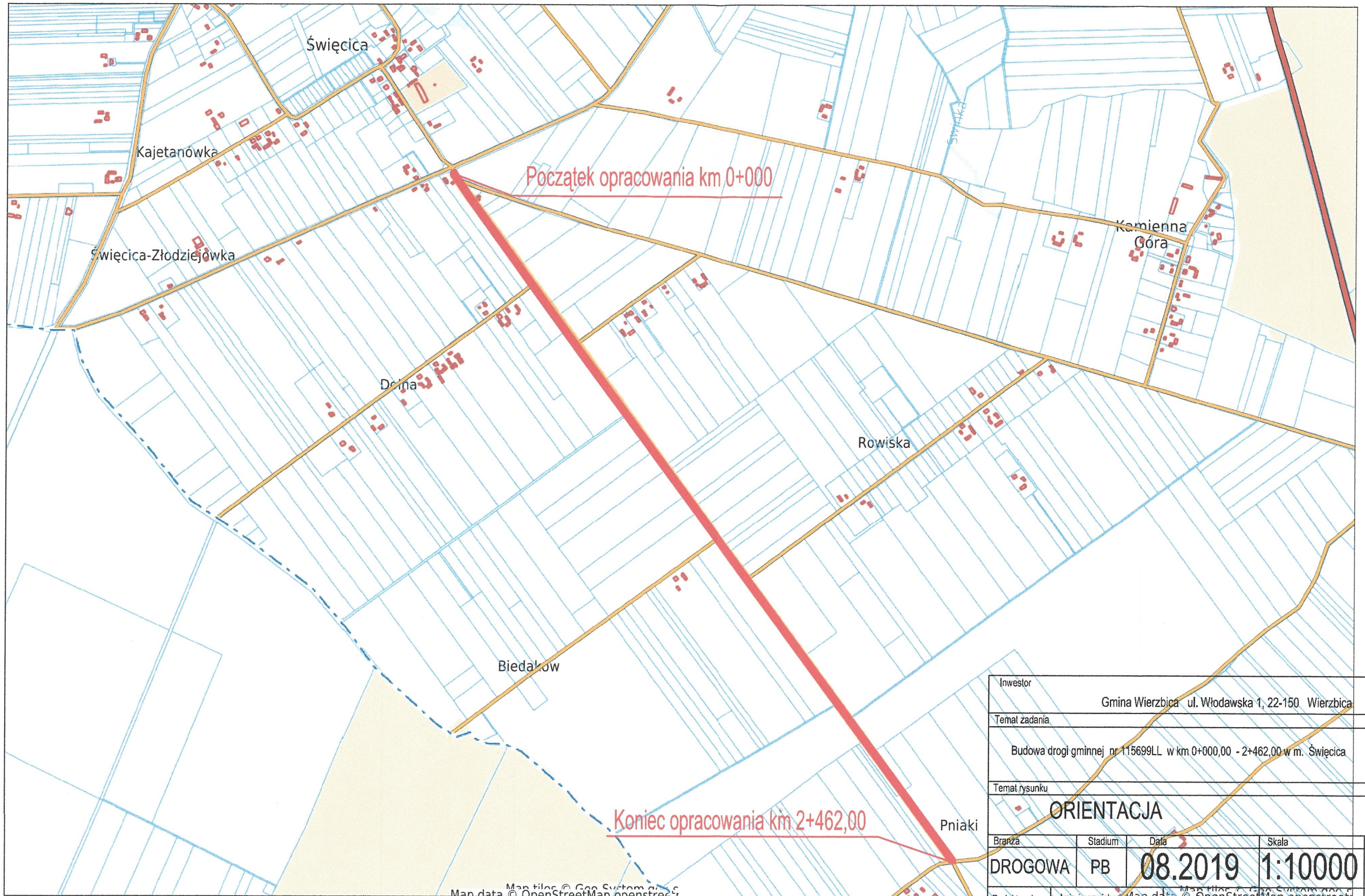
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -
		m²		m²		m²	m²		m²	m²		m²	
I	000	2,29	0,31										
				2,14	0,36	25	53,5	9,0	9,0	44,5			
	25	1,99	0,40									1783,5	
				1,96	0,36	25	49,0	9,0	9,0	40,0			
	50	1,93	0,32									1823,5	
				1,95	0,34	25	48,8	8,5	8,5	40,3			
	75	1,98	0,36									1863,8	
				2,03	0,36	25	50,7	9,0	9,0	41,7			
	100	2,08	0,37									1905,5	
				2,19	0,40	25	54,7	10,0	10,0	44,7			
	125	2,30	0,43									1950,2	
				2,44	0,44	25	61,0	11,0	11,0	50,0			
	150	2,58	0,45									2000,2	
				2,64	0,33	25	66,0	8,3	8,3	57,7			
	175	2,70	0,21									2057,9	
				2,59	0,20	25	64,7	5,0	5,0	59,7			
	200	2,48	0,20									2117,6	
				2,32	0,30	25	58,0	7,5	7,5	50,5			
	225	2,16	0,39									**2168,1**	
				2,08	0,53	**25**	**52,0**	**13,3**	**13,3**	**38,7**			
	250	2,0	0,67									2206,8	
				1,97	0,60	25	49,3	15,0	15,0	34,3			
	275	1,94	0,53									2241,1	
				1,74	0,46	25	43,5	11,5	11,5	32,0			
	300	1,53	0,39									2273,1	
				1,52	0,43	25	38,0	10,8	10,8	27,2			
	325	1,51	0,46									1300,3	
				1,73	0,44	25	43,3	11,0	11,0	32,3			
	350	1,95	0,42									2332,6	
				2,05	0,41	25	51,3	10,3	10,3	41,0			
	375	2,15	0,40									2373,6	
				1,92	0,45	25	48,0	11,3	11,3	36,7			
	400	1,70	0,50									2410,3	
				1,75	0,55	25	43,7	13,8	13,8	29,9			
	425	1,80	0,59									2440,2	
				1,80	0,58	25	45,0	14,5	14,5	30,5			
	450	1,81	0,56									2470,7	
				1,76	0,58	25	44,0	14,5	14,5	29,5			
	475	1,70	0,60									2500,2	
				1,72	0,57	25	43,0	14,2	14,2	28,8			
	500	1,74	0,54									2529,0	

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop −	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop −	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -
		m²		m²		m²	m²		m²	m²		m²	
	500	1,74	0,54										
				1,67	0,55	25	41,8	13,8	13,8	28,0			
	525	1,60	0,56									2557,0	
				1,56	0,52	25	39,0	13,0	13,0	26,0			
	550	1,53	0,48									2583,0	
				1,71	0,47	25	42,7	11,8	11,8	30,9			
	575	1,90	0,45									2613,9	
				2,10	0,35	25	52,5	8,8	8,8	43,7			
	600	2,33	0,25									2657,6	
				2,01	0,36	25	50,3	9,0	9,0	41,3			
	625	1,70	0,46									2698,9	
				1,70	0,46	25	42,5	11,5	11,5	31,0			
	650	1,70	0,46									2729,9	
				1,72	0,46	25	43,0	11,5	11,5	31,5			
	675	1,75	0,45									2761,4	
				2,60	0,43	25	65,0	10,8	10,8	54,2			
	700	1,88	0,41									2815,6	
				2,01	0,39	25	50,3	9,8	9,8	40,5			
	725	2,15	0,36									**2856,1**	
				2,22	0,33	**25**	**55,5**	**8,3**	**8,3**	**47,2**			
	750	2,30	0,30									2903,3	
				2,20	0,28	25	55,0	7,0	7,0	48,0			
	775	2,10	0,26									2951,3	
				2,10	0,26	25	52,2	6,5	6,5	45,7			
	800	2,10	0,26									2997,0	
				1,32	0,23	25	33,0	5,8	5,8	27,2			
	825	2,53	0,20									3024,2	
				2,65	0,16	25	65,5	4,0	4,0	61,5			
	850	2,76	0,12									3085,7	
				2,63	0,16	25	65,8	4,0	4,0	61,8			
	875	2,51	0,20									3147,5	
				2,53	0,24	25	63,3	6,0	6,0	57,3			
	900	2,56	0,28									3204,8	
				2,38	0,24	25	58,5	6,0	6,0	53,5			
	925	2,20	0,21									3258,3	
				2,49	0,20	25	62,2	5,0	5,0	57,2			
	950	2,78	0,20									3315,5	
				2,79	0,21	25	69,8	5,3	5,3	64,5			
	975	2,80	0,22									3380,0	
				2,63	0,46	25	65,8	11,5	11,5	54,3			
2	000	2,45	0,70									3434,3	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -		Wykop +	Nasyp -	Wykop +	Nasyp -
		m²		m²		m²	m²		m²	m²		m²	
2	000	2,45	0,70										
				2,60	0,48	25	52,5	12,0	12,0	40,5			
	25	2,76	0,25									3474,8	
				2,25	0,31	25	56,3	7,8	7,8	48,5			
	50	1,80	0,36									3523,3	
				1,90	0,31	25	47,5	7,8	7,8	39,7			
	75	2,00	0,27									3563,0	
				1,75	0,41	25	43,8	10,3	10,3	33,5			
	100	1,50	0,54									3596,5	
				1,25	0,59	25	31,3	14,8	14,8	16,5			
	125	1,00	0,64									3613,0	
				1,35	0,56	25	33,7	14,0	14,0	19,7			
	150	1,70	0,48									3632,7	
				1,95	0,42	25	48,8	10,5	10,5	38,3			
	175	2,21	0,36									3671,0	
				2,04	0,31	25	51,0	7,8	7,8	43,2			
	200	1,88	0,25									3714,2	
				2,04	0,25	25	51,0	6,3	6,3	44,7			
	225	2,20	0,25									**3758,9**	
				2,17	0,27	**25**	**54,3**	**6,8**	**6,8**	**47,5**			
	250	2,14	0,28									3806,4	
				1,95	0,46	25	48,7	11,5	11,5	37,2			
	275	1,76	0,61									3843,6	
				1,81	0,58	25	45,3	14,5	14,5	30,8			
	300	1,86	0,56									3874,4	
				2,07	0,51	25	51,8	12,8	12,8	39,0			
	325	2,28	0,46									3913,4	
				2,19	0,40	25	54,8	10,0	10,0	44,8			
	350	2,10	0,33									3958,2	
				2,05	0,34	25	51,3	8,5	8,5	42,8			
	375	2,00	0,35									4001,0	
				2,14	0,37	25	53,5	9,3	9,3	44,2			
	400	2,27	0,40									4045,2	
				2,10	0,44	25	52,5	11,0	11,0	41,5			
	425	1,95	0,48									4086,7	
				1,97	0,42	25	49,2	10,5	10,5	38,7			
	450	2,00	0,35									4125,4	
				2,11	0,30	10	21,1	3,0	3,0	18,1			
	460	2,22	0,25									**4143,5**	
						Suma:	**5029,3**	**885,8**	**885,8**	**4143,5**			

Wierzbica - System Informacji Przestrzennej
skala 1 : 10000



Inwestor	Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica			
Temat zadania	Budowa drogi gminnej nr 115699LL w km 0+000,00 - 2+462,00 w m. Święcica			
Temat rysunku	ORIENTACJA			
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	08.2019	1:10000	1

Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	Henryka Figiel		776/CH/89	konstr. inż.
Sprawdzający:	Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi

strona 1

Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.
Wydrukowano w serwisie wierzbica.e-mapa.net dnia 2021-04-19 20:16:53

28

Województwo: Lubelskie
Powiat: chełmski
Jednostka ewidencyjna 060312_2, Wierzbica
Obręb: 060312_2.0013
Działka: 351/245/1

GEO–CENTRUM
Natalia Pastuszak
22–100 Chełm, ul. Gałońska 3
Regon 061416138, NIP 5632195414
tel.:792703468

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Sekcje mapy: 8.151.14.25.2.1; 8.151.14.20.4.3; 8.151.14.20.4.1; 8.151.14.20.2.1; 8.151.11.15.4.3; 8.151.14.15.4.1;
NAZWA MIEJSCOWOŚCI: ŚWIECICA,
ARKUSZ MAPY: 3
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000,
Układ wysokościowy Kronsztadt 60

Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi wskazanymi w KW
Kolorem czerwonym oznaczono granice obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Nr zgłoszenia 6640.1303.2020
Wykonano dnia 03.07.2020r.

pieczęć
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informują, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych 6640.1303.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: PODGK CHEŁM
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH: GEO–CENTRUM
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:
190603.2020.1337 15.07.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Natalia Pastuszak
Uprawnienie Głównego Geodety Kraju Nr 22758

DROGA GMINNA NR 115699L

LEGENDA:

- kraw edź jezdni
- budynki mieszkalne
- granica pasa drogowego
- granica poboczy
- jezdnia i zjazdy publiczne,
- proj. zjazdy indywid. z kruszywa łamanego

Za zgodność mapy z oryginałem
Projektant Henryka Figiel

Inwestor	Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica				
Temat zadania	Budowa drogi gminnej nr 115699L w m. Święcica na odcinku długości 2,4 62km				
Temat rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku	
DROGOWA	PB	04.2021	1:1000	2.1	
Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża	
Projektant	Henryka Figiel		77/0/CH/89	drogi	
Sprawdzający:	Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Sekcje mapy: 8.151.14.25.2.1; 8.151.14.20.4.3; 8.151.14.20.4.1; 8.151.14.20.2.1; 8.151.11.15.4.3; 8.151.14.15.4.1;
NAZWA MIEJSCOWOŚCI: ŚWIECICA,
ARKUSZ MAPY 3
Układ współrzędnych prostokatnych płaskich 2000,
Układ wysokościowy Kronsztadt 60

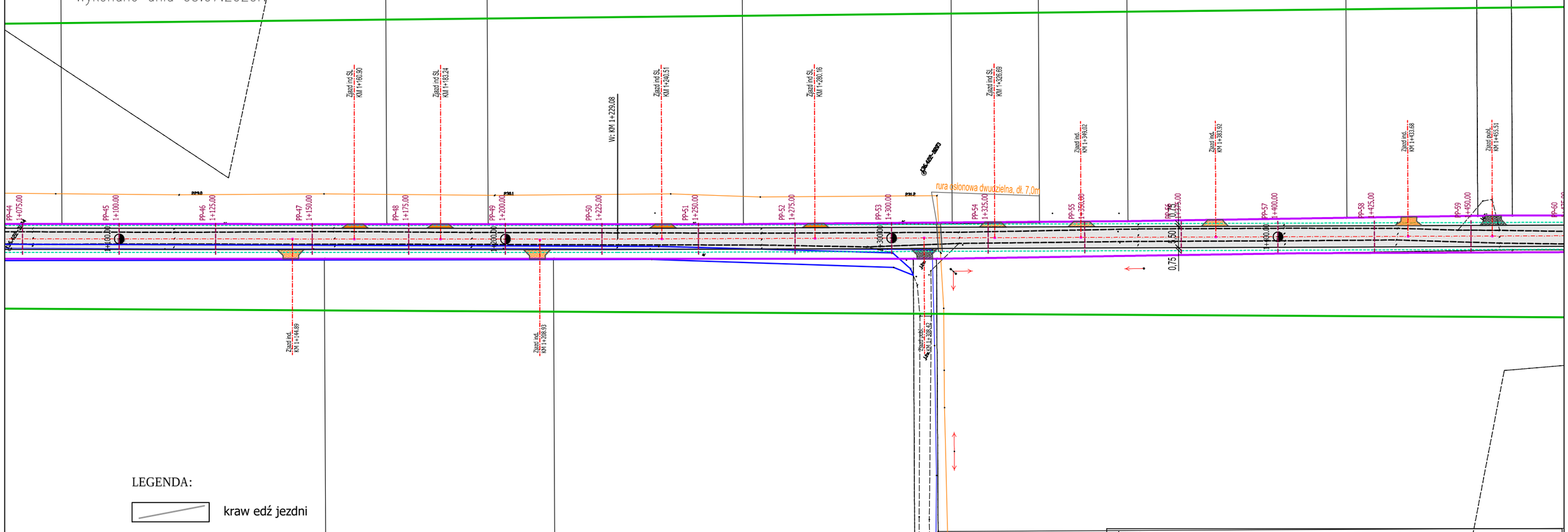
Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi wykazanymi w KW
Kolorem zielonym oznaczono granice obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Nr zgłoszenia 6640.1303.2020
Wykonano dnia 03.07.2020r.

pieczęć
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezulatataty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialnoci karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych 6640.1303.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: PODGiK CHEŁM
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH: GEO-CENTRUM
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:
P.0603.2020.1337 15.07.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Natalia Pastuszak
Uprawnienie Głownego Geodety Kraju Nr 22758

Województwo: Lubelskie
Powiat: chełmski
Jednostka ewidencyjna 060312_2, Wierzbica
Obreb: 060312_2.0013
Działka: 351,245/1

GEO-CENTRUM
Natalia Pastuszak
22-100 Chełm, ul. Obłońska 3/1
Regon 061416138, NIP 5632195414
tel. 792703668



LEGENDA:

- kraw edź jezdni
- budynki mieszkalne
- granica pasa drogowego
- granica poboczy
- jezdnia i zjazdy publiczne,
- proj. zjazdy indywid. z kruszywa łamanego

Za zgodnośc mapy z oryginałem
Projektant Henryka Figiel

Inwestor
Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica

Temat zadania
Budowa drogi gminnej nr 115699L w m. Święcica na odcinku długości 2,4 62km

Temat rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	04.2021	1:1000	2.2

Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	Henryka Figiel		776/CH/88	drogi
Sprawdzający:	Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Sekcje mapy: 8.150.15.01.1.3; 8.150.15.01.1.1;8.151.15.21.3.3; 8.151.15.21.3.1; 8.151.15.21.1.3; 8.151.15.21.1.1; 8.151.15.16.3.3
NAZWA MIEJSCOWOŚCI: ŚWIECICA, OCHOŻA PNIAKI
ARKUSZ MAPY 4
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000,
Układ wysokościowy Kronsztadt 60

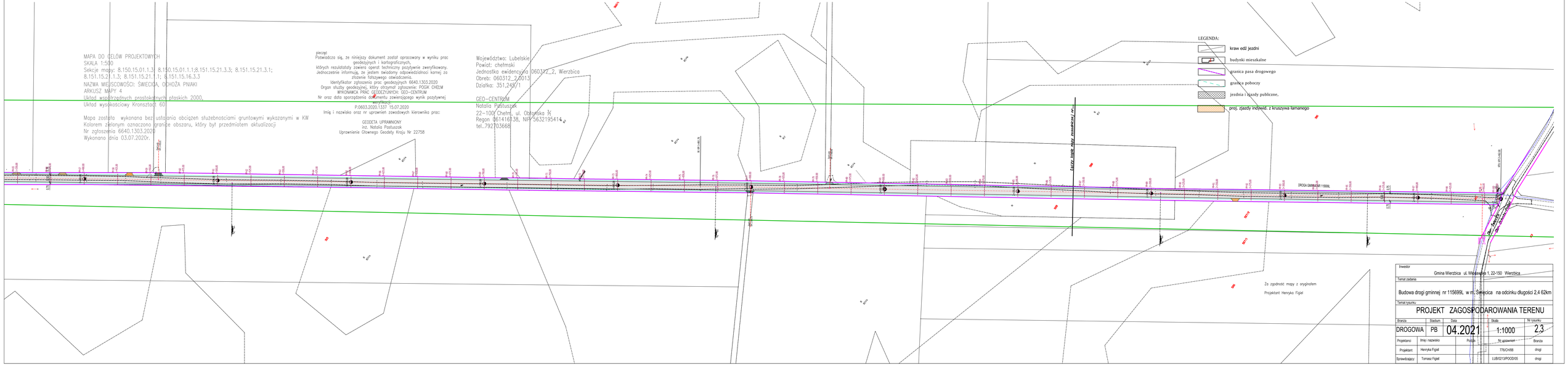
Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi wykazanymi w KW
Kolorem zielonym oznaczono granice obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Nr zgłoszenia 6640.1303.2020
Wykonano dnia 03.07.2020r.

pieczęć
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultatyaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.
Jednoczesnie informuję, że jestem swiadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych 6640.1303.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: PODGK CHEŁM
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH: GEO-CENTRUM
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji
P.0603.2020.1337 15.07.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:
GEODETA UPRAWNIONY
mz. Natalia Pastuszak
Uprawnienie Głownego Geodety Kraju Nr 22758

Województwo: Lubelskie
Powiat: chełmski
Jednostka ewidencyjna 060312_2, Wierzbica
Obreb: 060312_2.0013
Działka: 351,242/1

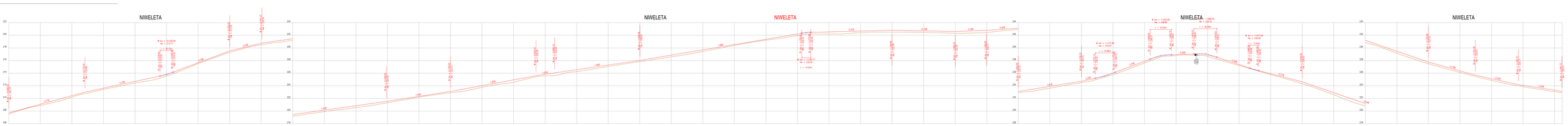
GEO-CENTRUM
Natalia Pastuszak
22-100 Chełm, ul. Obłężska 7K
Regon 061416138, NIP 5632195414
tel.,792703668

LEGENDA:
- kraw edź jezdni
- budynki mieszkalne
- granica pasa drogowego
- granica poboczy
- jezdnia i zjazdy publiczne,
- proj. zjazdy indywid. z kruszywa łamanego



Za zgodność mapy z oryginałem
Projektant Henryka Figiel

Inwestor: Gmina Wierzbica ul. Wiosenna 1, 22-150 Wierzbica					
Temat zadania: Budowa drogi gminnej nr 115699L w m. Świecica na odcinku długości 2,4 62km					
Temat rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Branża	Stadium	Data		Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	04.2021		1:1000	2.3
Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień		Branża
Projektant	Henryka Figiel		776/CH/88		drogi
Sprawdzający:	Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05		drogi

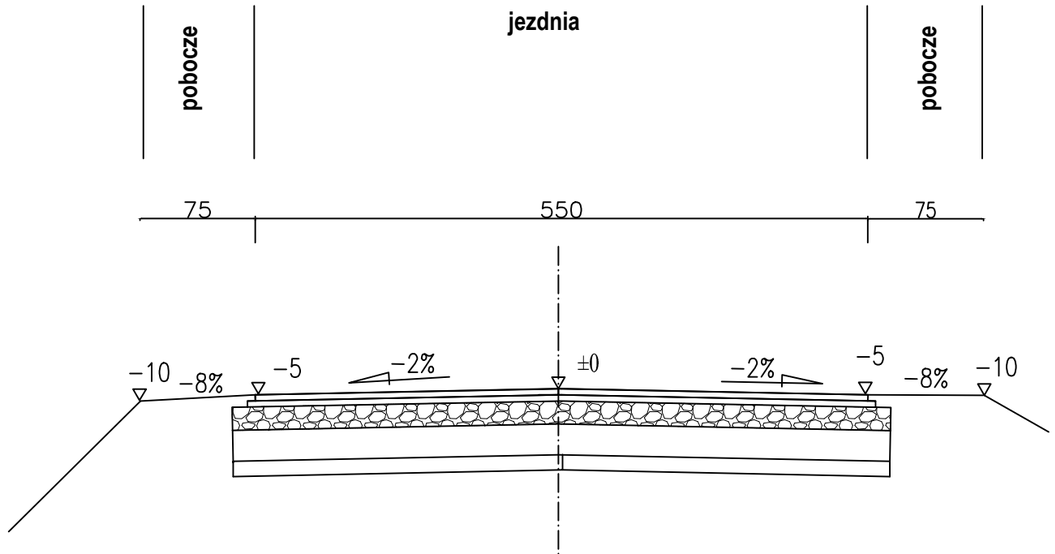


LEGENDA:

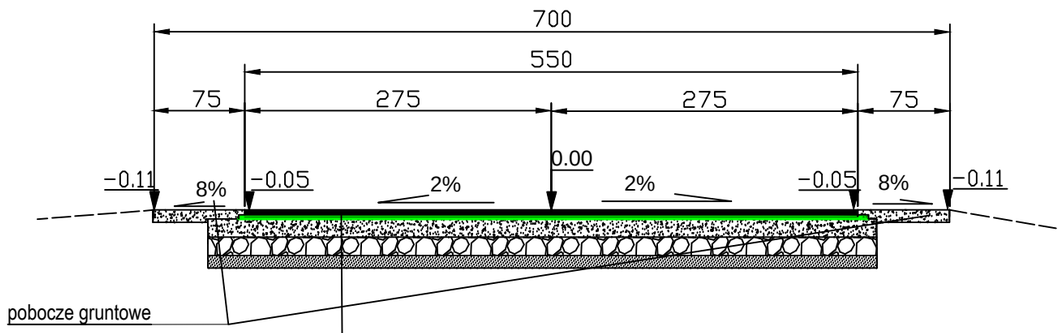
- jezdnia - nawierzchnia - drogi
- pobocze - bermy

Temat:	Droga Wojewódzka nr 704 Odcinek 1 (0+100 - Wieniawa		
Temat szczegółowy:	Budowa drogi gminnej w 110399L w m. Świętoszów - ul.Wybrzeże w długości 2.462 mb		
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
Data:	Skala:	Nr rys.:	Nr kolejny:
DROGOWA I PB	04.2021	1:100/1000	3
Projektant:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data:
Sprawdzający:	Tomasz Kuźnar		
Kierownik:	Tomasz Kuźnar		

PRZEKRÓJ NORMALNY
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1 : 25



4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1, WT-2 nawierzchnie asfaltowe dla ruchu KR1, AC11S,50/70, szer. 5.50m
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1, WT-2 nawierzchnie asfaltowe dla ruchu KR1, AC16W, 50/70, szer. 5.60m
20 cm	górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, szer. 5.80m
20 cm	dolna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa, szer. 5.80m
10 cm	warstawa odcinajaca z piasku grubego, szer. 5.8m

Inwestor
Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica

Temat zadania
Budowa drogi gminnej nr 115699 w m. Święcica na odcinku o długości 2.462m

Temat rysunku
PRZEKRÓJ NORMALNY, KONSTRUKCYJNY

Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	04.2021	1:25	4

Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	Henryka Figiel		776/CH/88	drogi
Sprawdzający:	Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi

Inwestor: Gmina Wierzbica ul. Władysława 1 23-100 Wierzbica				
Temat zadania: Budowa drogi gminnej nr 113809L w m. Święcica na odcinku o długości 2.462 km				
Temat rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE				
Branża: DROGOWA	Faza: PB	Data: 04.2021	Skala: 1:100	Nr rysunku: 5.1
Projektant:	Mgr. Inż.Inż.Arch.	Projekt:	Nr projektu/ Nr archiwalny:	Branża:
Projektant:	Inż.Inż.Ptgeł		TRO/408	PKD
Sprawdzający:	Inż.Inż.Ptgeł		LUBARTÓW/2408	PKD

Inwestor	Gmina Wierzbica ul. Wiosenna 1, 26-150 Wierzbica
Temat zadania	Budowa drogi gminnej nr 115899L w m. Świejcice na odcinku długości 2.462
Temat rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE

Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rys.
DROGOWA	PB	04.2021	1:100	5-2

Projektował	Mgr Hanna Ziółek	Projekt	Nr uprawnień	Branża
Projektant	Henryka Pigeł		TR/0149/	drog
Sprawdzający	Tomasz Pigeł		LUB/0157/POD/05	drog

Warszawa, dnia 28 lipca 2021 r.

MINISTER CYFRYZACJI

DT-WUKE.7110.491.2021 (5)

Pani Zdzisława Bożena Deniszczuk
Wójt Gminy Wierzbica
22-150 Wierzbica

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych" oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn.zm.), zwanej dalej „k.p.a.", po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 marca 2021 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w trakcie budowy ciągu dróg gminnych nr 104540L oraz nr 115699L w miejscowości Święcica, gm. Wierzbica,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Wierzbica – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 39^2 k.p.a. w przypadku, gdy stroną lub innym uczestnikiem postępowania jest podmiot publiczny obowiązany do udostępniania i obsługi elektronicznej skrzynki podawczej na podstawie art. 16 ust. 1a ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 670 z późn. zm.), doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu, a przepisu art. 39^1 k.p.a. nie stosuje się. W związku z tym, niniejsza decyzja ma formę dokumentu elektronicznego.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.
W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną,

Zgodność z oryginałem
Data.....podpis.....

36

jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.
Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:
Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji
Tomasz Proć
Dyrektor
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Za zgodność z oryginałem
Data.....podpis.....
PROJEKTANT
Henryka ... iel
upr. projekt ... 4/88
specjalność ... inżynieryjna

37

Bd.6220.1.2021 Wierzbica-Osiedle, dn. 02.06.2021 r.

DECYZJA NR 1/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.) – zw. dalej jako Uooś, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735.) – zw. dalej jako K.p.a.,

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Wierzbica z dnia 22.03.2021 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn:. **„Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica",**

orzekam

1) Możliwość realizacji przedsięwzięcia p.n: „Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica", bez potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

2) Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych, zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00);
- sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych musi być w pełni sprawny i spełniać wymogi dopuszczające go do użytku;
- zastosowany sprzęt musi zapewnić ochronę wód powierzchniowych i gruntowych oraz ochronę gruntu przed zanieczyszczeniami, ochronę powietrza przed emisją pyłów i gazów oraz ochronę przed emisją hałasu do środowiska;
- podczas transportu materiałów budowlanych i prowadzenia prac budowlanych stosować środki techniczne i organizacyjne, gwarantujące utrzymanie w czystości dróg dojazdowych, a także ograniczenie hałasu oraz emisji gazów lub pyłów do powietrza;
- zaplecze zorganizować należy na terenie utwardzonym z dala od terenów prawnie chronionych, z dala od drzew i krzewów;
- zaplecze budowy oraz miejsca pracy sprzętu budowlanego, w których mogą wystąpić niekontrolowane zanieczyszczenia gruntu należy wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia mogącego wystąpić w następstwie sytuacjach awaryjnych. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać upoważnionym do neutralizacji podmiotom;

Za zgodność z oryginałem
Data.....podpis.....

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynie

39

- wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem;
- ścieki bytowe na etapie realizacji inwestycji odprowadzać przez przenośne toalety, a następnie okresowo opróżniać i wywozić na oczyszczalnię ścieków przez uprawniony do tego podmiot;
- odpady wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji gromadzić selektywnie w oznakowanych pojemnikach i kontenerach;
- miejsce tymczasowego składowania i magazynowania odpadów odgrodzić i oznakować. Zakazuje się mieszania ze sobą różnych rodzajów odpadów;
- odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów;
- w przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na ruchome zabytki archeologiczne w postaci ceramiki, kafli, szkła, przedmiotów krzemiennych, kości ludzkich lub zwierzęcych Inwestor poinformuje o zaistniałej sytuacji Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie;
- na istniejącej drodze należy wykonać pełną konstrukcję drogi oraz ukształtować profil podłużny i spadki poprzeczne w celu sprawnego odprowadzenia wody;
- teren inwestycji na etapie realizacji utrzymywać w należytym porządku i czystości;
- po zakończeniu robót budowlanych teren inwestycji uporządkować.

3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 22.03.2021 r. do Wójta Gminy Wierzbica wpłynął wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia – Gminy Wierzbica, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji p.n.: „Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica".

Do wniosku załączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a Uooś.

Zgodnie z przedłożoną Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia – zw. dalej jako KIP przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica. Drogę gminną planuje się do realizacji na odcinku od km 0+0,000 do km 2+462,00. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 2,462 km. Dokładne kilometraże początku oraz końca trasy mogą ulec nieznacznej zmianie w toku realizacji projektu budowlanego, w zależności od zastosowanych rozwiązań projektowych, uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień.

Planowany do realizacji odcinek drogi znajduje się na działkach nr ewidencyjny 352 i 471 w obrębie Święcica gmina Wierzbica.

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami i dostosowanie jej parametrów do parametrów nośności konstrukcji do przenoszenia obciążeń w zabudowie budownictwa mieszkaniowego i obszarze niezabudowanym. Inwestycja ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, poprzez poprawę dostępności do zabudowań oraz obiektów użyteczności publicznej a także poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Skala inwestycji – przewidywane podstawowe rodzaje projektowanych robót:

a) wykonanie podbudów,
b) budowa nawierzchni jezdni (ułożenie nawierzchni bitumicznej)
c) budowa zjazdów,
d) budowa kanału technologicznego,
e) wprowadzenie docelowej, stałej organizacji ruchu.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji:

a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
b) szerokość jezdni – 5,50 m,
c) szerokość poboczy gruntowych ulepszonych piaskiem – 2 x 0,75 m.

Przedsięwzięcie jest w całości zlokalizowane na terenie Gminy Wierzbica (obręb ewidencyjny Święcica). Lokalizacja inwestycji przebiega po śladzie istniejącego szlaku drogowego.

Droga przebiega w terenie o maksymalnym nachyleniu sięgającym do 0,78%, o bardzo rozproszonej zabudowie zagrodowej i w terenie niezabudowanym. W stanie obecnym droga jest częściowo utwardzona żużlem oraz gruzem budowlanym oraz płytami żelbetonowymi. Istniejące nawierzchnie nie nadają się do wykorzystania jako część dolnej warstwy i zostaną rozebrane. Na dalszym odcinku drogi jest drogą gruntową o ukształtowanym korpusie drogi, posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy, odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Oddziaływanie będzie wynikać z emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno – ściekowa oraz gospodarka odpadami).

Realizacja przedsięwzięcia wg informacji zawartych w KIP nie przyczyni się do zmiany struktury zagospodarowania i wzrostu gęstości zaludnienia. Inwestycja w żadnym stopniu nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi. Realizacja pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu, a to w sposób pośredni na ochronę zdrowia mieszkańców. Przedsięwzięcie pozytywnie oddziałuje na rozwój Gminy Wierzbica.

Planowane są zjazdy indywidualne na działki szerokości 4,00 m połączone z jezdnią skosami, zostaną ukształtowane poprzez utwardzenie kruszywem do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami. Zjazdy publiczne zaplanowano bitumiczne szerokości 4,00 m tak, jak konstrukcję drogi, połączone z jezdnią łukami poziomymi R-6,00m. Planowane jest wykonanie nowych przepustów z rur HDPE średnicy 0,80 m pod zjazdami indywidualnymi.

Po zrealizowaniu inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak:

a) jezdnia,
b) pobocza,
c) zjazdy publiczne i indywidualne,
d) elementy odwodnienia pasa drogowego (rowy i przepusty),
e) infrastruktura towarzysząca (sieci uzbrojenia terenu, kanał technologiczny, oznakowanie).

Zgodność z oryginałem

Data.....podpis.....PROJEKTANT

Henryka Figiel
upr. projekt. 7/76/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

40

Zestawienie powierzchni objętych planowaną inwestycją.

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 13700,00m^2,
- powierzchnia zjazdów asfaltowych – 150,00m^2,
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa – 320,00m^2,
- powierzchnia poboczy gruntowych – 3700,00m^2.

Nieutwardzoną powierzchnię terenu porastają trawa, nieliczne zakrzaczenia. Na wstępnym etapie projektowania planuje się wykonanie karczowania zakrzaczeń ograniczających skrajnię drogi, zakłócających spływ wody w rowach przydrożnych.

Teren inwestycji w całości jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wierzbica.

Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 Uooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 Uooś stosuje się przepis art. 49 § 1 K.p.a. – zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania administracyjnego nastąpiło przez obwieszczenie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Wierzbica oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wierzbica, które podano do publicznej wiadomości dnia 22.03.2021 r.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 Uooś, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 Uooś jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, państwowy powiatowy inspektor sanitarny oraz organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej – Wody Polskie.

Zatem w myśl art. 64 ust. 1 w związku z art. 63 ust. 1 Uooś, organ prowadzący postępowanie pismem znak Bd.6220.1.2021 z dnia 22.03.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zamościu, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie, pismem z dnia 29.03.2021 r. znak NS-NZ.9027.2.36.2021 wyraził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W swojej opinii organ ten wskazał, że biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, uznano, że ze względu na przyjętą technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań wobec czego sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zamościu pismem z dnia 15.04.2021 r. znak LU.ZZŚ.3.4360.84.2021.ML, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Organ ten wskazał, że przedsięwzięcie usytuowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W otoczeniu inwestycji nie znajdują się siedliska lęgowe oraz ujścia rzek. Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior. W pobliżu terenu przedsięwzięcia nie zostały ustanowione żadne obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W obrębie inwestycji zlokalizowane są rowy melioracyjne. W bezpośrednim sąsiedztwie nie występują ujęcia wód podziemnych, najbliższe ujęcie znajduje się w odległości ok. 4,3 km w kierunku północnym od przedmiotowej drogi i ze względu na znaczną odległość od ujęcia nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan wód podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód podziemnych o numerze 406 GWZP – Niecka lubelska (Lublin). Najbliższy ciek wodny to rzeka Świnka przepływająca w odległości ok. 1,1, km. od planowanej inwestycji.

Zgodnie z podziałem dokonanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym kodem PLGW200090, leżących w obszarze dorzecza Wisły, region wodny Środkowej Wisły. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Obszar ten charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. Dla JCWPd ustanowiono odstępstwo 4 - (7) - z uwagi na eksploatację podziemną węgla kamiennego ze złoża „Ostrów". Inwestycja polegająca na eksploatacji węgla kamiennego w Lubelskim Zagłębiu Węglowym, w obrębie udokumentowanych złóż węgla K-9, K-6-7, K-8 i K-4-5. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Zgodnie z podziałem dokonanym w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim PLRW20001724569 Świnka bez dopływu spod Kobyłki status — naturalna część wód. Obszar dorzecza Wisły. Ocena stanu JCWP — zły. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Typ odstępstwa 4(4) - 1: brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje nierozpoznana presja, rolnictwo. Ocena ryzyka - zagrożona. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

JCWP zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych, a także zalicza do części wód

Za zgodność z oryginałem

Data..... podpis.....

PROJEKTANT

Henryka Prigiel

upr. projekt. 276/LB/88

ecjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

41

wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne oraz znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Wg opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu w programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Ponadto biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji oceniono, że nie spowoduje pogorszenia jakości jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie wystąpi negatywne oddziaływanie na jednolite części wód. Realizacja przedsięwzięcia oraz eksploatacja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie lub pogorszenie osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód przedmiotowego regionu.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku KIP, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zamościu wyraził opinię, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 15.04.2021 r., znak WSTII.4220.28.2021.BU wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostało poddane analizie pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 Uooś. Organ opiniujący analizował: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Z analizy przeprowadzonej przez Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie wynika, iż analizowany odcinek drogi gminnej usytuowany jest poza granicami obszarów chronionych, o których mowa w treści ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55, z późn. zm.). Najbliższej względem terenu planowanej inwestycji położone są: Chełmski Obszar Chronionego Krajobrazu tj. w odległości około 0,41 km w kierunku północnym oraz obszar Natura 2000 - obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Nowosiółki (Julianów) PLH060064 w odległości 1,9 km w kierunku południowym.

Planowana inwestycja polegała będzie na budowie drogi po istniejącym śladzie. Przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z zajęciem nowych terenów. Biorąc pod uwagę charakter i lokalną skalę przedmiotowej inwestycji, jej przebieg po śladzie istniejącej drogi, uwzględniając działania mające na celu minimalizację uciążliwości, organ uznał, że nie będzie ona w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jej realizacją i funkcjonowaniem. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza zasięgiem głównych korytarzy ekologicznych Polski.

Przedmiotowy odcinek drogi nie przebiega przez tereny cenne pod względem przyrodniczym. Nieutwardzoną powierzchnię terenu przy drodze porasta roślinność niska i nieliczne zakrzaczenia. Wykształciły się tu zbiorowiska roślin o charakterze ruderalnym. Zakrzaczenie ograniczające skrajnię drogi i zakłócające spływ wody w rowach przydrożnych zostaną usunięte we wstępnym etapie prac realizacyjnych. Z informacji zawartych w KIP wynika, iż na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania dużych ssaków, gadów czy płazów. Możliwe jest bytowanie drobnych ssaków tj. gryzoni. W otoczeniu przedmiotowych dróg nie stwierdzono zbiorników, zastoisk wody i oczek wodnych, co wyklucza możliwość bytowania płazów w otoczeniu inwestycji. W obrębie terenu planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono gniazd ptasich oraz ich siedlisk. Jak wynika z KIP, w bezpośrednim otoczeniu terenu inwestycji nie występują cenne siedliska zwierząt i roślin objętych ochroną prawną. W obrębie zakrzaczeń nie występują gatunki zwierząt, roślin i grzybów podlegających ochronie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, terenami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Teren przedsięwzięcia nie obejmuje obszarów objętych ochroną konserwatorską oraz wpisanych do rejestru zabytków. Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior. Droga nie obejmuje również terenów leśnych.

Stan techniczny analizowanego odcinka drogi jest zły. Brak jednolitej, utwardzonej nawierzchni powoduje, iż w okresach wiosennych i jesiennych w zagłębieniach, szczelinach i nierównościach gromadzi się woda. W okresach suchych przejazd drogą powoduje pylenie. Woda z powierzchni drogi odprowadzana jest w sposób niekontrolowany. W przypadku zaniechania realizacji planowanej inwestycji (wariant bezinwestycyjny) stan techniczny drogi będzie się pogarszał przy stałym wzroście natężenia ruchu pojazdów, co wpłynie w sposób bezpośredni na bezpieczeństwo ich użytkowników. Pogarszający się stan techniczny drogi przekłada się także na wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza wskutek pylenia oraz hałasu do środowiska.

Wariant lokalizacyjny, z uwagi na fakt, iż droga funkcjonuje w istniejącym układzie komunikacyjno-przestrzennym został odrzucony jako niekorzystny ekonomicznie. Budowa drogi od podstaw, po nowym śladzie, w innej lokalizacji wiązałaby się również z zajęciem nowych terenów, co wiąże się z oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze.

Do realizacji został przyjęty wariant inwestycyjny, polegający na budowie odcinka drogi gminnej zgodnie z istniejącym śladem drogi. Nowa nawierzchnia zabezpieczy drogę przed rozmyciem zaś zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewnią właściwą sztywność oraz nośność nawierzchni. Powierzchnia warstwy ścieralnej pozwoli uzyskać odpowiednia szorstkość.

W wyniku realizacji planowanej inwestycji powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjnych. Nastąpi istotna poprawa warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszy się uciążliwość dla środowiska (ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska). Wzrośnie poziom bezpieczeństwa rowerzystów oraz pieszych.

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwo i energię wystąpi na etapie realizacji inwestycji w ilościach normatywnych, ze szczególnym uwzględnieniem odzysku materiałów i surowców. W trakcie prowadzenia robót budowlanych przewiduje się

Zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
Data.....podpis.....
Henryka Figiel
projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

42

wykorzystanie materiałów tj.: kruszywo naturalne, mieszanki mineralno-asfaltowe, beton, cement oraz inne elementy wykończenia drogi. Wystąpi również zapotrzebowanie na paliwa, energię elektryczną oraz wodę.

Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach. Materiały potrzebne do realizacji przedsięwzięcia będą dowożone odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym, bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w nawierzchnię drogi. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie budowy drogi realizowane będzie z istniejącej sieci energetycznej.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do powietrza, będą również wytwarzane odpady.

Z przedłożonych w KIP informacji wynika, iż na etapie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem tych uciążliwości będzie praca maszyn i urządzeń budowlanych tj. układarka mas bitumicznych oraz samochody dowożące materiały na plac budowy. Prace ziemne będą powodowały pylenie. Podczas rozkładania mieszanki mineralno-asfaltowej nastąpi emisja par ciężkich węglowodorów. Emisje będą przejściowe, lokalne i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Biorąc pod uwagę niewielką skalę inwestycji nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat. Bezpośredni wpływ na emisje gazów cieplarnianych będą miały emisje pochodzące z pracy i ruchu maszyn budowlanych i pojazdów samochodowych na etapie realizacji inwestycji. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o niewielkim zasięgu, zatem skala tej emisji nie będzie znacząca. Inwestycja będzie związana z wycinką samosiejek drzew i krzewów, nie dojdzie zatem do istotnej utraty siedlisk zapewniających pochłanianie CO_2. Ponadto, stwierdza się brak potencjalnej możliwości aby zmiany klimatyczne obserwowane w otoczeniu terenu inwestycji i w ujęciu całego kraju oddziaływały w sposób negatywny w fazie realizacji na planowaną inwestycję. Technologia budowy ciągów komunikacyjnych jest odpowiednio zaadoptowana do ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Asfalt nawierzchniowy zastosowany przy budowie drogi charakteryzuje się wysoką odpornością na warunki atmosferyczne oraz duże różnice temperatur. Potencjalnym utrudnieniem w robotach drogowych mogą być jedynie nietypowe zjawiska atmosferyczne tj. fale upałów, susze, gwałtowne burze, trąby powietrzne czy powodzie.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na klimat. Ciąg komunikacyjny będzie pełnił identyczną funkcję, jak w stanie istniejącym zaś poprawa parametrów technicznych analizowanej drogi przyczyni się do poprawy mikroklimatu lokalnego pod względem hałasu oraz zanieczyszczeń emitowanych z pojazdów samochodowych.

Planowane przedsięwzięcie, z uwagi na charakter i niewielką skalę, nie będzie wiązało się z wystąpieniem oddziaływań o charakterze transgranicznym. Analizowana droga usytuowana jest około 35 km od granicy państwa.

Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na

etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych. Jak wykazano w KIP, oddziaływania w fazie eksploatacji nie będą powodowały przekroczeń standardów środowiska w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni drogi gminnej zminimalizuje negatywne oddziaływania na środowisko (zanieczyszczenia, hałas) oraz poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo jej użytkowników. Po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 Uooś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Po zebraniu wszystkich opinii i uzgodnień w dniu 18.05.2021 r. tutejszy organ zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie, o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, a także wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszenia wniosków i żądań w siedzibie Urzędu Gminy Wierzbica, Wierzbica-Osiedle, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag ani zastrzeżeń do zasadności realizacji planowanej inwestycji.

Opinie organów współdziałających w procesie orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jako wyrażające jedynie opinię będącą formą współdziałania pomiędzy organami administracji i nie maja charakteru wiążącego dla organu właściwego do orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zatem mając na uwadze opinie organów współdziałających, po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku oraz szczególnym przeanalizowaniu bezpośrednich i pośrednich skutków działań realizacji inwestycji oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 Uooś oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości znaczącego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Uznano, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000

Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu wpłynie na obniżenia poziomu emisji spalin do powietrza poprzez upłynnienie jazdy pojazdów, nie spowoduje dysharmonii istniejącego krajobrazu, nie zakłóci istniejących walorów przyrodniczych oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji.

Za zgodność z oryginałem

Data.....podpis.....

PROJEKTANT

Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 Uooś w związku z ust. 1 pkt 3, niniejszą decyzję należy dołączyć do wnioski o wydanie decyzji pozwolenia na budowę, wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w terminie, o którym mowa w art. 72 ust. 3 i 4 Uooś.

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzbica w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127 § K.p.a. strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego – zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Z up. WÓJTA

Złącznik do decyzji stanowi:
Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:
1) Gmina Wierzbica, Wierzbica-Osiedle, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica.
2) Strony postępowania zawiadamia się przez obwieszczenia – art. 74 ust. 3 Uooś.
3) aa.

Do wiadomości:

1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie.
2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie.
3) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zamościu.

Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)

Decyzja ostateczna i prawomocna
w dniu 30.06.2021 r.

Za zgodność
z oryginałem

Data.....podpis.....

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

Załącznik do decyzji Nr 1/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 02.06.2021 r.
Znak: Bd.6220.1.2021

Charakterystyka przedsięwzięcia

Wg informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaplanowana do realizacji inwestycja drogowa pod nazwą: „Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica" polegać będzie na wykonaniu podbudów, budowie nawierzchni jezdni tj. ułożeniu nawierzchni bitumicznej, budowie zjazdów, budowie kanału technologicznego i wprowadzeniu docelowej, stałej organizacji ruchu.

Drogę gminną planuje się do realizacji na odcinku od km 0+0,000 do km 2+462,00.

Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 2,462 km. i położony jest na działkach o nr ewidencyjnych 352 i 471 w obrębie Święcica gmina Wierzbica.

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi poprzez wykonanie konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami i dostosowanie jej parametrów do parametrów nośności konstrukcji do przenoszenia obciążeń w zabudowie budownictwa mieszkaniowego i obszarze niezabudowanym.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji:

a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
b) szerokość jezdni – 5,50 m,
c) szerokość poboczy gruntowych ulepszonych piaskiem – 2 x 0,75 m.

Droga przebiegać będzie po śladzie istniejącego szlaku drogowego.

Po zrealizowaniu inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak:

a) jezdnia,
b) pobocza,
c) zjazdy publiczne i indywidualne,
d) elementy odwodnienia pasa drogowego (rowy i przepusty),
e) infrastruktura towarzysząca (sieci uzbrojenia terenu, kanał technologiczny, oznakowanie).

Zestawienie powierzchni objętych planowaną inwestycją.

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 13700,00m^2,
- powierzchnia zjazdów asfaltowych – 150,00m^2,
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa – 320,00m^2,
- powierzchnia poboczy gruntowych – 3700,00m^2.

Za zgodność z oryginałem

Data.....podpis.....

PROJEKTANT

Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna

44