

PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBOTY DROGOWE
HENRYKA FIGIEL, 22 – 100 CHEŁM, UL. HRUBIESZOWSKA 121/3
NIP 563-111-99-02, Tel. 660-615-369

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica na odcinku
o długości 1+119,56km

OPRACOWANIE TECHNICZNE NA ROBOTY NIEWYMAGAJĄCE POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Kody CPV

45110000-1 – roboty w zakresie rozbiórki, roboty ziemne
45233120-6 – roboty w zakresie budowy dróg,
45233220-7 - roboty w zakresie nawierzchni dróg,

Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu,
kategoria obiektu budowlanego - XXV, IV

Adres obiektu budowlanego:

Lokalizacja: miejscowość: Święcica
jednostka ewidencyjna: 060312_2 Wierzbica,
obręb ewidencyjny: 0013 Święcica
działka nr ewid.: 1, 18
gmina: Wierzbica
powiat: chełmski
województwo: lubelskie

Inwestor:

GMINA WIERZBICA
UL. WŁODAWSKA 1
22-150 WIERZBICA

Branża: **drogowa**

STAROSTWO POWIATOWE
w Chełmie

Załącznik
do pozwolenia na budowę
z dnia 01.09.2021
AB. 6740

Z up. STAROSTY
mgr inż. Joanna Słomka-Wójcik
Dyrektor Wydziału Architektury
i Budownictwa

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
drogowa	Projektant	Henryka Figiel	776/CH/88 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	05.2021r	PROJEKTANT Henryka Figiel upr. projekt. 776/CH/88 specjalność konstrukcyjno-inżynierska
drogowa	Sprawdzający	Tomasz Figiel	LUB/0213/POOD/05 Specjalność drogowa	05.2021r.	PROJEKTANT inż. Tomasz Figiel upr. projekt. spec. drogowej LUB/0213/POOD/05

CHEŁM, maj 2021 r.

STRONA TYTUŁOWA	1
Spis treści	2

CZĘŚĆ OPISOWA **3**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	3
4. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI	4
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	5
5.1. PLAN SYTUACYJNY	5
5.2. PRZEKROJE NORMALNE	5
5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
5.4. PROFIL PODŁUŻNY	5
5.5. BILANS TERENU	5
6. WARUNKI GRUNTOW - WODNE	5
7. ZADRZEWIENIE	5
8. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU	5
9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	6
10. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE ŚRODOWISKA	6
11. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	6
12. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY	6
13. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	6
14. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
15. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP	7
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	8

CZĘŚĆ OPISOWA

UZGODNIENIA

1. UZGODNIENIE Zespołu Lubelskich Parków Krajobrazowych
2. Postanowienie Wody Polskie LU.3.4.420.10.2121.AS z dnia 22.04.2021
3. WARUNKI STAROSTWA POWIATOWEGO W CHEŁMIE NA WŁĄCZENIE DROGI
4. UZGODNIENIE ORANGE
5. UZGODNIENIE PGE
6. UZGODNIENIE GMINA WIERZBICA
7. DECYZJA NR 3/2021 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
8. DECYZJA MINISTRA CYFRYZACJI

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY | RYS. 1. |
| 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | RYS. 2.1, 2.2, |
| 3. PRZEKROJE NORMALNE | RYS.3.1,3.2 |
| 4. SZCZEGÓŁY | RYS NR 4 |
| 4. PROFIL PODŁUŻNY | RYS. 5 |

Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Z 2016r. poz. 124) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz.290).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r.,Nr 120, poz.1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.z 2013r. poz.1129).
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach + załącznik(Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)(Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).
- Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.
- Mapa do celów projektowych zapisana pod nr id.ewid. materiału zasobu – operatu technicznego P.0603.2020.1337 w dniu 15.07.2020

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zadanie pn: "Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica na długości 1119,56"

Projektowana droga znajduje się na działkach 18 i 1 w obrębie Święcica w granicy istniejącego pasa drogowego, po śladzie istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi poprzez wykonanie konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami, szerokości dla drogi gminnej klasy "L" i dostosowanie jej parametrów do parametrów nośności konstrukcji do przenoszenia obciążeń w obszarze zabudowanym i w części niezabudowanym.

Projekt ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, poprawę dostępności do zabudowań oraz obiektów użyteczności publicznej a także poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Działki nr 18 i nr 1 w obrębie Święcica stanowią pas drogowy drogi gminnej nr 104540L.

W stanie istniejącym droga gminna posiada na części nawierzchnię:

- bitumiczną o szerokości -3,00m z odkształceniami, wybojami i nierównościami.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Wierzbica, przedmiotowa droga jest drogą gminną oznaczoną w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem D-14L jako droga lokalna. W ustaleniach ogólnych planu zapisano iż droga posiada parametry techniczno użytkowe klasy "L". Droga przebiega przez obszar zabudowany.

Przebudowa drogi na wskazanym odcinku nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wierzbica. W ramach planowanych robót projektuje się wykonanie poszerzenia jezdni i wykonania tam nowej konstrukcji jezdni, jak dla drogi gminnej - lokalnej do przenoszenia obciążenia ruchem jak dla KR-1 o normatywnej szerokości jezdni 5,50m i obustronnych poboczy asfaltowych o

szerokości 0,75m, które oddzielone od jezdni linią ciągłą i będą pełniły funkcję ciągów pieszych i chroniły lokalny ruch pieszy.

Natomiast odnośnie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania w sprawie nasadzeń zieleni izolacyjnej wzdłuż nowowytbudowanej drogi zostaną wykonane.

Planowana do przebudowy droga położona jest w bliskim sąsiedztwie Chełmskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i zgodnie z §3 ust.1 pkt 4 ustaleń ogólnych Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wierzbica uchwalonego Uchwałą nr XVI-90/04 Rady Gminy Wierzbica z dnia 6 sierpnia 2004 r. (Dz.U. Woj. Lub. Nr 210, poz. 2772 z dnia 08.12.2004r.) należy w przypadku prowadzenia nowych dróg publicznych, uzyskać uzgodnienie Dyrektora Zarządu Chełmskich Parków Krajobrazowych.

Droga przebiega w terenie o maksymalnym pochyleniu sięgającym do 2,98% w obszarze zabudowanym.

Droga stanowiąca przedmiot opracowania stanowi drogę gminną utwardzoną na części i posiada nawierzchnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia zostanie wykorzystana i dodano wykonane zostanie poszerzenie.

Na istniejącej drodze należy ukształtować profil podłużny i spadki poprzeczne w celu sprawnego odprowadzenia wody do istniejących rowów przydrożnych. Skrzyżowania z drogą powiatową nr 1719L nie będzie przebudowywane jedynie zaprojektowano połączenie drogi gminnej z drogą powiatową łukami o promieniu $R=8,00$ m. zgodnie z istniejącymi wyokrągleniami.

Istniejące skrzyżowania określono jako proste. Warunki widoczności na skrzyżowaniach zostały spełnione. Nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowego odwodnienia drogi.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

Droga gminna na odcinku lokalizacji przebudowy znajduje się w terenie o bardzo rozproszonej zabudowie zagrodowej z załomami osi w planie, które zostały wyokrąglone łukami poziomymi z wykonaniem poszerzeń. Droga gminna posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy, odwodnienie odbywa się powierzchniowo w ramach projektowanego zadania. Zaprojektowano zjazdy indywidualne na działki o szerokości jezdni - 4,00m połączone z jezdnią skosami 1,5:1,5, zostaną ukształtowane poprzez wykonanie bitumicznej nawierzchni do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami. Pod zjazdami indywidualnymi zaprojektowano przepusty o średnicy 50 cm ze skośnymi zakończeniami. Zjazdy publiczne zaprojektowano - bitumiczne o szerokości jezdni 4,00m tak, jak konstrukcję drogi, połączone z jezdnią łukami poziomymi $R=10,00$ m.

4. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI.

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry :

1. Klasa drogi - gminna L, Nr 104540L
2. Szybkość projektowa 30,40 km/h,
3. Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
4. Grupa nośności podłoża G3,
5. Głębokość przemarzania gruntu $h_z=1.00$ m,
6. Przekrój szlakowy,
7. Jezdnia drogi szerokości 5.50 m
8. Szerokość poboczy utwardzonych, bitumicznych - 2x 0,75m
9. Odwodnienie powierzchniowe,
10. Długość drogi -1+119,56 km.
11. Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu.

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.

Projekt niniejszy obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- wykonanie poszerzenia
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na całej powierzchni.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

5.1. Plan sytuacyjny

Zakres przebudowy drogi objęty niniejszym opracowaniem wskazano na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000.

Projekt drogi zakłada:

przebudowę nawierzchni:

- od km 0+000,00 do km **1+119,56** poprzez wykonanie konstrukcji na szerokości - 5,50 m,
- budowę utwardzonych- bitumicznych poboczy 2 x 0,75m, na całej długości.

Projektowaną drogę dowiązano sytuacyjnie i wysokościowo do zjazdów oraz istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej.

5.2 Przekroje normalne

Jako podstawowy przekrój zastosowano przekrój daszkowy o spadku poprzecznym wynoszącym 2% oraz podłużnym dostosowanym do spadku podłużnego terenu.

5.3. Konstrukcja nawierzchni .

Zaprojektowano następującą konstrukcję **nawierzchni na poszerzeniu jezdni, poboczach bitumicznych i zjazdach publicznych od km 0+000 do km 0+800,00**

- 15 cm -warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$
- 22 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C 1,5/2,0 ($R_m=2,5\text{ MPa}$)
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,
- 4,0 cm – warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 dla ruchu KR1,

Zaprojektowano następującą konstrukcję **nawierzchni na poszerzeniu jezdni, poboczach bitumicznych i zjazdach publicznych od km 0+800,00 do km 1+119,56**

- 22 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C 1,5/2,0 ($R_m=2,5\text{ MPa}$)
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,
- 4,0 cm – warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 dla ruchu KR1,

Zaprojektowano następującą konstrukcję **nawierzchni na całej szerokości:**

- 5,0 cm - warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 dla ruchu KR1,
- 4,0 cm – warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, 50/70 dla ruchu KR1, krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem drogowym wg PN-EN 12591,
- pobocza gruntowe wzmocnione piaskiem, szerokości 2x0,75m,

Nośność podłoża oraz dolnych warstw konstrukcji nawierzchni powinny wynosić - $E_2 \geq 80\text{ MPa}$

Sprawdzenie wymaganej odporności na wysadzinę.

Przyjęta założenia:

1. Kategoria obciążenia ruchem – KR-1
2. Grupa nośności podłoża – G4
3. Wymagana grubość konstrukcji - 0,6m
4. Głębokość przemarzania wg PN-81/B-03030 – 1,0m

Sprawdzenie warunku: $0,6 \times 1,00 = 0,60\text{m}$

$0,70 > 0,60$

Wymagana minimalna grubość konstrukcji wynosi 60 cm. Warunek jest spełniony

Zaprojektowano następującą konstrukcję **nawierzchni na zjazdach indywidualnych:**

- 15 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{ MPa}$
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm ,

- 6,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, 50/70 dla ruchu KR1, krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem drogowym wg PN-EN 12591,

5.4. Profil podłużny

Niweleta nawierzchni drogi wynika z konieczności dostosowania do istniejącego terenu w celu zapewnienia wymaganej warunkami technicznymi płynności i równości podłużnej, oraz dostosowaniem wysokościowym do istniejących zjazdów.

5.5. Bilans terenu.

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem wynosi :

- Powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 8250,00m²
- Powierzchnia zjazdów asfaltowych – 1235,00m²

6. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Warunki gruntowo – wodne, określone na podstawie opinii geotechnicznej z kwietnia 2021 wykonanej dla potrzeb projektu przebudowy drogi gminnej nr 104540L, należy zaliczyć do prostych a w rejonie otworu nr 2 do złożonych, ze względu na zaleganie gruntów organicznych oraz wysokiego stanu wód gruntowych. Ze względu na rodzaj podłoża i warunków wodnych, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G4.

Stwierdzono występowania wody gruntowej w otworze badawczym nr 2, na głębokości 1,0m. Jest to czwartorzędowy swobodny poziom wód gruntowych. Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe w ramach projektowanego zadania do istniejących rowów przydrożnych. Nie będzie występowało zalewanie terenów przyległych. W trakcie prowadzenia robót należy oczyścić istniejące rowy przydrożne i w sąsiedztwie przepustów pod zjazdami.

W związku ze stwierdzonym wysokim poziomem wód gruntowych w otworze 2 w opracowaniu

- zaostrzono wymogi dotyczące mrozoodporności określone w katalogach i zaleceniach projektowych dla typowych nawierzchni sztywnych, półsztywnych i podatnych,
- zastosowano izolację konstrukcji drogi od gruntów wysadzinowych warstwą mrozochronną (odsączającą),
- powiększono odległości niwelety drogi do zw. wód gruntowych,
- zaprojektowano podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem.

7. ZADRZEWIENIE

Na terenie projektowanej inwestycji występują zakrzaczenia - samosiewy szczególnie w rowach nie kolidujące z inwestycją. Projekt zieleni stanowi odrębne opracowanie.

8. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym występują elementy uzbrojenia terenu w postaci :

- napowietrznej linii energetycznej, sieci teletechnicznej, przyłączy sieci wodociągowej stanowiącej własność Inwestora.

9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania określono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016r. poz. 124).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U.2015r. poz. 1422).
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010 r.Nr 109, poz. 719).
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2016r. poz.71).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U.z 2018r. poz.799).

Obszar oddziaływania drogi mieści się w całości na terenie działek na których jest projektowana. Zgodnie z Decyzją Urzędu Gminy Wierzbica znak: stwierdzono, brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

10. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ŚRODOWISKA

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

11. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa drogi wymaga dokonania zmian istniejącej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

12. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie oraz przy uwzględnieniu wymagań Szczegółowej Specyfikacji Technicznej. Projekt organizacji ruchu na czas budowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

13. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Przebudowa drogi nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:
- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi. Nie przewiduje się zwiększenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń atmosferycznych.

14. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projektowana droga nie znajduje się w obszarze wpływu eksploatacji górniczej. Inwestycja jest zlokalizowana na terenach udokumentowanych złóż węgla kamiennego i nie ma wpływu na planowaną inwestycję.

15. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP

Do przebudowy można przystąpić po uzyskaniu zgody na roboty wymagające pozwolenia na budowę od organu wydającego takie pozwolenia.

Inwestycję należy poprzedzić szczegółowym wytyczeniem w terenie. Po zakończeniu przebudowy w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru, należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż. Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

Sprawdzający: Tomasz Figiel

PROJEKTANT
Inż. Tomasz Figiel
upr. projekt. i rac. drogowe
LUB/0215/POOD/05

Opracowała: Henryka Figiel
PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH
specjalność konstrukcyjno-budowlana

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę
projektowanego obiektu budowlanego**

Nazwa obiektu budowlanego:

"Przebudowa drogi gminnej nr 104540L na działkach gruntu nr ewid. 1 i 18 w miejscowości Święcica"

Adres obiektu budowlanego:

Lokalizacja: miejscowość: Święcica

jednostka ewidencyjna: 060312_2 Wierzbica,

obręb ewidencyjny: 0013 Święcica

działka nr ewid.: 1,18

gmina: Wierzbica

powiat: chełmski

województwo: lubelskie

Inwestor:

Gmina Wierzbica

ul. Włodawska 1

22-150 Wierzbica

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Henryka Figiel

Chełm, ul. Hrubieszowska 121/3

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

CZĘŚĆ OPISOWA

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy prawo budowlane, z dnia 7 lipca 1994r. (z późniejszymi zmianami), specyfika projektowanego obiektu budowlanego wymaga sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1) Zakres robót i kolejność realizacji:

- tymczasowa organizacja ruchu,
- roboty przygotowawcze,
- poszerzenie, podbudowa,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga publiczna z czynnym ruchem kołowym,

3) Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch samochodowy.

Nie występują elementy, które mogą stwarzać szczególne zagrożenie.

W obrębie planowanej inwestycji nie projektuje się znaczących zmian w zagospodarowaniu terenu. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmiany i nie spowoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, zgodnie z ich faktycznym użytkowaniem. Projekt nie ingeruje w istniejące ukształtowanie terenu – różnice terenu – pozostają w dużej mierze bez zmian.

Podczas wykonywania tych elementów występowały będą roboty ziemne i wykopy, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa. W celu uniknięcia ryzyka wypadku podczas prowadzenia tych prac należy zastosować przepisy BHP odpowiednio zabezpieczając wykopy i oznakowując teren prowadzenia prac a także zwrócić szczególną uwagę podczas ich prowadzenia.

Elementy takie jak elementy infrastruktury ułożone w ziemi nie stanowią zagrożenia dla zdrowia ludzi w przypadku prawidłowej eksploatacji.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych istnieje zagrożenie:

- potrącenia przez pojazdy kołowe.

5) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zapoznanie z zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zapoznanie z zasadami bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zapoznanie z zasadami stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego,

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

- w pobliżu urządzeń energetycznych i gazowniczych roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z przepisami BHP.
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Opracowała:
Henryka Figiel

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr.-projekt/776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

DECYZJA NR 3/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.) – zw. dalej jako Uooś, art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735.) – zw. dalej jako K.p.a., po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Wierzbica z dnia 23 marca 2021 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Świącica na terenie gminy Wierzbica”,

orzekam

1. O możliwości realizacji przedsięwzięcia p.n: „Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Świącica na terenie gminy Wierzbica”, bez potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych, zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00);
 - 2) sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych musi być w pełni sprawny i spełniać wymogi dopuszczające go do użytku oraz zapewnić ochronę wód powierzchniowych i gruntowych oraz ochronę gruntu przed zanieczyszczeniami, ochronę powietrza przed emisją pyłów i gazów oraz ochronę przed emisją hałasu do środowiska;
 - 3) zaplecze budowy oraz miejsca pracy sprzętu budowlanego, w których mogą wystąpić niekontrolowane zanieczyszczenia gruntu należy wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać upoważnionym do neutralizacji podmiotom;
 - 4) ścieki bytowe na etapie realizacji inwestycji odprowadzać przez przenośne toalety, a następnie okresowo opróżniać i wywozić na oczyszczalnię ścieków przez uprawniony do tego podmiot;
 - 5) odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów;
 - 6) w przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na ruchome zabytki archeologiczne w postaci ceramiki, kafli, szkła, przedmiotów krzemiennych, kości ludzkich lub zwierzęcych

Inwestor poinformuje o zaistniałej sytuacji Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie.

3. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 25 marca 2021 r. do Wójta Gminy Wierzbica wpłynął wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia – Gminy Wierzbica, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji p.n.: „Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica”.

Do wniosku załączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a Uooś.

Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie, na podstawie art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 z późn. zm.) jest celem publicznym, a zatem zgodnie z art. 2 ust 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 Uooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 Uooś stosuje się przepis art. 49 § 1 K.p.a. – zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania administracyjnego nastąpiło przez obwieszczenie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Wierzbica oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wierzbica, które podano do publicznej wiadomości dnia 25 marca 2021 r.

Zgodnie z przedłożoną Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia – zw. dalej jako Kip planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica. Realizacja inwestycji obejmie odcinek od km 0+0,000 do km 1+119,51. Długość drogi objętej opracowaniem wyniesie około 1 119,51 km. Kilometraż początku oraz końca trasy wskazanego odcinka drogi może ulec nieznacznej zmianie w toku realizacji projektu budowlanego.

Z przedłożonej Kip wynika, iż planowany do realizacji odcinek drogi znajduje się na działkach nr 1 i 18 w obrębie Święcica na terenie gminy Wierzbica.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie poszerzenia i konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami i dostosowanie jej parametrów do parametrów nośności konstrukcji do przenoszenia obciążeń w zabudowie budownictwa mieszkaniowego i obszarze niezabudowanym. Inwestycja ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, połączenie z drogą wyższej kategorii - drogą powiatową nr 1719L, poprzez poprawę dostępności do zabudowań oraz obiektów użyteczności publicznej a także poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie zabudowanym, gdzie dominuje zabudowa zagrodowa.

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,00 m z odkształceniami, wybojami i nierównościami. Analizowana droga gminna posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy zaś odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Skala inwestycji - przewidywane podstawowe rodzaje projektowanych robót:

- a) wykonanie podbudów,
- b) budowa nawierzchni jezdni (wykonanie poszerzenia, ułożenie nawierzchni bitumicznej),
- c) budowa zjazdów,
- d) budowa kanału technologicznego,
- e) wprowadzenie docelowej, stałej organizacji ruchu.

Przyjęte parametry techniczno - użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) szerokość jezdni - 5,50 m,
- c) szerokość poboczy utwardzonych bitumicznych- 2 x 0,75 m
- d) zjazdy indywidualne na działki o szerokości 4,00 m bitumiczne.

Lokalizacja inwestycji przebiega po śladzie istniejącego szlaku drogowego.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Droga przebiega w terenie o maksymalnym nachyleniu sięgającym do 0,98% w zabudowie zagrodowej. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,00 m z odkształceniami, wybojami i nierównościami. Droga gminna posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy, odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Z informacji zawartych w Kip wynika, iż na istniejącej drodze należy wykonać pełną konstrukcję drogi oraz ukształtować profil podłużny i spadki poprzeczne w celu sprawnego odprowadzenia wody. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1719L nie będzie przebudowywane jedynie planuje się połączenie drogi gminnej z drogą powiatową - łukami poziomymi o promieniu R-8,00m. zgodnie z istniejącymi wyokrągleniami. Istniejące skrzyżowania określono jako proste. Warunki widoczności na skrzyżowaniach zostały spełnione.

Z przedłożonych w Kip informacji wynika, iż planuje się wykonanie na całej długości drogi wykonanie poszerzenia podbudowy poprzez wykonanie konstrukcji poszerzenia do szerokości - 5,50 m Szerokość poboczy utwardzonych bitumicznych ma wynosić 2x0,75 m.

Planowane są zjazdy indywidualne na działki szerokości 4,00 m bitumiczne połączone z jezdnią skosami, zostaną ukształtowane do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami.

Po zrealizowaniu inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak: jezdnia, pobocza, zjazdy indywidualne, elementy odwodnienia pasa drogowego (rowy), infrastruktura towarzysząca (sieci uzbrojenia terenu, kanał technologiczny, oznakowanie).

Z informacji zawartych w Kip wynika, iż powierzchnia nawierzchni asfaltowej wyniesie 8 250,00 m², natomiast powierzchnia zjazdów asfaltowych 1110,00 m².

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania. Roboty budowlane będą prowadzone metodami tradycyjnymi. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. m. in. koparek, układarek mas bitumicznych, walców drogowych, równiarek, ładowarek oraz drobnego sprzętu do prac brukarskich (piły do cięcia betonu, stopy wibracyjne, zagęszczarki wibracyjne).

Teren inwestycji w całości jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wierzbica.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 Uooś, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 Uooś jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, państwowy powiatowy inspektor sanitarny oraz organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej – Wody Polskie.

Zatem w myśl art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 Uooś, organ prowadzący postępowanie pismem znak Bd.6220.2.2021 z dnia 25 marca 2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Zarządu Zlewni w Zamościu, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie, pismem z dnia 30 marca 2021 r. znak NS-NZ.9027.2.38.2021 wyraził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W swojej opinii organ ten wskazał, że biorąc pod uwagę informacje zawarte w Kip, uznano, że ze względu na przyjętą technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań wobec czego sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 12 kwietnia 2021 r., znak WSTII.4220.29.2021.BU z uwagi na trwającą weryfikację przedłożonej dokumentacji, przedłużył termin wydania opinii do dn. 23 kwietnia 2021 r., kolejno postanowieniem z dnia 15 kwietnia 2021 r., znak WSTII.4220.29.2021.BU wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostało poddane analizie pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 Uooś. Organ opiniujący analizował: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Przedmiotowy odcinek drogi nie przebiega przez tereny cenne pod względem przyrodniczym. Nieutwardzoną powierzchnię terenu przy drodze porasta roślinność niska i Nieliczne zakrzaczenia. Wykształciły się tu zbiorowiska roślin o charakterze ruderalnym. Z informacji zawartych w Kip wynika, iż na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania dużych ssaków, gadów czy płazów. Możliwe jest bytowanie drobnych ssaków tj. gryzoni. W otoczeniu przedmiotowych dróg nie stwierdzono zbiorników, zastoisk wody i oczek wodnych, co wyklucza możliwość bytowania płazów w otoczeniu inwestycji. W obrębie terenu planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono gniazd ptasich oraz ich

siedlisk. Jak wynika z Kip, w bezpośrednim otoczeniu terenu inwestycji nie występują cenne siedliska zwierząt i roślin objętych ochroną prawną. W obrębie zakrzaczeń nie występują gatunki zwierząt, roślin i grzybów podlegających ochronie.

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania. Roboty budowlane będą prowadzone metodami tradycyjnymi. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. m. in. koparek, układarek mas bitumicznych, walców drogowych, równiarek, ładowarek oraz drobnego sprzętu do prac brukarskich (piły do cięcia betonu, stopy wibracyjne, zagęszczarki wibracyjne).

Zakres planowanych robót budowlanych przewiduje: wykonanie podbudów, budowę nawierzchni jezdni tj. wykonanie poszerzenia i ułożenie nawierzchni bitumicznej, budowę zjazdów, budowę kanału technologicznego i wprowadzenie docelowej, stałej organizacji ruchu.

Stan techniczny analizowanego odcinka drogi jest zły- występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności, poprzeczne i podłużne, ubytki i wyboje. W okresach wiosennych i jesiennych w wybojach gromadzi się woda. Droga posiada odkształcenia i nierówności w profilu podłużnym jak i spadkach poprzecznych. Droga wymaga wykonania wzmocnienia konstrukcji nawierzchni oraz nadania profilu podłużnego i spadków poprzecznych w celu sprawnego odprowadzenia wody.

W przypadku zaniechania realizacji planowanej inwestycji (wariant bezinwestycyjny) stan techniczny drogi będzie się pogarszał przy stałym wzroście natężenia ruchu pojazdów, co wpłynie w sposób bezpośredni na bezpieczeństwo ich użytkowników. Pogarszający się stan techniczny drogi przekłada się także na wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza wskutek pylenia oraz hałasu do środowiska.

Wariant lokalizacyjny, z uwagi na fakt, iż droga funkcjonuje w istniejącym układzie komunikacyjno-przestrzennym został odrzucony jako niekorzystny ekonomicznie. Budowa drogi od podstaw, po nowym śladzie, w innej lokalizacji wiązałaby się również z zajęciem nowych terenów, co wiąże się z oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze.

Do realizacji został przyjęty wariant inwestycyjny, polegający na przebudowie odcinka drogi gminnej. Wybór możliwych wariantów trasy był ograniczony do przyjęcia przebiegu zgodnie z istniejącym śladem drogi. Nowa nawierzchnia zabezpieczy drogę przed rozmyciem zaś zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewnią właściwą sztywność oraz nośność nawierzchni. Powierzchnia warstwy ścieralnej pozwoli uzyskać odpowiednią szorstkość.

W wyniku realizacji planowanej inwestycji powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjnych. Nastąpi istotna poprawa warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszy się uciążliwość dla środowiska (ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska). Wzrośnie poziom bezpieczeństwa rowerzystów oraz pieszych.

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwo i energię wystąpi na etapie realizacji inwestycji w ilościach normatywnych, ze szczególnym uwzględnieniem odzysku materiałów i surowców. W trakcie prowadzenia robót budowlanych przewiduje się wykorzystanie materiałów tj.: kruszywo naturalne, mieszanki mineralno-asfaltowe, beton, cement oraz inne elementy wykończenia drogi. Wystąpi również zapotrzebowanie na paliwa, energię elektryczną oraz wodę.

Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach. Materiały potrzebne do realizacji przedsięwzięcia będą dowożone odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym, bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w nawierzchnię drogi. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie przebudowy drogi realizowane będzie z istniejącej sieci energetycznej.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do powietrza, będą również wytwarzane odpady.

Z przedłożonych w Kip informacji wynika, iż na etapie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem tych uciążliwości będzie praca maszyn i urządzeń budowlanych tj. układarka mas bitumicznych oraz samochody dowożące materiały na plac budowy. Prace ziemne będą powodowały pylenie. Podczas rozkładania mieszanki mineralno-asfaltowej nastąpi emisja par ciężkich węglowodorów.

Jak wynika z przedłożonych informacji, oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska będą przejściowe, lokalne i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych. Zminimalizowanie wspomnianych uciążliwości, w przypadku prowadzenia prac w bliskiej odległości terenów zamieszkałych, nastąpi poprzez właściwą organizację pracy i odpowiedni nadzór. Prace prowadzone będą w porze dziennej, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o korzystnych właściwościach akustycznych. Sprzęt budowlany będzie zmieniał swoją lokalizację i nie będzie pracował jednocześnie. Minimalizacja emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji nastąpi w wyniku działań tj.: silniki maszyn budowlanych podczas postoju bądź załadunku będą wyłączane, transport materiałów budowlanych odbywał się będzie samochodami ciężarowymi z plandekami ograniczającymi pylenie, masy bitumiczne będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu zaś stosowane mieszanki wytwarzane będą w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operację mieszania kruszywa ze spoiwem lub lepiszczem na placu budowy.

Z informacji zawartych w Kip wynika, iż eksploatacja przedmiotowej drogi z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, związane z ruchem lokalnym nie będzie źródłem znaczącej emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska. Wzdłuż drogi planowanej do utwardzenia usytuowana jest zabudowa zagrodowa, w tym budynki mieszkalne. Jak wynika z Kip, standardy jakości środowiska, w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska dla terenów zamieszkałych, a usytuowanych przy analizowanej drodze, zostaną dotrzymane. Budowa drogi wpłynie w sposób istotny na ograniczenie hałasu, drgań i poprawę warunków aerosanitarnych w stosunku do stanu aktualnego. Wzrośnie poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie również związany z wytwarzaniem niewielkich ilości odpadów z grupy 02, 17 i 20. Zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie budowy należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych, który zgodnie z ustawą o odpadach jest wytwórcą ww. odpadów. Miejsce do tymczasowego gromadzenia odpadów przed ich ostatecznym odzyskiem lub unieszkodliwianiem zostanie odgrodzone i oznakowane oraz odpowiednio zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych. Odpady gromadzone będą selektywnie. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w kontener do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych. Nie dopuszcza się mieszania ze sobą różnych rodzajów odpadów. Wszystkie odpady zostaną przekazane

podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Z informacji zawartych w Kip wynika, iż masy ziemne pochodzące z wykopów mogą zostać wykorzystane na miejscu w bilansie mas ziemnych do wykonania nasypów, o ile rodzaj i stan pozyskanego gruntu będzie spełniał wymagania normatywów drogowych.

W celu zminimalizowania wpływu ewentualnych negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami proponuje się następujące działania chroniące środowisko: właściwa organizacja placu budowy, użyty sprzęt będzie sprawny technicznie i na bieżąco kontrolowany, utwardzone zaplecze budowy wyposażone będzie w szczelne, oznakowane pojemniki na odpady. W celu właściwego gromadzenia ścieków socjalno-bytowych teren budowy wyposażony będzie w przenośną kabinę sanitarną. Tankowanie maszyn budowlanych i sprzętu odbywało się będzie na stacjach paliw, w wyjątkowych sytuacjach na placu budowy pod warunkiem zastosowania folii ochronnej. Wspomniane działania, zastosowane na etapie budowy drogi, zabezpieczą również środowisko wodno-gruntowe.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi będą również wytwarzane odpady. Przewiduje się, iż na tym etapie wytworzony zostanie odpad o kodzie 20 03 01- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, który wytwarzany będzie w wyniku zaśmiecania drogi przez jej użytkowników tj. opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych, szkło itp. Ponadto, w wyniku kolizji i wypadków drogowych mogą zostać wytworzone odpady zaliczane do grupy niebezpiecznych. W dalszej perspektywie mogą również powstawać odpady z remontów i przebudowy dróg. Z Kip wynika, iż zarządca drogi odpowiedzialny będzie za zagospodarowanie wytworzonych odpadów w sposób zgodny z aktualnie obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami.

Na etapie przebudowy drogi ścieki socjalno-bytowe z placu budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone z terenu budowy w miejsca utylizacji.

Eksploatacja przedmiotowej drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków. Źródłem zanieczyszczeń podczas jej funkcjonowania będą spływy powierzchniowe, które kierowane będą do istniejących rowów przydrożnych. Zgodnie z § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe spływające z przedmiotowych dróg mogą być wprowadzone do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, terenami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Teren przedsięwzięcia nie obejmuje obszarów objętych ochroną konserwatorską oraz wpisanych do rejestru zabytków. Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior. Droga, na krótkim odcinku przebiega w sąsiedztwie terenu leśnego.

Woda na etapie budowy będzie dostarczana przez wykonawcę robót drogowych i nie będą to ilości znaczące. Etap eksploatacji nie będzie wiązał się z poborem wody. Planowana inwestycja nie będzie zatem wpływała na stan i ilość wód podziemnych.

W odległości około 1,1 km w kierunku północno-wschodnim względem analizowanej drogi przepływa rzeka Świnka. W otoczeniu przedmiotowej drogi brak jest innych cieków powierzchniowych.

W celu ochrony środowiska wodno-gruntowego przewiduje się zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie, miejsca postojowe sprzętu będą odpowiednio uszczelnione i zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska wodno-gruntowego. Tankowanie maszyn odbywać się będzie poza terenem budowy zaś w przypadku zaistnienia konieczności zatankowania na placu budowy rozkładane będą folie ochronne. W przypadku ewentualnej awarii sprzętu i wycieku, zanieczyszczony grunt zostanie zneutralizowany przy użyciu odpowiednich środków np. sorbentu, a następnie zutylizowany. Środki do neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych dostępne będą na placu budowy.

Z informacji zawartych w Kip wynika, iż w otoczeniu przedmiotowej drogi nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Z analizy przeprowadzonej przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie wynika, iż analizowany odcinek drogi gminnej usytuowany jest poza granicami obszarów chronionych, o których mowa w treści ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.). Najbliższej względem terenu planowanej inwestycji położone są: Chełmski Obszar Chronionego Krajobrazu tj. w odległości około 0,15 km w kierunku północnym oraz obszar Natura 2000-obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Nowosiółki (Julianów) PLH060064 w odległości 4,2 km w kierunku południowym.

Planowana inwestycja polegała będzie na przebudowie drogi po istniejącym śladzie. Przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z zajęciem nowych terenów. Biorąc pod uwagę charakter i lokalną skalę przedmiotowej inwestycji, jej przebieg po śladzie istniejącej drogi, uwzględniając działania mające na celu minimalizację uciążliwości, organ uznał, że nie będzie ona w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jej realizacją i funkcjonowaniem. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza zasięgiem głównych korytarzy ekologicznych Polski.

Planowane przedsięwzięcie, z uwagi na charakter i niewielką skalę, nie będzie wiązało się z wystąpieniem oddziaływań o charakterze transgranicznym. Analizowana droga usytuowana jest około 35 km od granicy państwa.

Biorąc pod uwagę niewielką skalę inwestycji nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat. Bezpośredni wpływ na emisje gazów cieplarnianych będą miały emisje pochodzące z pracy i ruchu maszyn budowlanych i pojazdów samochodowych na etapie realizacji inwestycji. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o niewielkim zasięgu, zatem skala tej emisji nie będzie znacząca. Inwestycja będzie związana z wycinką samosiejek drzew i krzewów, nie dojdzie zatem do istotnej utraty siedlisk zapewniających pochłanianie CO₂. Ponadto, stwierdza się brak potencjalnej możliwości aby zmiany klimatyczne obserwowane w otoczeniu terenu inwestycji i w ujęciu całego kraju oddziaływały w sposób negatywny w fazie realizacji na planowaną inwestycję.

Technologia budowy ciągów komunikacyjnych jest odpowiednio zaadoptowana do ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Asfalt nawierzchniowy zastosowany przy budowie drogi charakteryzuje się wysoką odpornością na warunki atmosferyczne oraz duże różnice temperatur. Potencjalnym utrudnieniem w robotach drogowych mogą być jedynie nietypowe zjawiska atmosferyczne tj. fale upałów, susze, gwałtowne burze, trąby powietrzne czy powodzie.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na klimat. Ciąg komunikacyjny będzie pełnił identyczną funkcję, jak w stanie istniejącym zaś poprawa parametrów technicznych analizowanej drogi przyczyni się do poprawy mikroklimatu lokalnego pod względem hałasu oraz zanieczyszczeń emitowanych z pojazdów samochodowych.

Jak wynika z informacji zawartych w Kip. z uwagi na charakter planowanej inwestycji ryzyko wystąpienia poważnych awarii będzie znikome. Ponadto, teren lokalizacji przedsięwzięcia usytuowany jest poza obszarami występowania osuwisk i terenów zalewowych.

Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwale, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych. Jak wykazano w Kip. oddziaływania w fazie eksploatacji nie będą powodowały przekroczeń standardów środowiska w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni drogi gminnej zminimalizuje negatywne oddziaływania na środowisko (zanieczyszczenia, hałas) oraz poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo jej użytkowników. Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 Uoos, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie opowiedział się za brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Zarządu Zlewni w Zamościu pismem z dnia 12 kwietnia 2021 r. znak LU.ZZŚ.3.4360.90.2021.ML, mając na uwadze konieczność szczegółowego przeanalizowania dokumentacji, przełożył termin wydania opinii do dnia 10 maja 2021 r.

Kolejno pismem znak LU.ZZŚ.3.4360.90.2021.ML z dn. 12.05.2021 r. organ opiniujący – Wody Polskie wystąpiły o uzupełnienie Kip.

W związku z powyższym, dnia 25 maja 2021 r. Inwestor dokonał stosownego uzupełnienia dokumentacji. Pismem znak Bd.6220.2.2021 z dnia 25 maja 2021 r. przekazano uzupełnioną Kip Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu.

W związku, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia dokonano już uzgodnień z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Chełmie, wójt Gminy Wierzbica pismem znak Bd.6220.2.2021 z dnia 25 maja 2021 r. przekazał uzupełnioną Kip oraz wystąpił do ww. organów o wyrażenie stanowiska czy ustalenia w uzyskanych opiniach pozostają bez zmian.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie, opinią z dnia 31 maja 2021 r. znak NS-NZ.9027.2.57.2021, po ponownym przeanalizowaniu Kip z uzupełnieniem

podtrzymał stanowisko i stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 8 czerwca 2021 r., znak WSTII.4220.29.2021.BU podtrzymał stanowisko zawarte w treści postanowienia z dnia 15 kwietnia 2021 r., znak WSTII.4220.29.2021.BU.

Po przeanalizowaniu uzupełnionego Kip, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismem znak LU.ZZŚ.3.4360.90.2021.ML z dnia 22.06.2021 r. nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Organ ten wskazał, że przedsięwzięcie będzie usytuowane poza obszarami wodno - błotnymi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W otoczeniu inwestycji nie znajdują się siedliska łęgowe oraz ujścia rzek. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji nie występują ujęcia wód podziemnych. Najbliżej położonym ujęciem wody jest ujęcie zlokalizowane w miejscowości Wierzbica-Osiedle, które jest położone w odległości około 2,6 km w kierunku północnym od przedmiotowej drogi. Ze względu na znaczną odległość ujęcia nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan wód podziemnych pobieranych z ujęcia. Ujęcie wody posiada strefę ochrony bezpośredniej.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o numerze 407 GWZP - Niecka lubelska (Chelm-Zamość). Najbliższy ciek wodny to rzeka Świnka przepływająca w odległości ok 948m.

Zgodnie z podziałem dokonany w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 października 2016 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym kodem PLGW200090, leżących w obszarze dorzecza Wisły, region wodny Środkowej Wisły, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. Dla JCWPd ustanowiono odstępstwo 4 - (7) - z uwagi na eksploatację podziemną węgla kamiennego ze złoża „Ostrów”. Inwestycja polegająca na eksploatacji węgla kamiennego w Lubelskim Zagłębiu Węglowym, w obrębie udokumentowanych złóż węgla K-9, K-6-7, K-8 i K-4-5. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.)) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim PLRW20001724569, Świnka bez dopływu spod Kobyłki status — naturalna część wód, typ (17) Potok nizinny piaszczysty.

Obszar dorzecza Wisły, region środkowej Wisły. Aktualny stan (JCW) - zły, słaby potencjał ekologiczny, celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Stan chemiczny - dobry, stan ekologiczny - dobry, ocena ryzyka zagrożona, typ odstępstwa 4(4)-I, termin osiągnięcia celów środowiskowych w 2027 roku.

Jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych, a także zalicza do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne

oraz znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Uzasadnienie odstępowania: W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych, które wsiąkają w nieutwardzoną powierzchnię terenu oraz spływają powierzchniowo do rowów przydrożnych. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych będą istniejące rowy otwarte położone w obrębie pasa drogowego.

Wody opadowe i roztopowe będą ulegać procesowi samooczyszczenia, którego skuteczność sięga nawet do 90 % zarówno dla zawiesin jak i rozpuszczalnych. Wykonanie nowej drogi wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po Przebudowa istniejącej drogi gminnej ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości poruszania się po istniejącym ciągu komunikacyjnym. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań przebudowie. Wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do wód gruntowych.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze, który zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego Informatycznego Systemu Ochrony Kraju (<http://www.isok.gov.pl>) zlokalizowany jest poza strefą szczególnego zagrożenia powodzią.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku Kip, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zamościu wyraził opinię, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Po zebraniu wszystkich opinii i uzgodnień w dniu 25 czerwca r. tutejszy organ zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie, o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, a także wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszenia wniosków i żądań w siedzibie Urzędu Gminy Wierzbica. Wierzbica-Osiedle, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag ani zastrzeżeń do zasadności realizacji planowanej inwestycji.

Opinie organów współdziałających w procesie orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jako wyrażające jedynie opinię będącą formą współdziałania pomiędzy organami administracji i nie mają charakteru wiążącego dla organu właściwego do orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku oraz szczególnym przeanalizowaniu bezpośrednich i pośrednich skutków działań realizacji inwestycji pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 Uoos, stwierdzono brak możliwości znaczącego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Uznano, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu wpłynie na obniżenia poziomu emisji spalin do powietrza poprzez upłynnienie jazdy pojazdów, nie spowoduje dysharmonii istniejącego krajobrazu, nie zakłóci istniejących walorów przyrodniczych oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji.

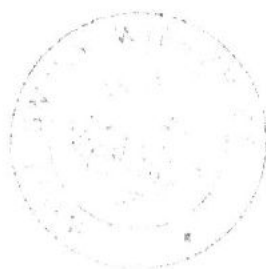
Na podstawie art. 108 K.p.a. stosownie do wniosku Inwestora – Gminy Wierzbica z dnia 25 czerwca 2021 r., niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes strony oraz ważny interes społeczny.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzbica w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127 § K.p.a. strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego – zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.



Wojta Wierzbica
mgr Stanisław Górniewicz
Wójt Gminy Wierzbica

Otrzymują:

- 1) Gmina Wierzbica, Wierzbica-Osiedle, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica.
- 2) Strony postępowania zawiadamia się przez obwieszczenia art. 74 ust. 3 Uoos.
- 3) aa.

Do wiadomości:

- 1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie, ul. Kamińskiego 6, 22-100 Chełm.

- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie, ul. Szpitalna 48, 22-100 Chełm.
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość.
- 4) Starostwo Powiatowe w Chełmie, Pl. Niepodległości 1, 22-100 Chełm.

Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)

Charakterystyka przedsięwzięcia

Wg informacji zawartych w Kip zaplanowana do realizacji inwestycja drogowa pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica” polegać będzie na wykonaniu podbudów, budowie nawierzchni jezdni tj. ułożeniu nawierzchni bitumicznej, budowie zjazdów, chodników, miejsc postojowych, kanału technologicznego i wprowadzeniu docelowej, stałej organizacji ruchu.

Przyjęte parametry techniczno - użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) szerokość jezdni - 5,50 m,
- c) szerokość poboczy utwardzonych bitumicznymi- 2 x 0,75 m
- d) zjazdy indywidualne na działki o szerokości 4,00 m bitumiczne.

Drogę gminną planuje się do realizacji na odcinku od km 0+0,000 do km 1+119,51. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 1 119,51 km.

Planowany do realizacji odcinek drogi znajduje się na działkach nr ewidencyjnych 1 i 18 w obrębie Święcica gmina Wierzbica.

Droga przebiegać będzie po śladzie istniejącego szlaku drogowego.

Po zrealizowaniu inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak:

- a) jezdnia,
- b) pobocza,
- c) zjazdy indywidualne,
- d) elementy odwodnienia pasa drogowego (rowy),
- e) infrastruktura towarzysząca (sieci uzbrojenia terenu, kanał technologiczny, oznakowanie).



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Nadzór Wodny
w Łęcznej**

LU.3.4.420.10.2021.AS

Łęczna, dnia 22 kwiecień 2021 r.

P. Gajda
25.05.2021
MS

1166/2021

[Signature]

POSTANOWIENIE 10P/3.4/2021

Na podstawie art. 122a §1, 122c §1 i 122f §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) oraz art. 423 ust. 2 w związku z art. 394 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wierzbica, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica w sprawie rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego

Kierownik Nadzoru Wodnego w Łęcznej

z a ś w i a d c z a

o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego złożonego przez Gminę Wierzbica na przebudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych polegającą na wymianie uszkodzonego kręgu betonowego w istniejącym przepuście rurowym o średnicy \varnothing 800 mm i długości L= 10,0 m. w m. Święcica, gm. Wierzbica w pasie drogowym drogi gminnej nr 104540L w km 0+364,57 na działce o nr. ewid. 18, której zakład jest właścicielem.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 22.03.2021 r. Gmina Wierzbica, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica złożyła zgłoszenie dotyczące zamiaru przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych polegającą na wymianie uszkodzonego kręgu betonowego w istniejącym przepuście rurowym o średnicy \varnothing 800 mm i długości L= 10,0 m. w m. Święcica, gm. Wierzbica w pasie drogowym drogi gminnej nr 104540L w km 0+364,57 na działce o nr. ewid. 18, której zakład jest właścicielem.

Gmina Wierzbica wnioskiem z dnia 24.03.2021 r., zwróciła się z prośbą o wydanie zaświadczenia o niezgłoszeniu sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego.

Stosownie do art. 423 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624) w dniu 31.03.2021 r. informacja o zgłoszeniu wodnoprawnym została zamieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Art. 122a §1, art. 122c § 1 i art. 122f § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), mówi że sprawa może być załatwiona milcząco, jeżeli przepis szczególny tak stanowi, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu następującym po dniu, w którym upływa termin przewidziany do wydania decyzji lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie albo wniesienia sprzeciwu. W przypadku gdy organ przed upływem terminu do załatwienia sprawy zawiadomi stronę o braku sprzeciwu, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu doręczenia tego zawiadomienia, na wniosek strony organ administracji publicznej, w drodze postanowienia, wydaje zaświadczenie o milczącym załatwieniu sprawy albo odmawia wydania takiego zaświadczenia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Łęcznej, ul. Krasnystawska 54, 21-010 Łęczna
tel.: (81) 884 35 03 | e-mail: nw-łeczna@wody.gov.pl

Za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
[Signature]
Data.....upr
Int. Tomasz Piłtel
prow. w Nadz. Wodnym
LU.3.4.420.10.2021.AS

Zgodnie z regulacją art. 423 ust. 2 w związku z art. 394 ust 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624) do wykonywania czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ właściwy w sprawach zgłoszeń wodnoprawnych nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych. (przepisy ustawy Prawo budowlane, Dz. U. z 2019 r. poz. 1186)

Przebudowa lub odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach wymaga zgłoszenia wodnoprawnego.

W związku z treścią art. 423 ust. 9 wnioskodawca wystąpił o wydanie zaświadczenia o niezgłoszeniu sprzeciwu. Po analizie materiałów stwierdzono, że wszystkie przesłanki co do skrócenia terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego zostały wypełnione, stąd postanowiono jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Inwestorowi zażalenie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27 za pośrednictwem Kierownika Nadzoru Wodnego w Łęcznej, ul. Krasnystawska 54 w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z regulacją art. 127a w związku z art. 11 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia przez Inwestora Kierownikowi Nadzoru Wodnego w Łęcznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia sprzeciwu postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT

Data..... podpis *mgr Tomasz Figiel*
mgr Tomasz Figiel
upr projekt spec. drogowej
LUB/0243/POOD/05



KIEROWNIK
mgr Andrzej Niemczuk
Andrzej Niemczuk

Otrzymują:

1. Gmina Wierzbica, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica
2. a/a

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość



ZLPK-OCh.OPK.413.6.2021

Chełm, dnia 27.05.2021r.

Sz. P.
Projektant
Henryka Figiel
ul. Hrubieszowska 121/3
22-100 Chełm

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.05.2021 r. dotyczące zadania inwestycyjnego „Budowa drogi gminnej nr 104540L na działce gruntu nr 18 w miejscowości Świącica gmina Wierzbica” Zespół Lubelskich Parków Krajobrazowych Ośrodek Zamiejscowy w Chełmie **opiniuje powyższy wniosek pozytywnie z następującymi uwagami:**

1. Inwestycja zlokalizowana jest w krajobrazie o wysokich walorach kulturowych i krajobrazowych, w jak najmniejszym stopniu należy ingerować w naturalne ukształtowanie terenu; teren inwestycji należy zabezpieczyć przed uruchamianiem procesów erozyjnych.
2. Planowana inwestycja nie powinna naruszać istniejących warunków wodnych.
3. Planowaną ewentualnie wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum, winna ona być uzgodniona z właściwymi organami ochrony przyrody i prowadzona poza sezonem lęgowym ptaków.
4. W trakcie prowadzenia prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na ochronę (zabezpieczenie) przed uszkodzeniem systemów korzeniowych drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie projektowanej inwestycji.
5. Po zakończeniu inwestycji jej teren należy niezwłocznie uporządkować i zagospodarować zielenią, z wykorzystaniem wyłącznie rodzimych gatunków roślin.

Gruntowna analiza przesłanych projektów, zawartych w nich rozwiązań technicznych i zakresu robót wykazuje, że w/w i realizacja inwestycji nie stoi w sprzeczności z Rozporządzeniem nr 49 Wojewody Lubelskiego z dnia 28 lutego 2006 roku w sprawie Chełmskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Na podstawie art. 23 ust. 2 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880) z późniejszymi zmianami (Dz. U. Woj. Lubelskiego z 2003 roku nr 39 poz. 1222, nr 184 poz. 3732 i z 2004 roku nr 147 poz. 2084)

Wyrażenie swojego stanowiska przez Zespół Parków Krajobrazowych w formie opinii pisemnej nie przewiduje procedury odwoławczej. Opinia ma charakter pomocniczy w sprawie - nie jest wiążąca dla organu wydającego opinie administracyjne.

Jednocześnie informujemy, że opiniowanie decyzji przez Zespół Lubelskich Parków Krajobrazowych wynika jedynie z zapisów treści umieszczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego i nie ma oparcia w obowiązujących przepisach prawa.

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT

Data: podpis: *inż. Tomasz Figiel*

pr. projekt. drogowy

LUB/0248-F-000

KIEROWNIK
Ośrodka Zamiejscowego
w Chełmie

Pawel Lipiec

Instytucja Samorządu
Województwa Lubelskiego



Chelm, dnia 27 lipca 2020 r.

WI.7111.67.2020

Gmina Wierzbica
Wierzbica-Osiedle
ul. Włodawska 1
22-150 Wierzbica

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 lipca 2020 r. w sprawie wydania warunków na połączenie drogi gminnej z drogą powiatową, Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chelmie działając w imieniu zarządcy dróg powiatowych tj. Zarządu Powiatu w Chelmie informuje, że wyraża zgodę na połączenie projektowanej drogi gminnej nr 104540L, dz. dr. nr 18 obręb Święcica z drogą powiatową nr 1719L, dz. dr. nr 1, obręb Święcica w ramach zdania „Budowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica”, na niżej podanych warunkach:

- 1) projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- 2) włączenie drogi gminnej poprzez skrzyżowanie zwykle z pierwszeństwem przejazdu po drodze powiatowej,
- 3) wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego,
- 4) uwzględnić przy pracach projektowych urządzenia odprowadzające wody opadowe z nawierzchni jezdni w obrębie skrzyżowania,
- 5) inwestor przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi powiatowej projektu budowlanego,

Za: 1
z oryginalnego **PROJEKTANT**
Data..... podpis **inż. Tomasz Figiel**
upr. projekt. LUB/0216/2020

- c) uzyskania opinii geometrii drogi w projekcie budowlanym właściwego organu zarządzającego ruchem drogowym,
 - d) opracowania projektu stałej organizacji ruchu. Projekt opracowywany będzie na koszt inwestora i podlega zatwierdzeniu przez Starostę Chełmskiego.
- 6) koszty budowy lub modernizacji urządzeń infrastruktury technicznej naziemnych i podziemnych kolidujących z przedmiotową inwestycją oraz nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac, inwestor też na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Niniejsze pismo jest zgodą na dysponowanie działką nr 1, obręb Święcica, gmina Wierzbica w miejscu i na czas prowadzenia ww. inwestycji pod warunkiem spełnienia nakazanych warunków.

Niniejsze warunki są ważne na okres 3 lat od daty ich wydania i nie stanowią zezwolenia na wykonanie robót.



Załącznik do pisma
z oryginałem

PROJEKTANT

Data..... podpis.....
inż. Tomasz Figtel
upr projekt. spec. drogowej
LUB/0213/ROOD/05

Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Projektowanie i Nadzór
Roboty Drogowe
Henryka Figiel
ul. Hrubieszowska 121/3
22-100 Chełm

Lublin, 16 września 2020 r.

Numer pisma: TTISIKU-39957 /20/IB

Temat: Budowa drogi gminnej nr 104540L w m. Świącica dz. 18 gmina Wierzbica

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 14.09.2020 r. w związku z prośbą o uzgodnienie przedłożonych mapek sytuacyjnych do projektu:

„Budowa drogi gminnej nr 104540L w m. Świącica dz. 18 gmina Wierzbica”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A.

Uwaga:

- na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego występują również sieci telekomunikacyjne innych operatorów (nie znamy ich właścicielstwa) z którymi należy dokonać stosownych uzgodnień

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

Za zgodność
z trybem projektu

Data.....podpis: **Tomasz Figiel**
upr. projekt. spec. drogowy
LUB/0219/POOD/00

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-015 Rzeszów, ul. Moniuszki 1
e-mail: DISU.WUUIRzeszow@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych prac akceptujemy zaproponowane zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej – dwudzielne rury osłonowe stosowane na przejściach przez drogę; wjazdach . W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004-zachować wymagane wysokości przykrycia istniejącej sieci doziemnej min 0,7 mb. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
7. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
8. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT

Data..... podpis.....
Inż. Tomasz Pigiel
upr projekt. spec. drogowej
LUB/0213/14/OD/03

9. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
10. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
Data....., podpis: **Tomasz Migiel**
upr. projekt. soc. i ogowej
LUB/0213/PO02/05

Chełm, 30.03.2021r.
Ldz.....⁵²²⁹RE3/RM/SSz/2863/2021

PBU Kamil Kryczka
Bogucin 8a
21-080 Garbów

151/KUD/2021

Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji projektowej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.03.2021r. w załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt:
„Przebudowa kolizji linii napowietrznej nN Świącica RSP i Świącica 1 w związku z przebudową drogi
gminnej nr 104540L w m. Świącica”.

Inwestor/zleceńodawca: Gmina Wierzbica
Wierzbica-Osiedle
ul. Włodawska 1
22-150 Wierzbica

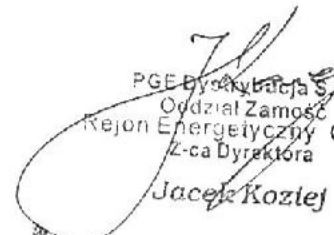
Dokumentacja została rozpatrzona w zakresie zgodności z Warunkami usunięcia kolizji – 8/RE3/2021
z dnia 11.03.2021r.; Pismem nr 123/KUD/2021 z dnia 24.03.2021r.

Termin powyższych ustaleń mija w dniu - **zgodnie z Warunkami usunięcia kolizji – 8/RE3/2021 z dnia 11.03.2021r.**

Uwagi:

Bez uwag.

Uzgodnienie (sprawdzenie) dokumentacji technicznej przez RE Chełm nie zwalnia projektanta
od odpowiedzialności za błędy popełnione na etapie obliczeń technicznych oraz wynikających z nich
rozwiązań konstrukcyjnych, a także za opracowanie niezgodne z ustaleniami określonymi w decyzji
o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, uzgodnieniem Zespołu Uzgodnień Dokumentacji
Projektowej, wymogami ustawy „Prawo Budowlane” oraz przepisami i obowiązującymi Polskimi
Normami.


PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
Z-ca Dyrektora
Jacek Koziej

Zat. zgodność
z oryginałem

Data.....
PROJEKTANT
Inż. Tomasz Piętel
upr. projekt. spec. drogowej
LUB/0219/POOD/05

Do wiadomości:

1 x Adresat,

2 x RM (a/a).

Załączniki:

4 egz. Projekt.

URZĄD GMINY
WIERZBICA
Referat Budownictwa
Gospodarki Komunalnej i Mieszkalowej
22-150 WIERZBICA

Wierzbica, dn. 26 kwietnia 2021r.

UZGODNIENIE

Uzgadniam zadanie pn: **Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica na odcinku o długości ok.1,2 km zakresie kolizji z siecią wodociągową** która stanowi własność Gminy Wierzbica.

Z up. Wójta
Zdzisław Górecki
Kierownik Referatu Budownictwa
Gospodarki Komunalnej i Mieszkalowej

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
Data..... 2021.05.03.....
upr. inż. Tomasz Figiel
projekt spec. drogowej
LUB/0213/PB00/05



Wierzbica - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.
Wydrukowano w serwisie wierzbica.e-mapa.net dnia 2021-03-11 16:46:19

GMINA WIERZBICA, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 10454DL 03 KM 0+000 DO KM 1+119,56 W MIEJSCOWOŚCI ŚWIEĆCA	51 Nr rysunku	1.0
ORIENTACJA	Skala	1:10000
Opracował: HENRYKA FIGIEL	Data:	MARZEC 2021
	Branda:	PB

pieczęć
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za
złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych 6640.1303.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: POGIK CHEŁM
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH: GEO-CENTRUM
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej
weryfikacji:
P.0603.2020.1337 15.07.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Natalia Pastuszek
Upewnienie Głównego Geodety Kraju Nr 22758

Województwo: Lubelskie
Powiat: chełmski
Jednostka ewidencyjna 060312_2, Wierzbica
Obreb: 060312_2.0013
Działka: 18
GEO-CENTRUM
Natalia Pastuszek
22-100 Chełm, ul. Obłomska 3/4
Regon 061416138, NIP 5632195414
tel..792703668

LEGENDA:

- krawędź jezdni
- budynki mieszkalne
- granica pasa drogowego
- granica poboczy
- jezdnie i zjazdy publiczne, zatoki autobusowe
- przepusty pod zjazdami dł. 8m

Inwestor Gmina Wierzbica ul. Wodawska 1; 22-150 Wierzbica				
Temat zadania Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica				
Temat rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA				
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	05.2021	1:1000	2.1
Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant	Henryka Figiel		776/CH/88	drogi
Sprawdzający:	Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi

pieczęć
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera operat techniczny użyty w zweryfikowany.
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za
złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych 6640.1303.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: POGIK CHEŁM
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH: GEO-CENTRUM
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej
weryfikacji:

P.0603.2020.1337 15.07.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Natalia Pastuszek
Uprawnienie Głównego Geodety Kraju Nr 22758

Województwo: Lubelskie
Powiat: chełmski
Jednostka ewidencyjna 060312_2, Wierzbica
Obreb: 060312_2.0013
Działka: 18
GEO-CENTRUM
Natalia Pastuszek
22-100 Chełm, ul. Obłomska 3/4
Regon 061416138, NIP 5632195414
tel.: 792703668

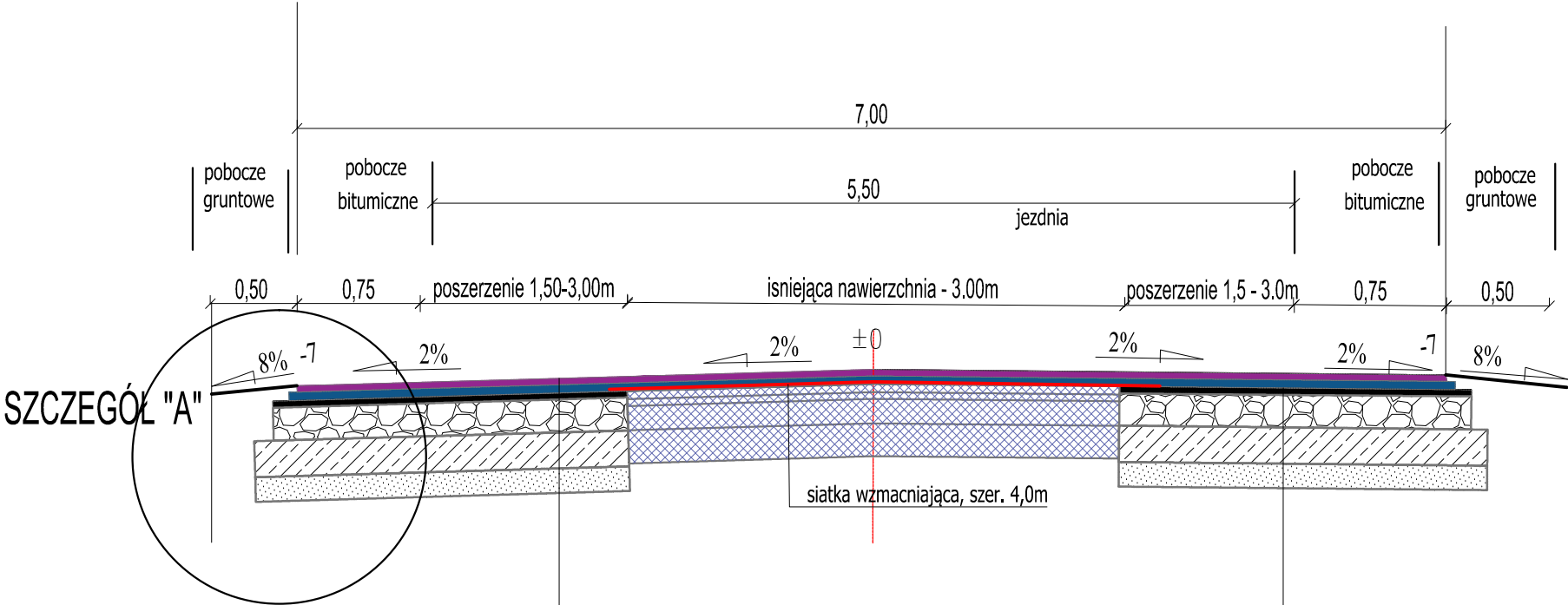


Inwestor	Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica				
Temat zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Świecica				
Temat rysunku	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104540L W MIEJSCOWOŚCI ŚWIECICA				
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku	
DROGOWA	PB	05.2021	1:1000	2.2	
Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża	
Projektant	Henryk Figiel		776/CH/88	drogi	
Sprawdzający	Tomasz Figiel		LUB/0211/P/000/05	drogi	

Przekrój szlakowy na prostej

OD KM 0+000 DO KM 0+800,00

skala 1:50



- 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej AC11 S,
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W,
- 4 cm - warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16W.
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5,
- 22 cm -podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2,0 Rc=2,5 MPa (WUP),
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku grubego ,

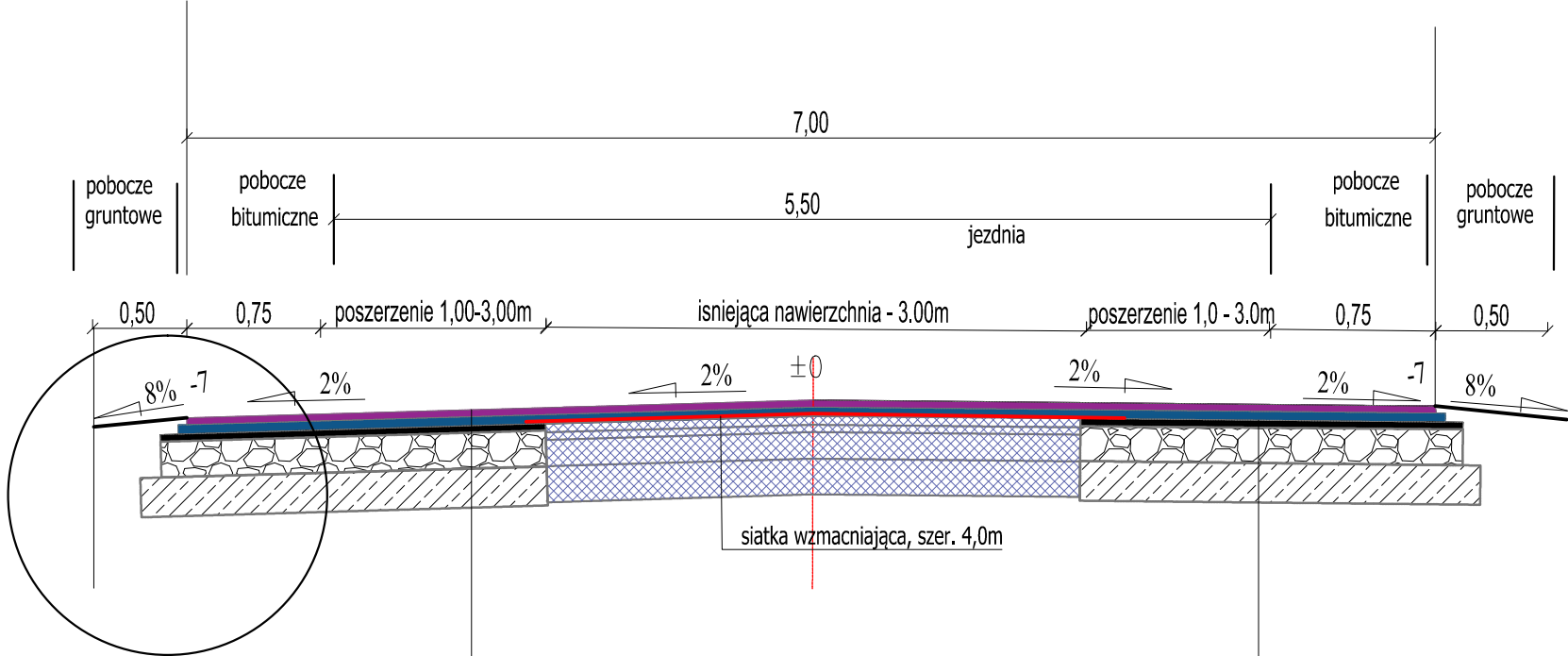
Inwestor				
Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica				
Temat zadania				
Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica,				
Temat rysunku				
PRZEKRÓJ NORMALNY, KONSTRUKCYJNY				
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	05.2021	1:50	3,1
Projektanci	Imię i nazwisko		Podpis	Nr uprawnień
Projektant	Henryka Figiel			776/CH/88
Sprawdzający:	Tomasz Figiel			LUB/0213/POOD/05

Przekrój szlakowy na prostej

OD KM 0+800,00 DO KM 1+119,56

skala 1:50

SZCZEGÓŁ "B"



4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej AC11 S,

5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W,

4 cm - warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16W.

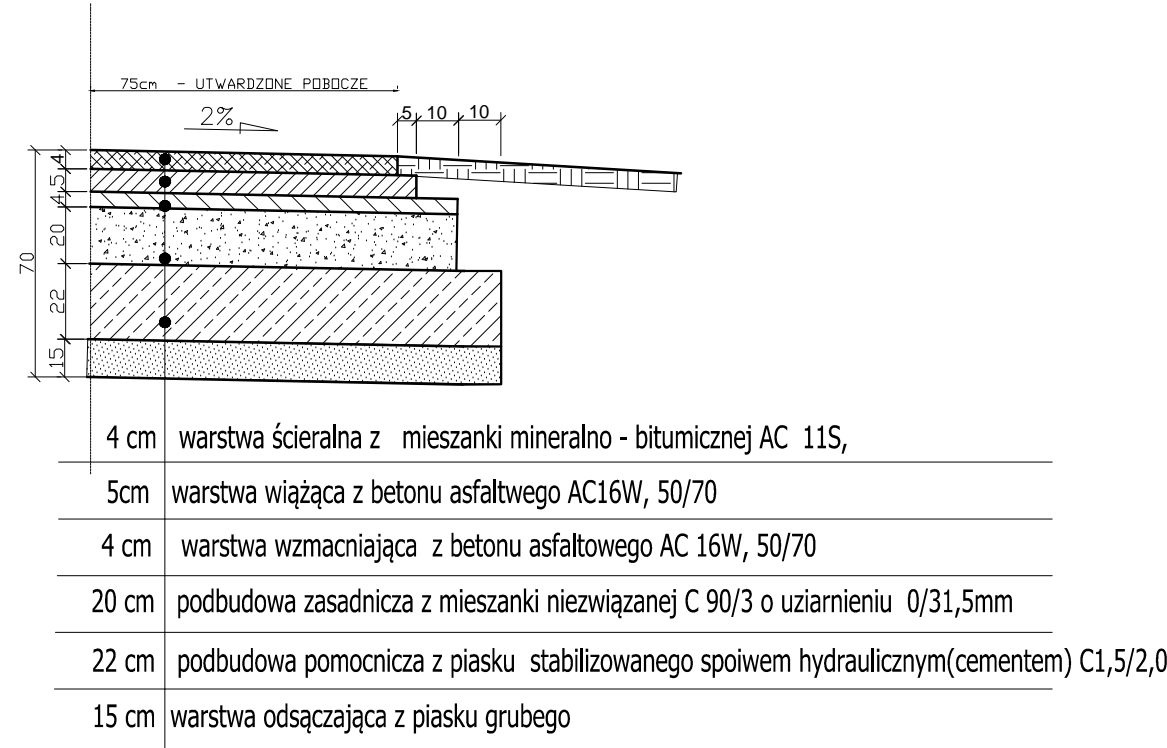
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5,

22 cm -podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2,0 Rc=2,5 MPa (WUP),

Inwestor				
Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica				
Temat zadania				
Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica,				
Temat rysunku				
PRZEKRÓJ NORMALNY, KONSTRUKCYJNY				
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	05.2021	1:50	3,2
Projektanci	Imię i nazwisko		Podpis	Nr uprawnień
Projektant	Henryka Figiel			776/CH/88
Sprawdzający:	Tomasz Figiel			LUB/0213/POOD/05

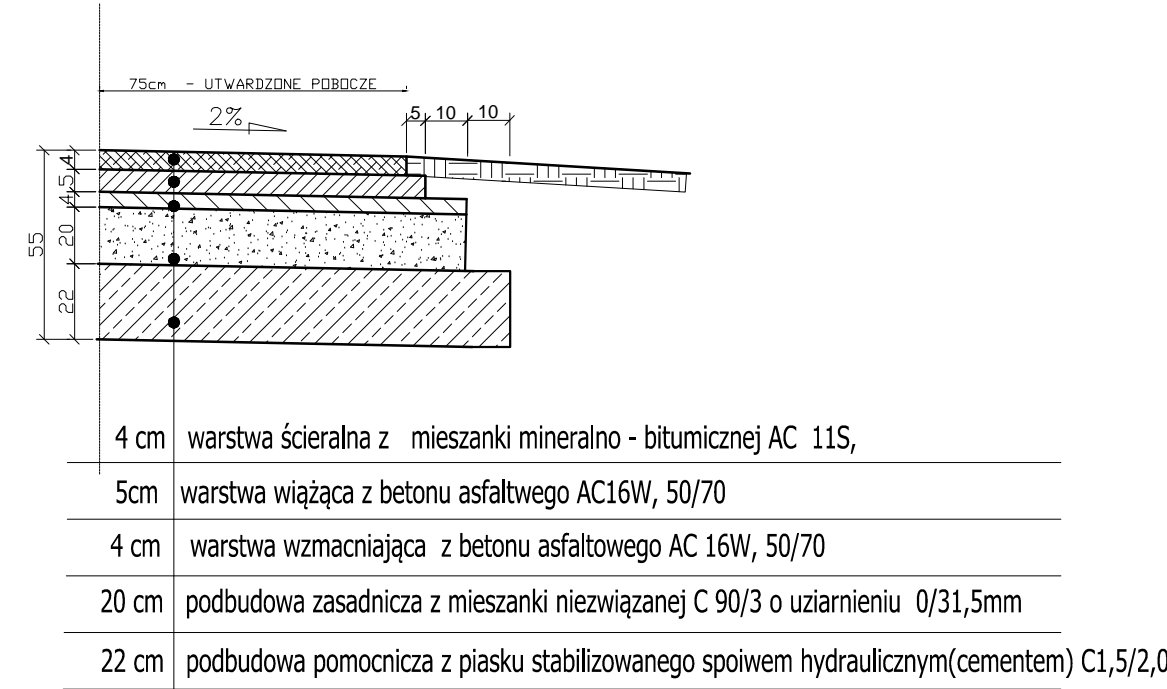
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:50

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIACH
NA POBOCZACH ASFALTOWYCH



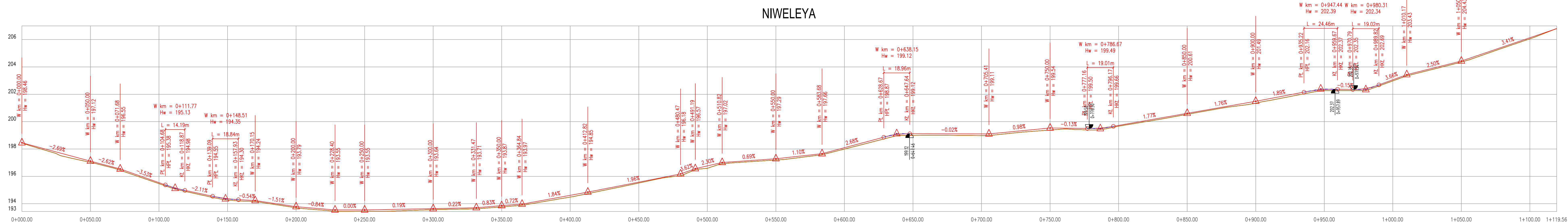
SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:50

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIACH
NA POBOCZACH ASFALTOWYCH



Inwestor				
Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica				
Temat zadania				
Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica,				
Temat rysunku				
SZCZEGÓŁY				
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	05.2021	1:50	4
Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Spejalność
Projektant	Henryka Figiel		776/CH/88	konstr. inż.

NIWELEYA



RZĘDNE NIWELETY										
NIWELETA - TEREN										
ELEMENTY NIWELETY										
RZĘDNE TERENU										
ELEMENTY PLANU										
ODLEGŁOŚCI										
KM I HM										
Temat zadania										
Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Świejca										
Temat rysunku										
PROFIL PODŁUŻNY										
Branża		Stadium		Data		Skala		Nr rysunku		
DROGOWA		PB		05.2021		1:100/10000		5		
Projektanci		Imię i nazwisko			Podpis		Nr uprawnień		Branża	
Projektant		Henryka Figiel					776/CH/88		drogi	
Sprawdzający:		Tomasz Figiel					LUB/0213/POOD/05		drogi	



GeoLogiczne

URZĄD GMINY W CHEŁMIE

OPINIA GEOTECHNICZNA

dla potrzeb projektu przebudowy drogi gminnej nr 104650L

w miejscowości Deputycze Królewskie Kolonia

gm. Chełm, pow. chełmski, woj. lubelskie

Inwestor:

Urząd Gminy w Chełmie
ul. Gminna 18
22- 100 Pokrówka

Zlecniodawca:

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
ROBOTY DROGOWE
Henryka Figiel
ul. Hrubieszowska 121/3
22 – 100 Chełm

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Chwesiuk



uprawnienia: 445
1057/2014/1032

- Chełm, maj 2021 r. -

Spis treści:

1.	Wstęp.....	3
2.	Przebieg prac	3
	2.1 Prace geodezyjne.....	3
	2.2 Prace terenowe	3
	2.3 Prace kameralne	3
3.	Charakterystyka warunków geologicznych.....	4
4.	Charakterystyka warunków wodnych	4
5.	Charakterystyka warunków gruntowych	4
6.	Wnioski	5

Spis załączników:

- 1.1 Mapy topograficzna w skali 1:10 000.
- 1.2 – 1.7. Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 1000.
- 2.1 – 2.3. Karta otworu wiertniczego.
- 3. Parametry geotechniczne gruntów.

1. Wstęp

Niniejsze badania geotechniczne wykonano na zlecenie firmy Projektowanie i Nadzór Roboty Drogowe Henryka Figiel, ul. Hrubieszowska 121/3, 22-100 Chełm.

Przedmiotem prac było rozpoznanie warunków geologicznych, określenie „in situ” wiodących parametrów geotechnicznych gruntów zalegających w podłożu drogi gminnej nr 104650L, położonej w miejscowości Depułtcze Stare - Depułtcze Królewskie Kolonia, celem przebudowy budowy drogi.

Opracowanie wykonano w 3 egzemplarzach.

2. Przebieg prac

2.1 Prace geodezyjne

Miejsca wierceń wyznaczono w terenie, w dowiązaniu do istniejącej sytuacji metodą domiarów prostokątnych, podanej na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1: 1 000 dostarczonej przez Zleceniodawcę.

Rzędne otworów odczytano z mapy.

2.2 Prace terenowe

W ramach prac terenowych wykonano:

- wizję lokalną terenu prac;
- 5 otworów badawczych o głębokości max 3,0 m p.p.t.; po zakończeniu badania zasypane urobkiem;
- badania makroskopowe przewiercanych gruntów.

Prace terenowe wykonano w miesiącu kwietniu 2021 r.

2.3 Prace kameralne

W ramach prac kameralnych wykonano:

- analizę badań archiwalnych,
- tekst z wnioskami,
- mapy dokumentacyjne,
- karty otworów badawczych.

3. Charakterystyka warunków geologicznych

Na podstawie wierceń wykonanych do maksymalnej głębokości 3,0 m p.p.t. stwierdza się, że w budowie geologicznej terenu badań udział biorą nasypy antropogeniczne oraz kredowe osady morskie.

Utwory holoceniowe stanowi warstwa nasypów antropogenicznych.

Kredowe osady morskie wykształcone, jako zwietrzelina gliniasto - kamienista kredy piszącej. Utworów tych nie przewiercono.

4. Charakterystyka warunków wodnych

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, że do głębokości 3,0 m p.p.t., na badanym terenie wody gruntowe nie występują.

W okresie intensywnych opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów może dochodzić do zjawiska zawieszania się infiltrujących wód na występujących w podłożu słabo przepuszczalnych warstwach utworów zastoiskowych.

5. Charakterystyka warunków gruntowych

Na podstawie wykonanych wierceń i badań makroskopowych zgodnie z klasyfikacją gruntów określoną w normie PN-86/B-02480 stwierdza się, że podłoże projektowanej budowli stanowią grunty antropogeniczne oraz rodzime, nie skaliste i mineralne.

Stan i rodzaj gruntów określono na podstawie badań makroskopowych i wyników prac archiwalnych.

Stosując kryterium stratygraficzno - genetyczne w badanym podłożu wydzielono jedną warstwę geotechniczną dla zwietrzeliny gliniasto - kamienistej kredy piszącej - I.

Z podziału wyłączono warstwę nasypów niekontrolowanych o ogólnej miąższości 0,5 – 0,7 m. W skład nasypów wchodzi gleba, piaski różnoziarniste, pyły, glina, kruszywo łamane oraz zwietrzelina skał kredowych.

Wyróżniono warstwę geotechniczną:

warstwę I - obejmujące kredowe osady morskie wykształcone jako zwietrzelina gliniasto - kamienista kredy piszącej, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L = 0,10$. Stopień plastyczności określono na podstawie badań makroskopowych.

Wartości poszczególnych parametrów geotechnicznych przedstawiono w zał. nr 3, a układ warstw w kartach otworów geotechnicznych – zał. nr 2.1 – 2.3.

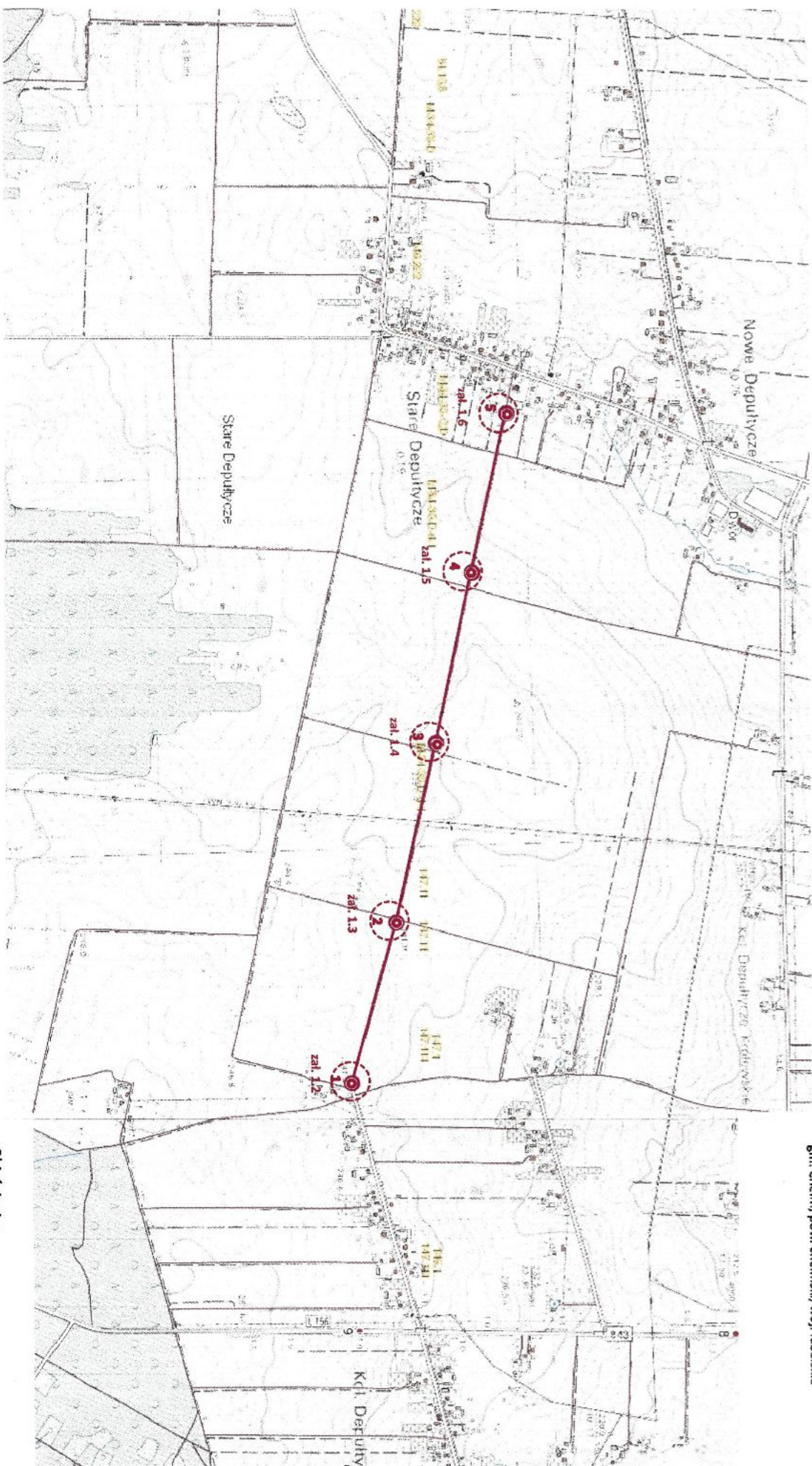
6. Wnioski

1. W podłożu, pod warstwą nasypów niekontrolowanych o miąższości 0,5 – 0,7 m zalega:
 - zwietrzelina gliniasto - kamienista kredy piszącej o $I_L = 0,10$ – warstwa I.
2. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, że do głębokości 3,0 m p.p.t., na badanym terenie wody gruntowe nie występują.

W okresie intensywnych opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów może dochodzić do zjawiska zawieszania się infiltrujących wód na występujących w podłożu słabo przepuszczalnych warstwach utworów zastoiskowych.

3. Zwietrzelina gliniasto - kamienista kredy piszącej należy do gruntów bardzo wysadzinowych – grupy G4. Wg normy PN 81B/03020 głębokość przemarzania dla rejonu powiatu chełmskiego wynosi 1,0 m. Przy długo utrzymujących się silnych mrozach głębokość ta może być większa.
4. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia budowli (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r., poz. 463) występujące na terenie badań warunki gruntowo-wodne należy zaliczyć do prostych.
5. Projektowane obiekty proponuje się zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.
6. Zwietrzelina gliniasto - kamienista kredy piszącej jest gruntem wrażliwym na zmianę wilgotności (oraz drgania - zagęszczanie), dlatego też wykopy fundamentowe należy chronić przed zalaniem przez wody opadowe. W przypadku zawilgocenia wierzchnią warstwę należy usunąć.

mgr inż. Grzegorz Chwesiuk
uprawnienia MŚ
III-0003, V/2012



Objaśnienia:

10 - lokalizacja otworów geotechnicznych

— - odcinek badanej drogi

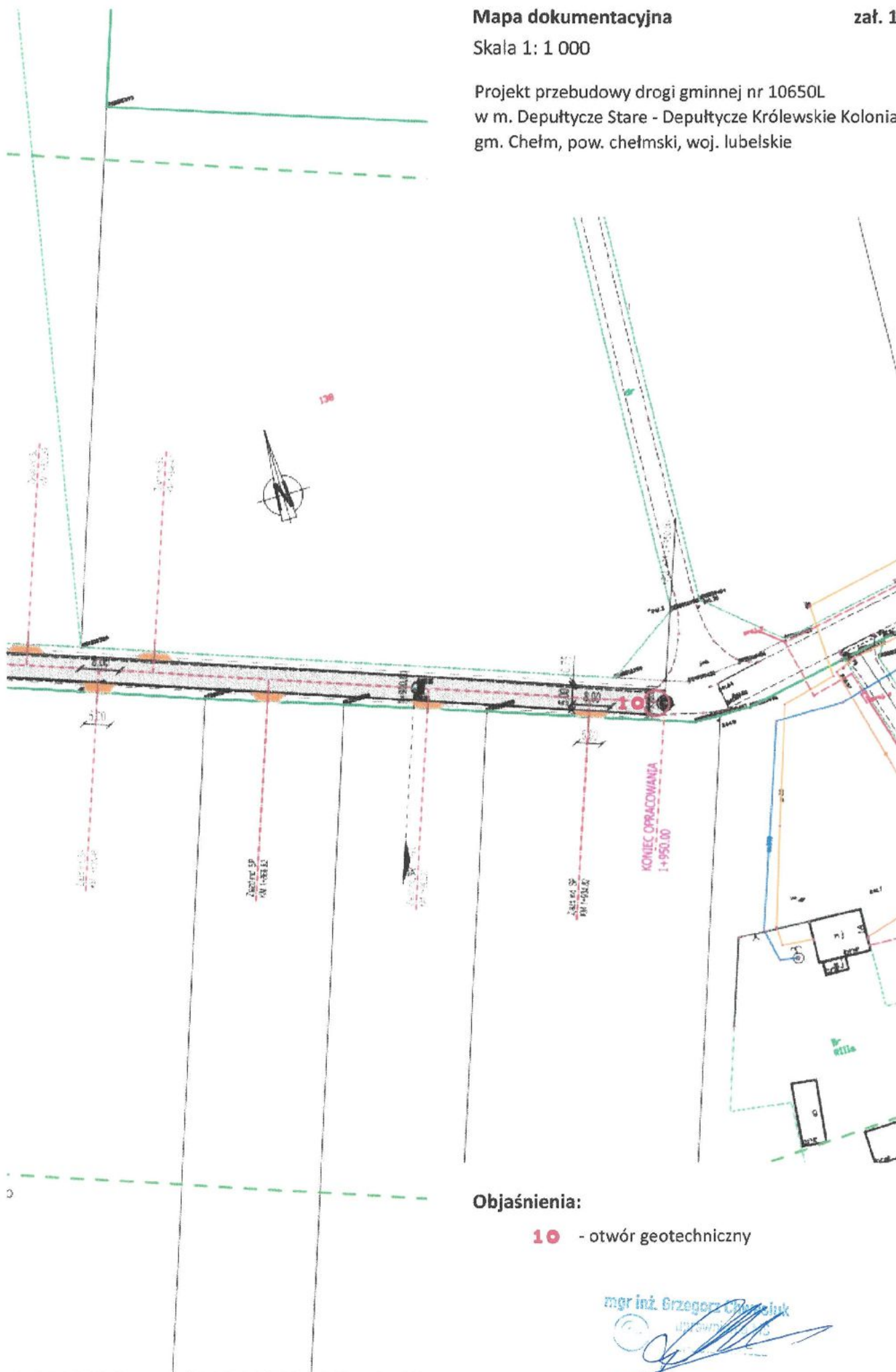
zał. 1.2 - numer załącznika

mgr inż. Krzysztof...

[Signature]

Skala 1: 1 000

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 10650L
w m. Depułtycze Stare - Depułtycze Królewskie Kolonia
gm. Chełm, pow. chełmski, woj. lubelskie



Objaśnienia:

10 - otwór geotechniczny

mgr inż. Grzegorz Chęciński

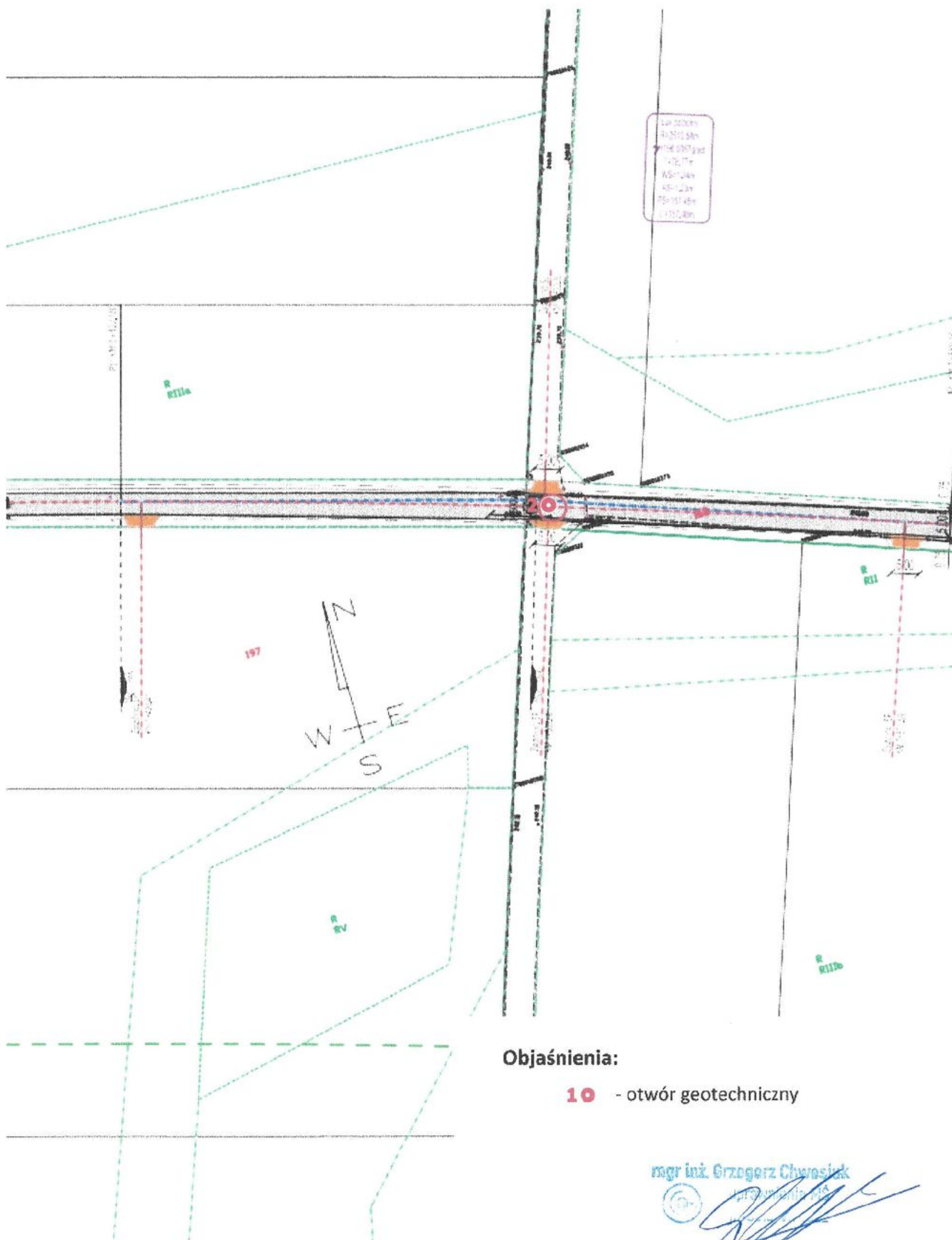
inżynier

Skala 1: 1 000

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 10650L

w m. Depułtycze Stare - Depułtycze Królewskie Kolonia

gm. Chełm, pow. chełmski, woj. lubelskie



Objaśnienia:

10 - otwór geotechniczny

mgr inż. Grzegorz Chwosiek



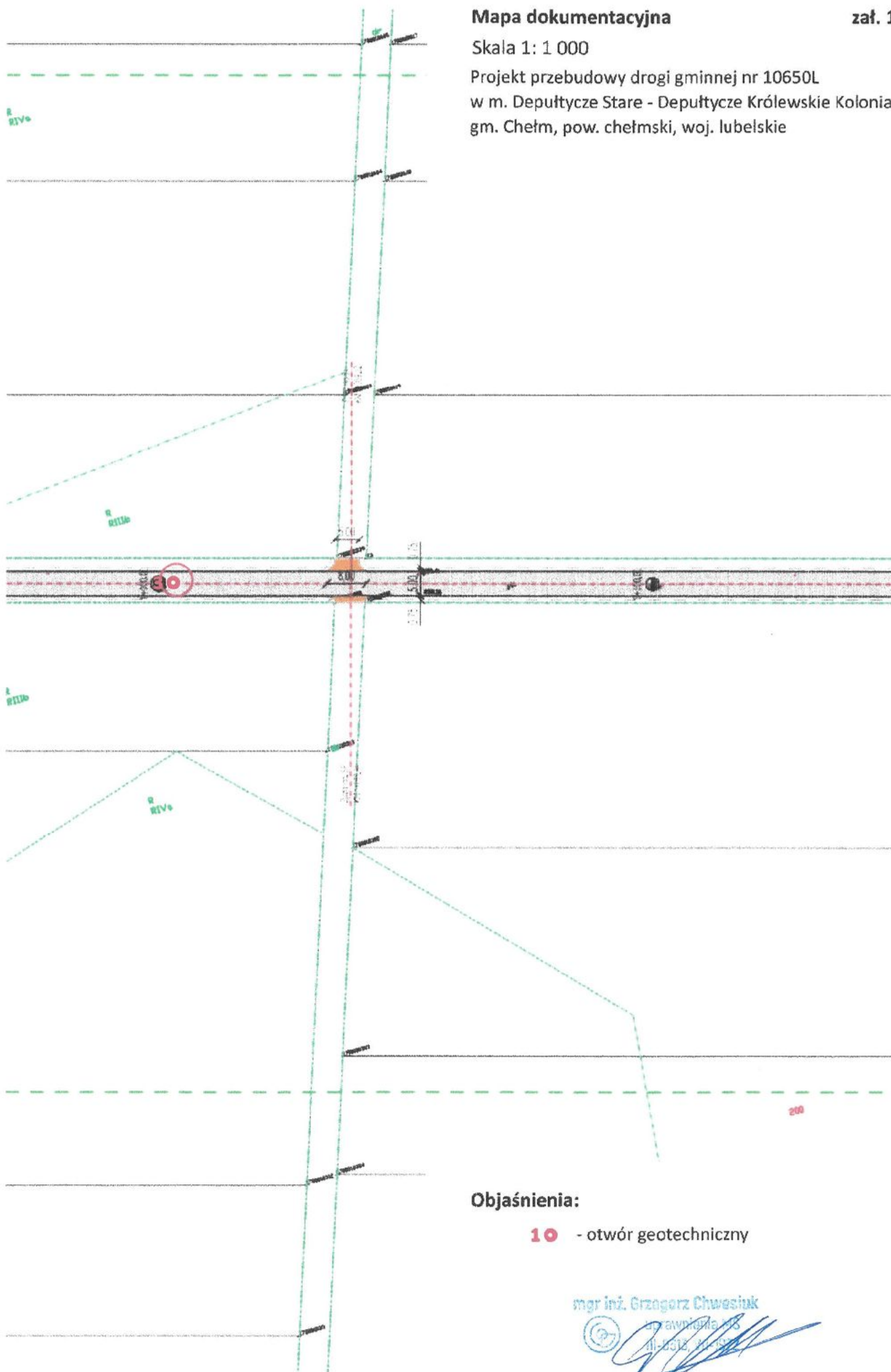
[Handwritten signature]

Mapa dokumentacyjna

zał. 1.4

Skala 1: 1 000

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 10650L
w m. Depułtcze Stare - Depułtcze Królewskie Kolonia
gm. Chełm, pow. chełmski, woj. lubelskie



Objaśnienia:

10 - otwór geotechniczny

mgr inż. Grzegorz Chwesiuk



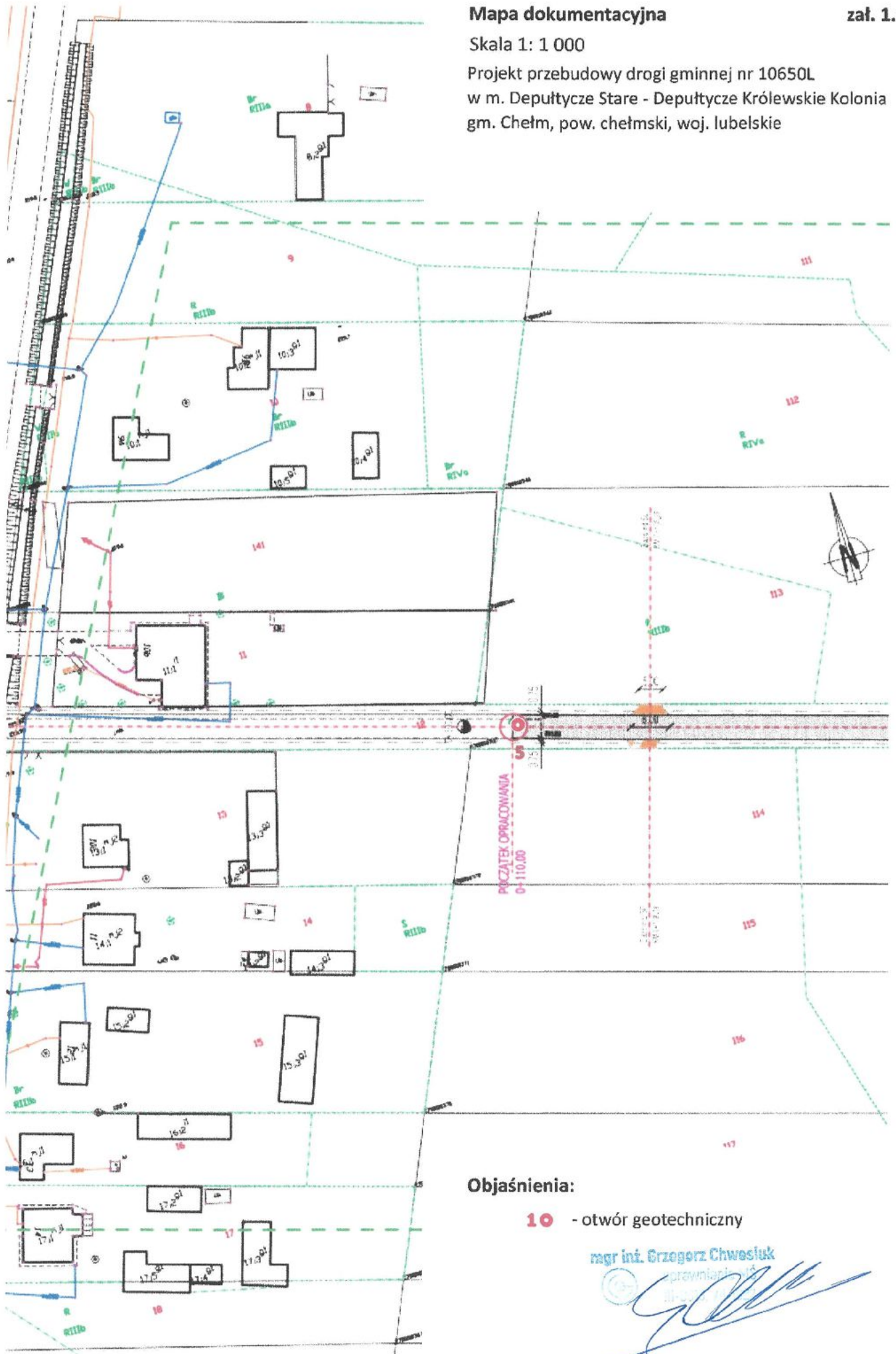
uprawnienia 106
01-0312, 01-0312

Mapa dokumentacyjna

zał. 1.6

Skala 1: 1 000

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 10650L
w m. Depułtęcze Stare - Depułtęcze Królewskie Kolonia
gm. Chełm, pow. chełmski, woj. lubelskie



Objaśnienia:

10 - otwór geotechniczny

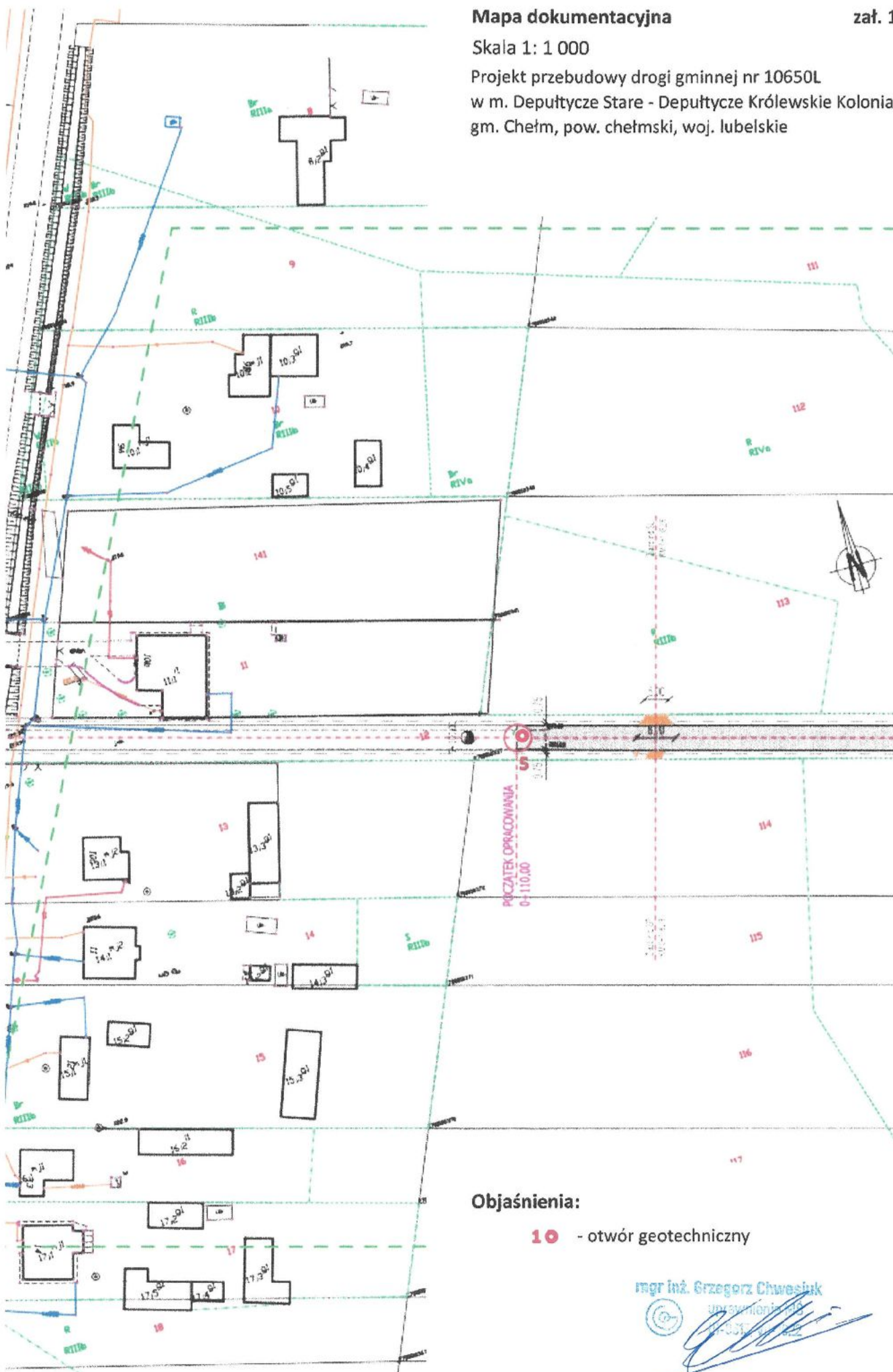
mgr inż. Grzegorz Chwesiuk



[Handwritten signature]

Skala 1: 1 000

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 10650L
w m. Deputycze Stare - Deputycze Królewskie Kolonia
gm. Chełm, pow. chełmski, woj. lubelskie



Objaśnienia:

10 - otwór geotechniczny

mgr inż. Grzegorz Chwesiuk
uprawnienia 148
14-001/2017/002

**GeoLogiczne**

GRZEGORZ CHWESIUK

KARTA OTWÓRU GEOTECHNICZNEGO

Zał.Nr: 2.1

Profil nr 1

Wiertnica: WSG-W 110

Miejscowość: Deputytze Stare

Gmina: Chelme

Powiat: chełmski

Województwo: lubelskie

Obiekt: Przebudowa drogi 104650L

Inwestor: Urząd Gminy w Chelmie

Wiercenie: GeoLogiczne Grzegorz Chwesiuk

System wiercenia: Mechaniczny

Rzędna: 241.30 m n.p.m. Głębokość: 3.00 m

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2021-04

Wiercenie	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Grubość	Stan gruntu	Wilgotność	IL	ID	Warstwa geotechniczna
			[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nasyt			0.60	nasyp niekontrolowany w składzie: kruszywołamane, gleba, piaskiróżnoziarniste zwietrzelina skał kredowych	nN	0.60					
		Kreda	Cr		3.00	zwietrzelina gliniasto-kamienista kredy piszącej biała	KWg k	2.40	tpl	w	0.10		I
								0.00					

Profil nr 2 Rzędna: 240.20 m n.p.m. Data: 2021-04

		Nasyt			0.50	nasyp niekontrolowany w składzie: kruszywołamane, gleba, piaskiróżnoziarniste zwietrzelina skał kredowych	nN	0.50					
		Kreda	Cr		3.00	zwietrzelina gliniasto-kamienista kredy piszącej biała	KWg k	2.50	tpl	w	0.10		I
								0.00					

mgr inż. Grzegorz Chwesiuk



**GeoLogicznie**

GRZEGORZ CHWESIUK

KARTA OTWÓRU GEOTECHNICZNEGO**Profil nr 3**

Zał.Nr: 2.2

Wiertnica: WSG-W 110

Miejscowość: Deputycze Stare

Gmina: Chelme

Powiat: chełmski

Województwo: lubelskie

Obiekt: Przebudowa drogi 104650L

Inwestor: Urząd Gminy w Chelmie


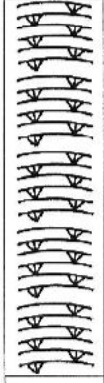
Wiercenie: GeoLogicznie Grzegorz Chwesiuk

System wiercenia: Mechaniczny


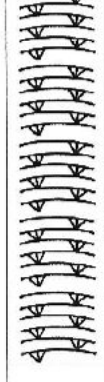
Rzędna: 239.00 m n.p.m. Głębokość: 3.00 m

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2021-04

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Grubość	Stan gruntu	Wilgotność	IL	ID	Warstwa geotechniczna
			[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nasyp				nasyp niekontrolowany w składzie: kruszywołamane, gleba, piasek różnoziarniste zwietrzelina skał kredowych	nN	0.50					
		Kreda	Cr		0.50	zwietrzelina gliniasto-kamienista kredy piszącej biała	KWg k	2.50	tpl	w	0.10		I
			1.0										
			2.0										
			3.0					0.00					
					3.00								

Profil nr 4 Rzędna: 234.70 m n.p.m. Data: 2021-04

		Nasyp				nasyp niekontrolowany w składzie: kruszywołamane, gleba, piasek różnoziarniste zwietrzelina skał kredowych	nN	0.50					
		Kreda	Cr		0.50	zwietrzelina gliniasto-kamienista kredy piszącej biała	KWg k	2.50	tpl	w	0.10		I
			1.0										
			2.0										
			3.0					0.00					
					3.00								

mgr inż. Grzegorz Chwesiuk



uprawnienia MŚ

11.06.2022

**GeoLogiczne**

GRZEGORZ CHWESIUK

KARTA OTWÓRU GEOTECHNICZNEGO**Profil nr 5**

Zał.Nr: 2.3

Wiertnica: WSG-W 110

Miejscowość: Depułtcze Stare

Gmina: Chełm

Powiat: chełmski

Województwo: lubelskie

Obiekt: Przebudowa drogi 104650L

Inwestor: Urząd Gminy w Chełmie


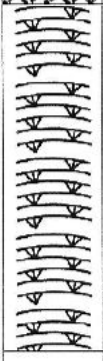

Wiercenie: GeoLogiczne Grzegorz Chwesiuk

System wiercenia: Mechaniczny

Rzędna: 220.60 m n.p.m. Głębokość: 3.00 m

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2021-04

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Grubość	Stan gruntu	Wilgotność	IL	ID	Warstwa geotechniczna
			[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nasypy				nasyp niekontrolowany w składzie: kruszywołamane, gleba, piaskiróżnoziarniste zwietrzelina skał kredowych	nN	0.70					
		Kreda			0.70	zwietrzelina gliniasto-kamienista kredy piszącej biała	KWg k	2.30	tpl	w	0.10		I
		Cr			3.00			0.00					

mgr inż. Grzegorz Chwesiuk
uprawnienia MŚ
III-0513, VII-1922



Temat: Projekt budowy drogi gminnej nr 115699LL w Święcica

Tabela 1: Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych.

mCr	Profil stratygraficzno - litograficzny	Opis litologiczno- genetyczno- stratygraficzny	Nr warstwy geotechnicznej	KWg kp	B	Stan gruntu		Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Spójność	Kąt tarcia wewnętrznego	Moduł ogólnego odkształcenia gruntu	Edometryczny moduł ściśniętości pierwotnej
						stopień zagęszczenia	stopień plastyczności						
						I_D	I_L						
			I			-		16	2,15	35,48	20,13	36 547	48 088
								w_n %	ρ t/m ³	C_u kPa	Φ_u °	E_0 kPa	M_0 kPa

Objaśnienia:

W tabeli podano wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych. W celu otrzymywania wartości obliczeniowych należy pomnożyć w/w wartości przez współczynnik materiałowy γ_m równy 1,1 lub 0,9 przy czym należy wybrać kombinację mniej korzystną.

Symbole skonsolidowania gruntów spoiстых wg. normy PN-B-03020:

- A** - grunty spoište morenowe, skonsolidowane
B - inne grunty spoište skonsolidowane oraz grunty spoište morenowe, nieskonsolidowane
C - inne grunty spoište nieskonsolidowane
D - iły, niezależnie od pochodzenia geologicznego

mgr inż. Grzegorz Chwesiński
 uprawnienia WŚ
 III-0513.4P-1922



szerokości 0,75m, które oddzielone od jezdni linią ciągłą i będą pełniły funkcję ciągów pieszych i chroniły lokalny ruch pieszcy.

Natomiast odnośnie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania w sprawie nasadzeń zieleni izolacyjnej wzdłuż nowowybudowanej drogi zostaną wykonane.

Planowana do przebudowy droga położona jest w bliskim sąsiedztwie Chełmskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i zgodnie z §3 ust. 1 pkt 4 ustaleń ogólnych Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wierzbica uchwalonego Uchwałą nr XVI-90/04 Rady Gminy Wierzbica z dnia 6 sierpnia 2004 r. (Dz.U. Woj. Lub. Nr 210, poz. 2772 z dnia 08.12.2004r.) należy w przypadku prowadzenia nowych dróg publicznych, uzyskać uzgodnienie Dyrektora Zarządu Chełmskich Parków Krajobrazowych.

Droga przebiega w terenie o maksymalnym pochyleniu sięgającym do 2,98% w obszarze zabudowanym.

Droga stanowiąca przedmiot opracowania stanowi drogę gminną utwardzoną na części i posiada nawierzchnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia zostanie wykorzystana i dodano wykonane zostanie poszerzenie.

Na istniejącej drodze należy ukształtować profil podłużny i spadki poprzeczne w celu sprawnego odprowadzenia wody do istniejących rowów przydrożnych. Skrzyżowania z drogą powiatową nr 1719L nie będzie przebudowywane jedynie zaprojektowano połączenie drogi gminnej z drogą powiatową łukami o promieniu $R=8,00$ m. zgodnie z istniejącymi wyokrągleniami.

Istniejące skrzyżowania określono jako proste. Warunki widoczności na skrzyżowaniach zostały spełnione. Nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowego odwodnienia drogi.

Investycja nie narusza interesów osób trzecich.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

Droga gminna na odcinku lokalizacji przebudowy znajduje się w terenie o bardzo rozprozonej zabudowie zagrodowej z załomami osi w planie, które zostały wyokrąglone łukami poziomymi z wykonaniem poszerzeń. Droga gminna posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy, odwodnienie odbywa się powierzchniowo w ramach projektowanego zadania. Zaprojektowano zjazdy indywidualne na działki o szerokości jezdni - 4,00m połączone z jezdnią skosami 1,5:1,5, zostaną ukształtowane poprzez wykonanie bitumicznej nawierzchni do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami. Pod zjazdami indywidualnymi zaprojektowani przepusty o średnicy 50 cm ze skośnymi zakończeniami. Zjazdy publiczne zaprojektowano - bitumiczne o szerokości jezdni 4,00m tak, jak konstrukcję drogi, połączone z jezdnią łukami poziomymi $R=10,00$ m.

4. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI.

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry :

1. Klasa drogi - gminna L, Nr 104540L
2. Szybkość projektowa 30,40 km/h,
3. Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
4. Grupa nośności podłoża G3,
5. Głębokość przemarzania gruntu $h_z=1.00$ m,
6. Przekrój szlakowy,
7. Jezdnia drogi szerokości 5.50 m
8. Szerokość poboczy utwardzonych, bitumicznych - 2x 0,75m
9. Odwodnienie powierzchniowe,
10. Długość drogi - **1+119,56 m.**
11. Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu.

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.

Projekt niniejszy obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- wykonanie poszerzenia
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na całej powierzchni.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

5.1. Plan sytuacyjny

Zakres przebudowy drogi objęty niniejszym opracowaniem wskazano na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000.

Projekt drogi zakłada:

przebudowę nawierzchni:

- od km 0 +000,00 do km **1+119,56** poprzez wykonanie konstrukcji na szerokości - 5,50 m,
- budowę utwardzonych- bitumicznych poboczy 2 x 0,75m, na całej długości.

Projektowaną drogę dowiązano sytuacyjnie i wysokościowo do zjazdów oraz istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej.

5.2 Przekroje normalne

Jako podstawowy przekrój zastosowano przekrój daszkowy o spadku poprzecznym wynoszącym 2% oraz podłużnym dostosowanym do spadku podłużnego terenu.

5.3. Konstrukcja nawierzchni .

Zaprojektowano następującą konstrukcję **nawierzchni na poszerzeniu jezdni, poboczach bitumicznych i zjazdach publicznych od km 0+000 do km 0+800,00**

- 15 cm -warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$
- 22 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C 1,5/2,0 ($R_m=2,5\text{ MPa}$)
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,
- 4,0 cm – warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 dla ruchu KR1,

Zaprojektowano następującą konstrukcję **nawierzchni na poszerzeniu jezdni, poboczach bitumicznych i zjazdach publicznych od km 0+800,00 do km 1+119,56**

- 22 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C 1,5/2,0 ($R_m=2,5\text{ MPa}$)
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,
- 4,0 cm – warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 dla ruchu KR1,

Zaprojektowano następującą konstrukcję **nawierzchni na całej szerokości:**

- 5,0 cm - warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 dla ruchu KR1,
- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, 50/70 dla ruchu KR1, krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem drogowym wg PN-EN 12591,
- pobocza gruntowe wzmocnione piaskiem, szerokości 2x0,75m,

Nośność podłoża oraz dolnych warstw konstrukcji nawierzchni powinny wynosić - $E_2 \geq 80\text{ MPa}$

Sprawdzenie wymaganej odporności na wysadzinę.

Przyjęta założenia:

1. Kategoria obciążenia ruchem – KR-1
2. Grupa nośności podłoża – G4
3. Wymagana grubość konstrukcji - 0,6h_z
4. Głębokość przemarzania wg PN-81/B-03030 – 1,0m

Sprawdzenie warunku: $0,6 \times 1,00 = 0,60\text{m}$

$0,70 > 0,60$

Wymagana minimalna grubość konstrukcji wynosi 60 cm. Warunek jest spełniony

Zaprojektowano następującą konstrukcję **nawierzchni na zjazdach indywidualnych:**

- 15 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{ MPa}$
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm ,