



**STAROSTWO POWIATOWE
W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM**

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 23 kwietnia 2025 r.

Znak: Or.III.0003.130.2024

Pani

Emilia Łupina

Radna Rady Powiatu Ostrowieckiego

Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Świętokrzyskim w nawiązaniu do pisma znak: Or.III.0003.130.2024 z dnia 18.11.2024 r., będącego odpowiedzią na Pani interpelację w sprawie „podjęcia stosowych kroków w kierunku instalacji urządzenia rejestrującego prędkość typu fotoradar lub odcinkowego pomiaru prędkości na odcinku 2 km przy drodze powiatowej nr 1611T w miejscowości Sarnówek Duży gmina Bodzechów”, przesyła w załączeniu kopię pisma znak: PLD.730.10.2025.1740 z dnia 08.04.2025 r. otrzymanego od Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, Delegatura Południowa, stanowiącego odpowiedź na pismo zarządcy drogi w ww. sprawie.

Z up. Starosty Ostrowieckiego
SEKRETARZ
Powiatu Ostrowieckiego

Lukasz Witkowski

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Organizacyjno – Prawny

Wpłynęło dnia 23. 04. 2025r.

- 4 - *Obeyca*

GLÓWNY INSPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO
Delegatura Południowa



RPW/9321/2025
Data: 2025-04-08

SP Ostrowiec Sw.

Kraków, 8 kwietnia 2025 r.

PLD.730.10.2025.1740

Sz. Pan

Tomasz Mroczek

Naczelnik Wydziału

Inwestycji, Infrastruktury i Transportu

Starostwa Powiatowego w Ostrowcu

Świętokrzyskim

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

ul. Hłzecka 37

P. D. J. J.

Powrót o przetrze odpowiedni
umarkodowaniu.

08.04.2025.

Tom

Szanowny Panie Naczelniku,

odpowiadając na Państwa wniosek, który do Delegatury Południowej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (dalej: „GITD”), wpłynął w dniu 6 marca br., w sprawie zainstalowania punktowego lub odcinkowego pomiaru prędkości w pasie drogi powiatowej nr. 1611T tj. w miejscowości Sarnówek Duży, uprzejmie informuję, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego otrzymał środki w ramach Krajowego Planu Odbudowy, które są przeznaczone na rozbudowę systemu automatycznego nadzoru na ruchem drogowym. Realizując to zadanie GITD analizował ponownie zgłoszone lokalizacje zgodnie z warunkami wyboru miejsca umieszczania urządzeń rejestrujących, przy czym w przyjętych założeniach projektu przewidziana jest instalacja urządzeń rejestrujących na drogach zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, tj. autostradach, drogach ekspresowych oraz krajowych.

Na podstawie statystyk BRD uzyskanych z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach w ostatnich trzech latach na przedmiotowym odcinku drogi doszło do 7 zdarzeń drogowych, (tj. 7 kolizji). Nie ujawniono zdarzeń drogowych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przedmiotowa analiza wskazuje jednoznacznie, że wykroczenia polegające na przekraczaniu dozwolonej prędkości nie są przyczyną zaistniałych zdarzeń drogowych.

Ponadto przedmiotowa lokalizacja **nie spełnia wymagań technicznych dot. odcinkowego pomiaru prędkości**, z uwagi na różne ograniczenia prędkości tj. obszar zabudowany – 50 km/h oraz znak B-33 – 40 km/h.

Podsumowując powyższe uprzejmie informuję, że GITD poza realizowanym projektem obecnie nie dysponuje innymi tego typu urządzeniami, ani środkami budżetowymi na ich zakup i instalację w nowych lokalizacjach. W związku z powyższym, obecnie nie planuje instalacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących na drogach niższych kategorii.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Inwestycji, Infrastruktury i Transportu
Wpłynęło dnia 09.04.2025
Ilość załączników 2 (1, 1846)
Podpis

KOPIA DOKUMENTU JEST ZGODNA
Z DOKUMENTEM ELEKTRONICZNYM
PODPISANYM BEZPIECZNYM PODPISEM
ELEKTRONICZNYM

Przekazując powyższe informacje, dziękuję za zainteresowanie związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Łączę wyrazy szacunku,

Naczelnik Delegatury Południowej GITD

Piotr Marzec

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Sporz. w 2 egz.

1 egz. – adresat

2 egz. – a/a