

Opis przedmiotu zamówienia

Określenie przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest: Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu koneckiego w 2025 roku na następujących liniach komunikacyjnych:

CZĘŚĆ 1 - FILIPY-KOŃSKIE (FILIPY, JARZĄB, KŁUCKO, WYRĘBÓW, NALEWAJKÓW, GÓRNIKI, MOŚCISKA, RADOSZYCE, PLENNA, PODLESIE, WIOSNA, SIELPIA WIELKA, GATNIKI, WINCENTÓW, NOWE BRODY, KOŃSKIE);

- długość linii komunikacyjnej wynosi **41km**
- częstotliwość kursowania: 4 kursy dziennie
- od poniedziałku do piątku oprócz: 21 kwietnia, 1 maja, 19 czerwca, 15 sierpnia, 11 listopada, 24, 25 i 26 grudnia 2025 roku;
- planowana ilość kursów w poszczególnych m-cach 2025 r.

marzec	-	84
kwiecień	-	84
maj	-	84
czerwiec	-	80
lipiec	-	92
sierpień	-	80
wrzesień	-	88
październik	-	92
listopad	-	76
grudzień	-	80
Razem		840

W okresie trwania umowy na linii Filipy – Końskie ilość wozokilometrów szacuje się na/dziennie – **164**

Planowany przebieg w okresie trwania umowy na linii Filipy – Końskie przy założeniu **210** dni przewozowych – **34 440** wozokilometrów

Planowane godziny odjazdu z miejscowości FILIPY to 6:40 oraz 9:10 natomiast z miejscowości Końskie ul. Wojska Polskiego (Centrum Przesiadkowe)/01 to godz. 10:40 oraz 16:00. Ponadto wszystkie kursy muszą zawierać w rozkładzie przystanek Końskie ul. Gimnazjalna (wew. ZOZ szpital)

CZĘŚĆ 2 – MODRZEWINA – KOŃSKIE PRZEZ MODRZEWINA, KAMIENNA WOLA, PRZYŁOGI, STRAŻNICA, CISOWNIK, STRAŻNICA, PRZYŁOGI, PIASKI KRÓLEWIECKIE, KRÓLEWIEC, SMYKÓW, MATYNIÓW, MIEDZIERZA, BARAK, SIELPIA WIELKA, GATNIKI, WINCENTÓW, NOWE BRODY, KOŃSKIE;

- długość linii komunikacyjnej wynosi **41,8 km**
- częstotliwość kursowania: 4 kursy dziennie

- od poniedziałku do piątku oprócz: 1 kwietnia, 1 i 3 maja, 30 maj, 15 sierpnia, 1 listopada, 11 listopada, 25 i 26 grudnia 2024 roku;
- planowana ilość kursów w poszczególnych m-cach 2025 r. :

marzec	-	84
kwiecień	-	84
maj	-	84
czerwiec	-	80
lipiec	-	92
sierpień	-	80
wrzesień	-	88
październik	-	92
listopad	-	76
grudzień	-	80
Razem		840

W okresie trwania umowy na linii Modrzewina – Końskie ilość wozokilometrów szacuje się na/dziennie – **167,20**.

Planowany przebieg w okresie trwania umowy na linii Modrzewina – Końskie przy założeniu 210 dni przewozowych wynosi **35 112** wozokilometrów.

Planowane godziny odjazdu z miejscowości MODRZEWINA to 7:40 oraz 13:05 natomiast z miejscowości Końskie ul. Wojska Polskiego (Centrum Przesiadkowe)/01 to godz. 12:05 oraz 14:05. Ponadto wszystkie kursy muszą zawierać w rozkładzie przystanek Końskie ul. Gimnazjalna (wew. ZOZ szpital)

CZĘŚĆ 3 - LUTA – KOŃSKIE PRZESZ LUTA, GUSTAWÓW, KRASNA, GOSAŃ, WŁOCHÓW, PARDOŁÓW, BŁASZKÓW, STĄPORKÓW, CZARNIECKA GÓRA, CZARNA, JANÓW, WĄSOSZ, IZABELÓW, KOŃSKIE;

- długość linii komunikacyjnej wynosi **41,1 km**
- częstotliwość kursowania: 3 kursy dziennie
- od poniedziałku do piątku oprócz: 21 kwietnia, 1 maja, 19 czerwca, 15 sierpnia, 11 listopada, 24, 25 i 26 grudnia 2025 roku;
- planowana ilość kursów w poszczególnych m-cach 2025 r.

marzec	-	63
kwiecień	-	63
maj	-	63
czerwiec	-	60
lipiec	-	69
sierpień	-	60
wrzesień	-	66
październik	-	69
listopad	-	57
grudzień	-	60
Razem		630

W okresie trwania umowy na Luta – Końskie ilość wozokilometrów szacuje się na/dziennie **123,30**

Planowany przebieg w okresie trwania umowy na linii Luta – Końskie przy założeniu **210** dni przewozowych wynosi **25 893** wozokilometrów.

Planowane godziny odjazdu z miejscowości LUTA to 5:55 oraz 10:00 natomiast z miejscowości Końskie ul. Wojska Polskiego (Centrum Przesiadkowe)/01 to godz. 16:20. Ponadto wszystkie kursy muszą zawierać w rozkładzie przystanek Końskie ul. Gimnazjalna (wew. ZOZ szpital).

CZEŚĆ 4 - LELITKÓW – KOŃSKIE PRZEZ LELITKÓW, FURMANÓW, WIELKA WIEŚ, SMARKÓW, KOZIA WOLA, PIŁA, POMYKÓW, CZERWONY MOST, KOŃSKIE;

- długość linii komunikacyjnej wynosi **25 km**
- częstotliwość kursowania: 2 kursy dziennie
- od poniedziałku do piątku oprócz: 21 kwietnia, 1 maja, 19 czerwca, 15 sierpnia, 11 listopada, 24, 25 i 26 grudnia 2025 roku;
- planowana ilość kursów w poszczególnych m-cach 2025 r.

marzec	-	42
kwiecień	-	42
maj	-	42
czerwiec	-	40
lipiec	-	46
sierpień	-	40
wrzesień	-	44
październik	-	46
listopad	-	38
grudzień	-	40
Razem		420

W okresie trwania umowy na linii Lelitków – Końskie ilość wozokilometrów szacuje się na/dziennie – **50**

Planowany przebieg w okresie trwania umowy na linii Lelitków – Końskie przy założeniu **210** dni przewozowych – **10 500** wozokilometrów

Planowane godziny odjazdu z miejscowości LELITKÓW to 7:00 natomiast z miejscowości Końskie ul. Wojska Polskiego (Centrum Przesiadkowe)/01 to godz. 14.00. Ponadto wszystkie kursy muszą zawierać w rozkładzie przystanek Końskie ul. Gimnazjalna (wew. ZOZ szpital)

2. Zamówienie obejmuje wykonanie usługi o charakterze powiatowych przewozów pasażerskich zaplanowanych przez Organizatora – Powiat Konecki realizowanych od 3 marca 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.
3. Organizator może według potrzeb zwiększyć lub zmniejszyć liczbę obsługiwanych przystanków autobusowych w ramach danej linii komunikacyjnej.
4. Operator przed podpisaniem umowy przedstawi projekt rozkładu jazdy na daną linię komunikacyjną. Organizator każdorazowo poinformuje Operatora o konieczności zmian

w rozkładzie jazdy lub wskaże dni, w których zmniejszy lub zwiększy liczbę kursów bez konieczności angażowania większej niż zamówiona liczba autobusów.

5. Operator w okresie obowiązywania umowy będzie realizował przewozy na danej linii komunikacyjnej według rozkładów jazdy opracowanych i zatwierdzonych przez Organizatora.
6. Operator bez zgody Organizatora nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładach jazdy, za wyjątkiem zaistnienia przeszkód niezależnych od Operatora.
7. W okresie obowiązywania umowy w sprawie udzielenia dofinansowania, uzgodnione przez strony zmiany rozkładu jazdy, jeśli powodują zmiany w zakresie częstotliwości połączeń oraz wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywanej na danej linii komunikacyjnej, zostaną przedłożone do akceptacji w Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim w Kielcach. Zmiany rozkładu zostaną w takim przypadku wprowadzone po uzyskaniu pisemnej zgody Wojewody Świętokrzyskiego.
8. W okresie obowiązywania umowy Operator jest zobowiązany do stosowania kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty rekompensaty do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
9. W okresie realizacji umowy Operator zobowiązuje się do:
 - 9.1 złożenia oświadczenia, że spełnia przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu zbiorowego i posiada zdolność i uprawnienia (z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej) do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i finansowe;
 - 9.2 zapewnienia usługi przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej autobusami spełniającymi normę emisji spalin, nie niższą niż EURO 5;
 - 9.3 zapewnienia autobusów posiadających klimatyzację i ogrzewanie;
 - 9.4 dostosowania pojemności pojazdów do natężenia ruchu pasażerskiego; wszelkie koszty związane z dostosowaniem ponosi Operator;
 - 9.5 do świadczenia usług w ramach przedmiotu zamówienia autobusami spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) i przepisach wykonawczych do tej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz.502 ze zm.) odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej;
 - 9.6 nie dopuszcza się świadczenia usług przewozowych autobusem zbudowanym przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako „SAM”;
 - 9.7 na czas realizacji usługi Operator zapewni oznakowanie autobusów w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z nazwą Operatora, nr linii użyteczności publicznej, przebiegiem linii oraz kierunkiem jazdy;

- 9.8 Operator zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 9.9 pobranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego/miesięcznego potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych (ustalonych na podstawie odrębnych przepisów) zgodnie z zatwierdzonym cennikiem opłat;
- 9.10 drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów;
- 9.11 opracowanie i przekazanie do zatwierdzenia Organizatorowi regulaminu przewozu osób i rzeczy w transporcie zbiorowym, a także zapewnienie, że regulamin będzie dostępny do wglądu pasażerów na dworcu i w siedzibie oraz na stronie internetowej Operatora, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu,
- 9.12 wywieszenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz dworcach, w miejscu ogólnodostępnym w autobusie oraz na stronie internetowej Operatora zatwierdzonych rozkładów jazdy oraz uzupełnienie brakujących rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych w terminie 3 dni od dnia stwierdzenia takiego przypadku;
- 9.13 wywieszenie na dworcu, w miejscu ogólnodostępnym w autobusie oraz umieszczenie na stronie internetowej Operatora cennika opłat za przejazd obejmującego ceny biletów ulgowych z uwzględnieniem ulg ustawowych;
- 9.14 zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości pojazdów, schludnego ubioru kierowców, właściwego i czytelnego oznakowania taboru;
- 9.15 rozpatrywania we własnym zakresie skarg i reklamacji składanych przez pasażerów, dotyczących realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z należytą starannością oraz prowadzenia ewidencji skarg i reklamacji;
- 9.16 udzielenia pasażerowi odpowiedzi na wniesioną skargę lub reklamację niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia ich otrzymania;
- 9.17 do dnia 31 grudnia 2025 r. przekazać Organizatorowi informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg lub reklamacji złożonych w czasie trwania umowy wraz z kopia ich ewidencji oraz liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań; w przypadku niespełnienia tego obowiązku, Operator podlega karze pieniężnej zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 9.18 Operator zobowiązuje się do przedstawienia Organizatorowi w postaci tabeli comiesięcznego zestawienia dla każdej obsługiwanej linii dotyczącego: wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach, wysokości kosztów, wysokości przychodów ze sprzedanych biletów jednorazowych i miesięcznych (w rozbiciu na bilety normalne i ulgowe z podaniem liczby i wartości) oraz wpływów z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów.
- 9.19 Operator ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy;
- 9.20 umożliwienia pracownikom Starostwa Powiatowego w Końskich posiadającym stosowne upoważnienie Starosty Koneckiego do przeprowadzenia kontroli realizacji umowy.

Uwaga!

Na potrzeby oceny ofert, oferta musi zawierać:

- a. **Formularz oferty cenowej** sporządzony i wypełniony odpowiednio według wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do zaproszenia. Jeżeli Wykonawca nie załączy formularza ofertowego oferta zostanie potraktowana jako niezgodna z treścią zaproszenia do złożenia oferty cenowej i zostanie odrzucona.
- b. Odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, albo adres internetowy ogólnodostępnej, bezpłatnej bazy danych, z której Zamawiający będzie mógł pobrać odpis.