

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2 oraz art. 82, 84 i art 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Mordzińskiego Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleń z siedzibą ul. Doktora Perzyny 86, 26-700 Zwoleń, sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 4512W Zwoleń-Tczów (odcinek Zwoleń-Mostki)”

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4512W Zwoleń-Tczów (odcinek Zwoleń-Mostki)”**
- II. określam: istotne warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś oraz nakładam obowiązek działań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
- 1) bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z pracami ziemnymi i montażem infrastruktury należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody;
 - 2) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac zgodnie z przepisami odrębnymi;
 - 3) do wykonania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia bez wycieków płynów eksploatacyjnych;
 - 4) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać; zaplecze budowy wyposażać w system odprowadzania deszczówki;
 - 5) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 6) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
 - 7) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub

unieszkodliwienia,

- 8) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 9) wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie beczkowozami przez wykonawcę robót;
- 10) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki muszą być systematycznie opróżniane przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia);
- 11) wody opadowe odprowadzać z powierzchni jezdni w kierunku poboczy z wykorzystaniem istniejących przyległych terenów zielonych i rowów przydrożnych;
- 12) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- 13) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 14) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 15) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu

UZASADNIENIE

W dniu 13 czerwca 2024 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4512W Zwolen-Tczów (odcinek Zwolen-Mostki)”.

Przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 4512W Zwolen-Tczów (odcinek Zwolen-Mostki)” zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839. Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 78 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 roku, poz. 1094 ze zm.) Burmistrz Zwolenia zwrócił się pismem w dniu 19.06.2024 r. nr OŚ.6220.1.2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zwoleniu oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie - opinia z dnia 03.07.2024 r. znak: WOOS-I.4220.848.2024.JC (data wpływu do urzędu 03.07.2024 r.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu - opinią sanitarną z dnia 01.07.2024 r. znak: ZNS - 9027.3.2.6.2024 (data wpływu do urzędu 03.07.2024 r.) oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie - opinia z dnia 27.06.2024 r. znak: WA.ZZŚ.4.4901.139.2024.KC (data wpływu do urzędu 03.07.2024 r.) - odstąpili od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając tym, iż w odniesieniu do

poszczególnych uwarunkowań w/w inwestycja nie wpłynie negatywnie na otaczające ją środowisko w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4512W Zwoleń – Tczów na odcinku od km 0+017,00 do km 3+357,70 w msc. Zwoleń i Mostki.

Zakres inwestycji dla odcinka drogi powiatowej obejmuje następujące elementy pasa drogowego: długość przebudowywanej jezdni -3340,7mb, powierzchnia pasa drogowego - 47368 m², powierzchnia jezdni z BA - 18833 m², powierzchnia zjazdów z BA - 429 m², powierzchnia chodnika z kostki -6013 m², powierzchnia zjazdów z kostki - 3901 m², powierzchnia zatoki z kostki - 77 m², powierzchnia zjazdów z kruszywa - 858 m², powierzchnia poboczy z kruszywa - 2303 m², tereny zielone - 14954 m².

Parametry techniczne drogi powiatowej: klasa techniczna drogi powiatowej – „L”; kilometraż drogi – od km 0+ 017,00 do km 3+357,70 o długości 3340,70 m; kategoria ruchu – KR2; prędkość projektowa Vp=40 km/h; podłoże o nośności G2; przekrój jezdni: uliczny/pół – uliczny/szlakowy.

Zakres inwestycji dla przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 4512W obejmuje m.in.:

roboty przygotowawcze i pomiarowe; roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni; wykonanie chodnika; wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego; wykonanie lokalnie wymiany konstrukcji nawierzchni; wykonanie na jezdni asfaltowej; przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi; mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 1,0m; Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 1,0m; usunięcie drzew kolidujących z proj. przebudową drogi; odmulenie z namułu istniejących rowów przydrożnych; wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z załączonej dokumentacji nie wynika, aby w sąsiedztwie terenu planowanej inwestycji występowały przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do przebudowy drogi zostaną wykorzystane m.in.:

- Woda wykorzystywana do budowy drogi w ilości 2500-3000 l będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót.

- Paliwo do pracy maszyn budowlanych w ilości 2000-2200 litrów będzie tankowane do urządzeń na stacjach paliwowych lub na bazach Wykonawcy zlokalizowanymi poza terenem budowy.

- Do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy AC 16W KR3 - 3776ton i AC 11S KR3 - 1927ton wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych po-za placem budowy.

- Na poszerzenia, zjazdy i pobocza zostanie wbudowane kruszywo łamane 0-31,5mm w ilości 1000 ton będzie dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem z kopalni kruszyw.

- Na budowę zjazdów, chodników i zatok postojowych wykorzystany będzie piasek stabilizowany cementem dowieziony na plac budowy z betoniarni w ilości 1800m³

- Na nawierzchnię chodników, zatok postojowych i zjazdów zostanie wykorzystana kostka brukowa w ilości 9991m² oraz krawężnik betonowe w ilości 3658mb. Kostka brukowa zostanie dostarczona

bezpośrednio na budowę od producenta.

- Wszystkie materiały zastosowane do budowy drogi będą posiadały odpowiednie atesty i deklaracje zgodności, które zagwarantują ich wysoką jakość.
- Zapotrzebowanie na w/w surowce to nie będzie przekraczało norm dla tego typu inwestycji i nie wpłynie na zasoby tych „surowców”.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia krótkotrwałą uciążliwością będzie hałas oraz emisja gazów i pyłów spowodowane pracą sprzętu oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii, istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego dróg zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będzie źródłem powstawania ścieków ani odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowana do przebudowy droga nie jest położona w obszarze wodno – błotnym oraz płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana w

miejsu występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- około 2,3 km – obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013;
- około 2,3 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Zwolen (obszar miejski) wynosi około 94,6 osób/km²

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedsięwzięcie położone jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP 405 Niecka radomska ID 1352, powierzchnia zbiornika 2 925 km², typ zbiornika – porowo-szczelinowy, głębokość od 1 do 150m; głębokość średnia 75m.

Inwestycja jest zlokalizowana się na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych:

- Jednolita Część Wód Podziemnych: Europejski kod GW200087; Lokalizacja: Region wodny Ś; Obszar dorzecza Wisły; Powierzchnia JCWPd 2 098,93 km²; Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej RZGW w Warszawie;

Ocena stanu ilościowego – dobry, Ocena stanu chemicznego – dobry, Stan ogólny – dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona. Cel środowiskowy: Stan chemiczny – dobry; Stan ilościowy – dobry.

- Jednolita Część Wód Powierzchniowych: Europejski kod – RW20001023729; Typ JCWP – PNp Potok lub strumień nizinny piaszczysty; Nazwa – Zwolenka; Rzeczywista długość JCWP 106,57 km; Powierzchnia zlewni JCWP 229,88 km²; Lokalizacja – Region wodny Środkowej Wisły; Obszar dorzecza – Wisła; Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej RZGW; Status JCWP – NAT – naturalna część wód; Stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany stan ekologiczny; Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny przewodność, azot ogólny, azot amonowy, azot azotowy, fosfor fosforanowy (V); makrofity; Stan chemiczny – brak danych; Wskaźniki determinujące stan

chemiczny benzo(a)piren, związki tributylocyny; Stan (ogólny) – zły stan wód; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona.

Cel środowiskowy: Stan/potencjał ekologiczny – dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; Stan chemiczny – stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników[benzo(a)piren(w), związki tributylocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. JCWP jest nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. JCWP jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi z źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Z załączonej dokumentacji wynika, że w trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego funkcjonowania będzie miało charakter lokalny, ograniczony do terenu realizacji inwestycji.

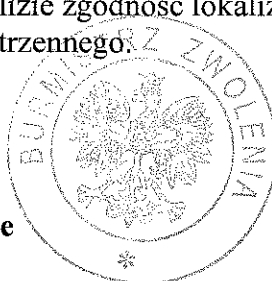
f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich

oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem: Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że zasięg planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do terenu realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa, z uwagi na to, że przedsięwzięcie nie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 10 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), strony postępowania zostały powiadomione o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji. We wskazanym w zawiadomieniu terminie, do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, Burmistrz Zwolenia przed wydaniem decyzji poddał analizie zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Agnieszka Dziadosz
Kierownik Referatu

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53, za pośrednictwem Burmistrza Zwolenia w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś, może zostać złożona w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy ooś.
4. W przypadku etapowania inwestycji – gdy warunki realizacji określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są nadal aktualne – istnieje możliwość wydłużenia ww. terminu do 10 lat. Zajęcie stanowiska w tym zakresie następuje w drodze postanowienia organu wydającego przedmiotową decyzję, o które można się ubiegać po osiągnięciu przez decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, statusu decyzji ostatecznej i przed upływem terminu 6 lat, o którym mowa w punkcie 2 pouczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. a/a

Do wiadomości:

- 1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie*
- 2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleń*
- 3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie.*