

upr. 29.03.2026,

RPN/10909/2026

2026-03-29

AE:PL-59462-73993-BFVEW-21

STAROSTWO POWIATOWE W KOŃSKICH

AE:PL-87062-18110-VBWHH-29

Stacja kolejowa Olszamowice

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do pisma z dnia 5 lutego 2026 r., wysłanego za pośrednictwem systemu e-Doręczeń, w załączeniu przekazuję projekt Apelu/Uchwały Rady Powiatu dotyczącego uruchomienia przystanku pasażerskiego na stacji Olszamowice na Centralnej Magistrali Kolejowej (linia nr 4, gmina Fałków).

Zwracam się do Radę Powiatu w Końskich z uprzejmą prośbą o zapoznanie się z treścią apelu/Uchwały, wniesienie ewentualnych uwag i poprawek oraz o podjęcie skoordynowanych działań na rzecz realizacji tej inwestycji. Uruchomienie przystanku w Olszamowicach stanowi priorytetowe przedsięwzięcie strategiczne dla całego powiatu koneckiego, które może zostać zrealizowane w stosunkowo krótkim czasie i przy niewielkich nakładach finansowych.

Z poważaniem,

Załączniki

1. Apel_Starostwo.docx (SHA3-512, 06177dff35c0e124d020df8fab5d5be429f4e0b05b4988bf7253d515bb4658d88aa8c61709d7b9f27ece7b8ae37130b6f20a115f7b8e9138e66f488921f09b90)

**APEL NR
RADY POWIATU W KOŃSKICH**

z dnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska popierającego włączenie powiatu koneckiego do Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez uruchomienie przystanku pasażerskiego na stacji Olszamowice (linia kolejowa nr 4 – CMK).

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1445 z późn. zm.) Rada Powiatu w Końskich uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Rada Powiatu w Końskich wyraża zdecydowane i jednoznaczne poparcie dla inicjatywy uruchomienia przystanku pasażerskiego na stacji Olszamowice, zlokalizowanej na Centralnej Magistrali Kolejowej (linia nr 4, gmina Fałków), jako kluczowego kroku na drodze do włączenia powiatu koneckiego do ogólnopolskiej sieci kolejowej.
2. Rada podkreśla, że przez powiat konecki przebiegają dwie istotne linie kolejowe: linia nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa (CMK), przebiegająca przez gminę Fałków, oraz linia nr 25, prowadząca przez Końskie. Stacja Olszamowice na linii nr 4 dysponuje istniejącą infrastrukturą czterotorową, co stwarza realne i stosunkowo tanie możliwości jej adaptacji do funkcji pasażerskiej.

§ 2.

1. Rada podkreśla, że istniejący przystanek kolejowy w Końskich (linia nr 25) zapewnia jedynie ograniczone połączenia regionalne na niezelektryfikowanej i jednotorowej trasie, pozbawiając mieszkańców bezpośredniego dostępu do szybkich pociągów dalekobieżnych kursujących do Warszawy, Krakowa, Katowic i innych ośrodków.
2. Rada podkreśla, że na odcinku Opoczno Południe – Włoszczowa Północ (ponad 61 km) nie istnieje żaden przystanek umożliwiający wsiadanie i wysiadanie pasażerów z pociągów dalekobieżnych kursujących po CMK. Stacja Olszamowice, położona w 125 kilometrze linii, stanowi naturalny i optymalny punkt do uzupełnienia tej luki: odległość od Opoczna Południe wynosi 33 km, a od Włoszczowy Północ – 28 km. Utrzymywanie 61-kilometrowej luki jest niespójne z polityką PKP PLK stosowaną na innych odcinkach magistrali.
3. Rada zwraca uwagę, że powiat konecki dysponuje już rozbudowaną siecią połączeń autobusowych obsługiwanych przez Starostwo Powiatowe w Końskich, Staropolski Związek Gmin i Miast, prywatnych przewoźników. Na trasie Końskie – Fałków w dni robocze kursuje ponad 25 par busów. Stacja Olszamowice nie wymaga budowania sieci dowozowej od zera – domknie istniejący układ transportowy powiatu.
4. Rada Powiatu przywołuje historyczny precedens stacji Włoszczowa Północ, która zaczęła od zaledwie 2 pociągów na dobę, a dziś jest kluczowym węzłem obsługującym nawet 1 000 pasażerów dziennie. Przystanek wybudowano w 2006 roku w ciągu 3 miesięcy od podjęcia

decyzji. Przykład ten jednoznacznie potwierdza, że to podaż kreuje popyt – wybudowanie infrastruktury wymusiło rozwój oferty przewozowej.

5. Rada wskazuje, że na odcinku CMK między Włoszczową Północ a Opoczno Południe kursuje i zatrzymuje się obecnie 18 par pociągów dalekobieżnych IC i TLK dziennie, 1 para Polregio, a od marca 2026 r. dołączył przewoźnik Leo Express z 2 dodatkowymi parami. Rada wskazuje, że już zatrzymywanie nawet kilku wybranych par pociągów IC lub TLK na dobę stanowiłoby przełom komunikacyjny dla całego regionu i byłoby wystarczającym uzasadnieniem dla uruchomienia przystanku – dokładnie tak jak miało to miejsce na początku funkcjonowania stacji Włoszczowa Północ.

6. Rada wskazuje, że wskazane byłoby uruchomienie dodatkowych połączeń regionalnych na trasie Kielce – Włoszczowa Północ – Opoczno Południe – Łódź, które umożliwiłyby bezpośrednie skomunikowanie tych ośrodków miejskich z przystankiem w Olszowie. Obecnie na tej trasie funkcjonuje wyłącznie jedna para pociągów dziennie realizowana przez Polregio. Nowe połączenia mogłyby być organizowane przez Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego (np. Łódzka Kolej Aglomeracyjna) lub Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego (Polregio)

7. Rada podkreśla, że modernizacja linii kolejowej nr 25 przez Końskie, choć pożądana, obciążona jest wysokim ryzykiem inwestycyjnym i czasowym. Ogłoszony 31 grudnia 2025 r. przetarg na dokumentację projektową zakłada prace projektowe do 2030 roku, bez zagwarantowanego finansowania etapu budowlanego. W obliczu procedury nadmiernego deficytu wobec Polski istnieje realne ryzyko wieloletnich opóźnień. Uruchomienie przystanku w Olszowie jest rozwiązaniem dostępnym tu i teraz, możliwym do realizacji przy ułamku kosztów modernizacji całej linii regionalnej.

8. Rada Powiatu dostrzega w ogłoszonych przez Ministra Infrastruktury Dariusza Klimczaka Paktach Kolejowych (marzec 2025 r.) szansę na realizację inwestycji w Olszowie w modelu partnerskim: PKP PLK – budowa infrastruktury peronowej, Ministerstwo Infrastruktury – zapewnienie postojów wybranych pociągów IC/TLK, samorządy lokalne – organizacja transportu dowozowego i współfinansowanie infrastruktury towarzyszącej, Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego oraz Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego pociągi - ŁKA albo Polregio.

9. Rada wskazuje, że lokalizacja stacji Olszowie jest optymalna z uwagi na bliskość Drogi Krajowej nr 42 oraz Drogi Krajowej nr 74, która zostanie zmodernizowana do standardu drogi ekspresowej S74, co zapewni sprawny dojazd pasażerów z całego powiatu koneckiego oraz radomszczańskiego. Nowoczesna infrastruktura kolejowa ułatwi ponadto dostęp turystom z aglomeracji łódzkiej, śląskiej, krakowskiej i warszawskiej do zbiorników wodnych Sielpia Wielka i Antoniów.

§ 3.

1. Rada Powiatu w Końskich uznaje uruchomienie przystanku pasażerskiego w Olszowie za jedno z kluczowych zadań strategicznych powiatu na lata 2026–2035 i deklaruje aktywne zaangażowanie w realizację tej inicjatywy.

2. Rada deklaruje gotowość do współpracy z gminami powiatu koneckiego, Powiatem Radomszczańskim, samorządem województwa świętokrzyskiego i łódzkiego oraz administracją rządową w zakresie koordynacji działań planistycznych, organizacyjnych i finansowych zmierzających do uruchomienia przystanku w Olszowie.

3. Powiat Końskich deklaruje gotowość do przystąpienia do Paktu Kolejowego, podjęcia współfinansowania infrastruktury towarzyszącej, a także organizacji lub współfinansowania linii dowozowych z terenu powiatu do stacji Olszamowice.

§ 4.

1. Działając w oparciu o niniejszy apel, Rada Powiatu w Końskich wnosi stanowczo do:

- 1) Prezesa Rady Ministrów,
- 2) Ministra Infrastruktury,
- 3) Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 4) Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. (Port Polska),
- 5) Zarządu PKP S.A.,
- 6) Zarządu Województwa Świętokrzyskiego,
- 7) Zarządu Województwa Łódzkiego,
- 8) Wojewody oraz Wicewojewody Świętokrzyskiego,
- 9) parlamentarzystów ziemi świętokrzyskiej,
- 10) Starostwa Powiatowego w Radomsku
- 11) gmin powiatu koneckiego oraz Powiatu Radomszczańskiego (Przedbórz, Masłowice, Kodrąb, Wielgomłyny) oraz gminy Ręčno w Powiecie Piotrkowskim.

- o podjęcie niezwłocznych, skoordynowanych działań organizacyjnych, technicznych i finansowych zmierzających do uruchomienia przystanku pasażerskiego na stacji Olszamowice na Centralnej Magistrali Kolejowej, w tym o zlecenie wiarygodnej wyceny inwestycji przez PKP PLK S.A. oraz włączenie tego zadania do krajowych i regionalnych programów likwidacji wykluczenia komunikacyjnego.

2. Rada Powiatu oczekuje przedstawienia przez właściwe instytucje harmonogramu prac zmierzających do uruchomienia przystanku w Olszamowicach oraz zajęcia stanowiska wobec zasadności realizacji inwestycji w modelu Paktu Kolejowego z udziałem samorządów powiatu koneckiego i radomszczańskiego.

3. Rada Powiatu wnosi jednocześnie o nieodkładanie decyzji w sprawie Olszamowic do czasu zakończenia modernizacji linii nr 25 – obie inwestycje mają odrębny charakter i powinny być procedowane niezależnie.

§ 5.

Apel podaje się do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Końskich oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu.

§ 6.

Wykonanie apelu powierza się Staroście Końskich, zobowiązując go do przekazania apelu adresatom wskazanym w § 4 ust. 1 oraz do bieżącego informowania Rady Powiatu o podejmowanych działaniach w sprawie włączenia powiatu koneckiego do Centralnej Magistrali Kolejowej.

§ 7.

Apel wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu w Końskich

.....
(imię i nazwisko)