

DECYZJA Nr 6/2023
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.), dalej ustawa „oos” oraz §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16.10.2023r. (data wpływu: 18.10.2023r.) złożonego przez Gminę Wierzbica z siedzibą w przy ul. Kościuszki 73, 26-680 Wierzbica, reprezentowaną przez Pełnomocnika Pana Michała Czernickiego, prowadzącego działalność gospodarczą pn. „Kappa Concept Michał Czernicki” z siedzibą przy ul. Wólczyńskiej 61 lok. 68, 01-931 Warszawa

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi gminnej Wólka Pomorzańska – Pomorzany, gm. Wierzbica”**, określając jednocześnie następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 2) zaplecze budowy zlokalizować poza dolinami cieków, terenami o słabym zabezpieczeniu warstw wodonośnych, na terenie uszczelnionym i dodatkowo zabezpieczonym geowłókniną z warstwą separacyjną przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych;
- 3) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, w także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów, powinien być wyrównany i wyłożony szczelnymi materiałami. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki;
- 4) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 5) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 6) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi np. geowłókniną z dodatkowym

- przykryciem separacyjnym;
- 7) w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe;
 - 8) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 9) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 10) odpadowe masy roślinne, części zielone, korę, gałęzie, korzenie rozdrabniać i kierować do kompostowania lub przekazywać uprawnionym odbiorcom;
 - 11) wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe pobierać z gminnej sieci wodociągowej;
 - 12) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 - 13) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne;
 - 14) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia po podczyszczeniu zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 15) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
 - 16) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 17) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 - 18) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 19) ograniczyć do niezbędnego minimum stosowane środki do eliminacji zimowej śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami oraz stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska;
 - 20) bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z pracami ziemnymi, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody;

- 21) drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu specjalnego sprzętu;
- 22) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac z zastosowaniem przepisów odrębnych.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16.10.2023r. (data wpływu do Urzędu Gminy dnia 18.10.2023r.), inwestor Gmina Wierzbica, reprezentowana przez Pełnomocnika Pana Michała Czernickiego, prowadzącego działalność gospodarczą pn. „Kappa Concept Michał Czernicki”, wystąpiła do Wójta Gminy Wierzbica z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Wólka Pomorzańska – Pomorzany, gm. Wierzbica”. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Wierzbica, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed złożeniem zgłoszenia wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie dróg tj. art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.).

Z przedłożonych materiałów wynika, że ze względu na długość przebudowywanej drogi tj. 1350 metrów, inwestycję należy zaliczyć do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.), tj.:

- §3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Mając na uwadze powyższe, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy „oś”, dla przedmiotowego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydanej przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji: wójta, burmistrza bądź prezydenta, o czym decyduje art. 75 ust. 1 pkt 4 cytowanej ustawy.

O wszczęciu postępowania na wniosek strony, zgodnie z art. 61 §1 i §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) zawiadomiono strony postępowania, wyznaczone zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy „oś”. Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji środowiskowej przekracza 10 stosuje się przepis art. 49 KPA, przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia. Doręczenie zawiadomienia uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Obwieszczeniem z dnia 10.11.2023r. znak RI.6220.9.2023.MU Wójt

Gminy Wierzbica podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Teren na którym położona jest planowana inwestycja nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W ramach prowadzonego postępowania, będąc zobowiązany przepisami art. 64 ust. 1 i 1a ustawy „ooś” do zasięgnięcia opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Wierzbica pismami z dnia 13.11.2023r. zwrócił się do: Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska Wydział Spraw Terenowych w Radomiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu o wyrażenie opinii, czy dla przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania.

W wyniku złożonych zapytań uzyskano następujące odpowiedzi:

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu, pismem znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.383.2023.SP z dnia 23.11.2023r. (data wpływu: 27.11.2023r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Wólka Pomorzańska – Pomorzany, gm. Wierzbica”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy „ooś” oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b w/w ustawy, z uwzględnieniem elementów, które zostały wymienione w niniejszej decyzji (str. 1-2, pkt 1-19).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak: WOŚ-I.4220.1659.2023.JC wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy „ooś”. Elementy te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji (str. 2-3 pkt 20 – 22).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu, pismem znak: ZNS.4810.83.2023 z dnia 27.11.2023r. (data wpływu: 14.12.2023r.) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 14.12.2023r., Wójt Gminy Wierzbica zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łączne uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „ooś”, zwłaszcza rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Wierzbica odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi gminnej Wólka Pomorzańska – Pomorzany na odcinku około 1350 mb. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Wierzbica, powiat radomski, w południowo wschodniej

części gminy Wierzbica. Droga gminna przebiega przez tereny niskiej zabudowy jednorodzinnej oraz tereny rolnicze. Droga ta jest częścią kompleksu komunikacyjnego obsługującą okoliczne zabudowania jednorodzinne, pola oraz jako ciąg komunikacyjny pomiędzy miejscowościami gminnymi Wólka Pomorzańska a Pomorzany. Droga gminna jest również istotna z punktu widzenia dostępu ludzi tam mieszkających do ośrodków administracji, kultury i zdrowia zlokalizowanych na terenie gminy Wierzbica.

Dotychczasowy sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie. Poprawie ulegną jedynie parametry użytkowe, poprzez polepszenie nawierzchni na jezdni, przebudowę skrzyżowań i zjazdów.

Droga wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do komunikacji pojazdami mechanicznymi. Rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie gospodarowania i wykorzystywania terenu.

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku od miejscowości Wólka Pomorzańska do Pomorzany, długości ca. 1350,00 mb. Droga zaczyna się w miejscowości Wólka Pomorzańska w granicach skrzyżowania z drogą gminną, a kończy w okolicy pętli w miejscowości Pomorzany. Droga składa się z dwóch odcinków łącznej długości 1350 mb. Droga gminna na całym odcinku przebudowana zostanie poprzez wbudowanie warstw konstrukcyjnych, nakładek bitumicznych na jezdni (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna), wbudowanie podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego. Dodatkowo zadanie obejmuje również wykonanie konstrukcji na poboczach, korekta niwelety/profilu oraz geometrii drogi oraz skrzyżowań.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach ozn. nr ewid. 2365 i nr 2376 obręb 0007 Pomorzany. Inwestycja przebiega tylko w pasie drogi gminnej i na jej działkach. Powierzchnia utwardzenia niniejszego opracowania wynosi 6 950 m².

Istniejąca droga gminna posiada szerokość zmienną w granicach od 3,80 m do 4,50 m, pas drogowy szerokości 8,00-9,10 m. Droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa na podbudowie z kruszyw. Droga jest w złym stanie technicznym z lokalnie występującymi ubytkami, przełomami nawierzchni tworzącymi liczne zastoiska wody. Natężenie ruchu na istniejącej drodze nie jest duże i wynosi około 50 pojazdów na dobę. Po drodze poruszają się pojazdy osobowe, pojazdy rolnicze, samochody wysokotonażowe oraz pojazdy do przewozu dzieci. Droga gminna obsługuje komunikacyjnie okoliczne zabudowania, komunikację zbiorową oraz stanowi dojazd do miejscowości Łączany i Pomorzany.

Droga wykonywana będzie na całym odcinku o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej. Podbudowę stanowić będzie warstwa kruszywa naturalnego/łamanego. Warstwa podbudowy zostanie wbudowana na istniejącą nawierzchnię bitumiczną i stanowić będzie warstwę wyrównawczą nierówności jezdni. Warstwa podbudowy będzie odpowiednio zagęszczona i nadane zostaną spadki poprzeczne i podłużne zgodnie z parametrami dla dróg gminnych.

Dla poprawy warunków komunikacji oraz zmniejszenia uciążliwości dla otoczenia projektuje się drogę o następujących parametrach:

- klasa techniczna drogi: L (lokalna);
- kategoria ruchu: KR1-2;
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h;
- typ przekroju: drogowy, szlakowy;

- przekrój poprzeczny: droga dwupasmowa z możliwością ruchu w obu kierunkach;
- szerokość pasa ruchu: 2,25 m na całym odcinku drogi;
- szerokość jezdni: 4,50 m;
- dopuszczalny nacisk: 115 kN/oś;
- przekrój poprzeczny daszkowy 2,0% na całym odcinku drogi;
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m;
- spadek poprzeczny poboczy 6,0% - 8,0%.

Założenia i podstawowe parametry geometryczne planowanego zadania:

- długość odcinka do przebudowy: ok. 1 350 mb;
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2%;

Projektowana szerokość drogi to 4,50 m ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2,0% na całym odcinku drogi. Droga posiadać będzie obustronne pobocza szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa naturalnego ze spadkiem jednostronnym 6,0% - 8,0% od krawędzi jezdni w kierunku terenów zielonych.

Zakres prac obejmować będzie:

- lokalne odhumusowanie terenu na którym położona będzie inwestycja,
- roboty ziemne: wykopy i nasypy, korytowania,
- wykonanie nawierzchni na jezdni i skrzyżowaniach,
- zmianę istniejącej organizacji ruchu.

System odprowadzania wód opadowych i roztopowych pozostanie bez zmian. Powierzchnia utwardzenia niniejszego opracowania wynosi 6 950 m². Spływ wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo. Zalegający grunt poza drogą w postaci piasków oraz żwirów można zaliczyć do gruntów przepuszczalnych. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej odwadniany będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych z jezdni poprzez pobocza na istniejące tereny zielone.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Łłża — Makowiec, w stosunku do którego obowiązuje Rozporządzenie Nr 41 Wojewody Mazowieckiego z dnia 5 maja 2005 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Łłża - Makowiec (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 105, poz. 2948, ze zm.) — zwane dalej „Rozporządzeniem”. Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości około 0,2 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Pakosław PLH140015.

W ciągu drogi zlokalizowane są drzewa oraz krzewy, które nie kolidują z inwestycją. Drzewa występujące w ciągu drogi to głównie pojedyncze drzewa owocowe, samosiejki drzew takich jak brzozy, topole. W obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano występowania podlegających ochronie gatunkowej grzybów (w tym porostów), zwierząt i roślin. Ze względu na to, że występujący teren jest zurbanizowany, przewiduje się że nie wystąpi pogorszenie ograniczenia powierzchni, droga nie będzie wywierała istotnego wpływu na liczebność i kondycję ewentualnie występujących gatunków chronionych, nie spowoduje istotnej zmiany ich nisz ekologicznych ani nie spowoduje utraty dotychczasowych siedlisk.

Zgodnie z zapisami §3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia Nr 41 Wojewody Mazowieckiego z dnia 5 maja 2005 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Łłża - Makowiec (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 105, poz. 2948, ze zm.) — „w obszarze zakazuje się

realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.)". Niemniej jednak, zgodnie z zapisem art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, ze zm., zwanej dalej „uop”), zakazy w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

W związku z tym, że planowane działania mają na celu przebudowę drogi gminnej, która w myśl zapisów art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 344, ze zm.) jest inwestycją celu publicznego - znajduje się przesłankę na zastosowanie ww. odstępstwa od zakazu) o którym mowa w art. 24 ust. 2 pkt 3 uop.

Biorąc zatem pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie oraz nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

Przebudowa drogi wiąże się z prowadzeniem prac ziemnych, z tego względu nie można wykluczyć wykorzystywania terenu inwestycji przez gatunki zwierząt, w tym objęte ochroną. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. Regionalny dyrektor ochrony środowiska między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną. Podkreślenia wymaga fakt, iż zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 ustawy o ochronie przyrody, tj.:

1. leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych lub
2. wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub
3. leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
4. jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub

5. umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydającego zezwolenie, lub

6. w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory - wynika z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub

7. w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 - wynikają ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

W tym miejscu należy zwrócić uwagę, że przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 ustawy o ochronie przyrody (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 56 ust. 4a uoop). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd bądź schronień ptaków objętych ochroną gatunkową, zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 ustawy o ochronie przyrody (punkty 1-5 wskazano powyżej).

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie nadmieniam, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji, a w razie konieczności umożliwić im bezpieczne wydostanie się z terenu budowy.

W celu ochrony systemu korzeniowego roślin prace ziemne w sąsiedztwie drzew i krzewów należy wykonać z odpowiednią dbałością ręcznie lub przy użyciu specjalnego sprzętu.

Na obszarze inwestycji brak jest stref ochronnych ujęć wód i obszarów chronionych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie planowane jest na terenie Kategorii JCWP JCWP RW - jednolita część wód powierzchniowych rzecznych; Nazwa JCWP-Modrzejowianka do Kobylanki; Kod JCWP- RW200010236639; Typ JCWP PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty; Obszar dorzecza - obszar dorzecza Wisły; Region wodny- region wodny Środkowej Wisły; Status JCWP NAT - naturalna część wód. Czy JCWP była monitorowana (posiadała ustalony ppk w okresie 2016-2021)? NIE - ocena stanu na podstawie

analiz eksperckich; Czy JCWP jest monitorowana (posiada ustalony ppk na okres 2022-2027)? TAK - zlewnia jest monitorowana; Stan/potencjał ekologiczny zły stan ekologiczny; Wskaźniki determinujące stan/ potencjał; ekologiczny nie dotyczy; ichtiofauna; Stan chemiczny stan chemiczny poniżej dobrego; Wskaźniki determinujące stan chemiczny benzo(a)piren, benzo(b)fluoranten, benzo(g,h,i)perylen; bromowane difenyletery, rtęć, heptachlor; Stan (ogólny) zły stan wód ; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego- zagrożona.

JCWPd

Numer JCWPd 87; Kod JCWPd GW200087; Obszar dorzecza obszar dorzecza Wisły; Region wodny Środkowej Wisły; Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej RZGW w Warszawie;; Stan chemiczny dobry; Stan ilościowy dobry; Stan JCWPd dobry; Wskaźniki determinujące stan JCWPd: Stan chemiczny nie dotyczy; Stan ilościowy nie dotyczy; Przyczyna stanu słabego; Warunki naturalne — charakter geogeniczny nie dotyczy; Wpływ na stan chemiczny nie dotyczy; Wpływ na stan ilościowy nie dotyczy; Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWPd chemiczna; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego niezagrożona.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023r. poz. 300).

Z wyjątkiem okresu realizacji prac budowlanych nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę i inne surowce, pomijając materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni. W czasie realizacji prac budowlanych woda używana będzie w procesach technologicznych prowadzenia robót ziemnych (wbudowanie warstw podbudowy i konstrukcji jezdni oraz m.in. do obsługi pojazdów) oraz w celach socjalnych.

Woda do celów bytowych i technologicznych będzie pozyskana z sieci wodociągowej Gminy Wierzbica na zasadach zgodnie z umową. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał).

Z wyjątkiem okresu realizacji prac budowlanych nie przewiduje się zapotrzebowania na materiały. Niezbędne materiały m.in. piasek, kruszywo, beton asfaltowy, emulsje i roztwory asfaltowe, beton cementowy, dowożone będą bezpośrednio w miejsce ich wbudowania z wytwórni.

Nie przewiduje się wykorzystania energii, a woda i paliwo dostarczone z zewnątrz używane będą jedynie przez sprzęt i transport zatrudniony przy realizacji robót. Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej przebudowy nie będą odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu działalności. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

Zapotrzebowanie na paliwo dotyczy taboru transportowego używanego przy realizacji prac budowlanych oraz sprzętu budowlanego. Tankowanie odbywać się będzie poza obszarem przedsięwzięcia na stacjach paliw.

Źródłem odpadów w fazie realizacji będą:

- roboty ziemne,
- odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy.

Podczas robót ziemnych związanych z realizacją inwestycji powstaną niewielkie ilości mas ziemnych (z korytowania, profilowania), które zostaną wykorzystane w obrębie budowy.

Ponadto, przewiduje się, iż na zapleczu budowy również będą powstawać odpady, tj. niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. 20 03 01. Odpady komunalne powinny być odbierane sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy.

Powstałe w trakcie trwania robót odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych i zostaną przekazane do unieszkodliwienia i odzysku poza teren przedsięwzięcia przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia. Nie przewiduje się innych odpadów w trakcie budowy.

Odpady powstałe w fazie eksploatacji będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016r. poz. 138).

W przypadku planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Rozbudowa drogi nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż omawiana inwestycja zlokalizowana jest w bardzo dużej odległości od granic państwa polskiego (173 km). Nie ma możliwości, by analizowana droga wpłynęła niekorzystnie na państwa z nami sąsiadujące, a ewentualnie powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji zanieczyszczenie przedostały się poza granice naszego państwa.

Przedsięwzięcie leży poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Ponadto nie występuje w strefie ochronnej ujęć wodnych oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. W sąsiedztwie inwestycji brak jest jezior i dużych zbiorników wodnych.

Na etapie realizacji prac budowlanych powstawać będą przede wszystkim ścieki bytowo – gospodarcze pochodzące z zaplecza. Ścieki te będą odprowadzane do przewoźnych sanitariatów, a następnie wywożone do najbliższego punktu odbioru ścieków. W ten sposób nie będą one stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Inwestycja nie spowoduje odprowadzania do środowiska ścieków technologicznych ani w etapie realizacji prac budowlanych, ani na etapie eksploatacji.

Na etapie realizacji prac budowlanych wody opadowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane wg stanu istniejącego. W trakcie eksploatacji wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poprzez pobocza na istniejące tereny zielone.

W fazie realizacji, na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne

oddziaływania na ludzi będą wynikały z pogorszenia warunków akustycznych związanych: z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego (m. in. koparki, spycharki, równiarki samobieżne, walce drogowe, rozścielacze asfaltu). Zmniejszenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn o niskim poziomie emisji dźwięku. Ww. urządzenia (w szczególności walce drogowe) stanowią technologiczne źródła hałasu o poziomie 88 dB[A]. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem krótkotrwałym. Prace budowlane należy wykonywać tylko i wyłącznie w porze dziennej.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia poziom hałasu dla terenu zabudowy zagrodowej nie zostanie przekroczony ze względu na małe natężenie ruchu w dzień i znikomy ruch w nocy, ograniczenie prędkości pojazdu oraz dobry stan nawierzchni drogi.

Przedmiotowa inwestycja będzie miała znikomy wpływ na klimat i ograniczy się on jedynie do terenu przeznaczonego pod pas drogowy. W trakcie realizacji inwestycji oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza, a tym samym na klimat terenu związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący t.j. odczuwalny przez człowieka na zmianę elementów klimatu lokalnego.

Będzie to inwestycja niska, naziemna bez wpływu na temperaturę powietrza i przewietrzenie terenu, a tym samym nie będzie miała istotnego wpływu na zmianę lokalnego klimatu. Oddziaływanie w zakresie klimatu będzie miało charakter mikroskalowy.

Przewidywane zmiany mikroklimatu będą minimalne i nie będą miały wpływu na funkcjonowanie innych elementów środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje przekształcenia rzeźby terenu, zmiany stosunków wodnych, likwidowania starorzeczy czy usuwania zadrzewień nadwodnych oraz śródpolnych.

W sąsiedztwie inwestycji brak jest obszarów wybrzeży oraz środowiska morskiego. Inwestycja nie przebiega przez obszar górski. W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują obszary o przekroczonych standardach jakości środowiska. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia średniodobowe natężenie ruchu pojazdów nie ulegnie zmianie.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby odpowiedzialne za utrzymanie drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, również powstałych w wyniku zdarzeń losowych.

Nowa nawierzchnia drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego w chwili obecnej i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że projektowana inwestycja przy przyjętych założeniach technicznych i zachowaniu reżimu technologii wykonania nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko, ponadto planowane przedsięwzięcie w zasadniczy sposób poprawi bezpieczeństwo. Dotrzymane zostaną wszystkie normy ochrony środowiska.

Na podstawie przedstawionej w przedłożonej dokumentacji charakterystyki

przedsięwzięcia, można stwierdzić, że w związku z jego realizacją nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Klimat akustyczny (poprzez hałas i wibracje) zostanie zakłócony w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i jedynie lokalnym. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia mają charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji oraz eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 84 ust. 1 ustawy „o oś”, Wójt Gminy Wierzbica po uzyskaniu niezbędnych opinii nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Wólka Pomorzańska – Pomorzany, gm. Wierzbica”.

Przed wydaniem decyzji spełniając wymóg art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) poprzez publiczne ogłoszenie zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 14.12.2023r. poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego, a tym samym o możliwości zapoznania i wypowiedzenia się co do zebranych w toku postępowania materiałów. W określonym powyżej terminie, tak jak i w toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1, zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.).

Za niniejszą decyzję nie pobrano opłaty skarbowej ponieważ wnioskodawca Gmina Wierzbica jako jednostka samorządu terytorialnego, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023r. poz. 2111), jest zwolniona z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej.

WÓJT GMINY
mgr Zdzisław Dulias

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzbica, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Decyzja niniejsza jest niezaskarżona
w trybie i terminie ustawowo określonym
Stała się ostateczna w dniu 19.01.2024
i podlega wykonaniu
Wierzbica, dnia 24.01.2024

WÓJT GMINY
mgr Zdzisław Dulias

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki: charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy
Pan Michał Czernicki
Kappa Concept Michał Czernicki
ul. Wólczyńska 61 lok. 68, 01-931 Warszawa;
2. pozostałe strony postępowania (powyżej 10) – zgodnie z odrębnym obwieszczeniem;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Radomiu;
2. Zarząd Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r.

**o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w
ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r. poz.
1094 ze zm.)**

1. Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi gminnej Wólka Pomorzańska – Pomorzany, gm. Wierzbica”.

2. Inwestor realizujący przedsięwzięcie:

Gmina Wierzbica

Ul. Kościuszki 73

26-680 Wierzbica

3. Dane dotyczące terenu i miejsca realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie zlokalizowane na terenie gminy Wierzbica, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na odcinku od miejscowości Wólka Pomorzańska do Pomorzany, długości ca. 1350,00 mb. Droga zaczyna się w miejscowości Wólka Pomorzańska w granicach skrzyżowania z drogą gminną, a kończy w okolicy pętli w miejscowości Pomorzany. Droga składa się z dwóch odcinków łącznej długości 1350 mb.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach ozn. nr ewid. 2365 i nr 2376 obręb 0007 Pomorzany.

4. Opis do charakterystyki przedsięwzięcia:

Droga wykonywana będzie na całym odcinku o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej. Podbudowę stanowić będą warstwa kruszywa naturalnego/łamanego. Warstwa podbudowy zostanie wbudowana na istniejącą nawierzchnię bitumiczną i stanowić będzie warstwę wyrównawczą nierówności jezdni. Warstwa podbudowy będzie odpowiednio zagęszczona i nadane zostaną spadki poprzeczne i podłużne zgodnie z parametrami dla dróg gminnych.

Dla poprawy warunków komunikacji oraz zmniejszenia uciążliwości dla otoczenia projektuje się drogę o następujących parametrach:

- klasa techniczna drogi: L (lokalna);
- kategoria ruchu: KR1-2;
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h;
- typ przekroju: drogowy, szlakowy;
- przekrój poprzeczny: droga dwupasmowa z możliwością ruchu w obu kierunkach;
- szerokość pasa ruchu: 2,25 m na całym odcinku drogi;
- szerokość jezdni: 4,50 m;

- dopuszczalny nacisk: 115 kN/oś;
- przekrój poprzeczny daszkowy 2,0% na całym odcinku drogi;
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m;
- spadek poprzeczny poboczy 6,0% - 8,0%.

Założenia i podstawowe parametry geometryczne planowanego zadania:

- długość odcinka do przebudowy: ok. 1 350 mb;
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2%;

Projektowana szerokość drogi to 4,50 m ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2,0% na całym odcinku drogi. Droga posiadać będzie obustronne pobocza szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa naturalnego ze spadkiem jednostronnym 6,0% - 8,0% od krawędzi jezdni w kierunku terenów zielonych.

Zakres prac obejmować będzie:

- lokalne odhumusowanie terenu na którym położona będzie inwestycja,
- roboty ziemne: wykopy i nasypy, korytowania,
- wykonanie nawierzchni na jezdni i skrzyżowaniach,
- zmianę istniejącej organizacji ruchu.

System odprowadzania wód opadowych i roztopowych pozostanie bez zmian. Powierzchnia utwardzenia niniejszego opracowania wynosi 6 950 m². Spływ wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo. Zalegający grunt poza drogą w postaci piasków oraz żwirów można zaliczyć do gruntów przepuszczalnych. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej odwadniany będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych z jezdni poprzez pobocza na istniejące tereny zielone.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Iłża — Makowiec, w stosunku do którego obowiązuje Rozporządzenie Nr 41 Wojewody Mazowieckiego z dnia 5 maja 2005 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Iłża - Makowiec (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 105, poz. 2948, ze zm.) — zwane dalej „Rozporządzeniem”. Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości około 0,2 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Pakosław PLH140015.

WÓJT GMINY
mgr Zdzisław Dulias

Sporządziła Małgorzata Ucińska
tel. 486183638

