



Tymbark, dnia 2 października 2023 r.

Wnioskodawcy:

Mieszkańcy Gminy Tymbark

wg. załącznika do niniejszego pisma

***Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków***

Szanowni Państwo!

Niniejsze pismo stanowi apel społeczności miejscowości Tymbark w sprawie bezpośrednio dotyczącej naszego życia, zdrowia i bezpieczeństwa, a związanej z obecnym układem komunikacyjnym w obrębie skrzyżowania usytuowanego w ciągu drogi krajowej nr 28, przy wjeździe do centrum miejscowości, w której mieszkamy. Powyższe skrzyżowanie łączy drogę krajową z drogą powiatową i gminną na wjeździe do centrum Tymbarku i jest jednym z najważniejszych węzłów komunikacyjnych w całym regionie limanowskim. Jest także jednym z najbardziej niebezpiecznych węzłów komunikacyjnych co pokazują częste kolizje w jego obrębie. Są to nie tylko wypadki samochodowe, ale także potrącenia. Jedno z nich, bardzo drastyczne w skutkach miało miejsce zaledwie kilka dni temu, kiedy to samochód osobowy dokładnie na w/w skrzyżowaniu potrącił 12 letniego rowerzystę. Chłopczyk w ciężkim stanie przebywa obecnie w szpitalu. Każda próba przedostania się z jednej strony ulicy na drugą stanowi ogromne niebezpieczeństwo dla pieszych. „Przedostania się” – jest tutaj właściwym określeniem bowiem w obrębie tego skrzyżowania ani nigdzie w jego okolicy nie ma żadnego rozwiązania umożliwiającego pieszym spokojną komunikację na drugą stronę ulicy. Tymczasem jest to rejon Tymbarku, który od kilku dynamicznie lat się rozwija – ciągle powstają w jego okolicy nowe domy. W obrębie tzw. drogi do NOKu (po drugiej stronie ulicy – naprzeciwko wyjazdu od strony centrum Tymbarku) obecnie funkcjonuje już kilkadziesiąt gospodarstw domowych i liczba ta stale się powiększa. Są to głównie ludzie młodzi, których dzieci uczęszczają do szkół w Tymbarku, ale żeby się do nich dostać muszą przejść przez drogę krajową, co jest nie tylko trudne, ale i bardzo niebezpieczne. Problemem jest jednak nie tylko komunikacja pieszych, ale także liczne kolizje samochodów, które w tym jednym newralgicznym punkcie spotykają się ze sobą nadjeżdżając z 4 stron – od Mszany Dolnej, od Limanowej, od Tymbarku oraz od przeciwnej strony czyli tzw. drogi do NOKu. Ruch samochodowy w tym miejscu jest wyjątkowo duży i to we wszystkich kierunkach, a problemem staje się niestosowanie norm ruchu drogowego, ale też nadmierna prędkość kierowców i ich brawura.

Od kilku lat publicznie mówi się o planowanej przebudowie w/w skrzyżowania. Przedstawiciele lokalnych samorządów, zarządca drogi powiatowej oraz krajowej, a także służby bezpieczeństwa jednogłośnie wypowiadają się o takiej konieczności wskazując właśnie jako jeden z powodów ogromne niebezpieczeństwo jakie powoduje w/w układ komunikacyjny. Mimo jak się wydaje jednolitego stanowiska społeczeństwa i władz przedsięwzięcie powyższe utknęło w martwym punkcie. Słyszymy tylko zapewnienia, że „kiedyś powstanie tam rondo i problem zostanie rozwiązany”. Dziś należy sobie zadać pytanie, jaka jeszcze tragedia musi się wydarzyć, aby podjęto konkretne działania zaradcze? Jesteśmy świadomi, że tak duża inwestycja wymaga czasu, jednakże do chwili obecnej nie uczyniono nic aby w jakikolwiek sposób rozwiązać zaistniały problem, nawet doraźnie do czasu wykonania faktycznej przebudowy.

Mając na uwadze powyższe niniejszym zwracamy się z wnioskiem o podjęcie niezwłocznych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w rejonie w/w skrzyżowania. Działania te powinny skupić się przede wszystkim na egzekwowaniu od kierowców odpowiedzialności za notoryczne naruszanie ograniczeń prędkości w tym obszarze, a także na zadbaniu o pieszych i zastosowaniu rozwiązania, które umożliwi bezpieczne przemieszczanie się z jednej strony ulicy na drugą. Prędkość samochodów przejeżdżających drogą krajową nr 28 w w/w miejscu jest zwykle drastycznie niedostosowana do panujących tam warunków, a piesi pozbawieni stosownego miejsca do przechodzenia przez ulice narażeni są na niebezpieczeństwo utraty życia i zdrowia. Prosimy jednocześnie o zajęcie jednoznacznego stanowiska w tej sprawie, a także o odpowiedź na pytanie czy GDDKiA rozważała w w/w miejscu wprowadzenie takich środków jak pasy dla pieszych czy też chociażby fotoradar – który jak wynika z praktyki jest bardzo skutecznym środkiem w egzekwowaniu zachowania odpowiedniej na danym obszarze prędkości pojazdów. Zanim skrzyżowanie zostanie faktycznie przebudowane, powinny zostać zastosowane takie środki żeby zapobiegać niebezpiecznym incydentom jakie bardzo często mają miejsce. Z uwagi na fakt iż zwracamy się z niniejszym apelem oraz wnioskiem jako społeczność, wnosimy o sformułowanie oficjalnego stanowiska GDDKiA w przedmiotowej sprawie i przekazanie go na ręce Wójta Gminy Tymbark.

Prosimy jednocześnie o potraktowanie niniejszej sprawy z należytą uwagą. Takiej której wymaga ochrona bezpieczeństwa, zdrowia i życia mieszkańców Tymbarku, zanim okaże się że na działania zaradcze jest już za późno.

Załączniki:

- 1) Lista wnioskodawców z podpisami

Otrzymują do wiadomości:

- 1) Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej
- 2) Starosta Limanowski
- 3) Wójt Gminy Tymbark